



Atvirojo konkurso „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ atkarpos
„Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena –Kaunas – RRT
Palemonas“ modernizavimo tyrimas“ reglamento
vertimas iš originalo anglų kalba į lietuvių kalbą

Rengiant pasiūlymą prašome vadovautis reglamentu
anglų kalba (<http://railbaltica.org/en/procurements>)

/logotipas: Rail Baltica. Apjungia tautas, žmones ir vietas/

ATVIROJO KONKURSO

DĖL „RAIL BALTIC“/„RAIL BALTICA“ ATKARPOS „VALSTYBINĖ
LENKIJOS/LIETUVOS SIENA – KAUNAS - RRT PALEMONAS“ MODERNIZAVIMO
TYRIMO

REGLAMENTAS

(IDENTIFIKACINIS NR. RBR 2017/2)

/logotipas: Bendrai finansuojama Europos Sąjungos

Europos infrastruktūros tinklų priemonė/



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Ryga, 2017

TURINYS

REIKALAVIMAI	3
1. ATVIROJO KONKURSO IDENTIFIKACINIS NUMERIS, PERKANČIOJI ORGANIZACIJA IR FINANSAVIMAS	3
2. ATVIROJO KONKURSO REGLAMENTAVIMAS	3
3. ATVIROJO KONKURSO OBJEKTAS	3
4. KONKURSO DALYVIS	3
5. PASIŪLYMO (KAINOS PASIŪLYMO) UŽTIKRINIMAS	4
6. PASIŪLYMO TURINYS	5
7. PASIŪLYMO PATEIKIMAS	6
8. FINANSINIS PASIŪLYMAS	6
9. KONKURSO DALYVIO ATRANKOS DOKUMENTAI	6
10. SUBRANGOVAI	7
11. KITA INFORMACIJA	9
12. PIRKIMO KOMISIJOS TEISĖS	9
13. PIRKIMO KOMISIJOS ĮSIPAREIGOJIMAI	10
14. KONKURSO DALYVIO TEISĖS	11
15. PASIŪLYMŲ ATPLĖŠIMAS	11
16. KONKURSO DALYVIŲ ATRANKA	11
17. TECHNINIŲ PASIŪLYMŲ ATRANKA	12
18. FINANSINIŲ PASIŪLYMŲ TIKRINIMAS	13
19. ATVIROJO KONKURSO NUTRAUKIMAS	13
20. KONKURSO DALYVIO PATIKRINIMAS PRIEŠ PRIIMANT SPRENDIMĄ DĖL SUTARTIES SUDARYMO	14
21. PASIŪLYMO VERTINIMAS	15
22. SPRENDIMŲ PRIĖMIMAS, REZULTATŲ PASKELBIMAS IR SUTARTIES SUDARYMAS	20
SANTRAUKOS IR AIŠKINIMAS	30
VERTINIMO SUBKRITERIJAI	52
ŠALYS	60

REIKALAVIMAI

1. ATVIROJO KONKURSO IDENTIFIKACINIS NUMERIS, PERKANČIOJI ORGANIZACIJA IR FINANSAVIMAS

- 1.1. Šio atvirojo konkurso identifikacinis numeris yra RBR 2017/2..
- 1.2. Taikomi BVPŽ (*angl. CVP*) kodai yra 71300000-1; 71241000-9.
- 1.3. Perkančioji organizacija yra akcinė bendrovė „RB Rail“ AS. Registruotas adresas: 3 Gogola g., Ryga LV-1050, Latvija. Buveinės adresas: 21 Kr. Valdemara g., Ryga LV-1010, Latvija (toliau dokumente – **Perkančioji organizacija**). Perkančioji organizacija šį pirkimą atlieka Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos naudai.
- 1.4. Šis atviras konkursas finansuojamas Lietuvos valstybės ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) (*angl. CEF - Connecting Europe Facility*).

2. ATVIROJO KONKURSO REGLAMENTAVIMAS

- 2.1. Šis atviras konkursas organizuojamas pagal paskelbimo apie pirkimą dieną galiojantį Latvijos Viešųjų pirkimų įstatymą.
- 2.2. Viešojo pirkimo reglamentas ir visi jo priedai yra laisvai prieinami perkančiosios organizacijos internetiniame puslapyje <http://railbaltica.org/en/procurements>.
- 2.3. Atviro konkurso reglamento pakeitimai ir atsakymai į tiekėjų klausimus skelbiami perkančiosios organizacijos internetiniame puslapyje <http://railbaltica.org/en/procurements>. Nuolat sekti internetiniame puslapyje skelbiamą informaciją ir ją įtraukti į savo pasiūlymus yra tiekėjo atsakomybė.
- 2.4. Perkančiosios organizacijos asmenys ryšiams:
 - 2.4.1. pirkimo organizavimo klausimais: Pirkimų vadovas Aigars Kivliņš, telefonas +371 27167687, el. pašto adresas: aigars.kivlins@railbaltica.org., Vyr. pirkimų specialistas Mārtiņš Blaus, telefonas: +371 28118533, el. pašto adresas: martins.blaus@railbaltica.org;
 - 2.4.2. atvirojo konkurso objekto klausimais – Verslo plėtros vadovas Kaspars Briškens, telefonas +371 24843797, el. pašto adresas: kaspars.briskens@railbaltica.org..

3. ATVIROJO KONKURSO OBJEKTAS

- 3.1. Atvirojo konkurso objektas yra tyrimo, kuris leistų visapusiškai išsiaiškinti atkarpos „Valstybinė Lenkijos/Lietuvos siena – Kaunas – RRT Palemonas“ modernizavimo galimybes siekiant numatytų „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ techninių parametų, atlikimas, ypač atsižvelgiant į techninį, aplinkosaugos ir teritorinį tokio modernizavimo galimumą (toliau dokumente – **Tyrimas**). Tyrime bus lyginamos techninių sprendimų alternatyvos norint pasiekti greičio, pajėgumo ir kitus reikalavimus, atitinkančius Visuotinį projekto apibrėžimą ir atitinkamas technines sąveikos specifikacijas (TSS) Lietuvos teritorijoje esančioje atkarpoje „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas – RRT Palemonas“ pagal Technines specifikacijas (3 priedas) ir paslaugų teikimo Sutartį (toliau dokumente – **Sutartis**) (5 priedas).

4. KONKURSO DALYVIS

- 4.1. Pasiūlymą pateikti gali:

- 4.1.1. Tiekējas, kuris yra juridinis arba fizinis asmuo (toliau dokumente – **Konkurso dalyvis**).
- 4.1.2. Tiekēju grupė (toliau dokumente taip pat – **Konkurso dalyvis**). Tokiu atveju Reglamento 1 priede „Finansinis pasiūlymas“ turi būti nurodyti visi grupės nariai, taip pat prie Konkurso dalyvio pasiūlymo turi būti pridėtos visų grupei priklausančių narių pasirašyta sutartis dalyvauti atvirame konkurse ir sutartis dėl atstovavimo teisių. Jei bus nuspręsta konkurso atlikimo teises skirti tokiai tiekėjų grupei, tada prieš sudarant Sutartį tiekėjų grupė sudarys partnerystės sutartį (pagal Latvijos Civilinės teisės punktų 2241-2280 nuostatas) ir vieną tokios sutarties kopiją pateiks Perkančiajai organizacijai. Partnerystės sutartį galima pakeisti įkūrus tikrąją bendriją (pagal Latvijos Komercijos įstatymo IX skyriaus nuostatas) taip pat apie tai raštu pranešant Perkančiajai organizacijai.
- 4.1.3. Partnerystė (tikroji bendrija arba ribotos atsakomybės bendrija, kaip nurodo Latvijos Civilinės teisės IX-X skyrių nuostatos (toliau dokumente taip pat – **Konkurso dalyvis**). Tokiu atveju visi partnerystės nariai turi būti nurodyti Reglamento 1 priede „Finansinis pasiūlymas“.
- 4.2. Konkurso dalyvio atrankos dokumentai nurodyti šio Reglamento 9 skyriuje ir 2 priede „Kvalifikacija“.

5. PASIŪLYMO (KAINOS PASIŪLYMO) UŽTIKRINIMAS

- 5.1. Konkurso dalyvis kartu su Pasiūlymu turi pateikti pasiūlymo (kainos pasiūlymo) užtikrinimą 5000 EUR (penkių tūkstančių *eurų*) sumai (toliau dokumente – **Užtikrinimas**) kuris turėtų galioti 90 (devyniasdešimt) dienų nuo Pasiūlymo pateikimo datos.
- 5.2. Užtikrinimas gali būti:
 - 5.2.1. Banko garantija.
 - 5.2.2. Draudimo polisas.
- 5.3. Banko garantija turi atitikti šiuos reikalavimus:
 - 5.3.1. Laiduotojas turi įsipareigoti šio Reglamento 5.7 skyriuje nurodytais atvejais Perkančiajai organizacijai sumokėti Užtikrinimo sumą.
 - 5.3.2. Garantija turi galioti šiame Reglamente nurodytą laikotarpį.
 - 5.3.3. Garantija turi būti neatšaukiama.
 - 5.3.4. Perkančioji organizacija nebus įpareigota reikalauti Užtikrinimo iš Konkurso dalyvio prieš pateikiant prašymą laiduotojui.
 - 5.3.5. Garantijai taikomos vienodos taisyklės garantijų reikalavimui, TPR leidinys Nr. 758, kurį išleido Tarptautiniai Prekybos Rūmai (TPR) (*angl. International Chamber of Commerce*), tačiau klausimais, kurių pirmiau minėtos Tarptautinių Prekybos Rūmų (TPR) Taisyklės nereglamentuoja, garantijai taikomi Latvijos Respublikos norminiai teisės aktai. Su šia garantija susijusius reikalavimus ir ginčus pagal Latvijos Respublikos įstatymų nuostatas nagrinėja Latvijos Respublikos teismas.
- 5.4. Draudimo polisas turi atitikti šiuos reikalavimus:
 - 5.4.1. Draudikas turi įsipareigoti šio Reglamento 5.7 skyriuje nurodytais atvejais Perkančiajai organizacijai sumokėti Užtikrinimo sumą.
 - 5.4.2. Draudimo polisas turi galioti šiame Reglamente nurodytą laikotarpį ir jis turi įsigalioti nuo pasiūlymo pradžios, tai yra, draudimo įmoka turi būti sumokėta iki pasiūlymo pateikimo momento, tai patvirtinama prie pasiūlymo pridedamu sumokėjimo kvitu.
 - 5.4.3. Draudimo polisas turi būti neatšaukiamas.

- 5.4.4. Perkančioji organizacija nebus įpareigota reikalauti Užtikrinimo iš Konkurso dalyvio prieš pateikiant prašymą draudikui.
- 5.4.5. Su šiuo draudimo polisu susijusius reikalavimus ir ginčus pagal Latvijos Respublikos teisės įstatymų nuostatas nagrinėja Latvijos Respublikos teismas.
- 5.5. Jei Konkurso dalyvis yra tiekėjų grupė ar partnerystė, tuomet užtikrinimas turi būti įformintas tokiu būdu, kad jis galioėtų visiems Konkurso dalyvio nariams (Konkurso dalyvio pavadinimas Užtikrinimo dokumente turi atitikti pasiūlyme nurodytą Konkurso dalyvio pavadinimą).
- 5.6. Užtikrinimas turi galioti trumpiausiam iš žemiau nurodytų laikotarpių:
 - 5.6.1. Šio Reglamento 5.1 skyriuje nurodytą galiojimo laikotarpį.
 - 5.6.2. Kol sudaroma Sutartis.
- 5.7. Perkančiosios organizacijos prašymu Užtikrinimo suteikėjas Perkančiajai organizacijai sumoka užtikrinimo sumą, jeigu:
 - 5.7.1. Konkurso dalyvis atšaukia savo Pasiūlymą, kol galioja Užtikrinimas.
 - 5.7.2. Konkurso dalyvis, kurio Pasiūlymas atrenkamas pagal pasiūlymų atrankos kriterijus, nepasirašo Sutarties per Perkančiosios organizacijos nurodytą laikotarpį.
- 5.8. Užtikrinimo galiojimo terminas gali būti pratęstas Perkančiosios organizacijos prašymu.
- 5.9. Užtikrinimo galiojimo laikotarpiui pasibaigus arba sudarius Sutartį Užtikrinimas grąžinamas Konkurso dalyviui.

6. PASIŪLYMO TURINYS

- 6.1. Pasiūlymo dokumentai išdėstomi tokia tvarka (toliau dokumente – Pasiūlymas):
 - 6.1.1. Titulinis lapas su pavadinimu „Atvirojo konkurso Nr. RBR 2017/2 dėl „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos/Lietuvos siena – Kaunas – RRT Palemonas“ modernizavimo tyrimo pasiūlymas“ bei Konkurso dalyvio pavadinimu, adresu ir kontaktine informacija.
 - 6.1.2. Turinys su puslapių numeracija.
 - 6.1.3. Šio Reglamento 5 skyriuje reikalaujamų Užtikrinimo dokumentų kopijos, įsk. draudimo įmokos sumokėjimo kvito kopiją (prie Pasiūlymo pridedama viena neįrištų originalų kopija).
 - 6.1.4. Pagal šio Reglamento 8 skyrių užpildytas ir pasirašytas finansinis pasiūlymas, pateikiamas 1 priede „Finansinis pasiūlymas“ nurodyta forma.
 - 6.1.5. Pagal šio Reglamento 4.1 skyriaus ir 9skyriaus reikalavimus užpildyti ir pasirašyti Konkurso dalyvių atrankos dokumentai pateikiami, kaip nurodyta 2 priede „Kvalifikacija“.
 - 6.1.6. Techninis pasiūlymas šio Reglamento 3 priede „Techninės specifikacijos“ nurodyta forma kartu su patvirtinančiais dokumentais.
- 6.2. Konkurso dalyvis Pasiūlymą pateikia įsiūtą, arba įrištą, raštu, anglų kalba. Kartu su visais dokumentais ne anglų kalba turi būti pateikiami jų vertimai į anglų kalbą.
- 6.3. Konkurso dalyvis pateikia 1 (vieną) pasirašytą Pasiūlymo Originalą, 1 (vieną) Kopiją ir kopiją skaitmeniniu formatu (USB laikmenoje, per „MS Office“ atidaromu formatu ir „PDF“ formatu).
- 6.4. Pasiūlyme gali būti originalūs dokumentai arba jų nuorašai (pvz., kopijos). Pasiūlyme ar atsakyme į pirkimo komisijos užklausą galima pateikti tik juridinę galią turinčius originalius dokumentus. Norint, kad dokumentas turėtų juridinę galią, jis turi būti išduotas

pagal ir jo formatas turi atitikti Juridinę galią turinčių dokumentų įstatymo nuostatas, tačiau užsienyje išduotų viešų dokumentų formatas ir įteisinimas turi atitikti Dokumentų įteisinimo teisės reikalavimus. Pateikdamas Pasiūlymą Konkurso dalyvis turi teisę vienu liudijimu patvirtinti visų pateiktų dokumentų nuorašų ir vertimų tikrumą ir teisingumą.

- 6.5. Pasiūlymą turi pasirašyti teisiškai Konkurso dalyvį atstovaujantis asmuo arba šiame atvirojo konkurso procese teisiškai atstovauti Konkurso dalyvį įgaliotas asmuo.
- 6.6. Konkurso dalyvis Pasiūlymą pateikia užklijuotame voke, ant kurio turi būti nurodyta: „Atvirojo konkurso Nr. RBR 2017/2 dėl „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos/Lietuvos siena – Kaunas – RRT Palemonas“ modernizavimo tyrimo pasiūlymas“ Neatplėšti iki 2017 m. kovo 16 d., 10:00 val.“. Ir adresas: Skirta „RB Rail“ AS, 21, Kr. Valdemara g., 639 kab., Ryga, LV-1010. Ant voko turi būti nurodyti Konkurso dalyvio pavadinimas, adresas ir telefono numeris.
- 6.7. Pasiūlymas galioja 90 (devyniasdešimt) dienų nuo Pasiūlymo voko atplėšimo (galutinio pateikimo termino).

7. PASIŪLYMO PATEIKIMAS

- 7.1. Pasiūlymas (šio Reglamento 6 skyriuje nurodyti dokumentai) pateikiamas asmeniškai, naudojant kurjerių tarnybą arba siunčiamas registruotu paštu adresu „RB Rail“ AS, 21 Kr. Valdemara g., 639 kab., Ryga, LV-1010, iki 2017 m. kovo 16 d. 10:00 val.
- 7.2.
- 7.3. Konkurso dalyviui kelių Pasiūlymo variantų teikti neleidžiama. Pateikus kelis variantus Pasiūlymas nebus peržiūrimas.
- 7.4. Konkurso dalyvis gali teikti Pasiūlymą tik visam Atvirojo konkurso dalykui kartu. Pasiūlymai dalyko daliai nebus peržiūrimi.
- 7.5. Konkurso dalyvis savo pateiktą Pasiūlymą gali atšaukti iki Pasiūlymo teikimo laikotarpio pabaigos. Taisyčių atveju Konkurso dalyvis turi aiškiai ant Pasiūlymo nurodyti, kad jis taisytas, kartu su 6.6 skyriuje minėta informacija nurodant: „PAKEITIMAI“.
- 7.6. Pasiūlymai, pateikti pasibaigus Pasiūlymų teikimo laikotarpiui, nebus peržiūrimi.

8. FINANSINIS PASIŪLYMAS

- 8.1. Finansinis pasiūlymas turi būti pateiktas naudojant 1 priede „Finansinis pasiūlymas“ nurodytą formą.
- 8.2. Siūloma sutarties kaina nurodoma *eurais*, be pridėtinės vertės mokesčio (toliau dokumente – PVM).
- 8.3. Siūlomoje sutarties kainoje turi būti įtraukti visi mokesčiai, įmokos ir mokėjimai bei visos su konkreto darbo įgyvendinimu susijusios išlaidos, kurias galima pagrįstai numatyti, išskyrus PVM. Kainos yra fiksuotos visam Sutarties įgyvendinimo laikotarpiui ir neperskaičiuojamos, išskyrus Sutartyje nurodytus atvejus.

9. KONKURSO DALYVIO ATRANKOS DOKUMENTAI

- 9.1. Kartu su Pasiūlymu Konkurso dalyvis turi pateikti toliau nurodytą Konkurso dalyvio atrankos dokumentų informaciją:
 - 9.1.1. Sutartį, kaip nurodyta skyriuje 4.1.2 (jei reikia).
 - 9.1.2. Latvijoje registruotiems subjektams: dokumentą dėl įgalioto asmens teisių atstovauti įmonei pasirašant Pasiūlymą ir kitus į Pasiūlymą įtrauktus dokumentus, jei pirmiau

minētas asmuo nēra teisinis komerciniame registre ņtrauktos ņmonēs atstovas. Užsienyje registruotiem subjektam: kompetentingos institucijas iřduotā paņymā arba atspausdintā komercinio registro informācijas kopijā, padarytā laikantis atitinkamoje řalyje galiojančios procedūros, ir dokumentā, ņrodantņ teiřē atstovauti subjektui ir pateikti Pasiūlymā, bet kokņ kitā dokumentā arba liudijimā pagal řņ Reglamentā.

- 9.1.3. Lentelē apie Konkurso dalyvio patirtņ, sudarytā pagal řio Reglamenta 2 priede „Kvalifikacija” nurodytus reikalavimus, bei tokiā nurodytā informacijā patvirtinančius dokumentus.
- 9.1.4. Lentelē apie Tyrimo ņgyvendinime dalyvaujančių ekspertų patirtņ, sudarytā pagal řio Reglamenta 2 priede „Kvalifikacija” nurodytus reikalavimus, bei tokiā nurodytā informacijā patvirtinančius dokumentus.
- 9.1.5. Ekspertų išsilavinimā ir profesinę kvalifikacijā patvirtinančius dokumentus.
- 9.1.6. Pasirařytā kiekvieno eksperto patvirtinimā, kad jis/ji sutinka būti Konkurso dalyvio řiam atvirajam konkursui siūlomam ekspertu ir kad jis/ji atliks Tyrimā, jeigu su atitinkamu Konkurso dalyviu būtų sudaryta vieřojo pirkimo sutartis.
- 9.2. Siekdamas patvirtinti, kad atitinka visus aukřčiau nurodytus Konkurso dalyvių atrankos reikalavimus, Konkurso dalyvis pirminiu ņrodymu gali pateikti Europos bendrosios tvarkos dokumentā. Toks dokumentas turi būti pateiktas popieriniu formatu už kiekvienā asmenį, kurio sugebėjimais Konkurso dalyvis remiasi, bei už kiekvienā nurodytā subrangovā, kurio paslaugų vertē sudaro bent 20 (dvideřimt) procentų Sutarties vertēs, o jei Konkurso dalyvis yra asmenų grupē arba partnerystē – už kiekvienā tokios partnerystēs narį. Europos bendrosios tvarkos dokumento pildymui Konkurso dalyvis naudoja „ESPD.xml” failā, pasiekiamā internetiniame puslapyje <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=lv#>.

10. SUBRANGOVAI

- 10.1. Konkurso dalyvis Pasiūlyme nurodo visus Konkurso dalyvio subrangovus bei nurodo kiekvienam subrangovui patikētā Tyrimo dalį, pateikdamas bent tokios apimties informacijā:

Nr.	Subrangovo pavadinimas	Subrangovo atliekama Tyrimo dalis		
		Subrangovo atliekamų užduočių aprařymas	Vertē (EUR)	% Sutarties kainos
1.				
2.				
3.				
4.				
		Iř viso:		

- 10.2. Konkurso dalyvis, kuriam turētų būti suteikiamos teisēs sudaryti Sutartį, gavęs pirkimo komisijos prařymā pakeis subrangovā, kurio atliekamų darbų kaina sudaro bent 20 procentų bendros Sutarties vertēs, jei ņvyktų řio Reglamenta 10.3.2 skyriuje aprařytas ņvykis.
- 10.3. Subrangovų keitimā Sutarties ņgyvendinimo laikotarpiu arba naujų subrangovų ņtraukimā ņ Sutarties ņgyvendinimā reikia atlikti laikantis tokios tvarkos:
 - 10.3.1. Atvirojo konkurso procedūra atrinktas Konkurso dalyvis (Rangovas) gali keisti subrangovus arba ņ Sutarties ņgyvendinimā ņtraukti naujus subrangovus, kurių atliekamų Tyrimo darbų dalis yra mažesnē nei 20 (dvideřimt) procentų bendros Sutarties vertēs,

tokių veiksmų su Perkančiąja organizacija nekoordinuodamas, bet Perkančiajai organizacijai pranešdamas prieš 7 (septynias) dienas iki keitimo ar įtraukimo.

10.3.2. Subrangovus, kurie Konkurso dalyvio Pasiūlyme nurodyti kaip subrangovai, kurių atliekamų Tyrimo darbų dalis yra 20 (dvidešimt) ar daugiau procentų bendros Sutarties vertės (jei Konkurso dalyvis nesiklovė tokių subrangovų sugebėjimais siekdamas patvirtinti savo kvalifikacijos atitikimą Reglamente nurodytiems reikalavimams), Konkurso dalyvis (Rangovas) gali keisti bei pirmiau minėtus Sutarties įgyvendinimo kriterijus atitinkančius subrangovus gali pridėti, apie tai informavęs Perkančiąją organizaciją ir gavęs raštišką Perkančiosios organizacijos leidimą tai daryti. Perkančioji organizacija sutinka subrangovą keisti arba naują subrangovą įtraukti, jei jiems netaikomos šios Viešųjų pirkimų įstatymo 39¹(1) skyriuje nurodytos konkurso dalyvių atmetimo sąlygos:

- (a) per pastaruosius 3 (trejus) metus subrangovas buvo pripažintas kaltu dėl su vieno ar kelių galiojančių darbo leidimų neturinčių asmenų arba teisių gyventi Europos Sąjungos valstybėse narėse neturinčių asmenų įdarbinimu susijusių nusikaltimų;
- (b) per pastaruosius 12 (dvylika) mėnesių subrangovas buvo pripažintas kaltu dėl asmenų įdarbinimo nesudarant raštiškų darbo sutarčių;
- (c) per pastaruosius 12 (dvylika) mėnesių subrangovas buvo pripažintas kaltu dėl Konkurencijos įstatymo pažeidimų, kurie pasireiškė kaip vertikalus susitarimas, skirtas apriboti pirkėjų galimybes nustatyti pardavimo kainą, arba horizontalus kartelinis susitarimas, išskyrus atvejį, kai atitinkama konkurencijos teisių pažeidimus nustačiusi institucija neskyrė kandidatui ar konkurso dalyviui baudos ar sumažintos baudos pagal atleidimo nuo baudų bendradarbiaujant programą;
- (d) subrangovas pradėjo bankroto procesą, subrangovo ekonominė veikla buvo sustabdyta arba nutraukta arba subrangovas likviduojamas;
- (e) subrangovas šalyje, kurioje yra registruotas arba kuri yra jo nuolatinė gyvenamoji vieta, turi mokesčių skolų, įsk. privalomojo valstybinio socialinio draudimo įmokų skolas, kurios kiekvienoje valstybėje bendrai viršija 150 eurų;
- (f) su subrangovu susijęs asmuo, kuris ruošė Reglamentą ar yra vienas pirkimo komisijos narių (per pastaruosius 24 (dvidešimt keturis) mėnesius arba yra artimas akcininko, valdybos nario, teisinio atstovo, darbuotojo šeimos narys), ir Perkančioji organizacija negali išspręsti tokio interesų konflikto kitomis, mažiau ribojančiomis priemonėmis;
- (g) subrangovas turi nesažiningą pranašumą prieš konkurentus dėl ankstesnės veiklos ruošiant šio subrangovo ar susijusių subjektų pasiūlymą ir Perkančioji organizacija negali tokio pranašumo sumažinti kitomis, mažiau ribojančiomis priemonėmis.

10.3.3. Perkančioji organizacija įvertina Konkurso dalyvio pasiūlytus keičiamus subrangovus siekdama įvertinti, ar jie atitinka šio Reglamento ir Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimus.

10.3.4. Subrangovas, kurio sugebėjimais Konkurso dalyvis (Rangovas) rėmėsi siekdamas atvirojo konkurso procedūros metu patvirtinti savo kvalifikacijos atitikimą Reglamente nurodytiems reikalavimams, gali būti keičiamas tik gavus išankstinį Perkančiosios organizacijos leidimą, jeigu siūlomas subrangovas turi Reglamente nurodytus reikalavimus atitinkančią kvalifikaciją ir jeigu jam netaikomos Viešųjų pirkimų įstatymo

39¹(1) skyriuje nurodytos konkurso dalyvių atmetimo sąlygos, pirmiau nurodytos skyriuje 10.3.2, bei papildomos Viešųjų pirkimų įstatymo 39¹(1) skyriuje nurodytos konkurso dalyvių atmetimo sąlygos:

Subrangovas, jo valdybos narys ar atstovas buvo pripažintas kaltu dėl nusikalstamos veiklos, susijusios su kyšininkavimu, sukčiavimu, turto pasisavinimu, pinigų plovimu, dalyvavimu organizuotame nusikalstamume, mokesčių slėpimu, prekyba žmonėmis, terorizmu (organizavimu, dalyvavimu, verbavimu, finansavimu).

11. KITA INFORMACIJA

- 11.1. Pirkimo komisija ir tiekėjas informacija keičiasi raštu, anglų arba latvių (kartu pateikiant vertimą į anglų kalbą) kalba, dokumentus siunčiant paštu, faksu, elektroninėmis priemonėmis arba įteikiant asmeniškai.
- 11.2. Tiekėjas gali prašyti papildomos su Reglamentu susijusios informacijos. Papildomos informacijos galima prašyti raštu, prašymą pirkimo komisijai siunčiant faksu, paštu, elektroninėmis priemonėmis arba įteikiant asmeniškai. Papildomos informacijos turi būti prašoma laiku, kad pirkimo komisija galėtų pateikti atsakymą ne vėliau, nei likus 6 (šešioms) dienoms iki pasiūlymo pateikimo termino.
- 11.3. Kompetentingų institucijų Viešųjų pirkimų įstatyme numatytais atvejais išduodamus pranešimus ir kitus dokumentus pirkimo komisija priima ir pripažįsta, jeigu jie išduoti ne anksčiau, kaip 1 (vienas) mėnuo iki pateikimo datos.
- 11.4. Tiekėjas padengia visas su Pasiūlymo ruošimu ir jo pateikimu Perkančiajai organizacijai susijusias išlaidas. Pateikti pasiūlymai Konkurso dalyviui negražinami.
- 11.5. Konkrečios sutarties įgyvendinimo tikslais, siekiant įrodyti atitiktį Reglamento 2 priede „Kvalifikacija“ nurodytiems reikalavimams, Konkurso dalyvis gali remtis kitų subjektų sugebėjimais, nepaisant teisinio jų abipusių santykių pobūdžio:
 - 11.5.1. Tokiu atveju Konkurso dalyvis Reglamento 1 priede „Finansinis pasiūlymas“ nurodo visus subjektus, kurių sugebėjimais remiamasi, siekdamas įrodyti savo kvalifikaciją bei Perkančiajai organizacijai įrodo, kad Konkurso dalyviui bus prieinami visi Tyrimo įgyvendinimui reikalingi išteklių pateikdamas pasirašytą patvirtinimą ar bendradarbiavimo ir/ar išteklių perdavimo sutartį tarp tokių subjektų ir Konkurso dalyvio. Patvirtinimus ir bendradarbiavimo ar išteklių perdavimo sutartis Konkurso dalyvis gali pakeisti bet kokios rūšies dokumentais, kuriais Konkurso dalyvis gali įrodyti, kad reikiami išteklių bus jam pasiekiami ir naudojami Sutarties įgyvendinimo laikotarpiu.
 - 11.5.2. Bendradarbiavimo ir išteklių perdavimo dokumentų turi pakakti Perkančiajai organizacijai įrodyti, kad Konkurso dalyvis sugebės įvykdyti Sutartį, taip pat kad Sutarties galiojimo laikotarpiu Konkurso dalyvis iš tiesų naudos tokio subjekto, kurio sugebėjimais Konkurso dalyvis remiasi siekdamas įrodyti savo kvalifikaciją, išteklius.
- 11.6. Konkurso dalyvis, kuriam turėtų būti suteikiamos teisės sudaryti Sutartį, gavęs pirkimo komisijos prašymą pakeis subjektą, kurio sugebėjimais remiamasi, įvykus šio Reglamento 10.3.2 skyriuje nurodytam įvykiui.

12. PIRKIMO KOMISIJOS TEISĖS

- 12.1. Pirkimo komisija turi teisę bet kuriame atvirojo konkurso etape Konkurso dalyvio reikalauti pateikti visus (ar dalį) Konkurso dalyvio atitiktį atvirojo konkurso procedūros dokumentuose nurodytiems konkurso dalyvių atrankos reikalavimams patvirtinančius dokumentus. Pirkimo komisija dokumentų ar informacijos, kuriuos ji jau turi arba kurie pasiekiami viešose duomenų bazėse, nereikalauja.

- 12.2. Kilus abejonėms dėl Konkurso dalyvio pateiktų dokumentų nuorašų tikrumo pirkimo komisija gali Konkurso dalyvio reikalauti parodyti originalius dokumentus.
- 12.3. Pasiūlymų vertinimo metu pirkimo komisija turi teisę reikalauti paaiškinti techniniame arba finansiniame pasiūlyme nurodytą informaciją.

13. PIRKIMO KOMISIJOS ĮSIPAREIGOJIMAI

- 13.1. Pirkimo komisija užtikrina atvirojo konkurso procedūros eigos dokumentavimą.
- 13.2. Komisija užtikrina nemokamą ir tiesioginę prieigą prie atvirojo pirkimo procedūros dokumentų akcinės bendrovės „RB Rail“ AS internetiniame puslapyje, adresu <http://railbaltica.org/en/procurements>.
- 13.3. Suinteresuotam Konkurso dalyviui laiku paštu, faksu, elektroninėmis priemonėmis ar asmeniškai pateikus raštišką prašymą suteikti papildomos informacijos dėl atvirojo konkurso procedūros dokumentuose nurodytų reikalavimų dėl Pasiūlymo ruošimo ar pateikimo arba dėl Konkurso dalyvių atrankos, pirkimo komisija turi per 5 (penkias) dienas, bet ne vėliau, nei likus 6 (šešioms) dienoms iki pasiūlymo pateikimo termino, pateikti atsakymą faksu arba elektroninėmis priemonėmis (jei tiekėjas prašo atsakymą pateikti elektroninėmis priemonėmis arba jei siųsti faksu neįmanoma). Tuo pačiu metu, kai ši informacija siunčiama klausimą uždavusiam tiekėjui, Perkančioji organizacija tokią informaciją taip pat paskelbia savo internetiniame puslapyje <http://railbaltica.org/en/procurements>, kuriame pasiekiami atvirojo konkurso procedūros dokumentai, užduotas klausimas taip pat nurodomas.
- 13.4. Perkančiajai organizacijai pakeitus atvirojo konkurso procedūros dokumentus, ji tokią informaciją taip pat paskelbia Perkančiosios organizacijos internetiniame puslapyje <http://railbaltica.org/en/procurements>, kuriame pasiekiami atvirojo konkurso procedūros dokumentai, ne vėliau kaip per vieną dieną po pranešimo Viešųjų pirkimų priežiūros tarnybai paskelbti apie pakeitimus, pateikimo.
- 13.5. Apsikeitimas informacija ir jos laikymas atliekami taip, kad Pasiūlymuose nurodyta informacija būtų saugoma ir Perkančioji organizacija Pasiūlymų turinį galėtų peržiūrėti tik jų pateikimo laikotarpiui pasibaigus. Laikotarpiu nuo Pasiūlymų pateikimo dienos iki jų peržiūrėjimo momento, Perkančioji organizacija informacijos apie kitų Pasiūlymų buvimą neteikia. Pasiūlymo vertinimo laikotarpiu iki rezultatų paskelbimo momento Perkančioji organizacija informacijos apie Pasiūlymo vertinimo proceso eigą neteikia.
- 13.6. Pirkimo komisija Konkurso dalyvius ir jų Pasiūlymus vertina pagal Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatas, atvirojo konkurso procedūros dokumentus ir kitus norminius teisės aktus.
- 13.7. Pirkimo komisijai nustatius, kad pateiktuose dokumentuose esanti informacija apie Konkurso dalyvį, jo subrangovus ir asmenis, kurių sugebėjimais Konkurso dalyvis remiasi, yra neaiški arba neišsami, ji reikalauja Konkurso dalyvio ar kompetentingos institucijos Pasiūlyme pateiktą informaciją paaiškinti arba papildyti. Reikalingos informacijos pateikimo terminas atitinkamai nustatomas pagal laiką, kurio reikia tokiai informacijai paruošti ir pateikti. Pirkimo komisijai pareikalavus paaiškinti arba papildyti pateiktuose dokumentuose esančią informaciją, bet Konkurso dalyviui to nepadarius pagal pirkimo komisijos nurodytus reikalavimus, pirkimo komisija nėra įpareigota pakartotinai reikalauti, kad tokia šiuose dokumentuose nurodyta informacija būtų paaiškinta arba papildyta.
- 13.8. Pirkimo komisija atvirojo konkurso procedūros ataskaitą ruošia ne vėliau nei dieną, kai paskelbiami atvirojo konkurso rezultatai. Ataskaita išduodama per 2 (dvi) darbo dienas nuo prašymo pateikimo.

14. KONKURSO DALYVIO TEISĒS

- 14.1. Konkurso dalvis gali prašyti ir per 3 (tris) darbo dienas nuo prašymo pateikimo gauti Pasiūlymų atplėšimo lapo, t.y. Pasiūlymų atplėšimo susirinkimo protokolo priedo, kopiją.
- 14.2. Jeigu Perkančioji organizacija reikiamą informaciją apie Konkurso dalyvį gauna tiesiogiai iš kompetentingų institucijų, naudodamasi duomenų bazėmis ir kitais šaltiniais, tam tikras Konkurso dalvis turi teisę pateikti pareiškimą ar kitokį dokumentą dėl tam tikro fakto, jei Perkančiosios organizacijos gauta informacija neatitinka faktinės padėties.
- 14.3. Konkurso dalvis turi Viešųjų pirkimų įstatyme nurodyta tvarka pateikti prašymą Viešųjų pirkimų priežiūros tarnybai dėl konkurso teisėtumo, jei jis mano, kad Perkančioji organizacija ar pirkimo komisija nesilaikė visų atvirą konkursą reglamentuojančių norminių teisės aktų reikalavimų ir taip pažeidė Konkurso dalyvio teises ir interesus.

15. PASIŪLYMŲ ATPLĒŠIMAS

- 15.1. Pasiūlymai atplėšiami atviro pirkimo komisijos posėdžio metu 10:00val. 2017 m. kovo 16 d. adresu „RB Rail“ AS, 21 Krišjāņa Valdemara g., 6 aukšte, Ryga, LV-1010, Latvija.
- 15.2. Pasiūlymai atplėšiami jų pateikimo eilės tvarka, įvardijant Konkurso dalyvį, Pasiūlymo pateikimo laiką, siūlomą kainą ir kitą Pasiūlymą apibūdinančią informaciją, taip pat įsitikinama, kad pridėti Užtikrinimą suteikiantys dokumentai. Posėdžio dalyvio prašymu pirkimo komisija parodo Finansinį pasiūlymą, kuriame pagal Finansinio pasiūlymo formą nurodyta siūloma kaina, taip pat įsitikindama, kad nebūtų atskleista paprastai neprieinama informacija.
- 15.3. Pasiūlymų atplėšimo posėdžio metu paskelbta informacija užrašoma ir pateikiama Pasiūlymų atplėšimo lape, kurį pasirašo posėdyje dalyvavę pirkimo komisijos nariai. Pasiūlymų atplėšimo lapo kopija išduodama posėdyje dalyvavusiems Konkurso dalyvių atstovams ir paskelbiama Perkančiosios organizacijos internetiniame puslapyje.

16. KONKURSO DALYVIŲ ATRANKA

- 16.1. Pirkimo komisija patikrina, ar pateikti Pasiūlymai atitinka Reglamento 6 skyriuje nurodytus reikalavimus ir atranka likusius Konkurso dalyvius tolesniam jų vertinimui. Pirkimo komisija pašalina Konkurso dalyvius iš dalyvavimo atvirojo konkurso procedūroje bet kuriuo iš šių atvejų:
 - 16.2.1. Konkurso dalyviui, kuriam turėtų būti suteikiamos teisės sudaryti Sutartį (Rangovas), jo subrangovams ir asmenims, kurių sugebėjimais Konkurso dalvis rėmėsi siekdamas atvirojo konkurso procedūros metu patvirtinti savo kvalifikacijos atitiktį Reglamente nurodytiems reikalavimams, taikomas vienas toliau nurodytų atvejų:
 - (a) per pastaruosius 3 (trejus) metus Konkurso dalvis, jo valdybos narys ar atstovas buvo pripažintas kaltu dėl nusikalstamos veiklos, susijusios su kyšininkavimu, sukčiavimu, turto pasisavinimu, pinigų plovimu, dalyvavimu organizuotame nusikalstamume, mokesčių slėpimu, prekyba žmonėmis, terorizmu (organizavimu, dalyvavimu, verbavimu, finansavimu) (tai netaikoma subrangovams, kurių sugebėjimais Konkurso dalvis nesiremia);
 - (b) per pastaruosius 3 (trejus) metus subrangovas buvo pripažintas kaltu dėl su vieno ar kelių galiojančių darbo leidimų neturinčių asmenų arba teisių gyventi Europos Sąjungos valstybėse narėse neturinčių asmenų įdarbinimu susijusių nusikaltimų;

- (c) per pastaruosius 12 (dvylika) mėnesių subrangovas buvo pripažintas kaltu dėl asmenų įdarbinimo nesudarant raštiškų darbo sutarčių;
- (d) per pastaruosius 12 (dvylika) mėnesių Konkurso dalyvis buvo pripažintas kaltu dėl Konkurencijos įstatymo pažeidimų, kurie pasireiškė kaip vertikalus susitarimas, skirtas apriboti pirkėjų galimybes nustatyti perpardavimo kainą, arba horizontalus kartelinis susitarimas, išskyrus atvejį, kai atitinkama konkurencijos teisių pažeidimus nustačiusi institucija neskyrė kandidatui ar konkurso dalyviui baudos ar sumažintos baudos pagal atleidimo nuo baudų bendradarbiaujant programą;
- (e) konkurso dalyvis pradėjo bankroto procesą, subrangovo ekonominė veikla buvo sustabdyta arba nutraukta, arba subrangovas likviduojamas;
- (f) konkurso dalyvis šalyje, kurioje yra registruotas arba kuri yra jo nuolatinė gyvenamoji vieta, turi mokesčių skolų, įsk. privalomojo valstybinio socialinio draudimo įmokų skolas, kurios kiekvienoje valstybėje bendrai viršija 150 eurų;
- (g) su subrangovu susijęs asmuo, kuris ruošė Reglamentą ar yra vienas pirkimo komisijos narių (per pastaruosius 24 (dvidešimt keturis) mėnesius arba yra artimas akcininko, valdybos nario, teisinio atstovo, darbuotojo šeimos narys) ir įmonė negali išspręsti tokio interesų konflikto kitomis, mažiau ribojančiomis priemonėmis;
- (h) subrangovas turi nesąžiningą pranašumą prieš konkurentus dėl ankstesnės veiklos ruošiant šio subrangovo ar susijusių subjektų pasiūlymą ir įmonė negali tokio pranašumo sumažinti kitomis, mažiau ribojančiomis priemonėmis.

Tačiau priimdama sprendimą pirkimo komisija taip pat atsižvelgia į Viešųjų pirkimų įstatyme nurodytus terminus ir aplinkybes.

- 16.2.2. Konkurso dalyvis pateikia klaidingą informaciją dėl jo pasirinkimo ar kvalifikacijos vertinimo arba reikalaujamos informacijos nepateikia iš viso, o tokia informacija yra labai svarbi Konkurso dalyvių atrankos procedūrai.
- 16.2.3. Konkurso dalyvis nepateikia visų reikiamų dokumentų arba pateiktuose dokumentuose nėra Reglamentu reikalaujamos informacijos. Pirkimo komisija neatmes Pasiūlymo, jeigu trūkstamą informaciją (papildomus dokumentus, papildomą informaciją) galima gauti prašant Konkurso dalyvio paaiškinti jo pateiktą informaciją.
- 16.2.4. Konkurso dalyvis nesilaiko šio Reglamento 2 priede „Kvalifikacija“ nurodytų reikalavimų.
- 16.2.5. Užtikrinimas neatitinka šiame Reglamente nurodytų reikalavimų.
- 16.2.6. Nėra dokumentų, patvirtinančių, kad Konkurso dalyvio siūlomas personalas yra pasiruošęs dalyvauti įgyvendinant sutartį.

17. TECHNINIŲ PASIŪLYMŲ ATRANKA

- 17.1. Konkurso dalyvis Techninį pasiūlymą ruošia pagal Reglamento 3 priede „Techninės specifikacijos“ nurodytus reikalavimus. Perkančioji organizacija atranka Konkurso dalyvių pateiktus Techninius pasiūlymus, kurie atitinka toliau nurodytus reikalavimus:
 - 17.2.1. Pasiūlyme įtraukta Reglamento 3 priede „Techninės specifikacijos“ nurodyta informacija.
 - 17.2.2. Konkurso dalyvis patvirtino, kad Tyrimo užduotis yra jam suprantama ir Konkurso dalyvis yra pasiruošęs ją įgyvendinti, ir taip pat pagal šio atviro konkurso sąlygas sudaryti Sutartį dėl paslaugų teikimo.

- 17.3. Komisija Konkurso dalyvio dalyvavimą atviro konkurso procedūroje atmeta, jeigu Konkurso dalyvio pateiktas Techninis pasiūlymas neatitinka Reglamento skyriuje 17.1 nurodytų reikalavimų.

18. FINANSINIŲ PASIŪLYMŲ TIKRINIMAS

- 18.1. Pirkimo komisija patikrina, ar Konkurso dalyvis užpildė Reglamento 1 Priedą „Finansinis pasiūlymas“ pagal reikalavimus.
- 18.2. Pirkimo komisija patikrina, ar nėra skaičiavimo klaidų, ar gauto Pasiūlymo kaina nėra neįprastai maža, be to, įvertina ir palygina siūlomas sutarties kainas.
- 18.3. Pirkimo komisija informuoja Konkurso dalyvį, kurio klaidos buvo ištaisytos, apie tokių klaidų taisymą ir pataisytą Pasiūlymo kainą.
- 18.4. Vertindama Finansinį pasiūlymą pirkimo komisija atsižvelgia į pataisymus.
- 18.5. Siekdama įsitikinti pateiktos kainos objektyvumu ir ar nepateiktas neįprastai mažos kainos Pasiūlymas pirkimo komisija turi teisę reikalauti, kad Konkurso dalyvis pateiktą Pasiūlyme siūlomos kainos Pasiūlymo išlaidų skaičiavimą.
- 18.6. Pirkimo komisija turi tinkamai įvertinti, ar Pasiūlymo kaina nėra neįprastai maža. Siekdama nustatyti, ar Pasiūlymo kaina nėra neįprastai maža, pirkimo komisija palygina Pasiūlyme nurodytus bent vienos Konkurso dalyvio profesinės grupės vidutinius valandinius darbo užmokesčio tarifus arba subrangos darbuotojų tarifus su vidutiniais atitinkamos profesinės grupės valandiniais darbo užmokesčio tarifais Latvijos Respublikoje naudodama Valstybinės Mokesčių inspekcijos surinktus duomenis. Jei vidutinis valandinis darbo užmokesčio tarifas mažesnis nei 80% tos pačios profesinės grupės Latvijos Respublikoje, pirkimo komisija prieš galimą Pasiūlymo atmetimą reikalauja raštu pateikti išsamų reikšmingų Pasiūlymo sąlygų paaiškinimą ir, konsultuodamasi su Konkurso dalyviu, vertina visus toliau nurodytus Viešųjų pirkimų įstatymo 48(2) skyriuje išdėstytais veiksniais:
- (a) gamybos proceso išlaidas, darbų atlikimo arba paslaugų teikimo būdą;
 - (b) pasirinktus techninius sprendimus ir ypač palankias konkurso dalyviui pasiekiamas darbų atlikimo, prekių tiekimo ar paslaugų teikimo sąlygas;
 - (c) konkursui siūlomų darbų, prekių ar paslaugų savybes ir originalumą;
 - (d) darbuotojų apsaugos nuostatas ir darbo sąlygų atitikimą vietoje, kurioje atliekami darbai, tiekiamos prekės ar teikiamos paslaugos;
 - (e) konkurso dalyvio galimybę gauti pagalbos komercinei veiklai;
 - (f) skirtumą tarp Konkurso dalyvio ir jo subrangovų vidutinių valandinių darbo užmokesčio tarifų ir Valstybinės Mokesčių inspekcijos surinktų duomenų apie atitinkamas profesijas.
- 18.7. Siekdama įvertinti šio Reglamento skyriuje 18.6(f) nurodytus kriterijus pirkimo komisija prašo atitinkamų institucijų (jei Konkurso dalyvis yra iš kitos šalies) arba Valstybinės Mokesčių inspekcijos (jei Konkurso dalyvis yra iš Latvijos) pateikti savo nuomonę.

19. ATVIROJO KONKURSO NUTRAUKIMAS

- 19.1. Perkančioji organizacija dėl objektyvių priežasčių, įsk. jei pateiktų Pasiūlymų kainos viršija Perkančiosios organizacijos finansinius išteklius, gali bet kada nutraukti atvirojo konkurso procedūrą. Pirkimo komisija išsiunčia Reglamento 22.4 punkte nurodytą informaciją visiems Konkurso dalyviams ir pateikia atvirojo konkurso procedūros rezultatų pranešimą, kuriame nurodomos aplinkybės, dėl kurių procedūra buvo nutraukta.

20. KONKURSO DALYVIO PATIKRINIMAS PRIEŠ PRIIMANT SPRENDIMĄ DĖL SUTARTIES SUDARYMO

- 20.1. Prieš priimdama sprendimą dėl teisių sudaryti Sutartį suteikimo, pirkimo komisija pagal Viešųjų pirkimų įstatymo nuostatas patikrina, ar Konkurso dalyvis neatitinka privalomų Viešųjų pirkimų įstatymo 39¹ (1) skyriuje bei šio Reglamento 16.2 skyriuje nurodytų konkurso dalyvių atmetimo kriterijų. Tokia patikrinimo procedūra atliekama kiekvienam Konkurso dalyviui, kuriam gali būti suteiktos teisės sudaryti Sutartį, partnerystės nariui (jei Konkurso dalyvis yra partnerystė), kiekvienam subjektui, kurio sugebėjimais Konkurso dalyvis remiasi, taip pat ir nurodytam subrangovui, kurio paslaugų vertė sudaro bent 20 (dvidešimt) procentų bendros Sutarties vertės.
- 20.2. Jei pagal viešojo duomenų bazėje paskutinę duomenų atnaujinimo dieną, paskutinę pasiūlymų teikimo dieną arba dieną, kai priimamas sprendimas dėl galimo teisių sudaryti Sutartį skyrimo, paskelbtą informaciją Konkurso dalyvis, kuriam turėtų būti suteikiamos teisės sudaryti Sutartį (Rangovas), jo subrangovas, kurio paslaugų vertė sudaro bent 20 (dvidešimt) procentų bendros Sutarties vertės, ir asmenys, kurių sugebėjimais Konkurso dalyvis rėmėsi ir kurių paslaugų vertė sudaro bent 20 (dvidešimt) procentų bendros Sutarties vertės, turi mokėsi skolų, įsk. privalomojo valstybinio draudimo įmokų skolas, kurios viršija 150 (šimtą penkiasdešimt) eurų, pirkimo komisija informuoja Konkurso dalyvį ir nustato terminą – 10 (dešimt) dienų nuo informacijos išdavimo arba gavimo, per kurį turi būti pateikti tokių mokėsi skolų atsiskaitymo įrodymai arba patvirtinimas, kad Valstybinė Mokesčių inspekcija leido atidėti mokėsi mokėjimą. Tokios pažymos apie Konkurso dalyvį iki nurodyto termino nepateikus, pirkimo komisija atmeta Konkurso dalyvio dalyvavimą atvirame konkurse.
- 20.3. Atveju, kai šio Reglamento 10.3.2 skyriuje nurodytų reikalavimų nesilaiko subrangovas, kurio paslaugų vertė yra mažesnė, nei 20 (dvidešimt) procentų bendros Sutarties vertės, pirkimo komisija Konkurso dalyvio reikalavimus tokį subrangovą pakeisti. Jei Konkurso dalyvis per 10 (dešimt) darbo dienų nuo tokio reikalavimo gavimo nepateikia dokumentų apie naują subrangovą, kuris atitinka sutarties skelbime arba atvirojo konkurso procedūros dokumentuose nurodytus reikalavimus, pirkimo komisija atmeta Konkurso dalyvio dalyvavimą atvirame konkurse.
- 20.4. Atveju, kai šio Reglamento 16.2 skyriuje nurodytų reikalavimų nesilaiko subjektas, kurio sugebėjimais Konkurso dalyvis remiasi siekdamas patvirtinti jo atitikimą Konkurso dalyvių atrankos kriterijams, pirkimo komisija Konkurso dalyvio reikalavimus tokį subjektą pakeisti. Jei Konkurso dalyvis per 10 (dešimt) darbo dienų nuo tokio reikalavimo išdavimo arba gavimo nepateikia dokumentų apie naują asmenį, kurio sugebėjimais Konkurso dalyvis remiasi siekdamas patvirtinti savo kvalifikacijos atitikimą Reglamente nurodytiems reikalavimams, pirkimo komisija atmeta Konkurso dalyvio dalyvavimą atvirame konkurse.
- 20.5. Atveju, kai Konkurso dalyvis arba partnerystės narys (jei Konkurso dalyvis yra partnerystė) neatitinka šio Reglamento 16.2 skyriuje nustatytų reikalavimų ir tai nurodo Pasiūlyme, jis turi pateikti paaiškinimą ir patvirtinančius įrodymus siekdamas įrodyti savo patikimumą ir apsaugojimo nuo tokių nusižengimų ar trūkumų atsiradimo ateityje garantiją. Pirkimo komisija įvertina tokią informaciją ir pirkimo komisijai nustačius, kad priemonės, kurių imtasi, yra pakankamos atkurti patikimumą ir neleisti panašioms atvejams įvykti ateityje, priimamas sprendimas Konkurso dalyvio dalyvavimo atvirame konkurse neatmesti. Jei priemonės, kurių imtasi, yra nepakankamos, pirkimo komisija priima sprendimą atmesti Konkurso dalyvio dalyvavimą tolesnėje atvirojo konkurso procedūroje. Konkurso dalyviui prašomos informacijos nepateikus iki nurodyto termino, pirkimo komisija atmeta Konkurso dalyvio dalyvavimą atvirame konkurse.
- 20.6. Jei dokumentai, kuriais užsienyje registruotas arba nuolat gyvenantis Konkurso dalyvis gali patvirtinti savo atitikimą šio Reglamento 16.2 skyriaus reikalavimams, neišduodami arba jų nepakanka, tokius dokumentus galima pakeisti priesaika arba, jei atitinkamos šalies

norminiai teisės aktai priesaikos duoti neleidžia, – Konkurso dalyvio arba kiekvieno jo atitiktą šiems reikalavimams liudijančio asmens, nurodyto Viešųjų pirkimų įstatymo 391(1) skyriuje, liudijimu kompetentingai vyriausybinei ar teisminei institucijai, prisaikdintam notarui arba kompetentingai organizacijai, registracijos (nuolatinio gyvenimo) šalyje veikiančiai atitinkamoje pramonės šakoje.

- 20.7. Perkančiajai organizacijai gavus informacijos, kad Konkurso dalyviui, kuriam turėtų būti suteikiamos teisės sudaryti Sutartį (Rangovui), jo subrangovams, atliekantiems bent 20 (dvidešimt) procentų bendros Sutarties vertės, ar asmenims, kurių sugebėjimais Konkurso dalyvis remiasi siekdamas patvirtinti savo kvalifikacijos atitiktą Reglamente nurodytiems reikalavimams taikomas vienas šio Reglamento 16.2 skyriuje nurodytų atmetimo kriterijų (išskyrus mokesčių skolas), Perkančioji organizacija gali tokią informaciją patikrinti bet kuriame atvirojo konkurso procedūros etape iki kol pasirašoma Sutartis.

21. PASIŪLYMO VERTINIMAS

- 21.1. Pasiūlymų atrankos kriterijus yra ekonomiškai naudingiausias pasiūlymas, naudojant „geriausio kainos-kokybės santykio“ metodą.

- 21.2. Ekonomiškai naudingiausiu pasiūlymu laikomas tas, kuris surenka didžiausią taškų kiekį pagal šiuos kriterijus:

21.2.1. Techninio pasiūlymo taškų skaičius: 60 (šešiasdešimt) proc.

21.2.2. Finansinio pasiūlymo taškų skaičius: 40 (keturiasdešimt) proc.

- 21.3. Tinkamais Konkurso dalyvių atrankos metu pripažintų Konkurso dalyvių, kurių Pasiūlymai buvo pripažinti tinkamais vertinant Techninį ir Finansinį pasiūlymus bei nebuvo laikomi neįprastai mažos kainos, Pasiūlymai vertinami toliau nurodyta tvarka.

21.4. Techninio pasiūlymo vertinimas

Techninio pasiūlymo kokybę vertinama pagal toliau nurodytus vertinimo kriterijus. Didžiausias galima bendras taškų skaičius yra 100 taškų. Taškai bus suteikiami pagal vertinimo subkriterijus (4 priedas).

21.4.1. *Temos supratimas ir konkurso aiškumas (30 taškų – minimali riba yra 15 taškų)*

Šiuo kriterijumi vertinamas Konkurso dalyvio su veiklos rezultatais geležinkeliuose susijusių klausimų ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų vaidmens juose supratimas. Juo taip pat siekiama įvertinti, kaip Konkurso dalyvis supranta geležinkelių infrastruktūros valdytojų tikslus ir galimybes bei efektyvumo lyginamosios analizės apribojimus. Juo taip pat vertinamas Techninio pasiūlymo išsamumas, aiškumas ir pateikimas.

Detalumas ¹	Aprašymas	Taškai
------------------------	-----------	--------

¹ **Labai išsamus** čia ir kitur reiškia išsamų ir geros struktūros aprašymą, kurį sudaro reikalavimuose nurodytą kokybę ir atlikimą viršijančios savybės, analizuojama daug alternatyvų ir variantai pagrindžiami atsižvelgiant į konkrečias šio konkretaus projekto užduotis.

Vidutinis išsamumo lygis čia ir kitur reiškia išsamų ir normalios struktūros aprašymą, kurį sudaro reikalavimuose nurodytą kokybę ir atlikimą atitinkančios savybės, analizuojamos kelios alternatyvos ir pasirinkimai pagrindžiami atsižvelgiant į konkrečias šio konkretaus projekto užduotis.

Žemas išsamumo lygis čia ir kitur reiškia aprašymą, kuris bendrai atitinka reikalavimuose nurodytą kokybę ir atlikimą, tačiau turi nedidelių nuo reikalavimų nukrypstančių problemų, o papildoma analizė ar pagrindimas atsižvelgiant į konkrečias šio konkretaus projekto užduotis yra riboti.

Labai išsamus	Konkurso dalyvis pateikė (be to, kas buvo nurodyta Techninėse specifikacijose) išsamų savo minčių ir nuomonės aprašymą dėl planuojamų paslaugų turinio, paslaugų teikimo metodų, atlikimo valdymo, kokybės užtikrinimo ir atliekamos paslaugos, kaip darbo eigos dalies. Tai skirta nurodyti įvairius tarpusavio santykius, paslaugų rezultatus ir ataskaitas.	23 - 30
Vidutinis išsamumo lygis	Konkurso dalyvis pateikė (be to, kas buvo nurodyta Techninėse specifikacijose) iš dalies platų savo minčių ir nuomonės aprašymą dėl planuojamų paslaugų turinio, paslaugų teikimo metodų, atlikimo valdymo, kokybės užtikrinimo ir atliekamos paslaugos, kaip darbo eigos dalies. Tai skirta nurodyti įvairius tarpusavio santykius, paslaugų rezultatus ir ataskaitas.	15 - 22
Žemas išsamumo lygis	Konkurso dalyvis pateikė (be to, kas buvo nurodyta Techninėse specifikacijose) bendrą savo minčių ir nuomonės aprašymą dėl planuojamų paslaugų turinio, paslaugų teikimo metodų, atlikimo valdymo, kokybės užtikrinimo ir atliekamos paslaugos, kaip darbo eigos dalies. Tai skirta nurodyti įvairius tarpusavio santykius, paslaugų rezultatus ir ataskaitas.	1 - 14
Nepakankamas išsamumo lygis	Konkurso dalyvis papildomos informacijos apie tai, kaip supranta bendruosius projekto reikalavimus, nepateikė.	0

21.4.2. Siūlomos metodikos kokybė (40 taškų – minimali riba yra 20 taškų)

Šiuo kriterijumi vertinama, kaip Konkurso dalyvis siūlo spręsti Techninėse specifikacijose nurodytus projekto uždavinius.

Detalumas	Aprašymas	Taškai
Labai išsamus	Konkurso dalyvis pasiūlė išsamius techninius sprendimus, kurie padėtų teikti išsamius, individualiai kiekvienam 3 priede „Techninės specifikacijos“ nurodytam techniniam komponentui pritaikytus sprendimus. Konkurso dalyvio Pasiūlyme pateikti bent trys techniniai sprendimai ir, jei reikėtų, papildomos techninės galimybės, kartu su įvairių kelių aprašymais ir tiksliais su jais susijusių išlaidų skaičiavimais, kaip nurodyta 3 priede „Techninės specifikacijos“. Pasiūlyme įtraukta visa susijusi patvirtinanti informacija (kartografinė medžiaga ar planai) ir visų techninių komponentų informacija. Pastebimas Konkurso dalyvio atitinkamos geografinės vietos ir kliūčių, kurios potencialiai gali daryti įtaką siūlomiems techniniams sprendimams, supratimas.	30 - 40

Nepakankamas išsamumo lygis čia ir kitur reiškia aprašymą, kuris kai kur atitinka reikalavimuose nurodytą kokybę ir atlikimą, tačiau turi didelių nuo reikalavimų nukrypstančių problemų, o papildoma analizė ar pagrindimas atsižvelgiant į konkrečias šio konkretaus projekto užduotis yra riboti arba jų iš viso nėra.

Vidutinis išsamumo lygis	Konkurso dalyvis pasiūlė techninius sprendimus, kurie padėtų teikti individualiai kiekvienam 3 priede „Techninės specifikacijos“ nurodytam techniniam komponentui pritaikytus sprendimus. Pasiūlyme pateikti bent trys techniniai sprendimai ir, jei reikėtų, papildomos techninės galimybės , kartu su įvairių kelių aprašymais ir tiksliais su jais susijusių išlaidų skaičiavimais, kaip nurodyta 3 priede „Techninės specifikacijos“. Pasiūlyme įtraukta visa susijusi patvirtinanti informacija (kartografinė medžiaga ar planai) ir visų techninių komponentų informacija. Ji pateikiama ne taip išsamiai, todėl išlieka galimybė gauti klausimų paaiškinti informaciją.	20 - 29
Žemas išsamumo lygis	Konkurso dalyvis pasiūlė techninius sprendimus, kurie padėtų teikti individualiai kiekvienam 3 priede „Techninės specifikacijos“ nurodytam techniniam komponentui pritaikytus sprendimus. Pasiūlyme pateikti bent trys techniniai sprendimai, tačiau jokios papildomos galimybės nepateiktos . Pateikti techniniai sprendimai su įvairių kelių aprašymais ir tikslūs su jais susijusių išlaidų skaičiavimai, kaip nurodyta 3 priede „Techninės specifikacijos“. Pasiūlyme įtraukta visa susijusi patvirtinanti informacija (kartografinė medžiaga ar planai) ir visų techninių komponentų informacija. Ji pateikiama ne taip išsamiai, todėl išlieka galimybė gauti klausimų paaiškinti informaciją.	1 - 19
Nepakankamas išsamumo lygis	Konkurso dalyvis nepasiūlė pakankamų sprendimų kiekvienam 3 priede „Techninės specifikacijos“ nurodytam techniniam komponentui arba nepateikė tikslių išlaidų skaičiavimų ar reikiamos informacijos sprendimams atlikti. Nepateikus reikiamos kartografinės medžiagos ar planų, laikoma, kad turimos informacijos lygis yra nepakankamas.	0

21.4.3. Darbo ir išteklių organizavimas (20 taškų – minimali riba yra 10 taškų))

Šis kriterijus susijęs su projekto planavimo kokybe, išteklių paskirstymu ir komandos organizavimu, kad ji susitvarkytų ir įvykdytų sutartinius įsipareigojimus, įsk. rizikos valdymą ir paslaugų tęstinumą, jei komandos narys negalėtų dalyvauti darbe. Konkurso dalyvis turėtų pateikti išsamią laiko ir žmogiškųjų išteklių paskirstymo informaciją bei logiškai pagrįsti tokį paskirstymo pasirinkimą. Informacija turėtų būti pateikta kaip techninio pasiūlymo dalis.

Detalumas	Aprašymas	Taškai
Labai išsamus	Techniniame pasiūlyme išsamiai aprašomas ekspertų įtraukimas ir pagrindžiamas jų vaidmuo įgyvendinant Tyrimą. Pateikiama jų išsilavinimo, profesinės kvalifikacijos ir patirties informacija. Pateikiamas išsamus jų atitikties kiekvienai reikiamai kategorijai ir jų sugebėjimo atlikti visas jų vaidmeniui priskiriamas užduotis aprašymas. Konkurso dalyvis pateikia aiškų ir išsamų darbo dienų, kurias kiekvienas ekspertas dirbs, apskaičiavimą ir jų dieninį darbo užmokesčio tarifą, taip pat ir kiekvieno eksperto atliekamų užduočių aprašymą.	15 - 20

	<p>Konkurso dalyvis pateikia išsamią Tyrimo įgyvendinimo Ganto diagramą, kurioje aiškiai matomi siekiamų rezultatų etapai ir datos. Gerai pagrindžiami 3 priede „Techninės specifikacijos“ pateikto tvarkaraščio pakeitimai.</p> <p>Pasiūlyme pateikiamas išsamus planuojamo bendradarbiavimo ir komunikacijos su Perkančiąja organizacija aprašymas, atsiskaitymas už planuojamus susitikimus bei punktai, kurie gali būti potencialiai įtraukti į darbotvarkę. Pateikiama informacija dėl vertėjų žodžiu naudojimo.</p>	
Vidutinis išsamumo lygis	<p>Techniniame pasiūlyme išsamiai aprašomas ekspertų įtraukimas ir pagrindžiamas jų vaidmuo įgyvendinant Tyrimą. Pateikiama jų išsilavinimo, profesinės kvalifikacijos ir patirties informacija. Pateikiamas išsamus jų atitikties kiekvienai reikiamai kategorijai ir jų sugebėjimo atlikti visas jų vaidmeniui priskiriamas užduotis, aprašymas. Konkurso dalyvis pateikia darbo dienų, kurias kiekvienas ekspertas dirbs, apskaičiavimą ir jų dieninį darbo užmokesčio tarifą.</p> <p>Konkurso dalyvis pateikia Tyrimo įgyvendinimo Ganto diagramą, kurioje aiškiai matomi siekiamų rezultatų etapai ir datos. Turėtų būti pagrįsti 3 priede „Techninės specifikacijos“ pateikto tvarkaraščio pakeitimai.</p> <p>Pasiūlyme pateikiamas išsamus planuojamo bendradarbiavimo ir komunikacijos su Perkančiąja organizacija aprašymas, atsiskaitymas už planuojamus susitikimus bei punktai, kurie gali būti potencialiai įtraukti į darbotvarkę. Pateikiama informacija dėl vertėjų žodžiu naudojimo.</p>	10 - 14
Žemas išsamumo lygis	<p>Techniniame pasiūlyme išsamiai aprašomas ekspertų įtraukimas ir pagrindžiamas jų vaidmuo įgyvendinant Tyrimą. Pateikiama jų išsilavinimo, profesinės kvalifikacijos ir patirties informacija, tačiau ji neaiški. Pateikiamas išsamus jų atitikties kiekvienai reikiamai kategorijai aprašymas, tačiau neaišku ir nepagrindžiama, kad personalas galės atlikti visas jų vaidmeniui priskiriamas užduotis. Konkurso dalyvis pateikia apytikslį darbo dienų, kurias kiekvienas ekspertas dirbs, apskaičiavimą ir jų dieninį darbo užmokesčio tarifą.</p> <p>Konkurso dalyvis pateikia Tyrimo įgyvendinimo Ganto diagramą, kurioje matomi siekiamų rezultatų etapai ir datos. 3 priede „Techninės specifikacijos“ pateikto tvarkaraščio pakeitimai nėra pagrįsti.</p> <p>Pasiūlyme pateikiama planuojamo bendradarbiavimo ir komunikacijos „RB Rail“ AS informacija, atsiskaitymas už planuojamą susitikimą bei punktai, kurie gali būti potencialiai įtraukti į darbotvarkę. Pateikiama informacija dėl vertėjų žodžiu naudojimo.</p>	1 - 9
Nepakankamas išsamumo lygis	<p>Techniniame pasiūlyme nepaprashomas ekspertų įtraukimas ir nepagrindžiamas jų vaidmuo įgyvendinant Tyrimą. Nepateikta jų išsilavinimo, profesinės kvalifikacijos ir patirties informacija</p>	0

	<p>arba ji pateikta nepakankamai išsamiai. Nepateiktas išsamus jų atitikties kiekvienai reikiamai kategorijai aprašymas ir neaišku, ar personalas galės atlikti visas jų vaidmeniui priskiriamas užduotis. Konkurso dalyvis nepateikia darbo dienų, kurias kiekvienas ekspertas dirbs, apskaičiavimo ir jų dieninio darbo užmokesčio tarifo.</p> <p>Konkurso dalyvis Ganto diagramoje nepateikia pakankamai išsamios informacijos ir nepagrįsti jokie 3 priede „Techninės specifikacijos“ pateikto tvarkaraščio pakeitimai.</p> <p>Nėra aiškaus plano, kokiomis priemonėmis vyks komunikacija su Perkančiąja organizacija.</p>	
--	---	--

21.4.4. **Kokybės kontrolės priemonės (10 taškų – minimali riba yra 5 taškų))**

Šiuo kriterijumi vertinama Techninėse specifikacijose numatyta paslaugai taikoma kokybės kontrolės sistema dėl rezultatų kokybės, kalbos kokybės tikrinimo ir paslaugų tęstinumo, jei komandos narys negalėtų dalyvauti darbe. Kokybės sistema turi būti išsamiai nurodyta Techniniame pasiūlyme ir konkrečiai skirta numatomoms užduotims; naudojant bendrą kokybės kontrolės sistemą bus skiriamas mažas taškų skaičius.

Detalumas	Aprašymas	Taškai
Labai išsamus	Pateikiamas išsamus teikiant paslaugas naudojamos kokybės kontrolės sistemos aprašymas ir metodika . Tai apima išsamią naudojamų su kokybės, išteklių ir rizikos valdymu susijusių sistemų informaciją. Pateikiama išsami informacija apie naudojamus kokybės kontrolės metodus, kuriais siekiama nustatyti galimą paslaugų teikimo riziką ir su tuo susijusius prevencinius metodus.	8 - 10
Vidutinis išsamumo lygis	Pateikiama bendra kokybės kontrolės atlikimo metodika . Tai apima naudojamų su kokybės, išteklių ir rizikos valdymu susijusių sistemų aprašymą. Taip pat siekiant nustatyti galimą riziką ir jos mažinimo priemones pridedamas rizikos vertinimas. Taip išsamiau aprašoma nuolatinio rizikos stebėjimo metodika.	5 -7
Žemas išsamumo lygis	Pateikiamas bendras paslaugų teikimo metu naudojamos kokybės kontrolės sistemos aprašymas . Tai apima bendrą rizikos ir išteklių valdymo aprašymą. Taip pat siekiant nustatyti galimą paslaugų teikimo riziką ir jos mažinimo priemones pridedamas rizikos vertinimas. Taip pat pateikiama nuolatinio rizikos stebėjimo metodika.	1 - 4
Nepakankamas išsamumo lygis	Kokybės kontrolės priemonės pasiūlyme neaprašytos . Be to, nenurodyta, kad kandidatas užtikrins paslaugų teikimą pagal esamą kokybės kontrolės sistemą.	0

Pasiūlymai turi surinkti bent 50% kiekvieno kriterijaus ir subkriterijaus taškų ir bent 70% viso galimo taškų skaičiaus. Minimalaus kokybės lygio nepasiekę Pasiūlymai bus atmesti ir nebebus vertinami.

Sudedama bendra visų subkriterijų taškų suma. Techniniam pasiūlymui, kuris surinks didžiausią taškų skaičių, bus skiriama 60 taškų. Šio etapo taškai kitiems Pasiūlymams skaičiuojami pagal tokią formulę:

Vertinamo pasiūlymo taškai x 60

$$\text{Taškų skaičius} = \frac{\text{Vertinamo pasiūlymo taškai} \times 60}{\text{Didžiausias gautų taškų skaičius}}$$

21.5. Finansinio pasiūlymo vertinimas

- 21.5.1. Finansinių pasiūlymų vertinimo metu pirkimo komisija tikrina, ar Finansiniuose pasiūlymuose nėra skaičiavimo klaidų. Konkurso dalyviui bus suteikta galimybė skaičiavimo klaidas ištaisyti. Vertinant Finansinį pasiūlymą pirkimo komisija atsižvelgs į skaičiavimo klaidų pataisymus. Finansiniai pasiūlymai vertinami pagal siūlomą sutarties kainą, be PVM.
- 21.5.2. Didžiausias taškų skaičius, kurį Finansinis pasiūlymas gali gauti, yra 40. Toks taškų skaičius bus skiriamas Pasiūlymui su žemiausia siūloma kaina. Šio etapo taškai kitiems Pasiūlymams skaičiuojami pagal tokią formulę:

Žemiausia siūloma kaina

$$\text{Taškų skaičius} = \frac{\text{Žemiausia siūloma kaina}}{\text{Siūloma vertinamo Pasiūlymo kaina}} \times 40$$

22. SPRENDIMŲ PRIĖMIMAS, REZULTATŲ PASKELBIMAS IR SUTARTIES SUDARYMAS

- 22.1. Pirkimo komisija Konkurso dalyvius atranka pagal nustatytus kvalifikacijos reikalavimus, patikrina Pasiūlymų atitiktį Reglamente nurodytiems reikalavimams ir išrenka Pasiūlymą pagal pasirinktus, Reglamento 21 skyriuje nurodytus Pasiūlymų atrankos kriterijus. Pasirenkamas didžiausią taškų skaičių surinkęs Konkurso dalyvis.
- 22.2. Pirkimo komisija per 3 (tris) darbo dienas informuoja visus Konkurso dalyvius apie priimtą sprendimą dėl sutarties sudarymo, informaciją išsiųsdama paštu, faksu arba elektroninėmis priemonėmis, naudojant apsaugotą elektroninį parašą ir pasilikdama įrodymus apie informacijos išsiuntimo datą ir būdą. Pirkimo komisija paskelbia atrinkto Konkurso dalyvio pavadinimą, nurodydama:
- 22.2.1. Atmestam Konkurso dalyviui, kodėl jo Pasiūlymas buvo atmestas.
- 22.2.2. Tinkamą pasiūlymą pateikusiam Konkurso dalyviui – atrinkto pasiūlymo apibūdinimą ir atitinkamus jo pranašumus.
- 22.2.3. Terminą, per kurį Konkurso dalyvis gali Viešųjų pirkimų priežiūros tarnybai pateikti skundą dėl viešųjų pirkimų procedūros pažeidimų.
- 22.3. Jei Reglamente nurodytus Konkurso dalyvių atrankos reikalavimus atitinka tik vienas Konkurso dalyvis, pirkimo komisija paruošia ir atvirojo konkurso procedūros ataskaitoje prideda fakto, kad nustatyti konkurso dalyvių atrankos reikalavimai yra objektyvūs ir atitinkami, pagrindimą. Jei pirkimo komisija negali pagrįsti, kad nustatyti konkurso dalyvių atrankos reikalavimai yra objektyvūs ir atitinkami, priimamas sprendimas viešojo pirkimo procedūrą nutraukti.
- 22.4. Viešojo pirkimo procedūrą nutraukus, pirkimo komisija per 3 (tris) darbo dienas vienu metu visiems Konkurso dalyviams praneša apie visas priežastis, dėl kurių atvirojo konkurso procedūra buvo nutraukta, bei informuoja apie terminą, per kurį Konkurso dalyvis gali

Viešųjų pirkimų priežiūros tarnybai pateikti prašymą dėl viešųjų pirkimų procedūros pažeidimų nagrinėjimo.

- 22.5. Informuodama apie rezultatus pirkimo komisija turi teisę neatskleisti konkrečios informacijos, jei tai pažeistų viešuosius interesus arba Konkurso dalyvio teisinius, komercinius interesus, arba tai padarius būtų pažeistos konkurso nuostatos.
 - 22.6. Kaip galima greičiau, bet ne vėliau, nei per 3 (tris) darbo dienas nuo Konkurso dalyvių informavimo apie atvirojo konkurso procedūros rezultatus, pirkimo komisija paskelbia atvirojo konkurso rezultatų ataskaitą, jei buvo priimtas sprendimas dėl Sutarties sudarymo ar atvirojo konkurso procedūros nutraukimo.
 - 22.7. Gavęs pranešimą apie atvirojo konkurso rezultatus, atrinktas Konkurso dalyvis turi:
 - 22.7.1. Per 5 (penkias) darbo dienas pateikti bendradarbiavimo ar partnerystės sutartį, jei to reikia pagal šio Reglamento 4.1.2 skyriuje nurodytus reikalavimus.
 - 22.7.2. Per 10 (dešimt) dienų nuo kvietimo gavimo pasirašyti Sutartį dėl Tyrimo įgyvendinimo.
 - 22.8. Sutartis sudaroma Konkurso dalyvio Pasiūlymo pagrindu pagal Reglamento 5 priedą „Paslaugų teikimo sutartis“.
 - 22.9. Pirkimo komisija turi teisę pasirinkti kitą ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą, jei Konkurso dalyvis per Reglamente nurodytą laiką:
 - 22.9.1. Reglamente nurodytais atvejais ir terminais atsisako sudaryti partnerystės sutartį arba Reglamente nurodytais atvejais ir terminais nepateikia partnerystės sutarties kopijos ar neinformuoja apie partnerystės įmonės įkūrimą.
 - 22.9.2. Atsisako sudaryti Sutartį arba nepateikia pasirašytos viešojo pirkimo sutarties dėl paslaugų teikimo.
 - 22.10. Tokiu atveju pirkimo komisija turi teisę šį atvirąjį konkursą nutraukti nepasirinkdama jokie Pasiūlymo, arba pasirinkti kitą pasiūlymą pagal surinktą taškų skaičių. Bet kuris iš šių sprendimų turi būti atliktas raštu.
 - 22.11. Prieš priimdama sprendimą dėl sutarties sudarymo su kitu Konkurso dalyviu, pirkimo komisija pagal Viešųjų pirkimų įstatymo 56(6) skyriuje nurodytas nuostatas įvertina, ar kitas Konkurso dalyvis yra tos pačios rinkos dalyvis, kaip ir pirmiausiai atrinktas Konkurso dalyvis. Nustačiusi, kad kitas atrinktas Konkurso dalyvis ir pirmiausiai atrinktas Konkurso dalyvis yra tos pačios rinkos dalyviai, pirkimo komisija priima sprendimą atvirąjį konkursą nutraukti nepasirinkdama jokie Pasiūlymo. Jei kitas atrinktas Konkurso dalyvis taip pat atsisako sudaryti sutartį arba per pirkimo komisijos nustatytą terminą nepateikia pasirašytos viešojo pirkimo sutarties, pirkimo komisija priima sprendimą atvirąjį konkursą nutraukti nepasirinkdama jokie Pasiūlymo.
-

Priėdama: 1 priedas – Paraiřkos pavyzdys – 1 lapas;
2 priedas – Kvalifikacija – 4 lapai
3 priedas – Techninė specifikacija – 26 lapai
4 priedas – Vertinimo subkriterijai – 6 lapai
5 priedas – Sutarties projektas - 12 lapų

Vieřujų pirkimų komisijos pirmininkas

Aigars Kivlinš

1 PRIEDAS

prie Reglamento
dėl atvirojo konkurso Nr. RBR 2017/2
„Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena –Kaunas – RRT Palemonas“
modernizavimo tyrimas

2017 m. _____

Nr. _____

PARAIŠKA DALYVAUTI PIRKIME NR RBR 2017/2

„Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena –Kaunas – RRT Palemonas“
modernizavimo tyrimas “

Dalyvis _____, reg. Nr. _____,
(vardas)

atstovaujamas _____,
(Vardas, pavardė ir vadovo ar įgalioto asmens pozicija)

teikiu šią paraišką ir

1. Patvirtinu savo dalyvavimą atvira konkurse, organizuojamame RB Rail AS, „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena – Kaunas – RRT Palemonas“ modernizavimo tyrimas“.
2. Siūlau teikti paslaugas, nurodytas techninėje specifikacijoje, už nurodytą kainą:

Nr.	Paslauga	Suma EUR, be PVM
1	„Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena –Kaunas – RRT Palemonas“ modernizavimo tyrimas	
IŠ VISO EUR (be PVM):		

Suma eurai, EUR (be PVM) žodžiais: _____.

3. Patvirtinu, kad neatitinku nė vieno iš Nuostatų 16.2 punkte nurodytų, konkurso dalyviams neatleidžiamų atvejų.
4. Patvirtinu, kad esant bet kokiam pranešimui apie nuostatų 16.2 punkto pažeidimą, t.y. dalyviams neatleidžiamų atvejų sukėlimą ar dalyvavimą juose, tol, kol galioja ši Sutartis, dalyvio pasiūlymas gali būti atmetas arba, gavus sutikimą sudaryti Sutartį, kita šalis gali atsisakyti sudaryti sutartį;.
5. Patvirtinu, kad Nuostatos yra aiškiai suformuluotos ir suprantamos, neturi jokių prieštaravimų ir nėra skundžiamos ir, sutikus sudaryti sutartį, reikės įgyvendinti visas jos sąlygas bei sudaryti Pirkimo Sutartį pagal Nuostatuose pateiktą sutarties projekto šabloną.
6. Užtikrinu visos pateiktos informacijos pagrįstumą.

(parašas)

Dalyvio adresas _____,

Telefono (fakso) numeris, el. paštas _____.

Pareigos, įgaliotojo asmens vardas ir pavardė _____

prie Reglamento
dėl atvirojo konkurso Nr. RBR 2017-2
„Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena –Kaunas – RRT Palemonas“
modernizavimo tyrimas

KVALIFIKACIJA

1. PROFESINĖ PATIRTIS

1.1. Dalyvis privalo turėti šių profesinių žinių ir patirties:

1.1.1. Mažiausiai 3 (trys) techniniai didelio masto geležinkelio transporto projektų tyrimai², į kuriuos įeina techninių galimybių plėtra, atlikti per paskutinius penkerius metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki pateikimo datos), kurių kiekvieno vertė ne mažesne kaip 100 000 EUR.

1.1.2. Mažiausiai 3 (trys) kaštų-naudos analizės studijos, atliktos pagal ES gaires didelio masto geležinkelio transporto projektuose, per pastaruosius penkerius metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki pateikimo datos).

1.2. Dalyvis turi pateikti toliau nurodytą informaciją:

Nr.	Projekto pavadinimas , investicijos vieta	Sutarties užbaigimo data	Perkančioji organizacija ir kont. duomenys (pvz. vykdančio projekto vadovo)	Atsakomybių aprašymas pagal sutartį, kuris apibūdina Priede Nr. 2 „Kvalifikacija“ aprašytą patirtį	Bendra investicini o projekto vertė (tūkst. EUR*, be PVM)	Sutarties kaina (tūkst. EUR*, be PVM)

* Jei sutartis buvo sudaryta kita valiuta, Gavėjas privalo perskaičiuoti kainą, atsižvelgdamas į Europos centrinio banko valiutos kursą sutarties pasirašymo dieną.

2. FINANSINIAI PAJĖGUMAI

2.1. Per pastaruosius 3 (trejus) audituotus finansinius metus (2013, 2014, 2015) grynosios apyvartos finansinių metų vidurkis suma turi būti ne mažesnis nei 500 000 EUR. Konkurso dalyvis turi pateikti audituotas metines ataskaitas fiskaliniams 2013, 2014, 2015 metams.

3. EKSPERTŲ KOMANDA

3.1. Konkurso dalyvis turi pasiūlyti komandą, susidedančią iš šių ekspertų:

3.1.1. *Projektų vadovas*

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) transporto planavimo, verslo vadybos, inžinerijos ar ekonomikos srityse;

² Didelio masto projektu yra laikomas projektas, kurio mažiausios investicijos vertė yra 50 000 000 EUR.

- (b) mažiausiai 5 (penkerių) metų patirtis tarptautinių ar tarpdisciplininių projektų valdyme transporto / logistikos sektoriuose ;
- (c) komandos vadovo ar pagrindinio eksperto vadovo patirtis atliekant bent 3 (tris) galimybių studijas, apimančias kaštų-naudos analizę, siekiant nustatyti naujos geležinkelio linijos išdėstymo arba esamos geležinkelio linijos atnaujinimo galimybes per paskutiniuosius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos);
- (d) per paskutinius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos) yra vadovavęs bent 3 (trims) transporto infrastruktūros tyrimams,³ kurių minimali sutarties vertė yra 100 000 EUR;
- (e) projektų valdymo patirtis vykdant geležinkelio projektus, finansuojamus Europos Sąjungos;

3.1.2. **Finansų ekspertas**

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) transporto ekonomikos, ekonomikos/finansų ar verslo administravimo srityse;
- (b) mažiausiai 5 (penkerių) metų pagrindinio eksperto patirtis rengiant kaštų-naudos analizes, galimybių studijas ir/ar vystant verslo planus;
- (c) per paskutinius 5 (penkerius) metus atliko 3 (tris) transporto projektų kaštų-naudos analizes (kurios gali būti įtrauktos į galimybių studijas) (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos), iš kurių 1 (viena) buvo susijusi su geležinkelio infrastruktūros projektu, o 1 (viena) – su EITP ar ES Sanglaudos fondo lėšomis dalinai finansuojamu projektu;

3.1.3. **Statybos inžinierius (keliai /)**

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) inžinerijos srityje su kelių projektavimo pakraipa;
- (b) mažiausiai 5 (penkerių) metų kelių projektavimo patirtis;
- (c) Vyriausiojo projektuotojo patirtis vykdant mažiausiai 3 (tris) kelių projektavimo projektus per pastaruosius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos), projektuojant kelius, kurių vidutinis dienos krovinių eismo intensyvumas viršija 500 (penkis šimtus) vienetų.

3.1.4. **Statybos inžinierius (1435 mm geležinkelis)**

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) statybos inžinerijos srityje;
- (b) mažiausiai 5 (penkerių) metų geležinkelio kelio projektavimo patirtis;
- (c) patirtis dirbant vadovaujančiu inžinieriumi mažiausiai 3 (trejuose) 1435 mm vėžės geležinkelio kelio projektuose per pastaruosius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos), iš kurių 1 (vienas) buvo vykdomas pagal ES sąveikos politiką..

3.1.5. **Statybos inžinierius (tiltai ir susijusios transporto konstrukcijos)**

³ Terminu „tyrimai“ apibūdinamos galimybių studijos arba techniniai tyrimai, susiję su didelio masto transporto infrastruktūros plėtros projektais ar transporto sistemomis.

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) statybos inžinerijos srityje su tiltų ar susijusių transporto konstrukcijų projektavimo specializacija;
- (b) mažiausiai 5 (penkerių) metų tiltų ir susijusių transporto konstrukcijų projektavimo patirtis;
- (c) patirtis dirbant vadovaujančiu inžinieriumi rengiant mažiausiai 3 (tris) tiltų ir susijusių transporto konstrukcijų projektus per pastaruosius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos), 1 (vienas) iš kurių buvo parengtas geležinkelio transportui.

3.1.6. ***Geležinkelių transporto ekspertas***

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) su, su geležinkeliais susijusia, inžinerijos specializacija;
- (b) mažiausiai 5 (penkerių) metų patirtis geležinkelių transporte, įskaitant transporto planavimą;
- (c) patirtis modeliuojant mažiausiai 3 (tris) geležinkelių transporto planus makro lygmeniu per paskutinius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos), iš kurių 1 (vienas) yra susijęs su pajėgumų vertinimu, tvarkaraščio modeliavimu ir infrastruktūros silpnųjų vietų identifikavimu;
- (d) patirtis dirbant su traukinių modeliavimo programine įranga patirties.

3.1.7. ***Signalizacijos ir telekomunikacijų ekspertas***

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) su specializacija ar susijęs su automatika ir/ar telekomunikacijomis;
- (b) mažiausiai 3 (trejų) metų geležinkelio signalizacijos (įskaitant ERTMS ir stočių blokuotės) ir/ar telekomunikacijų projektavimo patirtis, per paskutinius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos), pagal Technines sąveikos specifikacijas (Techninė sąveikos specifikacija susijusi su transeuropinės geležinkelių sistemos kontrolės-valdymo ir signalizacijos posistemiais);;
- (c) patirtis projektuojant geležinkelių signalizacijos ir/ar telekomunikacijų sistemas, vykdant eksperto ir/ar eksperto padėjėjo pareigas mažiausiai 3 (trijuose) projektuose, iš kurių bent 1 (vienas) buvo įgyvendintas per paskutinius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos) ir 1 (vienas) projektas buvo įgyvendinamas pagal ES geležinkelių sąveikos politiką ir apėmė ERTMS.

3.1.8. ***Geležinkelio elektros tiekimo ir orinės kontaktinės linijos ekspertas***

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) su specializacija ar susijęs su elektros tiekimu ;
- (b) mažiausiai 5 (penkerių) metų geležinkelio elektros tiekimo bei orinių kontaktinių linijų projektavimo patirtis;
- (c) patirtis projektuojant geležinkelių elektros tiekimo ir orines kontaktines linijas, vykdant eksperto ir/ar eksperto padėjėjo pareigas mažiausiai 3 (trijuose)

projektuose, iš kurių bent 1 (vienas) buvo įgyvendintas per paskutinius 3 (trejus) metus (2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos) ir 1 (vienas) projektas buvo įgyvendinamas pagal Technines sąveikos specifikacijas (Techninė sąveikos specifikacijos susijusios su Sąjungos geležinkelių sistemos ‚energijos‘ posistemiū).

3.1.9. Teritorijų / regioninio planavimo ekspertas

- (a) magistro ar jam prilygstantis laipsnis (turi būti pateikti tai įrodantys dokumentai ar paaiškinimai) regionų, miestų ar teritorijų planavimo srityje;
 - (b) mažiausiai 5 (penkerių) metų darbo patirtis sudarant bent regioninio lygio teritorijų planus;
- 3.2. patirtis sudarant mažiausiai 3 (tris) teritorijų planus, skirtus naujai transporto infrastruktūrai per paskutinius 5 (penkerius) metus (2012, 2013, 2014, 2015, 2016 ir 2017 iki Pasiūlymo pateikimo datos), iš kurių 1 (vienas) buvo skirtas naujai geležinkelio linijai. Ekspertai privalo turėti galimybę su perkančiąja organizacija bendrauti anglų kalba.
- 3.3. Jei ekspertas turi atitinkamą išsilavinimą ir patirtį, atitinkančią visus vienoje ar daugiau kategorijų išvardintų punktų, kategorijos gali būti apjungtos.
- 3.4. Konkurso dalyvis turi užpildyti žemiau esančią lentelę ir pateikti visą informaciją apie kiekvieną iš kandidatų į eksperto pozicijas. Jei 1 (vienas) kandidatas yra siūlomas kelioms ekspertų pozicijoms, tuomet tokiam kandidatui reikia užpildyti tik 1 (vieną) lentelę pateikiant prašomą informaciją visoms pozicijoms:

Išsilavinimas:

Mokslų institucija ir metai (nuo..... iki.....)	Įgytas laipsnis (-iai)

Profesinė patirtis:

Nr.	Sutartis, sutarties Nr., darbų atlikimo vieta	Sutarties baigties data	Sutartyje aprašytų atsakomybių, apibūdinančių patirtį, nurodytą Priede Nr. 2 „Kvalifikacija“ išdėstymas	Pareigos pagal sutartį	Perkančiosios organizacijos kontaktinė informacija	Sutarties kaina (tūkst. EUR*, be PVM)
1.						
2.						
...						
10.						

* Jei sutartis buvo sudaryta kita valiuta, Gavėjas privalo perskaičiuoti kainą, atsižvelgdamas į Europos centrinio banko valiutos kursą sutarties pasirašymo dieną

3 priedas
prie Reglamento
dėl atvirojo konkurso Nr. RBR 2017-2
„Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena –Kaunas – RRT Palemonas“
modernizavimo tyrimas

Techninė specifikacija (Techniniai reikalavimai)

„Rail Baltic“/„Rail Baltica“
atkarpos Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas – RRT Palemonas modernizavimo
tyrimui

*/logotipas: Bendrai finansuojama Europos Sąjungos
Europos infrastruktūros tinklų priemonė/*



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Turinys

SANTRAUKOS IR AIŠKINIMAS

1. ĮVADAS	31
1.1. BENDROJI „RAIL BALTIC„/“RAIL BALTICA“ INFORMACIJA	33
1.2. BENDROJI ŠIO TYRIMO INFORMACIJA	35
2. DABARTINĖ PADĖTIS	37
2.1. SUSIJĘ PROJEKTAI – BAIGTI, TEBEVYKSTANTYS, PLANUOJAMI	39
3. ŠIO TYRIMO DĖMESIO SRITIS	41
3.1. TECHNINIS TYRIMAS	42
3.2. APIBRĖŽIMAS IR PARINKČIŲ ANALIZĖ	45
3.3. REALIŲ VARIANTŲ CBA	45
4. PROJEKTŲ VALDYMAS	46
4.1. VALDYMO STRUKTŪRA IR BENDRADARBIAVIMAS	46
4.2. PROJEKTO GRAFIKAS	46
4.3. PROJEKTO VYKDYMO VIETA IR PERSONALAS	47
4.4. GAIRĖS	48
4.5. ATASKAITOS IR REZULTATAI	48
4.6. ATASKAITŲ IR PRISTATOMŲ REZULTATŲ PATEIKIMAS IR TVIRTINIMAS	49

Lentelių sąrašas

Lentelė .1: Keleivinio transporto veikimo parametrai	38
Lentelė .2: Krovinio transporto veikimo parametrai	38

SANTRAUKOS IR AIŠKINIMAS

Santrumpa	Terminas	Aiškinimas
RB1	„Rail Baltica I“	Naujai nutiesta geležinkelio atkarpa nuo valstybinės Lietuvos/Lenkijos sienos iki Kauno (P4/F1, kurios maksimalus projektinis greitis yra 120 km/val.), dabartinė jos būklė neleidžia pasiekti numatyto apibrėžimo ir pagrindinių techninių tarptautinio projekto parametrų, pvz., maksimalaus 240 km/val. projekcinio greičio.
RB2	„Rail Baltic“/„Rail Baltica“	Bendras trijų ES valstybių narių, Estijos, Latvijos ir Lietuvos, projektas dėl įprastos, dvigubo kelio, elektrinės, 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos tiesimo maršrutu nuo Talino per Pärnu (EE), Rygą (LV), Panevėžį (LT), Kauną (LT) iki valstybinės Lietuvos/Lenkijos sienos.
RBR	„RB Rail“ AS	Bendra įmonė įkurta Projekto rezultatui pasiekti – užbaigti viso geležinkelio tiesimą, bandymą ir paruošimą eksploatuoti, įsk. viso geležinkelio registravimą atitinkamuose valstybiniuose registruose kaip priklausantį valstybėms, kurių teritorijoje yra atitinkama infrastruktūra. Projektas reikalauja geležinkelio projektavimo, statybos ir rinkodaros (įsk. žymėjimą) darbus, kurių tikslas pasiekti Projekto rezultatą.
Tyrimas	„Rail Baltic“/„Rail Baltica“ atkarpos Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas – RRT Palemonas modernizavimo tyrimas	Šis tyrimas padės visapusiškai išsiaiškinti RB1 atkarpos Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas – RRT modernizavimo galimybes atsižvelgiant į nustatytus techninius „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ parametrus, ypač atsižvelgiant į techninį, aplinkosaugos ir erdvinį tokio modernizavimo galimumą siekiant išvengti papildomų išlaidų tolesniuose „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ plėtros etapuose.

1. ĮVADAS

2011 m. Europos Komisija pradėjo naują strateginę Europos transporto plėtros viziją iki 2050 m. – Baltąją knygą (COM(2011)0144 Baltoji knyga „Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planas – Perėjimas prie konkurencingos ir veiksmingu išteklių skirstymu pagrįstos transporto sistemos“). Baltąja knyga grindžiama Europos Sąjungos politikos iniciatyva transporto ir judumo srityje tolesniam 2014 - 2020 m. laikotarpiui.

Baltojoje knygoje išdėstyta Europos Komisijos vizija dėl konkurencingos ir tvarios transporto sistemos, kuri su šio tyrimo projektu susijusi šiais aspektais – judumo skatinimu, taip pat siekiant sumažinti išmetamų teršalų kiekį 60%, efektyvaus pagrindinio daugiarūšio tarpmiestinio susisiekimo ir transporto tinklo.

Norint pasiekti augančius judumo poreikius, turi atsirasti naujų transporto modelių, pagal kuriuos kuo daugiau krovinių ir keliautojų į jų paskirties tašką būtų pervežami kartu naudojant efektyviausias transporto priemonių rūšis (ar jų derinius). Pageidautina, kad individualios transporto priemonės būtų naudojamos paskutinėms kelionės atkarpoms ir kad būtų pervežama ekologiškomis transporto priemonėmis. Informacinės technologijos leidžia pervežti paprasčiau ir patikimiau.

Numatomas tarpmiestinių kelionių efektyvumo gerinimas ir transporto sujungimas transportuojant didelius kiekius dideliu nuotoliu. Tai reiškia, kad vežant keleivius reikia dažniau naudotis autobusais, tolimojo susisiekimo autobusais, geležinkelių ir oro transportu. Daugiau galimybių rinktis transporto rūšį atsiras geriau integravus įvairių rūšių tinklus: oro uostai, uostai, geležinkelio, metro ir autobusų stotys turėtų būti vis geriau sujungiami ir pertvarkomi į keleiviams skirtas daugiarūšio vežimo platformas. Keliones daugiarūšiu transportu turėtų padėti palengvinti internete pateikiama informacija ir elektroninės rezervacijos bei visų rūšių transporte integruojamos mokėjimo sistemos. Plačiau naudojant kolektyvines transporto rūšis turi būti užtikrinamos atitinkamos keleivių teisės.

Baltoji knyga taip pat nustato konkurencingos ir veiksmingu išteklių skirstymu pagrįstos transporto sistemos tikslą sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį 60%:

- Iki 2050 m. užbaigti Europos greitųjų geležinkelių tinklą. Iki 2030 m. patrigubinti esamo greitųjų geležinkelių tinklo ilgį ir išlaikyti tankų geležinkelių tinklą visose valstybėse narėse. Iki 2050 m. didžioji keleivių vežimo vidutiniais nuotoliais dalis turėtų būti atliekama geležinkeliais.
- Pilnai veikiantis ir ES mastu sudarytas daugiarūšis „TEN-T“ „pagrindinis tinklas“ iki 2030 m. bei kokybiškas, didelio pajėgumo tinklas iki 2050 m. su atitinkamų informacinių paslaugų paketu.
- Iki 2050 m. sujungti visus pagrindinio tinklo oro uostus su geležinkelių tinklu, pageidaujama greituoju tinklu.
- Iki 2020 m. sukurti Europos daugiarūšio transporto informacinę, valdymo ir mokėjimo sistemą.

Pirmiau nurodytos vizijos įgyvendinimui reikia efektyvios transporto naudotojų ir operatorių sistemos, ankstyvos naujų technologijų plėtros ir tinkamos infrastruktūros kūrimo. Viena iš strateginių veiklos krypčių yra Bendros Europos transporto erdvės kūrimas, įsk. Bendros Europos geležinkelio erdvės kūrimą; tai apima techninių, administracinių ir teisinių kliūčių, kurios vis dar

kliudo patekti į nacionalines geležinkelių rinkas, pašalinimą. Kita strateginės veiklos kryptis yra modernios infrastruktūros, kuri būtų paremta keliais elementais, suteikimas:

- Europai reikia pagrindinio koridorių tinklo, kuriuo būtų galima efektyviai, išlaikant mažas emisijas, gabenti didelius krovinių kiekius kartu su dideliu keleivių skaičiumi. Efektyvesnių daugiarūšio transporto kombinacijų naudojimas ir platus pažangių technologijų taikymas bei švairių kuro rūšių tiekimo infrastruktūros naudojimas leistų tai pasiekti.
- Nepaisant ES augimo, rytinėje ir vakarinėje ES dalyse išlieka dideli transporto infrastruktūros skirtumai, kuriuos reikia šalinti. Europos žemynas turi būti sujungtas ir infrastruktūros požiūriu.
- Pagrindinis tinklas turi užtikrinti efektyvias daugiarūšio transporto jungtis tarp ES valstybių sostinių ir kitų didelių miestų, uostų, oro uostų ir svarbiausių sausumos sienos perėjimo punktų bei kitų didelių ekonominių centrų. Pagrindinis dėmesys turėtų būti skiriamas trūkstantiems jungtims sukurti, visų pirma kurti tarpvalstybines atkarpas, statyti aplinkkelius ir šalinti trikdžius, taip pat modernizuoti esamą infrastruktūrą, statyti įvairių rūšių transporto terminalus upių ir jūrų uostuose ir miestų logistikos konsolidavimo centrus. Tolimosioms kelionėms reikia sukurti geresnes geležinkelių ir (arba) oro uostų jungtis.

Pirmiau minėtos strateginės kryptys apima keletą paskatų, įskaitant:

1. Nenutrūkstamą judrumą nuo durų iki durų, nukreiptą į nurodomas priemones, kurių reikia norint toliau integruoti skirtingas keleivinio transporto rūšis, kad būtų galima užtikrinti nenutrūkstamą keliavimą daugiarūšiu transportu nuo durų iki durų, bei sistemos sąlygų, kurios skatintų pažangių sistemų plėtrą, kūrimą ir naudojimą sąveikus ir daugiarūšio planavimo, informacijos suteikimo, rezervavimo internetu sistemoms ir pažangioms bilietų sistemoms.
2. Judrumo tęstinumo planus, judrumo planų parengimo užtikrinimą siekiant užtikrinti paslaugų tęstinumą kilus sutrikimams.

Kita šių planų įgyvendinimo strateginė vizija yra teritorinė transporto infrastruktūros sanglauda ir ekonominė plėtra. Strateginės Europos infrastruktūros pagrindinis tinklas naujose „TEN-T“ gairėse (2013 m. Gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių ir Sprendimo Nr. 661/2010/EU, OL L 348, atšaukimo) apibrėžtas kaip Europos Sąjungos rytinę ir vakarinę dalis integruojantis ir Bendrą Europos transporto erdvę su tinkamomis kaimyninių šalių jungtimis formuojantis tinklas. „TEN-T“ gairės sutelkia Europos veiksmus į „TEN-T“ tinklo aspektus, kurių pridėtinė vertė Europai būtų didžiausia – trūkstantas tarpvalstybines jungtis, tarprūšinio transporto jungtis ir pagrindinius prasto susisiekimo taškus, bei pažangių ir sąveikių technologijų naudojimą dideliu mastu siekiant užtikrinti optimalų infrastruktūros pajėgumą ir naudojimą.

Palaipsninė transeuropinio transporto tinklo plėtra užtikrinama visų pirma šiam tinklui įdiegiant dviejų lygmenų struktūrą su nuosekliu ir skaidriu metodologiniu požiūriu, kurią sudaro visuotinis

tinklas ir pagrindinis tinklas. Visuotinį tinklą sudaro visa esama ir planuojama transeuropinio transporto tinklo transporto infrastruktūra, taip pat ir veiksmingą bei socialiniu ir aplinkosaugos požiūriu tvarų tokios infrastruktūros naudojimą skatinančios priemonės. Pagrindinį tinklą sudaro tos tarptautinio tinklo dalys, kurios yra ypač strategiškai svarbios siekiant transeuropinio transporto tinklo plėtros tikslų. Pagrindinis tinklas tarp kaimyninių šalių transporto infrastruktūros tinklų sujungiamas transporto mazguose ir jame numatomos atitinkamos jungtys tarp valstybių narių. Pagrindinio tinklo koridoriai yra priemonės, kuriomis siekiama palengvinti koordinuotą pagrindinio tinklo įgyvendinimą. Pagrindinio tinklo koridoriai apima svarbiausius didelio nuotolio transporto srautus ir iš esmės yra skirti pagerinti tarpvalstybines jungtis Sąjungos viduje. Iš devynių Europos transporto tinklo koridorių Šiaurės jūros-Baltijos koridorius yra labiausiai susijęs su konkrečiu tyrimo projektu, tačiau taip pat reikėtų atsižvelgti ir į Baltijos-Adrijos koridorių bei Skandinavijos-Viduržemio koridorių.

Kalbant apie „RailNetEurope“ (RNE) krovinių vežimo geležinkeliais koridorius, taip pat bus svarstomas sujungimas su Šiaurės jūros-Baltijos krovinių vežimo geležinkeliais koridoriumi (RFC8); tai numatyta ES Reglamentu (2010 m. Rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo, OL L 276/22).

1.1. BENDROJI „RAIL BALTIC“/„RAIL BALTICA“ INFORMACIJA

„Rail Baltica“ yra bendras trijų ES valstybių narių, Estijos, Latvijos ir Lietuvos, projektas dėl įprastos, dvigubo kelio, elektrinės 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linijos tiesimo maršrutu nuo Talino per Pärnu (EE), Rygą (LV), Panevėžį (LT), Kauną (LT) iki valstybinės Lietuvos/Lenkijos sienos. Ilgainiui geležinkelis potencialiai galėtų būti pratęstas ir į jį įtraukta fiksuota jungtis tarp Helsinkio ir Talino, taip pat geležinkelis galėtų būti prijungtas prie Varšuvos ir toliau.

Numatomas pagrindinis „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ tarptautinio projekto rezultatas yra daugiau nei 700 km ilgio geležinkelio linija, skirta keleivių ir krovinių vežimui ir reikiama papildoma infrastruktūra (pilnam geležinkelio funkcionavimui užtikrinti). Jis bus sąveikus su „TEN-T“ tinklu likusioje Europos dalyje ir kokybės atžvilgiu galės konkuruoti su kitomis regiono transporto rūšimis.

Naujo geležinkelio tiesimas bus finansuojamas bendrai su Europos infrastruktūros tinklų priemone. Lietuva, Latvija ir Estija įkūrė bendrą įmonę „RB Rail“ AS, kuri yra perkančioji organizacija.

Vienas „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ tikslų yra užtikrinti vidinį ir išorinį prieinamumą bei kokybiškas judumo į, iš ir šalių viduje galimybes, tai reiškia kokybišką ir saugų papildomą transportavimo būdą visoms socialinėms grupėms.

„Rail Baltic“/„Rail Baltica“ tarptautinis projektas yra labai svarbi iniciatyva, turinti didelę pridėtinę vertę Baltijos jūros regionui ir visai Europai.

Tarp visų EITP reglamento I priede išdėstytų pagrindinio tinklo koridorių Šiaurės jūros-Baltijos koridorius potencialiai turi galimybę tapti vienu labiausiai ekonomiškai įvairiapusių koridorių Europos Sąjungoje. Tačiau jame nepakanka transporto infrastruktūros su ilgomis atkarpomis, kuriose pagrindinio tinklo geležinkelio infrastruktūros (1435 mm vėžės) visai nėra, dėl šios priežasties dalis koridoriaus Baltijos šalyse šiuo metu yra uždaras tinklas. 2014 m. Sausio 7 d. Komisijos komunikate „Pagrindinio transporto tinklo statyba: Pagrindinio tinklo koridoriai ir Europos infrastruktūros tinklų priemonė“ (COM (2013) 940) toliau remiama projekto svarba, „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ nurodant kaip didelį trūkstantį tarpvalstybinį projektą su didele pridėtine verte ES.

Esamo prasto susisiekimo taško pašalinimas Baltijos šalių bei aplinkinių šalių privatiems asmenims, vartotojams ir verslui suteiktų naujų, efektyvių priegios prie centrinės Europos dalies galimybių ir

pagerintų laisvo žmonių, prekių ir paslaugų judėjimo galimybes. Pagerinti ryšiai savo ruožtu prisidėtų prie Baltijos šalių ir centrinės Europos ekonominės ir socialinės sanglaudos.

Be to, „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ nurodomas kaip vienas pavyzdinių ES strateginių projektų Baltijos jūros regionui, pabrėžiant konkrečią jo svarbą šiam regionui.

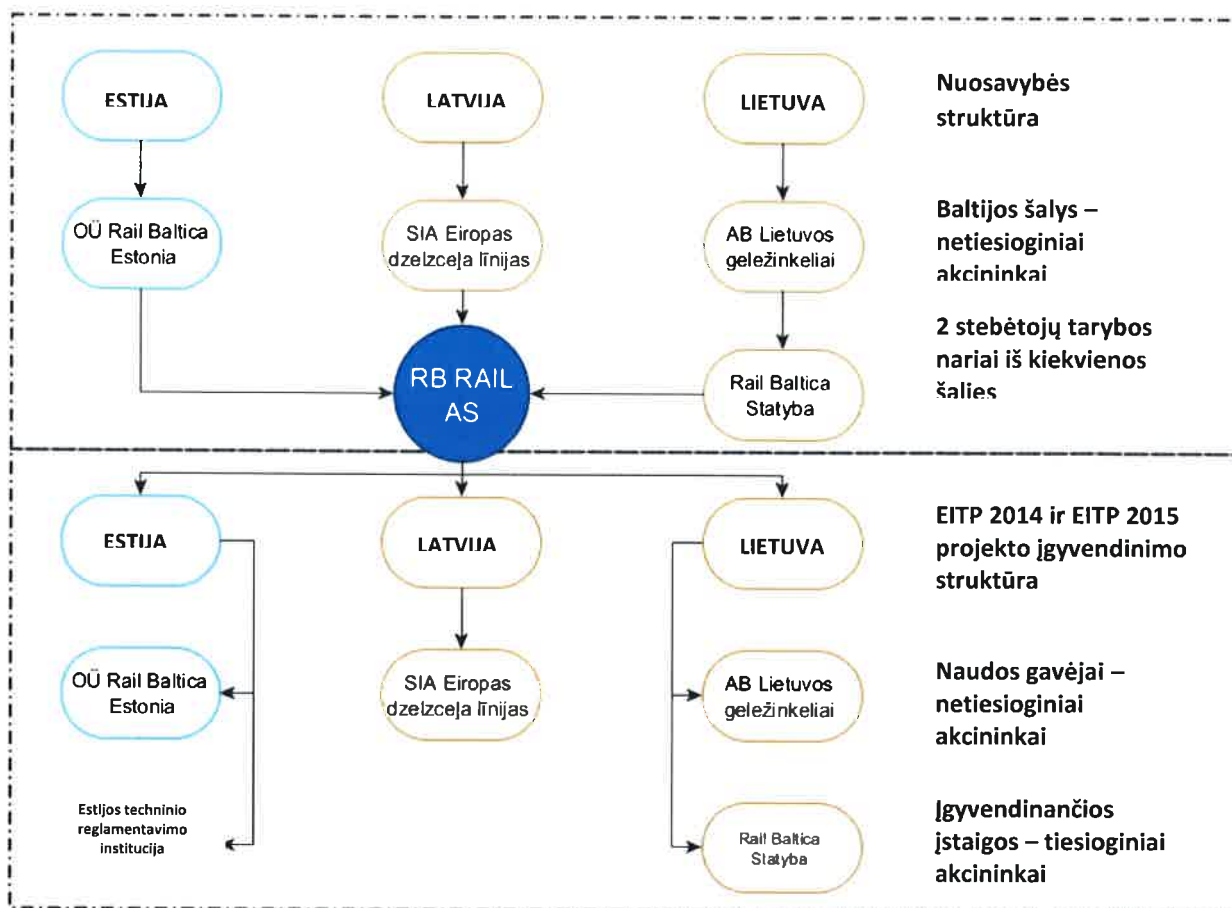
Projekto įgyvendinimas taip pat turės teigiamą poveikį aplinkai, kadangi bus galima pasiūlyti keleivių ir krovinių pervežimo geležinkeliu alternatyvą, kuri leistų modalinį keleivių srautų perkėlimą nuo kelių ir oro transporto bei krovinių eismo perėjimą nuo kelių ir jūrų transporto į geležinkelio, taip sumažinant su transportavimu susijusį išmetamo CO₂ kiekį.

„Rail Baltic“/„Rail Baltica“ buvo sukurtas kaip projektas bendriems trijų ES valstybių narių, Estijos, Latvijos ir Lietuvos, kurioms atstovauja atitinkamos jų ministerijos, atsakingos už transporto tinklų plėtrą ir veikimą, interesams.

Vykdomoji atsakomybė už „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ tarptautinį projektą kiekvienoje šalyje buvo paskirta 100% tiesiogiai ar netiesiogiai valstybių valdomoms įmonėms, kurios kartu įkūrė „RB Rail“ AS – projektą atliekančią įmonę, kuri įgyvendina tarptautinį projektą pagal akcininkų sutartį (pasirašytą 2014 m. spalio mėn.).

Be to, 2016 m. tikimasi sulaukti tarpvyriausybės trijų Baltijos šalių vyriausybių sutarties. Jos tikslas – užtikrinti kiekvienos valstybės įsipareigojimą bendrai finansuoti „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ projektą bei taip pat aiškiau nustatyti „RB Rail“ AS įgaliojimus ir atsakomybę valstybėms. Sutarties įvykdymas užtikrins pagrįstos ir efektyvios teisinės sistemos įdiegimą valstybėse narėse dėl pasiruošimo, statybos ir tolesnio „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ veikimo, taip įveikiant administracines ir teisines kliūtis tarp valstybių narių.

Toliau pateiktoje schemoje nurodyta projekto nuosavybės ir įgyvendinimo struktūra. Pagrindiniai susiję subjektai aprašyti žemiau.



Tarptautinio projekto įgyvendinimas suskirstytas į pagrindinius investavimo etapus:

- Planavimo etapas (2014-2016 m.): poveikio aplinkai tyrimai ir PAV/SAV procesai, techniniai tyrimai ir preliminarus projektavimas, erdvės planavimo ir susiję tyrimai, ekonominiai ir operacijų tyrimai. Planavimo etapo rezultatas – visų trijų valstybių narių leidimas vykdyti planuojamą veiklą.
- Projektavimo etapas (2016-2018 m.): detalus techninis geležinkelio linijos ir reikalingos papildomos infrastruktūros (stočių, terminalų, depų, t. t.) projektas. Projektavimo etapo rezultatas – visose trijose valstybėse narėse gaunami statybos leidimai vykdyti statybos darbus;
- Statybos etapas (2018-2025/2026 m.): statybos darbai, priežiūra ir atitikties vertinimas. Šis etapas baigiamas geležinkelio paruošimu eksploatuoti.

1.2. BENDROJI ŠIO TYRIMO INFORMACIJA

Dotacijos sutartis veiklai „Standartinės 1435 mm vėžės geležinkelio linijos „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ (RB) kūrimas koridoriuje per Estiją, Latviją ir Lietuvą (II dalis)“, (Veikla Nr. EU-TM-0347-M) gauti EITP (Europos infrastruktūros tinklų priemonės) dotaciją, pasirašyta 2016 m. lapkritį. Dotacijos sutartyje nustatoma tyrimo sistema.

Šis tyrimas pavedamas siekiant surasti techninį sprendimą, kad naujai nutiestą geležinkelio linijos atkarpą „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas“ būtų galima pradėti naudoti iki 2020 m., o su po to eisiančiu numatytu „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ techninių parametrų modernizavimu – iki 2025

m. „RB Rail“ AS, akcininkai ir netiesioginiai akcininkai – trijų valstybių vyriausybės – siekia užtikrinti, kad finansuojant pagal bendrus prašymus EITP dotacijai gauti bet kokie naujai nutiestos geležinkelio linijos atkarpos „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas – RRT Palemonas“ modernizavimo darbai (įskaitant pilną EGEVS paleidimą) visiškai atitiktų „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ Visuotinį projekto apibrėžimą ir nustatytus techninius parametrus. Pagal dotacijos sutartį EGEVS galima atlikti pagal šiuo tyrimu patvirtintą suvienodinimą tik tada, kai atkarpa atitinka techninius tarptautinio projekto parametrus, taigi yra įtraukiama į „TEN-T“ pagrindinį tinklą kaip Šiaurės jūros – Baltijos pagrindinio tinklo koridoriaus dalis, todėl kaip tokia yra tinkama EITP finansavimui.

Numatomi šio tyrimo rezultatai bus trejopi:

1. Alternatyvių techninių sprendimų palyginimas greičio, pajėgumo ir kitiems reikalavimams pasiekti pagal Visuotinį projekto apibrėžimą ir atitinkamus TSS Lietuvos atkarpoje „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas – RRT Palemonas“. Šios veiklos metu lyginamos šios atkarpos alternatyvos norint pasiekti greičio, pajėgumo ir kitus reikalavimus ir visiškai atitikti Visuotinį projekto apibrėžimą, techninius parametrus ir atitinkamus TSS. Jie yra tokie: tarptautinio projekto rezultato – geležinkelio – pagrindiniai techniniai parametrai turi atitikti eismo kodus P2-F1 pagal INF TSS (Komisijos Reglamentas 1299/2014/ES) ir jų pagrindiniai techniniai parametrai: dvigubas kelias, projektinis pagrindinio kelio greitis – 240 km/val., vėžė GC, projektinis šoninių kelių greitis bent 100 km/val., mažiausia ašies apkrova 22,5 t, atstumas tarp kelių centrų bent 4,20 m pagr. keliuose, atstumas tarp dvipusių aplankos bėgių maždaug 50 km, o viadukų – maždaug 25 km, tačiau numatoma pagal traukinių eismo prognozes, visi kertantys keliai aukščiau arba žemiau bėgių (atskirtos sankryžos), kur reikia, aptvėrimas tvora ir triukšmo užtvėrimas, 2 lygio EGEVS su galimybe atnaujinti į naujausią versiją, komunikacijos sistemos GSM-R siekiant sudaryti sąlygas naujos kartos geležinkelio ryšių standartų naudojimui, elektrifikavimas 2x25 kV KS, siekiant sudaryti sąlygas naudoti krovinių traukinių sąstatus iki 740 m ilgio (su galimybe ilgainiui padidinti iki 1050 m), kurių maksimalus greitis 120 km/val., bei naudoti keleivinius traukinius iki 250 m ilgio (su galimybe ilgainiui padidinti iki 400 m), kurių maksimalus greitis 240 km/val.
2. Papildomas patvirtinimas, kad darbai pagal Veiklą 2014-LT-TMC-0109-M atkarpoje „Kaunas – RRT Palemonas“ atitinka tarptautinį projektą, ir ši atkarpa priklauso Šiaurės jūros-Baltijos pagrindinio tinklo koridoriui.
3. Nurodymas, kurios esamos linijos atkarpos atitinka tarptautinio projekto techninius parametrus ir būtų galima nemodernizuojant jas naudoti naujojoje linijoje. Tolesnėje veikloje tai bus atkarpos, kuriomis bus paleista EGEVS.

Be to, šis tyrimas sudarys pagrindą šioje atkarpoje atlikti tolesnę veiklą:

- ruošti specialų planą „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas – RRT Palemonas“ geležinkelio linijos tiesinimui ir greičio didinimui (modernizuotų atkarpų arba naujo suvienodinimo);

- įdiegti 2 lygio ETKS, bent 2.3.0d arba naujesnės, įsk. GSM-R atnaujinimą 1435 mm vėžės geležinkelio linijos atkarpoje „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas“ (modernizuotoje linijoje);
- įdiegti signalizavimo, eismo valdymo, komunikacijų ir susijusias sistemas 1435 mm vėžės geležinkelio linijos atkarpoje „Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena – Kaunas“ (modernizuotoje linijoje);
- suprojektuoti ir atlikti geležinkelio linijos modernizavimo statybos darbus iki 2025 m.

Tyrimą sudaro nuodugni techninio ir erdvinio naujai nutiestos 1435 mm vėžės geležinkelio linijos modernizavimo galimumo techninė analizė, bent trijų variantų galimumo analizė; naujos linijos, kaip nurodyta 2011 m. AECOM tyrime, nauja linija greta naujai nutiestų atkarpų ir esamos naujai nutiestos geležinkelio linijos modernizavimas, papildomai su galimybe pasiekti iš anksto numatytus TSS ir kitus techninius parametrus, patvirtintus ankstesniame tyrimo žingsnyje, bei išsamia geriausio varianto kaštų-naudos analize.

Sėkmingas šio tyrimo užbaigimas ir teigiami 1 ir 2 anksčiau nurodytų punktų rezultatai yra būtinos sąlygos tęsti pagal tarptautinio projekto techninius parametrus atliekamą veiklą ir pasiruošti būsimai veiklai, kad būtų galima plėtoti optimaliai pritaikytą EGEVS paleidimo sprendimą. Tai apims sprendimus, kurie leistų pritaikyti (jei reikėtų) paleistą EGEVS, prie funkcinų ir techninių reikalavimų pagal Visuotinį projekto apibrėžimą ir techninius parametrus nutiestai 1435 mm vėžės geležinkelio linijai.

2. Dabartinė padėtis

RB1 atkarpa buvo naujai nutiesta kaip 1435 mm vėžės linija nuo Lenkijos sienos iki Kauno šalia esamos 1520 mm vėžės linijos, nuo buvusio linijos lūžio ties Šeštokais, kuris taip pat buvo modernizuotas. Ši projekto atkarpa nurodoma kaip „Rail Baltica I“, o „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ reiškia siūlomą dviejų kelių elektrinę liniją nauja suvienodinta kryptimi nuo Kauno iki Talino.

„Rail Baltica I“ užbaigta iki P4/F1 lygio, tačiau šiuo metu neįrengta jokia signalizavimo sistema. Dėl to traukinių eismas yra nesaugus, lėtas, riboto pajėgumo ir sukelia papildomų išlaidų infrastruktūros valdytojui (AB „Lietuvos Geležinkeliai“). Signalizavimas šiuo metu atliekamas rankiniu būdu ir kelia didesnę saugos riziką, ypač 1435 mm ir 1520 mm geležinkelio kelių susikirtimo taškuose. Atsižvelgiant į kaimynines šalis, Lenkija jau pradėjo integruoti 2 lygio EGEVS sistemas, tačiau dar ne su tarptautiniu projektu tiesiogiai susijusiose geležinkelio linijose. Tačiau per ateinančius kelerius metus tai taps aktualesniu dalyku.

Lentelė .1: Keleivinio transporto eksploataciniai parametrai⁴

Eismo kodas	Vėžė	Ašies apkrova [t]	Linijos greitis [km/val.]	Naudingasis platformos ilgis [m]
P1	GC	17(*)	250-350	400
P2	LT	20(*)	200-250	200-400
P3	DE3	22,5(**)	120-200	200-400
P4	LT	22,5(**)	120-200	200-400
P5	GA	20(**)	80-120	50-200
P6	G1	12(**)	n/y	n/y
P1520	S	22,5(**)	80-160	35-400
P1600	IRL1	22,5(**)	80-160	75-240

(*) Ašies apkrova paremta projektine naudoti paruoštų elektrovežių (ir P2 lokomotyvų) mase ir eksploatacine mase esant normaliai naudingajai apkrovai, transporto priemonėms, vežančioms naudingą keleivių ar bagažo apkrovą, kaip nurodyta EN 15663:2009+AC:2010 dalyje 2.1. Atitinkamos ** ašies apkrovos vertės transporto priemonėms, kurios gali vežti naudingą keleivių ar bagažo apkrovą, yra 21,5 t – P1 ir 22,5 t – P2, kaip nurodyta šio TSS priede K.

(**) Ašies apkrova paremta projektine naudoti paruoštų elektrovežių ir lokomotyvų mase, kaip nurodyta EN 15663:2009+AC:2010 dalyje 2.1, ir projektine kitų transporto priemonių mase esant neįprastai naudingajai apkrovai, kaip nurodyta šio TSS priede K.

Lentelė .2: Krovininio transporto eksploataciniai parametrai⁵

Eismo kodas	Vėžė	Ašies apkrova [t]	Linijos greitis [km/val.]	Traukinio ilgis [m]
F1	GC	22,5(*)	100-120	740-1050
F2	LT	22,5(*)	100-120	600-1050
F3	GA	20(*)	60-100	500-1050
F4	G1	18(*)	n/y	n/y
P1520	S	25(*)	50-120	1050
P1600	IRL1	22,5(*)	50-100	150-450

(*) Ašies apkrova paremta projektine naudoti paruoštų elektrovežių ir lokomotyvų mase, kaip nurodyta EN 15663:2009+AC:2010 dalyje 2.1, ir projektine kitų transporto priemonių mase esant neįprastai naudingajai apkrovai, kaip nurodyta šio TSS priede K.

Išsami „Rail Baltica I“ sudėtis:

viengubo 1435 mm vėžės kelio atkarpa, kurią sudaro 126,3 km kelio 115,8 km ilgio atkarpoje, įsk. 6,2 km dvigubos 1435/1520 mm vėžės liniją. Įvairių atkarpų paskirstymas ir vieta:

- PL/LT – **Mockava** yra 14 km ilgio, 1435 mm vėžės, vieno kelio, neelektrinė linija, skirta mišraus transporto eismui, užtikrinanti geležinkelio sujungimą su Lenkijos geležinkelių tinklu (tiesimas baigtas).

⁴ Šaltinis: INF TSS, 2014/1299/ES, taikymo vadovas.

⁵ Šaltinis: INF TSS, 2014/1299/ES, taikymo vadovas.

- **Mockava – Šeštokai** yra 7 km ilgio, dvigubos vėžės (ir 1435 mm ir 1520 mm), vieno kelio, neelektrinė geležinkelio linija, skirta mišraus transporto eismui (tiesimas baigtas).
- **Šeštokai – Kalvarija** yra 17 km ilgio, 1435 mm vėžės, vieno kelio, neelektrinė linija, skirta mišraus transporto eismui, nutiesta ant to paties pylimo, kaip ir 1520 mm vieno kelio, neelektrinė linija, skirta mišraus transporto eismui (tiesimas baigtas).
- **Kalvarija – Marijampolė – Kazlų Rūda** yra 40 km ilgio, 1435 mm vėžės, vieno kelio, neelektrinė linija, skirta mišraus transporto eismui, nutiesta ant to paties pylimo, kaip ir 1520 mm vieno kelio, neelektrinė linija, skirta mišraus transporto eismui (tiesimas baigtas).
- **Kazlų Rūda – Jiesia** yra 28,5 km ilgio, 1435 mm vėžės, vieno kelio, neelektrinė linija, skirta mišraus transporto eismui, nutiesta ant to paties pylimo, kaip ir 1520 mm dvigubo kelio, neelektrinė linija, skirta mišraus transporto eismui (tiesimas baigtas).
- **Jiesia – Kaunas** yra 8 km ilgio, 1435 mm vėžės, vieno kelio linija, skirta mišraus transporto eismui, nutiesta ant to paties pylimo, kaip ir 1520 mm vieno kelio, neelektrinė linija, skirta mišraus transporto eismui. Ji daugiausiai naudojama keleiviniam transportui iš Lenkijos, Marijampolės ir Kaliningrado srities pasiekti Kauno miesto centrą (tiesimas baigtas).
- **Jiesia – Rokai – Palemonas** yra Kauno geležinkelio aplinkkelis, 15 km ilgio, vieno kelio, neelektrinė esamos 1520 mm vėžės linijos atkarpa, esanti Kauno miesto (antrojo pagal dydį Lietuvoje) teritorijoje, suteikianti tiesioginę prieigą traukiniams iš pietų ir vakarų per Jiesios stotį į Palemono geležinkelio stotį, be to, ir prie Palemono RRT neįvažiuojant į Kauno miesto centrą. Kauno geležinkelio aplinkkelis prasideda nuo Jiesios stoties, tęsiasi per Rokus ir baigiasi Palemono geležinkelio stotyje. Baigtas šios atkarpos projektavimo etapas (statybos etapas nebaigtas).

Visoje atkarpoje pastatyta infrastruktūrą sudaro 19 tiltų, 96 pralaidos, 4 kelio-geležinkelio sankryžos skirtingame aukštyje ir 40 sankryžų vienodame aukštyje, 2 požeminės pėsčiųjų/automobilių eismo kirtimo vietos, 24,4 km garsą sugeriančių/atmušančių užtvartų ir 113,6 km apsauginės tvoros, neleidžiančios į teritoriją patekti gyvūnams.

Šio tyrimo pagrindą sudaro šių atkarpų modernizavimas pagal „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ projekto techninius parametrus.

2.1. SUSIJĘ PROJEKTAI – BAIGTI, TEBEVYKSTANTYS, PLANUOJAMI

Šiuo metu „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ tarptautinis projektas yra planavimo etapo pabaigoje ir bus pradedamas projektavimo ir statybos etapas. „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ tarptautiniame projekte buvo atlikta, tebevyksta arba ateičiai suplanuota daug projektų.

Su šiuo tyrimu susiję toliau nurodyti projektai/tyrimai turėtų būti naudojami informacijos tikslais, peržiūrėti ir analizuojami (sąrašas, kuriame didžiausias dėmesys skiriamas projektams Lietuvoje; sąraše nurodyti projektai/tyrimai, kurie yra tiesiogiai ar netiesiogiai susiję su „Rail Baltic“/„Rail Baltica“):

Nr.	Projektas	Data	Būsena
1	Lietuvos geležinkelių radijo sistemos modernizavimas įrengiant GSM-R	2010	Baigtas
2	Signalizavimo ir elektros energijos tiekimo įrangos Kauno stotyje, aplinkkelyje Palemonas-Rokai-Jiesia ir linijoje Kaunas-Kybartai modernizavimas	2014	Baigtas
3	Eismo valdymo centro įrengimas	2014	Baigtas
4	Geležinkelio linijos (1435 mm vėžės) atkarpoje nuo Lenkijos ir Lietuvos valstybinės sienos iki Mockavos rekonstrukcija	2014	Baigtas
5	Dvigubų vėžių atkarpos Šeštokai – Mockava rekonstrukcija	2011	Baigtas
6	Esamos geležinkelio atkarpos Šeštokai - Marijampolė (1435 mm vėžės) rekonstrukcija	2015	Baigtas
7	Esamos geležinkelio atkarpos Marijampolė - Kazlų Rūda - Kaunas rekonstrukcija	2015	Baigtas
8	Kauno tarprūšinio terminalo viešame logistikos centre statyba	2014	Baigtas
9	Šeštokų geležinkelio stoties birių krovinių terminalo techninis projektas	2014	Baigtas
10	EGEVS ir susijusių sistemų įrengimas „Rail Baltica“ linijoje Lenkijos/Lietuvos valstybinė siena - Kaunas	2019	Tebevyksta
11	Esamos geležinkelio atkarpos Rokai - Palemonas - Kaunas rekonstrukcija	2016	Tebevyksta
12	Galimumo tyrimas „„Rail Baltica“ geležinkelio linijos rekonstrukcija ir vėžės prijungimas ir/ar tiesimas atkarpoje Marijampolė (Baraginė) - Kazlų Rūda - (Kaunas)“	2010	Baigtas
13	Galimumo tyrimas „„Rail Baltica“ geležinkelio atkarpa Šeštokai – Marijampolė, dvigubo 1435/1520 mm vėžių kelio tiesimas arba papildomo 1435 mm vėžės kelio tiesimas palei esamą geležinkelio liniją“	2011	Baigtas
14	Galimumo tyrimas „EGEVS įdiegimas Lietuvos geležinkelių tinkle“	2013	Baigtas
15	Galimumo tyrimas „Atskiros, standartinės vėžės geležinkelio linijos tiesimas „Rail Baltica“ koridoriuje per Estiją, Latviją ir Lietuvą“ (taip pat vadinamas AECOM tyrimu, 2011)	2011	Baigtas
16	„Rail Baltic“/„Rail Baltica“ tarptautinio projekto ekonominės naudos analizė (greitos, standartinės vėžės, geležinkelio linijos („Rail Baltica II“) Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje ekonominės naudos analizė)	2015-2017	Tebevyksta
17	„Rail Baltic“/„Rail Baltica“ geležinkelio projektinių gairių detalizavimas ⁶	2017	Ruošiamas

⁶ Iš anksto numatytų ir standartizuotų techninių ir ekonomiškai pagrįstų inžinerinių ir projektavimo sprendimų rinkinys, kuris bus taikomas geležinkelio projektavimo, statybos ir veikimo etapuose, skirtas „Rail Baltic“/„Rail Baltica“. Projektinių gairių privalės laikytis visi su geležinkelio projektavimu ir statyba susiję suinteresuoti subjektai.

Siekiant nustatyti tikslų suvienodinimą, PAV, erdvinį planavimą ir parengiamuosius projektinius „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ darbus taip pat bus peržiūrėti ir svarstomi nacionaliniai Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje atlikti tyrimai.

3. Šio tyrimo dėmesio sritis

Šio tyrimo tikslas yra išanalizuoti galimybes ir priemones, reikalingas esamo 1435 mm vėžės geležinkelio linijos nuo Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki Kauno ir Palemono RRT atnaujinimui, siekiant visiškai atitikties RBR akcininkų susitarime nurodytam Visuotinio projekto apibrėžimui ir kitiems pagrindiniams techniniams parametrams (Globalaus projekto standartams), kaip nurodyta toliau. Projektas „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ oficialiai apibrėžiamas kaip nauja greitoji įprastinė dvigubų bėgių europinės vėžės elektrifikuota geležinkelio linija, kurios didžiausias projektinis greitis yra 240 km / val. Įgyvendinus šiuos atnaujinimus, tikimasi padidinti esamos linijos standartą iki INF TSI eismo kodų P2 ir F1 pagal 2014/1299/ES ir Globalaus projekto standartus. Šie Globalaus projekto standartai apibrėžti Rygos bendrojoje deklaracijoje, kurią 2015 m. birželio 22 d. pasirašė Estijos, Latvijos, Lietuvos, Lenkijos, Suomijos ir EK Susisieikimo komisaras; jie bus suderinti ir integruoti į „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ geležinkelio linijos techninių standartų ir specifikacijos vadovą.

Apibendrinant Globalaus projekto standartus sudaro šie pagrindiniai techniniai parametrai:

- dvigubi bėgiai, 1435 mm vėžė,
- pagrindinio bėgių kelio projektinis greitis 240 km/val.,
- GC apkrovos gabaritas,
- mažiausias bėgių kelio atšakų projektinis greitis 100 km/val.,
- mažiausia ašių apkrova 22,5 t,
- atstumas tarp pagrindinių bėgių kelių centrų bent 4.20 m,
- atstumas tarp pralankų ir pervažų maždaug atitinkamai 50 km ir 25 km,
- visos kelių pervažos atskiriamos kaip geležinkelio susikirtimas su keliu,
- tvoros ir triukšmo barjerai, jei reikia,
- ERTMS 2 lygis ir galimas versijos atnaujinimas,
- ryšių sistema GSM-R sistema, siekiant įgyvendinti naujos kartos geležinkelio ryšių standartus,
- elektrifikacija 2x25 kV AC,
- siekiant pritaikyti iki 740 m ilgio krovinių sąstatus (su galimybe pratęsti iki 1050 m ilgalaikeje perspektyvoje), kurių didžiausias greitis siekia 120 km / val.,
- siekiant pritaikyti iki 250 m ilgio keleivių sąstatus (su galimybe pratęsti iki 400 m ilgalaikeje perspektyvoje), kurių didžiausias greitis siekia 240 km / val.

Siekiant geriau suprasti aukščiau minėto atnaujinimo galimybę, tyrime bus sutelktas dėmesys į mažiausiai šių variantų kūrimą (analizuojama galimybė gali egzistuoti kaip jų derinys):

1. Esamo išdėstymo atnaujinimas.
2. Esamo derinimo atnaujinimas, įtraukiant naujos statybos ruožus arba naujas išdėstymas kartu su esamais naujos statybos ruožais.
3. Iš esmės naujas išdėstymas, įtraukiant kai kuriuos ruožus esamo išdėstymo atnaujinimui.
4. Naujas išdėstymas (pagal AECOM tyrimą, 2011).

Informaciniams tikslams rangovas gali peržiūrėti išankstinį tyrimą „RAIL BALTICA RUOŽO PL/LT VALSTYBIŲ SIENA - KAUNO RRT GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTROS GALIMYBIŲ STUDIJA DĖL TRANSPORTO EISMO GREIČIO REIKALAVIMŲ, REMIANTIS EISMO KODAIS P2 / F1“ galimybių studijos „RUOŽO PL/LT VALSTYBIŲ SIENA - KAUNAS (KAUNO RRT) ELEKTRIFIKACIJA“ apimtyje, Vilnius, 2016 Parengta UAB „Geležinkelių projektavimas“ pagal perkančiosios organizacijos AB „Lietuvos geležinkeliai“ užsakymą, remiantis 2015.08.06 Sutartimi Nr. SP-298. Išsamų tyrimą perkančioji organizacija pateiks rangovo prašymu.

Tyrimas taip pat užtikrins optimalų ERTMS įgyvendinimo sprendimą, atsižvelgiant į tai, kad jis bus įgyvendintas remiantis šiuo tyrimu patvirtintu suderinimu atkarpoje „Valstybinė Lenkijos – Lietuvos siena – Kaunas – RRT Palemonas“, jei atkarpa atitinka globalius projekto techninius parametrus, ir todėl yra įtraukta į TEN-T pagrindinį tinklą kaip Šiaurės jūros - Baltijos pagrindinio tinklo koridoriaus dalis, kuri tenkina CEF finansavimo reikalavimus ir bus įgyvendinta pagal pirkimo schemos susitarimą, pasirašytą naudos gavėjų ir įgyvendinimo institucijų 2016 m. rugsėjo 30 d.

3.1. Techninis tyrimas

Pirmasis reikiamas žingsnis - kruopštus techninis tyrimas, kuriame kiekvienu iš trijų aukščiau išvardintų parinkčių požiūriu bus atsižvelgta ir analizuojama:

- Esama kelio geometrija ir jos tinkamumas siekiant tikslų, numatytų „Rail Baltic“/ „Rail Baltica“ suderintuose techniniuose parametruose. Įskaitant mažiausiai:
 - tikslų geležinkelio linijos kiekvieno atskiro ruožo geometrijos aprašymą (nuolydžiai, posūkiai, pakylos ir pan.) ir orientacinį ištiesinamų posūkių sąrašą bei jų ilgius,
 - orientacinį naujos statybos ruožų aprašymą,
 - papildomą reikalingą infrastruktūrą šiems papildymams, įskaitant vietą papildomiems keliams ir tvoroms, kuri reikalinga įgyvendinant papildymus,
 - visa tai bus apibrėžta planuose, naudojant tokius mastelius: 1:10000 detalizuojant bendrą vietą ir sąveiką su aplinka; 1:1000 detalizuojant smulkesnes sprendimų galimybes.
- Esamos pervažos; atkreipiant dėmesį į šiuos dalykus:

- pervažų ir kelių, kuriuos reikia pašalinti statant ištisines linijas, skaičių,
 - atskirtų pervažų, kurias reikia pastatyti, skaičių. Visa tai bus apibrėžta planuose, naudojant tokius mastelius: 1:10000 detalizuojant bendrą vietą ir sąveiką su aplinka ir keliais; 1:1000 detalizuojant smulkesnes pervažų galimybes.
- Iki 25 kV AC linijos elektrifikacija, tam būtina įranga, įskaitant kontaktinių laidų sistemą, elektros pastotes ir susijusią įrangą, būtiną siūlomų paslaugų įgyvendinimui. Pasiūlymai bus pateikti atsižvelgiant į sąveiką su bendru tinklu Lietuvoje ir / arba visa „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ geležinkelio linija ir šios įrangos vieta. Visa tai bus apibrėžta planuose, naudojant tokius mastelius: 1:10000 detalizuojant bendrą vietą ir sąveiką su aplinka.
- Apribojimai, susiję su žemėnauda, veikiančia plėtrą ir naujos infrastruktūros kūrimą šiais atvejais:
- miesto teritorijos ir išdėstymo ir/ar stočių pokyčiai,
 - kaimo teritorijos ir išdėstymo ir/ar stočių pokyčiai.
 - tai bus išsamiai išdėstyta planuose, taikant atitinkamus mastelius ir parodant bet kokio naujo išdėstymo sąsają su esamais zonavimo planais ar esamais žemėnaudos planais.

Turi būti atsižvelgta į visus aplinkosaugos apribojimus, susijusius su statybos darbais šiose teritorijose ir saugomose vietovėse.

- Infrastruktūros šalinimas, atsižvelgiant į stotis, kurios turės būti pašalintos, jei prireiktų išdėstymo korekcijos, ir į patikslinimus bei pakeitimus, kuriuos reikia atlikti, kad likusios stotys taip netrukdytų traukinių važiavimo greičiui, šiems artėjant prie stočių. Bus analizuojama šių pokyčių įtaka gyventojams, kurie bus paveikti šių pakeitimų pašalinimo.
- Sekamos pervažos ir sąveikos, ypatingą dėmesį skiriant 1435 mm vėžės ir 1520 mm vėžės sąveikai. Bus teikiami pasiūlymai dėl kliūčių šalinimo metodų, susijusių su šiomis sąveikomis.
- Įskaitant, jei reikia, atitinkamas kompiuterines simuliacijas.
 - Jei būtina, jos bus išsamiai pavaizduotos planuose, naudojant atitinkamus mastelius.
- Bėgių kelių apsaugos įranga, pavyzdžiui, tvoros, siekiant išvengti žmonių ir gyvūnų įsibrovimų ir pan.
- Šių veiksmų vietovė ir mastai bus išdėstyti planuose, naudojant tinkamus mastelius.
- Infrastruktūros vietos ir techninės priežiūros depai bus analizuojami, pateikiant pasiūlymus, kur jie turi būti išdėstyti, siekiant įgyvendinti „Rail Baltica I“ ir „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ tikslus efektyviausiu būdu:
- Šių veiksmų vietovė ir mastai bus išdėstyti planuose, naudojant tinkamus mastelius.

- Masteliai leis pademonstruoti bendrą depų buvimo vietą bei sąveiką su vietos geležinkelių ir kelių tinklu.
- Bus atlikta pajėgumo analizė, naudojant atitinkamą programinę įrangą. Tokiu būdu bus išsamiai išdėstytas potencialus kiekvieno varianto pajėgumas ir aiškiai parodyta, kokią įtaką įvairūs variantai turės pajėgumui, jei bus įgyvendinti. Pajėgumo analizė bus vykdoma taikant metodą, numatytą UIC 406, ar naudojant anksčiau su RB Rail AS suderintą metodą.

Į šią analizę bus įtraukta silpnųjų vietų analizė, kuri nagrinės galimas kliūtis, kurios gali atsirasti kiekvienos parinkties atveju, tokių kliūčių atsiradimo vietas ir kaip atnaujinimas galės padidinti arba sumažinti šias kliūtis.

Jei galimybė turės įtakos 1520 mm vėžės tinklo infrastruktūrai, bus atliekama papildoma pajėgumo analizė, siekiant ištirti galimą „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ poveikį šiai infrastruktūrai.

- Laikantis „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ techninių parametrų, globalaus projekto ERTMS yra vienintelė signalizacija, kuri gali būti įdiegta šioje linijoje. Bus atliekami RB1 tyrimai, siekiant išsiaiškinti, kaip ERTMS gali būti sėkmingai įdiegta laiku ir ekonomiškai ir pateikiant bendrąjį visos geležinkelio linijos ERTMS scenarijų (Lenkijos / Lietuvos valstybių siena - Talinas), išsamiai paaiškinant šiame tyrime aprašomą ruožą. Tokiu būdu bus taip pat deramai atsižvelgta į 1435 mm ir 1520 mm vėžės sąveikas ir pasiūlyti būdai, kurie leis signalizavimo sistemoje aiškiai matyti abiejose vėžėse važiuojančius traukinius.
- Aplinkos apsaugos apribojimais bus atsižvelgta į bet kokią saugomą teritoriją, natūralios gamtos vietas ir nustatyti reikalavimai bendradarbiauti su atitinkamomis ministerijomis / įstaigomis, atsakingomis už tinkamą projektavimą ir projekto įgyvendinimą.
 - Šio projekto vietovės ir mastai bus išdėstyti planuose, naudojant tinkamus mastelius.
 - Planuose taip pat bus parodyti triukšmo mažinimo sienų mastai bei jų orientaciniai aukščiai.
- Sąveika su kitais tinklais, siekiant įtraukti 1520 mm tinklą ir įprasto gabarito vėžių tinklus į Lenkiją, Vokietiją ir Šiaurės jūros uostus, Latviją, Estiją (su galimybe pratęsti Suomijoje) ir Rusiją.
- Kiti socialiniai apribojimai.
- Kitos techninės kliūtys.

Konsultantas pateiks aiškią metodiką apie tai, kaip bus atsižvelgta į kiekvieną iš aukščiau išvardintų veiksnių, kokių veiksmų bus imtasi, siekiant užtikrinti informacijos tikslumą. Bus deramai atsižvelgta į ankstesnius „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ tyrimus.

Būtina, kad šis tyrimas būtų vykdomas atsižvelgiant į „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ globalų projektą.

Kartu su pirmąja tarpine ataskaita rangovas turi pateikti išsamią techninę galimybių ataskaitą dėl technikos, teritorijų ir aplinkos apsaugos įgyvendinamumo vykdant esamos Lenkijos / Lietuvos valstybių siena - Palemono RRT geležinkelio linijos ruožų atnaujinimą, siekiant atitikti „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ techninius parametrus.

Rangovas turi suteikti paslaugas, kurios atitiktų suderintus reikalavimus Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje pagal „Bendrus principus, taikytinus „Rail Baltica“ 1435 mm geležinkelio erdvinio ir teritorijų planavimo darbų ir pirminio projektavimo tyrimui (bendrai suderinta versija Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje)“ ir pagal „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ geležinkelio techninių standartų ir specifikacijos vadovo“ reikalavimus.

3.2. Apibrėžimas ir parinkčių analizė

Atlikus aukščiau įvardintą analizę, bus pateikta įgyvendinamumo ataskaita, kurioje bus nurodyta:

1. Ar tokie atnaujinimai techniškai įgyvendinami.
2. Jei taip, kur tokie atnaujinimai galimi ir kurios parinktys yra pačios realiausios, siekiant rezultatų, atitinkančių numatytus „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ globalaus projekto techninius parametrus.

Rangovas pasiūlys RB Rail AS dvi prioritetas parinktis iš bent trijų parinkčių, o RB Rail AS nuspręs, kurios dvi prioritetas parinktys bus toliau svarstomos kaštų-naudos analizės aspektu.

Parinktys bus parinktos remiantis glausta ir išsamia MCA (Daugybinių kriterijų) analize, apimančia bent jau kriterijus, įvertinančius techninį pagrįstumą, erdvės ir aplinkos apsaugos galimybes, atitiktį Visuotiniam projekto apibrėžimui ir suderintiems funkciniais ir techniniais parametrams, infrastruktūros valdytojo perspektyvą, traukinių operatoriaus perspektyvą, vartotojų ir visuomenės perspektyvą ir pan. Jei įmanoma, bus nurodyti kriterijų rodiklių kiekybinis įvertinimas ir monetizacija; kokybinių rodiklių naudojimas, kiek įmanoma, vengtinas. MCA metodas turi būti iš anksto suderintas su RB Rail AS. Rangovas turi pateikti pakankamai išsamius kiekvienos analizuojamos parinktys CAPEX skaičiavimus.

3.3. Realių variantų CBA

Konsultantas pateiks RB Rail AS išsamią pasirinktų variantų kaštų-naudos analizės (CBA) atlikimo metodiką. Jei būtina, CBA įvestys bus naudojamos globalaus projekto CBA. Metodiką iš anksto patikslins ir patvirtins RB Rail AS.

Ši metodika apims pradinio scenarijaus apibrėžimą, naudojant jį kartu su bendros ekonominės raidos scenarijais regione, keleivių ir krovinių eismo prognozes, finansinių veiksnių analizę, socialinę-ekonominę analizę bei rizikos ir jautrumo analizę. SNA suteiks aiškia ir skaidrią kapitalo išlaidų (CAPEX) apžvalgą, numatant reikalingas investicijas bei eksploatacijos išlaidas (LCC). LCC (įskaitant CAPEX) turi būti tiksliai apskaičiuotos 30 metų į priekį, siekiant pademonstruoti ilgalaikius finansinius poreikius ir identifikuoti susijusius veiklos rodiklius, taip tobulinant CBA.

Konsultanto metodikoje bus nurodyta, kaip tokia CBA sąveikaus su globalaus projekto CBA ir papildys jį. Šio tyrimo rezultatai bus toliau naudojami kuriant globalaus projekto CBA, kuri turi būti baigta 2017 m. kovą. Formuojant CBA, kuri atliekama šio tyrimo apimtyje, pagrindą, globalaus projekto CBA komanda pateiks makroekonominės plėtros scenarijus, taikytinus keleivių ir krovinių

eismo prognozėms. Šio tyrimo apimtis leidžia pritaikyti ir/ar modeliuoti keleivių ir krovinių prognozes, tačiau jas turi peržiūrėti ir patvirtinti Globalaus projekto CBA komanda.

Visi preliminarūs rezultatai bus pateikiami tokiu formatu, kuris iš anksto suderintas su RB Rail AS ir Globalaus projekto CBA komanda. Rezultatai bus perduoti Globalaus projekto CBA komandai tvirtinti.

CBA turi atlikti rangovas, laikydamasis galiojančių ES CBA gairių reikalavimų.

4. Projektų valdymas

4.1. Valdymo struktūra ir bendradarbiavimas

Įgyvendindamos šį bendrą kontekstą, perkančioji organizacija, RB Rail AS yra laikomos administracine instancija ir bus atsakingos už pagrindinius sprendimus. Perkančioji organizacija bus atsakinga už eksploataavimo ir profesinių klausimų sprendimą. Perkančioji organizacija paskirs projekto valdymo komitetą, atsakingą už tyrimo kokybės priežiūrą ir profesionalų perkančiosios organizacijos konsultavimą.

Rangovas užtikrins formalų koordinavimą ir sprendimų priėmimą dėl projekto intervencijų bei nustatys atitinkamą vidinę projekto valdymo struktūrą. Progreso susirinkimai su perkančiąja organizacija bus organizuojami bent kartą per mėnesį. Nuolatiniai projekto valdymo susirinkimai bus planuojami bent 2 kartus per metus. Prireikus gali būti šaukiami neplaniniai ir savaitiniai susirinkimai, kuriuos gali inicijuoti tiek rangovas, tiek perkančioji organizacija,

Vykdydamas užduotį, rangovas turi užklausti, gauti ir peržiūrėti visų su numatytais priemonėmis susijusių asmenų pretenzijas. Rangovas turi derinti ir konsultuotis su susijusių savivaldybių atstovais, įskaitant ekspertą, atsakingą už erdvinės plėtros planavimo dokumentų kūrimą, įgyvendinimą ir stebėseną, bei sprendimų priėmėjais.

Bendradarbiaudamas su perkančiąja organizacija, rangovas, suderinęs konkrečius veiksmus, turi reguliariai informuoti visuomenę apie projekto eigą arba turi pateikti Perkančiajai organizacijai atitinkamą informaciją, kad plačioji visuomenė būtų informuota.

Perkančiajai organizacijai reikalaujant ir per jos nustatytą laikotarpį (per dvi darbo dienas) rangovas turi paruošti šio tyrimo projekto atnaujinimus ir pristatymus (RB Rail AS numatyta kalba), demonstruojančius tiek pagrindines to laiko išvadas, tiek projekto pažangos apžvalgą.

Perkančiajai organizacijai reikalaujant rangovas turi dalyvauti ir, jei būtina, paruošti informacinę medžiagą ar darbines ataskaitas susirinkimuose, forumuose, aptarimuose ir pan., kuriuos organizuoja ar kuriuose dalyvauja perkančioji organizacija. Pavyzdžiui, „Rail Baltica Task Force“ susirinkimai, darbo grupės, Europos Komisijos posėdžiai, susitikimai su suinteresuotomis šalimis Lietuvoje, Latvijoje, Estijoje, Lenkijoje ar Suomijoje, konferencijos, aptarimai ir pan.

4.2. Projekto grafikas

Pirkimo sutarties įgyvendinimo terminas yra iki 26 savaičių nuo jos įsigaliojimo datos.

Rangovas savo darbo programoje turi numatyti pakankamai laiko Perkančiosios organizacijos atstovų ir kitų suinteresuotųjų šalių pateiktų ataskaitų bei dokumentų apžvalgai, paliekant ne mažiau kaip 10 darbo dienų peržiūrai ir pareiškimo parengimui.

4.3. Projekto vykdymo vieta ir personalas

Pagrindinė projekto būstinė bus rangovo biuras. Siekiant įgyvendinti projekto užduotis, bus vykdomi vizitai regionuose, apklausos, statybiečių patikros ir vietos tyrimai.

Rangovas turi turėti specialių žinių ir tinkamą patirtį projektų valdymo, ekonominės analizės, statybos inžinerijos (susijusios su geležinkeliu, keliais, tiltais ir dirbtinėmis struktūromis, ir statiniais), geležinkelio eksploatavimo, signalizacijos ir telekomunikacijų, geležinkelių sąveikos, urbanistikos ir regioninio planavimo srityse. Visų kategorijų ekspertai turi turėti visus reikiamus dokumentus (licencijas, leidimus, sertifikatus ir pan.), įrodančius jų teisę bei gebėjimą atlikti darbus pagal paskirtą užduotį. Visi ekspertai turi turėti atitinkamos srities kvalifikaciją ir patirtį.

Ekspertai, kurių vaidmuo yra lemiamas įgyvendinant sutartį, laikomi pagrindiniais ekspertais. Šiam projektui numatyta iki dešimties (10) pagrindinių ekspertų. Paskirtasis projekto vadovas turi būti ekspertas, turintis išsamią tarptautinę patirtį, aukštos kokybės ir gerai žinomus įrašus vienoje iš projekto lemiamų sričių, jis taip pat turėtų demonstruoti projektų valdymo įgūdžius.

Rangovas sprendžia dėl tinkamiausios pagrindinių ekspertų ir kitų darbuotojų komandos. Rangovas turi parinkti ir pasamdyti kitus ekspertus, kurie reikalingi pagal jo techninio pasiūlymo skirsnyje „Organizacija ir metodika“ nustatytus profilius ir pagal šios techninės užduoties reikalavimus. Siūlomų ekspertų profiluose turi būti nurodyta jų kategorija, t.y., pastovūs ar laikini, tarptautiniai ar vietiniai, vyresnieji ar jaunesnieji ekspertai, siekiant patikslinti taikytiną įkainį. Šios sutarties tikslais tarptautiniais ekspertais laikomi asmenys, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra ne Lietuvos teritorijoje, o vietiniais ekspertais laikomi asmenys, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra Lietuvos teritorijoje.

Jei įmanoma, rangovas turi užtikrinti vietinių profesionalų panaudojimą ir deramą tarptautinio ir vietinio personalo įtraukimą į projekto komandą bei užduočių vykdymo komandas. Ekspertai neturi turėti interesų konflikto atlikdami jiems pavestas užduotis ir atsakomybes.

Rangovo taikoma vadinamųjų kitų ekspertų parinkimo tvarka turi būti skaidri ir remtis iš anksto numatytais kriterijais, įskaitant profesines kvalifikacijas, kalbos įgūdžius ir darbo patirtį. Parinktus ekspertus tvirtina perkančioji organizacija.

Rangovas turi pasiūlyti optimalią projekto komandos struktūrą atsižvelgdamas į užsakytas paslaugas ir, jei įmanoma, pasiūlyti pagrindinę komandą su kryžminėmis funkcijomis.

Į rangovo techninį pasiūlymą turi būti įtrauktas priemonių, reikalingų visų pagrindinių ekspertų palaikymui, aprašymas. Palaikymo kaštai yra įtraukti į užmokesčio įkainius.

Laimėjęs rangovas turi pasirūpinti savo biuro patalpomis, asmeniniais kompiuteriais ir kita įranga, kuri būtina siekiant parengti aukštos kokybės tyrimą.

Rangovas turi užtikrinti deramą visų projekte dalyvaujančių ekspertų aprūpinimą, ypač svarbu užtikrinti pakankamas administravimo, sekretoriavimo ir vertimo paslaugas, kad ekspertai galėtų susitelkti į savo pagrindines atsakomybes. Rangovas taip pat privalo pervesti lėšas, būtinas jo veiklai pagal šią sutartį palaikyti, ir užtikrinti, kad jo darbuotojai gautų atlyginimą reguliariai ir laiku.

Projekto administravimo ir biuro išlaidos, įskaitant telekomunikacijų kaštus, turi būti įskaičiuotos į užmokesčio įkainius, siūlomus projekto ekspertams.

Jei rangovas veikia konsorciumo pagrindu, būtina imtis visų priemonių, siekiant užtikrinti didžiausią galimą projekto įgyvendinimo lankstumą.

4.4. Gairės

Siekdamas palengvinti stebėseną ir vertinimo procesą, rangovas, bendradarbiaudamas su RB Rail AS ir atitinkamomis suinteresuotomis šalimis, nustato išsamius rodiklius, susijusius su projekto tikslų įgyvendinimu. Tai turi būti atlikta prieš pateikiant pradinę ataskaitą.

Siūlomos projekto gairės:

- baigta esamos situacijos analizė (pvz., techninio įgyvendinamumo ataskaita, patvirtinta „RB Rail“ AS Stebėtojų tarybos)
- Tyrimo ataskaita, patvirtinanti, kad darbai pagal Veiksmų planą 2014-LT-TMC-0109-M atitinka globalų projektą,
- Galimybių studijos ataskaita, patvirtinta „RB Rail“ AS Stebėtojų tarybos.

4.5. Ataskaitos ir rezultatai

4.5.1. Ataskaitos

Projekto pradinė ataskaita turi būti pateikta per dvi savaites nuo projekto pradžios. Bet kokie šios techninės užduoties patikslinimai ar pakeitimai turi būti atliekami projekto pradiniu laikotarpiu ir suderinti su perkančiąja organizacija. Pradinė ataskaita

- turi parodyti, kad rangovas supranta užduotį;
- turi demonstruoti tolesnį tyrimo projekto įgyvendinimo planą, įskaitant darbo grupės susirinkimų grafiką ir detalią kitų darbų programą.

Tarpinės ataskaitos turi būti sudaromos skaitmeniniu redaguojamu formatu (*.doc, *.docx, *.ppt, *.pptx) ir pateikiamos perkančiajai organizacijai likus vienai darbo dienai iki ataskaitos pristatymo susirinkime. Tarpinėse ataskaitose turi būti pateiktas trumpas projekto pažangos (techninės ir finansinės) aprašymas, įskaitant iškilusius ar numatomus klausimus ir problemas bei planuojamus artimiausių mėnesių veiksmus.

Tarpinės ataskaitos paskirtis:

1. Gauti savalaikę informaciją iš rangovo apie darbų eigą ir pradines išvadas bei rekomendacijas.
2. Suteikti rangovui galimybę laiku gauti pastabas, nuomones ir rekomendacijas dėl klausimų, susijusių su paslaugų teikimu.

Tyrimo rezultatai turi būti pateikti galutinės ataskaitos projekte, o išnagrinėti ir išsamūs duomenys, įskaitant šaltinių sąrašą, turi būti pateikti redaguojamos Excel duomenų bazės formatu. Kartografiniai

duomenys, jei būtina, turi būti pateikti vektoriniu formatu. Visi duomenys pateikiami RB Rail AS pastaboms ir tvirtinimui.

Tyrimo projekto išplėtimo iki galutinės ataskaitos projekto terminas negali viršyti 26 savaičių po sutarties pasirašymo. Rangovas bus atsakingas už tyrimo dokumentų išplėtimą. Pasikeitimas informacija tarp rangovo ir perkančiosios organizacijos vykdomas raštu, įskaitant el. pranešimus. Jei būtina, rangovo iniciatyva bus organizuojami jungtiniai susirinkimai, seminarai ir kitos veiklos pagal šią techninę užduotį bei metodiką.

Perkančioji organizacija, gavusi ataskaitą iš rangovo, privalo peržiūrėti galutinės ataskaitos projektą ir pateikti pastabas dėl rezultatų per 2 savaites.

Gavęs perkančiosios organizacijos pastabas raštu, rangovas per 1 savaitę turi pateikti keturias galutinės ataskaitos popierines kopijas ir vieną elektroninę kopiją bei galutinę duomenų bazę perkančiajai organizacijai.

4.5.2. Pasitarimai

Rangovas turi organizuoti projekto pasitarimus dėl tarpinės ir projekto ataskaitų pagal grafiką, nustatytą 4.6, kuriuose turi dalyvauti perkančiosios organizacijos ir konsultanto projekto vadovai ir jų pavaduotojai. Prireikus į pasitarimus taip pat kviečiami kiti projekto vadovai ir susijusios suinteresuotosios šalys.

Prireikus (jei perkančioji organizacija ir konsultantas surinks pakankamai užklausų, dėl kurių turi būti priimtas sprendimas, ar atsiradus poreikiui aptarti ir patvirtinti projekto etapo rezultatus), organizuojami neplaniniai susirinkimai. Pasitarimų laikas suderinamas abipusiu susitarimu. Pasitarimui vadovauja perkančiosios organizacijos ar konsultanto projekto vadovas; jam nesant - jo pavaduotojas; jei nėra ir pavaduotojo, pasitarimui vadovauti paskiriamas komiteto narys.

Darbinė medžiaga (įskaitant PowerPoint pristatymą), pasitarimo dienotvarkė ir dalyvių sąrašas turi būti pateikti ne vėliau, kaip likus vienai darbo dienai iki pasitarimo. Susirinkimo metu priimti sprendimai registruojami pasitarimo protokole. Protokolą rašo rangovo paskirtas ekspertas. Pasitarimo protokolas el. paštu išsiunčiamas pasitarimo dalyviams per dvi darbo dienas po pasitarimo. Jei per dvi darbo dienas po pasitarimo protokolo išsiuntimo dalyviai nepateikia jokių pastabų, pasitarimo protokolas laikomas patvirtintu. Patvirtintą pasitarimo protokolą kito pasitarimo metu pasirašo perkančiosios organizacijos ir kliento projekto vadovai.

4.6. Ataskaitų ir pristatomų rezultatų pateikimas ir tvirtinimas

Galutinės ataskaitos projektas ir galutinė ataskaita turi būti pateiktos anglų ir lietuvių kalbomis. Pradinė ir tarpinė ataskaitos turi būti parašytos anglų kalba. Perkančiosios organizacijos prašymu kai kurie pristatomi rezultatai ar jų dalys gali būti pateikiami tik antrąja iš aukščiau nurodytų kalbų. Visos ataskaitos pateikiamos popieriniu ir elektroniniu formatu. Rangovas turi pateikti dokumentus (popierines ir elektronines versijas, įrašytas į kompaktinį diską) asmeniškai ar per kurjerį perkančiosios organizacijos atstovui.

Žemėlapiai ir brėžiniai turi būti pateikti kaip elektroninės laikmenos (*.dwg, *.shp, ir pan.); jų formatas suderinamas pradiniam etape (teikiant pradinę ataskaitą). Rangovas turi pateikti redaguojamą CBA modelį *.xls formatu.

Pristatomų rezultatų pateikimo ir tvirtinimo grafikas nurodytas lentelėje žemiau. Konsultantas gali pateikti atnaujintą ataskaitą ir perduodamą pateikimo grafiką, kuris įtrauktas į projekto pradinę ataskaitą, tik pagrįstais atvejais.

Pristatomi rezultatai/ataskaitos	Kopijų kiekis	Pateikimo grafikas	RB Rail AS tvirtinimas
Pradinė ataskaita	4 popierinės kopijos, 1 el. kopija	CD* + 2 sav.	2 sav. po gavimo
Tarpinė ataskaita 1	4 popierinės kopijos, 1 el. kopija	CD* + 6 sav.	2 sav. po gavimo
Tarpinė ataskaita 2 (įskaitant atnaujintą tarpinę ataskaitą 1)	4 popierinės kopijos, 1 el. kopija	CD* + 14 sav.	2 sav. po gavimo
Galutinės ataskaitos projektas (įskaitant atnaujintą tarpinę ataskaitą 2)	4 popierinės kopijos, 1 el. kopija	CD* + 22 sav.	2 sav. po gavimo
Galutinė ataskaita	4 popierinės kopijos, 1 el. kopija	CD* + 25 sav.	1 sav. po gavimo

(*) CD: sutarties įsigaliojimo data

Ataskaitos ir kiti dokumentai bus oficialiai perduoti ir priimti Perkančioji organizacija ar jos įgaliotas atstovas raštu patvirtins dokumento gavimą raštu, pasirašant priėmimo-perdavimo aktą.

Projekto apimtyje derinamas pristatomų rezultatų/ataskaitų turinys, kuris turi būti sudarytas ir pristatytas, apibendrintas lentelėje žemiau.

Savaitė	Pristatomi rezultatai/ataskaitos	Minimalus turinys/derinami klausimai
2.	Pradinė ataskaita	Bazinio lygio situacijos analizė, klausimai, problemos ir projekto darbo planas. Patikslintas bendrasis projekto įgyvendinimo planas, ataskaitos padėtis (sąlygos), bendroji rengimo metodika, techninių galimybių ataskaitos metodika ir pratęstas turinys su paaiškinimais, detalioji MCA metodika bei išsami CBA metodika
6.	Tarpinė ataskaita 1	Nurodomas išsamus esamų veiksmų aprašymas ir jų ryšys su darbo planu. Aprašomos iškilusios problemos ir jų pasekmės finansinei padėčiai, laikui ir bendram projekto rezultatui, kuo tikslesnės prognozės.

Savaitė	Pristatomi rezultatai/ataskaitos	Minimalus turinys/derinami klausimai
		Numatomi klausimai bus svarstomi ir perduodami aptarimui su RB Rail AS. Aprašomi pradiniai rezultatai, kurie susiję su trijų parinkčių analize.
14.	Tarpinė ataskaita 2 (įskaitant atnaujintą tarpinę ataskaitą 1)	<p>Detalus projekto pažangos (techninės ir finansinės) aprašymas, įskaitant iškilusius ar numatomus klausimus ir problemas bei planuojamus artimiausių mėnesių veiksmus. Įskaitant pirmosios tarpinės ataskaitos atnaujinimus.</p> <p>Išsami techninių galimybių ataskaita pateikta šios Techninės užduoties 3.1 skirsnio apimtyje.</p> <p>MCA šios Techninės užduoties 3.2 skirsnio apimtyje.</p> <p>Aprašomi trijų parinkčių analizės rezultatai bei pirminiai CBA rezultatai.</p>
22.	Galutinės ataskaitos projektas (įskaitant atnaujintą tarpinę ataskaitą 2)	<p>Detaliai aprašomi veiksmai, atlikti projekto metu, ir tvarkaraščio atnaujinimai.</p> <p>Išsami trijų pradinių parinkčių analizė, nurodant dviejų prioritetinių parinkčių, kurios perduotos CBA analizei, pagrindimą.</p> <p>Tolesni CBA rezultatai ir aiškūs pasirinktų parinkčių rezultatai.</p>
26.	Galutinė ataskaita	Galutinė ataskaita, sudaryta pagal pristatomų rezultatų reikalavimus, ir jos turinys visiškai atitinka techninę užduotį.

4 priedas
 prie Reglamento
 dėl atvirojo konkurso Nr. RBR 2017-2
 „Rail Baltic“ / „Rail Baltica“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena –
 Kaunas – RRT Palemonas“ modernizavimo tyrimas

VERTINIMO SUBKRITERIJAI

Eil. Nr.	Subkriterijai	Detalumas ¹				Aprašyme turi būti nurodyta ir išplėtota:
		Labai išsamus	Vidutinis išsamumo lygis	Žemas išsamumo lygis	Nepakankamas išsamumo lygis	
1	Konkurso temos supratimas ir pasiūlymo aiškumas (Reglamento 21.4.1. skyrius)	30 taškų – žemiausia riba - 15 taškų				
1.1	Rail Baltic/Rail Baltica projekto supratimas, įskaitant globalaus projekto techninius parametrus	10	6	3	0	Bendras trijų ES valstybių narių - Estijos, Latvijos ir Lietuvos projektas, susijęs su greitąja įprastine dvikele elektrifikuota geležinkelio linija, kurios projektinis greitis yra 240 km / val. linijoje nuo Talino per Pernu (EE), Rygą (LV), Panevėžį (LT), Kauną (LT) iki valstybinės Lietuvos / Lenkijos sienos, įskaitant jungtį tarp Kauno ir Viiniaus, taip pat sukuriant atitinkamą infrastruktūros ir komercinės keleivių ir krovinių logistikos ekosistemą.
1.2	Projekto įgyvendinimo institucinės struktūros supratimas, įskaitant bendros įmonės, kaip centrinės koordinavimo įstaigos, vaidmenį	10	6	3	0	Įsteigta bendra įmonė, siekiant užtikrinti projekto rezultatų pasiekimą – visos geležinkelio linijos statybos užbaigimą, bandymą ir paleidimą, įskaitant visos geležinkelio linijos registravimą atitinkamuose valstybiniuose registruose kaip valstybių, kuriose yra atitinkama infrastruktūra, nuosavybę. Projektas reiškia geležinkelio linijos projektavimą, statybą ir rinkodarą (įskaitant prekės ženklą populiarinimą), siekiant projekto rezultatų tikslų. Suinteresuotosios šalys neseniai susitarė dėl pirkimų schemos, apibrėžiančios dalyvaujančių

Eil. Nr.	Subkriterijai	Detalumas ¹				Aprašyme turi būti nurodyta ir išplėtotą:
		Labai išsamus	Vidutinis išsamumo lygis	Žemas išsamumo lygis	Nepakankamas išsamumo lygis	
1.3	Rail Baltic/Rail Baltica atkarpos valstybinė Lenkijos – Lietuvos siena – Kaunas – RRT Palemonas tyrimo tikslo supratimas	10	6	3	0	suinteresuotųjų subjektų vaidmenis ir atsakomybę dėl su projektu susijusiais pirkimais ir finansavimu. Šio tyrimo tikslas yra išanalizuoti galimybes ir priemones, reikalingas esamos 1435 mm vėžės geležinkelio linijos nuo Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki Kauno ir Palemono RRT atnaujinimui, siekiant visiškai atitiktis RBR akcininkų susitarime nurodytam Visuotiniam projekto apibrėžimui ir kitiems pagrindiniams techniniams parametrams (Globalaus projekto standartams), analizuojant ne mažiau kaip tris atitinkamus variantus; atlikti dviejų siūlomų variantų kaštų-naudos analizę ir pateikti optimalų ERTMS diegimo sprendimą, atsižvelgiant į tai, kad jis turi būti įgyvendinamas tik remiantis suderinimu, patvirtintu šiuo tyrimu atkarpoje Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena - Kaunas - RRT Palemonas, jei atkarpa atitinka globalaus projekto techninius parametrus.
2	Siūlomos metodikos kokybė (Reglamento 21.4.2. skyrius)	40 taškų – žemiausia riba - 20 taškų				
Techninio tyrimo metodika						
2.1	Siūlomo tyrimo rezultato aprašymas, bendrasis požiūris	5	3	1.5	0	<p><i>Metodai, naudojami siekiant šių rezultatų ar išvadų:</i></p> <p>Numatyti trejopi tyrimo rezultatai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Alternatyvių techninių sprendimų (bent trijų) palyginimas, siekiant užtikrinti 240 km/val. projektinį greitį, pajėgumo ir kitų globalaus projekto techninių standartų bei atitinkamų TS atkarpoje Valstybinė Lenkijos / Lietuvos siena - Kaunas - RRT Palemonas Lietuvoje. 2. Įvertinimas, ar darbai pagal CEF 1 Veiksmų planą 2014-LT-TMC-0109-M atkarpoje Kaunas – RRT Palemonas atitinka globalų projektą ir todėl atkarpa priklauso Šiaurės jūros Baltijos pagrindinio tinklo koridoriui. 3. Nustatymas, kurios esamos linijos atkarpos (jei tokių yra) atitinka globalaus projekto techninius parametrus ir todėl galėtų būti panaudotos naujojoje

Eil. Nr.	Subkriterijai	Detalumas ¹				Aprašyme turi būti nurodyta ir išplėtotą:
		Labai išsamus	Vidutinis išsamumo lygis	Žemas išsamumo lygis	Nepakankamas išsamumo lygis	
2.2	Priemonės ir metodai tyrimo rezultatams pasiekti	5	3	1.5	0	<p>linijoje neatnaujintos. Ateityje vykdant tolesnius veiksmus, šiose atkarpose galėtų būti įdiegtas ERTMS kaip globalaus projekto įgyvendinimo dalis;</p> <ul style="list-style-type: none"> - išsamus priemonių ir metodų, kurie bus naudojami siekiant techninio tyrimo tikslų, aprašymas ir pagrindimas (tinkamumas, pridėtinė vertė ir pan.); - Personalo, pvz., pagrindinių ekspertų, pristatymas, komandų bendradarbiavimo aprašymas.
2.3	Esamos situacijos aprašymas:	5	3	1.5	0	<p>Atkarpa Rail Baltica 1 (nėra globalaus projekto dalis) yra naujai pastatyta 1435 mm vėžės linija nuo Lenkijos sienos iki Kauno, šalia esamos 1520 mm vėžės linijos nuo ankstesnio vėžės lūžio Šeštokuose, kuris taip pat buvo atnaujintas. Ši projekto atkarpa skirta Rail Baltica 1, o Rail Baltic/Rail Baltica žymi siūlomą naują dvikеле elektrifikuotą liniją nuo Talino iki valstybinės Lenkijos/Lietuvos sienos. (pagal techninių specifikacijų 2 skyrių) Būtinoji ERTMS įdiegimo šioje geografinėje atkarpoje sąlyga, įgyvendinant globalų projektą yra suderinimo, atitinkančio globalaus projekto techninius standartus, užtikrinimas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atitikties globalaus projekto techniniams parametrams patikra ir techninių sunkumų identifikavimas: <ul style="list-style-type: none"> o esama kelio geometrija; o skirtingų lygių pervažos; o linijos elektrifikacija; o apribojimai, susiję su žemės panaudojimu, įtakojantys naujos infrastruktūros plėtrą ir statybą; o infrastruktūros šalinimas; o pervažos ir sąveika; o bėgių apsauginė įranga; o infrastruktūros ir techninės priežiūros depų vietos; • Būtinojo pajėgumo analizė;
2.4	Techninio tyrimo apimtys aprašymas:	5	3	1.5	0	<ul style="list-style-type: none"> • Atitikties globalaus projekto techniniams parametrams patikra ir techninių sunkumų identifikavimas: <ul style="list-style-type: none"> o esama kelio geometrija; o skirtingų lygių pervažos; o linijos elektrifikacija; o apribojimai, susiję su žemės panaudojimu, įtakojantys naujos infrastruktūros plėtrą ir statybą; o infrastruktūros šalinimas; o pervažos ir sąveika; o bėgių apsauginė įranga; o infrastruktūros ir techninės priežiūros depų vietos; • Būtinojo pajėgumo analizė;

Eil. Nr.	Subkriterijai	Detalumas ¹				Aprašyme turi būti nurodyta ir išplėtota:
		Labai išsamus	Vidutinis išsamumo lygis	Žemas išsamumo lygis	Nepakankamas išsamumo lygis	
					<ul style="list-style-type: none"> • Teritoriniai, žemės panaudojimo ir aplinkos apsaugos apribojimai; • Sąveika su kitais tinklais; 	
Galimybių ataskaita ir variantų analizė						
2.5	Variantų apibūdinimas ir analizė	5	3	1.5	0	<p>Metodai, naudojami siekiant šių rezultatų ar išvadų:</p> <p>Aprašymas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bent trijų (pageidautina ir daugiau) variantų nustatymo metodika, požiūrio aprašymas ir pagrindimas bei pasirinkti varianto nustatymo kriterijai. • Nustatytų variantų vertinimo metodika, naudojant išsamią MCA (daugybinių kriterijų analizę), mažiausiai apimančią kriterijus, įvertinančius techninį pagrįstumą, teritorines ir aplinkos apsaugos galimybes, atitiktį Visuotiniam projekto apibrėžimui ir suderintiems funkciniams ir techniniams parametrams, infrastruktūros valdytojo perspektyvą, geležinkelių operatoriaus perspektyvą, vartotojų ir visuomenės perspektyvą ir pan., bei siūlomus kriterijus. Požiūrio aprašymas ir pagrindimas bei pasirinktų variantų vertinimo kriterijai.
2.6	Tyrimo dėmesio srities aprašymas:	5	3	1.5	0	<p>Tyrimo dėmesio sritis - bent trijų žemiau nurodytų variantų sudarymas (analizuojamas variantas gali būti šių variantų derinys):</p> <ul style="list-style-type: none"> • esamo išdėstymo atnaujinimas, • esamo išdėstymo atnaujinimas, įtraukiant naujos statybos ruožus arba naujas išdėstymas kartu su esamais naujos statybos ruožais, • iš esmės naujas išdėstymas, įtraukiant kai kuriuos ruožus esamo išdėstymo atnaujinimui, • naujas išdėstymas (pagal AECOM tyrimą, 2011).
Galimų variantų kaštų-naudos analizė						
2.7	Galimiems variantams taikytina kaštų-naudos metodika	5	3	1.5	0	<p>Metodai, naudojami siekiant šių rezultatų ar išvadų:</p> <p>Siūloma metodika apims pradinio scenarijaus apibrėžimą, naudojant jį kartu su bendros ekonominės raidos scenarijais regione, keleivių ir krovinių eismo prognozes, finansinių veiksmų analizę, socialinę-ekonominę analizę bei rizikos</p>

Eil. Nr.	Subkriterijai	Detailumas ¹				Aprašyme turi būti nurodyta ir išplėtotą:
		Labai išsamus	Vidutinis išsamumo lygis	Žemas išsamumo lygis	Nepakankamas išsamumo lygis	
						ir jautrumo analizę. Požiūrio aprašymas ir pagrindimas bei pasirinktų variantų vertinimo kriterijai.
						<i>Metodai, naudojami siekiant šių rezultatų ar išvadų:</i>
2.8	ERTMS įdiegimo „iš apačios į viršų“ tyrimo metodika	5	3	1.5	0	<p>Pagal dotacijos sutartį ERTMS gali būti įdiegiama tik šiuo tyrimu patvirtintame išdėstyme, jei atkarpa atitinka globalaus projekto techninius parametrus ir todėl yra įtraukta į TEN-T pagrindinį tinklą kaip Šiaurės jūros – Baltijos pagrindinio tinklo koridoriaus dalis ir tokiu būdu yra tinkama EITP finansavimui.</p> <p>Siūlomas ERTMS įdiegimo planavimo būdas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) atitinka globalaus projekto grafiką 2) suderinta pirkimų schema 3) apibrėžtas globalaus projekto geležinkelio linijos išdėstymas (kurio kai kurios dalys gali būti esama linija) <p>Siūlomas esamos geležinkelio linijos atkarpų pasirinkimo būdas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kuri gali būti laikoma NSB CN koridoriaus dalimi ir kurioje gali būti įdiegta ERTMS be poreikio atnaujinti esamą geležinkelio liniją 2) kuri gali būti laikoma NSB CN koridoriaus dalimi, bet reikalauja atnaujinimo, kurį atlikus galima įdiegti ERTMS <p>Siūlomas ERTMS įdiegimo esamos geležinkelio linijos atkarpose būdas, kai linija netaps NSB CN koridoriaus dalimi ir todėl nebus tinkama EITP finansavimui. Paaiškina sąveikumą ir susijusias rizikas, konsoliduotus „RB Rail“ pirkimus, globalaus projekto techninius standartus ir pan.</p>
3	Darbo organizavimas ir ištekliai (Reglamento 2.1.4.3. skyrius)	20 taškų – žemiausia riba - 10 taškų				
3.1	Valdymo struktūros ir bendradarbiavimo su	5	3	1.5	0	Siūloma valdymo struktūra turi atitikti Techninės specifikacijos (toliau – TS) 4.1. skyrių.

Eil. Nr.	Subkriterijai	Detalumas ¹				Aprašyme turi būti nurodyta ir išplėtota:
		Labai išsamus	Vidutinis išsamumo lygis	Žemas išsamumo lygis	Nepakankamas išsamumo lygis	
	perkančiąja organizacija aprašymas					Rangovas užtikrins formalų koordinavimą ir sprendimų priėmimą dėl projekto intervencijų bei nustatys atitinkamą vidinę projekto valdymo struktūrą. Progreso susirinkimai su perkančiąja organizacija bus organizuojami bent kartą per mėnesį. Nuolatiniai projekto valdymo susirinkimai bus planuojami bent 2 kartus per mėnesį. Prireikus gali būti šaukiami neplaniniai ir savaitiniai susirinkimai, kuriuos gali inicijuoti tiek rangovas, tiek perkančioji organizacija.
3.2	Projekto vykdymo vietos ir personalo aprašymas	5	3	1.5	0	Siūlomų pagrindinių eksperimentų paskyrimas teikiant paslaugas aprašytas TS 4.3. skyriuje ir atitinka jo nuostatas, nustatant / apibūdinant ir paaiškinant kitus įtrauktus darbuotojus. Personalą gebėjimo kokybiškai ir laiku įgyvendinti sutartį demonstravimas.
3.3	Numatomas projekto grafikas Gairių aprašymas					Projekto grafikas yra išsamus, gerai suplanuotas ir atitinka TS 4.2. skyrių. Rangovas savo darbo programoje numatė pakankamai laiko perkančiosios organizacijos atstovų ir kitų suinteresuotųjų šalių pateiktų ataskaitų bei dokumentų peržiūrai, paliekant ne mažiau kaip 10 darbo dienų peržiūrai ir pareiškimo parengimui.
		5	3	1.5	0	Pateiktas gairių aprašymas atitinka TS 4.4 skyriaus reikalavimus. TS numatyta: <ul style="list-style-type: none"> – baigta esamos situacijos analizė (pvz., techninio įgyvendinamumo ataskaita, patvirtinta RB Rail AS Stebėtojų tarybos); – tyrimo ataskaita, patvirtinanti, kad darbai, atlikti pagal Veiksmy planą 2014-LT-TMC-0109-M, suderinami su globaliu projektu; – galimybių studijos ataskaita, patvirtinta RB Rail AS Stebėtojų tarybos.
3.4	Ataskaitų ir rezultatų aprašymas	5	3	1.5	0	Pateiktas atskaitomybės, rezultatų pateikimo ir pasitarimų organizavimo proceso aprašymas atitinka TS 4.5. ir 4.6. skyrių reikalavimus.

Eil. Nr.	Subkriterijai	Detalumas ¹				Aprašyme turi būti nurodyta ir išplėtotą:
		Labai išsamus	Vidutinis išsamumo lygis	Žemas išsamumo lygis	Nepakankamas išsamumo lygis	
						Preliminari ataskaitos struktūra, įskaitant siūlomą ataskaitos formą, kartografinės medžiagos ir brėžinių aprašymą. Siūlomo atskaitomybės metodo ir turinio pranašumo pagrindimas.
4.	Kokybės kontrolės priemonės (Reglamento 21.4.4. straipsnis)	10 taškų – žemiausia riba - 5 taškai				
4.1	Kokybės kontrolės priemonių aprašymas	10	5	3	0	Techninėje specifikacijoje numatyta paslaugai turi būti taikoma kokybės kontrolės Sistema, atsižvelgiant į siektinų rezultatų kokybę, kalbos kokybės patikrinimą ir paslaugos tęstinumą nesant komandos nario. Kokybės sistema turi būti išsamiai aprašyta techniniame pasiūlyme ir atitikti specifinę užduotį; bendrinė kokybės sistema lems prastą įvertinimą. Siūloma kokybės kontrolės sistema parodo rangovo gebėjimą laiku ir kokybiškai 3., , +++++įvykdyti sutartį, neviršijant siūlomo biudžeto.
	Didžiausias galimas taškų kiekis	100 taškų – žemiausia riba - 70 taškų				

¹Labai išsamus čia ir kitur reiškia išsamų ir geros struktūros aprašymą, kurį sudaro reikalavimuose nurodytą kokybę ir atlikimą viršijančios savybės, analizuojama daug alternatyvų ir variantai pagrindžiami atsižvelgiant į konkrečias šio konkretaus projekto užduotis.

Vidutinis išsamumo lygis čia ir kitur reiškia išsamų ir struktūruotą aprašymą, kurį sudaro reikalavimuose nurodytą kokybę ir atlikimą atitinkančios savybės, analizuojamos kelios alternatyvos ir pasirinkimai pagrindžiami atsižvelgiant į konkrečias šio konkretaus projekto užduotis.

Žemas išsamumo lygis čia ir kitur reiškia aprašymą, kuris bendrai atitinka reikalavimuose nurodytą kokybę ir atlikimą, tačiau turi nedidelių nuo reikalavimų nukrypstančių problemų, o papildoma analizė ar pagrindimas atsižvelgiant į konkrečias šio konkretaus projekto užduotis yra riboti.

Nepakankamas išsamumo lygis čia ir kitur reiškia aprašymą, kuris kai kur atitinka reikalavimuose nurodytą kokybę ir atlikimą, tačiau turi didelių nuo reikalavimų nukrypstančių problemų, o papildoma analizė ar pagrindimas atsižvelgiant į konkrečias šio konkretaus projekto užduotis yra riboti arba jų iš viso nėra.

PROJEKTAS

PASLAUGŲ SUTARTIS

Ryga [●]

Sutarties registracijos numeris

ŠALYS

- (1) **RB Rail AS Lietuvos filialas**, Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre registruota įmonė (reg. Nr. Nr. 304430116), kurios registruota buveinė yra Gedimino pr. 20, Vilnius, Lietuva („Klientas“), atstovaujama filialo vadovės Baibos Andos Rubesos, veikiančios pagal įmonės įstatus, iš vienos pusės,
ir
- (2) [●], registracijos numeris: [●], kurios registruotas adresas yra: [●] („Rangovas“), atstovaujama valdybos nario(-ės) [●], veikiančio(-os) pagal įstatus, iš kitos pusės,
ir
- (3) **Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija**, registracijos Nr. 188620589, registruotas adresas Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, Lietuva („Naudos gavėjas“), kuriai Sutarties dėl „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ plano sudarymo, įsigaliojusios 2016 m. rugsėjo 30 d. punktų 3.2.2(e) ir 3.3.1 pagrindu atstovauja „RB Rail“ AS, Latvijos Komerciniame registre Nr. 40103845025 registruota akcinė bendrovė, kurios registruota buveinė yra Gogola g. 3, Ryga, LV 1050, Latvija.
Klientas, Rangovas ir Naudos gavėjas toliau dokumente kartu vadinami „Šalimis“, kiekvienas atskirai – „Šalimi“.

ATSIŽVELGIANT Į TAI, KAD

- (A) klientas veikia kaip Naudos gavėjo Centrinė perkančioji organizacija;
- (B) pagal Sutarties dėl „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ plano sudarymo, įsigaliojusios 2016 m. rugsėjo 30 d. punktus 3.2.2(e) ir 3.3.1, pasirašant minėtą Sutartį Naudos gavėjas neatšaukiamai įgaliojo Klientą sudaryti sutartis su sąlyga, kad kaina neviršija atitinkamai veiklai patvirtinto biudžeto;
- (C) [●] sudarytu raštu Naudos gavėjas patvirtino biudžetą, kurio suma yra [●];

- (D) klientas suorganizavo atvirąjį konkursą „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ atkarpos „valstybinė Lenkijos/Lietuvos siena – Kaunas - RRT Palemonas“ modernizavimo tyrimas“ (Identifikacinis Nr. RBR 2017/2) („Pirkimas“), kurios metu Rangovo Pirkimo pasiūlymas („Rangovo pasiūlymas“) buvo atrinktas ir paskelbtas laimėjusiu.
- (E) ši Sutartis bendrai finansuojama iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP), Veiksmų planas Nr. 2015-EU-TMC-0347-M.

TAIGI TODÉL Šalys šiuo dokumentu, nesiekdamos apgauti ar sukčiauti, sudaro šią sutartį („Sutartis“) tokiomis sąlygomis ir nuostatomis:

4. SUTARTIES OBJEKTAS

- 4.1. Pirkimo dokumentuose aprašytos veiklos, įsk. Rangovo pasiūlyme nurodytas veiklas, sudaro paslaugų, kurios bus teikiamos pagal šią Sutartį, turinį („Paslaugos“).
- 4.2. Paslaugų rezultatas yra techninis tyrimas ir galimumo ataskaita, kuriuose detalizuojama, ar numatytas geležinkelio modernizavimas yra techniškai galimas; jei taip, kur galima atlikti modernizavimą ir kokie variantai yra labiausiai realistiški norint pasiekti pilnai „Rail Baltic“/„Rail Baltica“ Visuotinio projekto Techninius parametrus atitinkančius rezultatus; Rangovas iš bent trijų variantų pasiūlys du rekomenduojamus variantus, tuomet Klientui pasirinkus bus atlikta tolesnė ir detalesnė jų kaštų-naudos analizė. Visi Paslaugų atlikimo metu siekiami rezultatai ir pateikiami dokumentai nurodyti 3 Pirkimo reglamento priede „Techninės specifikacijos“ ir Klientui pateikiami Anglų kalba.
- 4.3. Pirkimo reglamentas ir Rangovo Pasiūlymas yra neatsiejamos Sutarties dalys.
- 4.4. Kilus neatitikimams tarp Sutarties teksto ir kitų Sutarties dokumentų, pirmumas nustatomas tokia tvarka:
- (a) Sutartis;
 - (b) Rangovo Pasiūlymas;
 - (c) Pirkimo reglamentas.

5. SUTARTIES KAINA IR MOKĖJIMAI

- 5.1. Naudos gavėjas įsipareigoja Rangovui už atliktas Paslaugas sumokėti Sutarties kainą, kokia ji nurodyta Sutartyje ir joje nurodyta tvarka.
- 5.2. Sutarties kaina yra [●] EUR, be PVM. PVM pridedamas prie Sutarties kainos.
- 5.3. Sutarties kainoje turi būti įtraukti visi mokesčiai, įmokos ir mokėjimai, bei visos su konkreto darbo įgyvendinimu susijusios išlaidos, kurias galima pagrįstai numatyti, išskyrus PVM. Kainos yra fiksuotos visam Sutarties įgyvendinimo laikotarpiui ir yra neperskaičiuojamos, išskyrus Sutartyje nurodytus atvejus.
- 5.4. Sutarties kainą keisti galima tik šioje Sutartyje nurodytomis aplinkybėmis ir bet kokie pakeitimai galioja tik Šalims dėl jų susitarus raštu.
- 5.5. Sutarties kainos mokėjimas už Paslaugas suskirstytas laikantis šios Sutarties 2.9 punkte nurodytos tvarkos. Sutarties kaina mokama jeigu pateikti tinkami rezultatai kaip numatyta 3 priede „Techninis pasiūlymas“ prie Rangovo pasiūlymo (Siekiami rezultatai); bus patvirtinti Kliento ir Rangovo pasirašant Priėmimo aktą.
- 5.6. Sutarties kaina už Paslaugas, ar jų dalį, kurios neatitinka Sutarties nuostatų arba turi trūkumų, mokama nebus kol neatitikimas ar trūkumai nebus pašalinti ir Klientas nepriims atliktų Paslaugų pasirašydamas Priėmimo aktą.

5.7. Naudos gavėjas Rangovo sąskaitas-faktūras apmoka *eurais*, bankiniu pavedimu, per 30 (trisdešimt) dienų nuo dienos, kai Rangovo sąskaitą-faktūrą, išrašytą patvirtinto Priėmimo akto už žemiau išvardintų siektinų rezultatų pateikimą pagrindu, gauna Naudos gavėjas:

- (a) Mokėjimas patvirtinus Tarpinę ataskaitą 2, yra 40% Sutarties kainos: [●] EUR, be PVM;
- (b) Mokėjimas patvirtinus Galutinės ataskaitos projektą yra 30% Sutarties kainos: [●] EUR, be PVM;
- (c) Mokėjimas patvirtinus Galutinę ataskaitą yra 30% Sutarties kainos: [●] EUR, be PVM;

5.8. Rangovas siunčia sąskaitą-faktūrą Klientui. Klientas peržiūri sąskaitą-faktūrą ir, jei joje nurodyti reikiami rekvizitai, persiunčia Rangovo sąskaitą-faktūrą Naudos gavėjui per 5 (penkias) darbo dienas.

5.9. Rangovo sąskaitose-faktūrose nurodoma tokia informacija:

5.9.1. Naudos gavėjo duomenys:

Naudos gavėjas	Lietuvos Respublikos Susisiekimo Ministerija
Registracijos Nr.	188620589
PVM mokėtojo kodas	[●]
Adresas	Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, Lietuva
Banko pavadinimas	[●]
Banko kodas	[●]
Banko sąskaitos Nr.	[●]

5.9.2. Žemiau nurodyta informacija:

- (a) [●]

5.10. Kiekviena Šalis apmoka savo patirtus, su bet kokių apmokėjimų pervedimu susijusius banko mokesčius ir išlaidas.

5.11. Mokėjimo laikas yra ant Naudos gavėjo mokėjimo nurodymo nurodyta data.

5.12. Jei iki Sutarties dalies kainos sumokėjimo Klientas ar Naudos gavėjas Rangovui pateikia sutartinės nuobaudos reikalavimą, Naudos gavėjas turi teisę atitinkamą sumą išskaičiuoti iš mokėtinos Sutarties kainos pateikdamas atitinkamą pagrįstą raštišką, arba jei komunikacija vyksta el. paštu – formatu, kurį būtų galima atgaminti raštu, išskaitymo pranešimą; t. y. Klientas ir Naudos gavėjas turi teisę išskaičiuoti sutartinės nuobaudos ar nuostolių atlyginimo reikalavimą iš Rangovui mokėtinų sąskaitų-faktūrų sumų. Pranešimas pateikiamas tuo pačiu metu kai atliekamas mokėjimas arba nedelsiant po išskaitymo iš mokėjimo, arba, jei suma, kurią Rangovas skolingas viršija mokėtiną sumą, vėliausiai tą dieną, kurią būtų reikėję tokią sumą sumokėti.

6. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS.

6.1. Rangovo teisės ir pareigos

- 6.1.1. Rangovas turi teisę konsultuotis su Kliento kontaktiniu asmeniu su Paslaugomis susijusiais klausimais.
- 6.1.2. Paslaugų teikimui Rangovas gali naudoti viešai prieinamus ir patikimus informacijos šaltinius.
- 6.1.3. Rangovas, atlikęs Paslaugas pagal šios Sutarties nuostatas, turi teisę gauti Sutartinės kainos ar jos dalies apmokėjimą.
- 6.1.4. Rangovas yra įpareigotas atlikti Paslaugas pagal Sutarties, jos Priedų, bei taikomų teisės aktų nuostatas.
- 6.1.5. Rangovas turi patikrinti ar nebus įsigyta prekių ar paslaugų iš subrangovų, kurie atitinka šiuos kriterijus:
- (i) Subrangovas, arba asmuo, kuris yra subrangovo valdybos arba priežiūros tarybos narys arba įgaliotinis, arba asmuo turintis teisę atstovauti subrangovą su dukterine įmone susijusioje veikloje buvo pripažintas kaltu dėl bet kurių toliau nurodytų nusikalstamos veiklos atvejų ir kaltintojas ar teismas priėmė nuosprendį dėl bausmės, kuris yra įsigaliojęs, neginčijamas ir neskundžiamas:
 - kyšių ėmimo, kyšininkavimo, kyšių pasisavinimo, tarpininkavimo kyšininkaujant, draudžiamo naudos gavimo ar komercinio kyšininkavimo;
 - sukčiavimo, pasisavinimo ar pinigų plovimo;
 - mokesčių ir juos atitinkančių mokėjimų mokėjimo vengimo;
 - terorizmo, terorizmo finansavimo, siūlymo vykdyti teroristinę veiklą, teroristinių grasinimų, asmenų verbavimo ir mokymo atlikti teroro aktą;
 - (ii) Subrangovas, įsigaliojusi, neginčijamu ir neskundžiamu kompetentingos institucijos sprendimu arba teismo nuosprendžiu, buvo pripažintas kaltu dėl įdarbinimo teisių pažeidimo, kuris yra:
 - vieno dar daugiau piliečių ar tautiečių, kurie nėra Europos Sąjungos valstybės narės piliečiai ar tautiečiai, įdarbinimas jei jie Europos Sąjungos valstybės narės teritorijoje gyvena nelegaliai;
 - vieno ar kelių asmenų įdarbinimas nesudarant raštiškos darbo sutarties, nepateikiant informacinio pranešimo apie tokių asmenų įdarbinimą per įstatymų ir teisės aktų numatytą laikotarpį, tačiau toks pranešimas apie darbą pradėjusius asmenis turi būti pateiktas;
 - (iii) Subrangovas įsigaliojusi, neginčijamu ir neskundžiamu kompetentingos institucijos sprendimu buvo pripažintas kaltu dėl konkurencijos teisių pažeidimų, kurie pasireiškė kaip vertikalus susitarimas, skirtas apriboti pirkėjų galimybes nustatyti perpardavimo kainą, arba horizontalus kartelinis susitarimas, išskyrus atvejį, kai atitinkama, konkurencijos teisių pažeidimus nustačiusi institucija neskyrė kandidatui ar konkurso dalyviui baudos ar sumažintos baudos pagal atleidimo nuo baudų bendradarbiaujant programą;
 - (iv) Buvo paskelbta apie subrangovo nemokumo procesą (išskyrus atvejus, kai nemokumo proceso metu taikoma finansinė pagalba ar panašios priemonės, skirtos galimo bankroto prevencijai ir skolininko mokumo atkūrimui, tokiu atveju Rangovas įvertina tokio subrangovo galimybę dalyvauti Sutarties vykdyme), subrangovo ekonominė veikla buvo sustabdyta ar nutraukta, buvo pradėtas subrangovo bankroto procesas arba subrangovas bus likviduojamas;

- (v) Subrangovas šalyje, kurioje organizuojamas Pirkimas arba kurioje subrangovas yra registruotas ar kuri yra jo nuolatinė gyvenamoji vieta turi mokesčių skolų, įsk. Valstybinio socialinio draudimo įmokų skolas, kurios bendrai kiekvienoje šalyje viršija 150 EUR. Tokiu atveju Rangovas gali subrangovui pasiūlyti per 10 (dešimt) darbo dienų sumokėti visas mokesčių skolas ir leisti tokiam subrangovui tęsti dalyvavimą šios Sutarties atlikime;
 - (vi) Jei subrangovas yra asmenų grupė, bet kurie aukščiau nurodyti kriterijai taikomi visiems asmenų grupės nariams.
- 6.1.6. Kliento prašymu ir ne vėliau, nei per 3 (tris) darbo dienas, Rangovas yra įpareigotas suteikti visą su Paslaugų teikimu ir jo pažanga susijusią informaciją, taip pat Kliento prašymu dalyvauti Kliento organizuojamuose susitikimuose.
- 6.1.7. Rangovas yra įpareigotas tikrinimą, auditą ar patikrą vietoje atliekančiam Kliento ar Naudos gavėjo personalui ar bet kokiam Kliento ar Naudos gavėjo įgaliotam išorės subjektui suteikti prieigą prie informacijos ir dokumentų, įsk. informacija elektroniniu formatu, kurios patikrinimo, audito ar patikros vietoje vykdytoji ar kitam įgaliotam išorės subjektui reikia norint atlikti patikrinimą, auditą ar patikrą vietoje, ir kuri yra susijusi su šios Sutarties atlikimu, taip pat jis turi patikrinimo, audito ar patikrą vietoje vykdytoji ar kitam įgaliotam išorės subjektui, atitinkamai laikantis konfidencialumo įsipareigojimo, leisti kopijuoti informaciją ir dokumentus. Rangovas yra įpareigotas sutartyse su savo subrangovais susitarti dėl Kliento ir Naudos gavėjos teisės į prieigą prie jų su šios Sutarties atlikimu susijusių dokumentų ir informacijos ir teisės juos kopijuoti.
- 6.1.8. Rangovas privalo atitikti šiuos viešinimo reikalavimus:
- (a) Bet kokiose ataskaitose, brošiūrose, kituose dokumentuose arba su Paslaugomis susijusioje informacijoje, kurią Rangovas parengia ir pateikia Klientui, Naudos gavėjui, bet kuriam kitam trečiam asmeniui ar paviešina, turi būti nurodyti šie duomenys:
 - (i) finansavimo pareiškimas, kad Paslaugoms atlikti yra gaunamas finansavimas iš EITP: "Rail Baltic/Rail Baltica yra bendrai finansuojama Europos Sąjungos Europos infrastruktūros tinklų priemonės";
 - (ii) (taikoma spausdintai medžiagai) atsisakymo pranešimas, atleidžiantis Europos Sąjungą nuo bet kokios atsakomybės kalbant apie sklaidos medžiagas ir turinį: „Už šį leidinį atsakingas tik autorius. Europos Sąjunga neatsako už galimą jame pateiktos informacijos naudojimą.“ Toks atsisakymo pranešimas visomis oficialiomis Europos Sąjungos kalbomis pateiktas tinklalapyje: <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>;
 - (iii) Europos Sąjungos vėliava.
 - (b) 6.1.8(a)(i) ir 6.1.8(a)(iii) straipsniuose išdėstyti reikalavimai gali būti įgyvendinti naudojant šį logotipą:



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

*/logotipas: Bendrai finansuojama Europos Sąjungos
Europos infrastruktūros tinklų priemonė/*

Jei Rangovas naudoja šį logotipą, Rangovas turi užtikrinti, kad logotipo elementai nebūtų atskirti (logotipas naudojamas kaip vientisas vienetas) ir aplink logotipą būtų pakankamai laisvos vietos;

- (c) Rangovas privalo laikytis naujausių Europos Sąjungoje nustatytų viešinio reikalavimų. Tuo tikslu Rangovas turi sekti viešinio reikalavimų pakeitimus. Šios Sutarties sudarymo datą viešinio reikalavimai yra skelbiami tinklalapyje: <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>.

6.2. Kliento teisės ir pareigos

- 6.2.1. Klientas turi teisę prašyti ir per 3 (tris) darbo dienas iš Rangovo gauti informaciją apie Paslaugų atlikimo eigą.
- 6.2.2. Klientas turi teisę Rangovo prašyti pateikti informaciją apie Paslaugų atlikimo pažangą siekiant nustatyti tolesnius veiksmus ir aptarti neaiškius klausimus ne dažniau, nei kas 2 (dvi) savaitės.
- 6.2.3. Pateikdamas išankstinį raštišką pranešimą prieš 5 (penkis) darbo dienas, o patikrinimo, audito ar patikros vietoje neperspėjus atveju – nepranešus, Klientas gali atlikti techninius, teisinius ir finansinius Rangovo ir Rangovo subrangovų patikrinimus ir auditus, taip pat ir patikrą vietoje veiklos, susijusios su Sutarties įgyvendinimu, atlikimo vietose ir patalpose. Patikrinimus, auditus ir patikras vietoje gali tiesiogiai atlikti įgaliotas Kliento personalas arba kitas jo įgaliotas išorės subjektas Kliento vardu.
- 6.2.4. Klientas yra įpareigotas Rangovui teikti visą, bet kokią, informaciją, kurios reikia norint atlikti Paslaugas ir kurią teikti leidžiama pagal Latvijos įstatymus ir saugumo klausimus, ir atlikti visus kitus šioje Sutartyje nurodytus įsipareigojimus.

6.3. Naudos gavėjo teisės ir pareigos

- 6.3.1. Naudos gavėjas privalo sumokėti už Paslaugas pagal pasirašytą Priėmimo aktą ir Rangovo sąskaitas-faktūras
- 6.3.2. Pateikdamas išankstinį raštišką pranešimą prieš 5 (penkis) darbo dienas, o patikrinimo, audito ar patikros vietoje neperspėjus atveju – nepranešus, Naudos gavėjas gali atlikti techninius, teisinius ir finansinius Rangovo ir Rangovo subrangovų patikrinimus ir auditus, taip pat ir patikrą vietoje veiklos, susijusios su Sutarties įgyvendinimu, atlikimo vietose ir patalpose. Patikrinimus, auditus ir patikras vietoje gali tiesiogiai atlikti įgaliotas Naudos gavėjo personalas arba kitas jo įgaliotas išorės subjektas Naudos gavėjo vardu.

7. PASLAUGŲ PRIĖMIMAS

- 7.1. Paslaugų priėmimas atliekamas pagal 3 priedą „Techninės specifikacijos“ ir Rangovo pasiūlymą, bei konkrečiai paruoštą Priėmimo aktą. Priėmimo aktą ruošia Rangovas, o pasirašo Klientas ir Rangovu. Priėmimo akte nurodoma atliktų Paslaugų kiekio informacija. Atitinkamas Siektinas rezultatas, kuris turėjo būti pateiktas iki atitinkamo Priėmimo akto pasirašymo, turi būti pridėtas prie akto kaip jo priedas. Klientui ir Rangovui pasirašius Priėmimo aktą jis tampa neatskiriama šios Sutarties dalimi.
- 7.2. Klientui aptikus Paslaugų trūkumų ar neatitikimų Sutarties sąlygoms, Klientas atitinkamo Priėmimo akto nepasirašo. Tokiu atveju Klientas grąžina Priėmimo aktą Rangovui, nuroydamas atsisakymo priimti atitinkamą Siektiną rezultatą priežastis ir trūkumo ištaisymo rekomendacijas.
- 7.3. . Prieš pasirašydamas Priėmimo aktą, Klientas jį persiunčia Naudos gavėjui kartu su atitinkamu Siektinu rezultatu, siekdamas nuomonės dėl atitinkamo siektino rezultato

kokybės. Naudos gavėjas išreiškia savo nuomonę Klientui per 5 (penkias) darbo dienas po Priėmimo akto gavimo datos. Negavus nuomonės, pasibaigus 5 (penkerių) darbo dienų terminui, Klientas turi teisę daryti prielaidą, kad Naudos gavėjas patenkintas konkretais Siektino rezultato kokybe. Kiek įmanoma Klientas turi palankiai traktuoti Naudos gavėjo nuomonę, tačiau Klientui neturi būti trukdoma priimti atitinkamą Siektiną rezultatą, jei remiantis geriausia profesionalia Kliento nuomone, Siektino rezultato kokybė atitinka reikalavimus. Tokiu atveju Klientas neprivalo pakartotinai siųsti Priėmimo akto Naudos gavėjui.

- 7.4. Šalys sutinka, kad prieš Klientui pasirašant Priėmimo aktą dėl Tarpinės ataskaitos 2 ir Galutinės ataskaitos, šias ataskaitas pirmiausia turi patvirtinti Kliento Stebėtojų taryba.
- 7.5. Rangovas yra įpareigotas savo išlaidomis ištaisyti Paslaugų trūkumus per Priėmimo akte nurodytą terminą ir laikantis jame pateiktų nurodymų. Ištaisęs trūkumus Rangovas Paslaugas pagal šios Sutarties nuostatas pateikia dar kartą.
- 7.6. Aptikus ankstesniais Priėmimo aktais jau priimtų Paslaugų trūkumų ar klaidų tokios klaidos turi būti ištaisytos ir pataisymai turi būti pateikti su sekančiu Priėmimo aktu.
- 7.7. Rangovas nedelsdamas Klientui raštu pateikia įspėjimą, apie aplinkybes, kurios gali turėti įtakos Paslaugų kokybei, terminams ar Sutarties kainai, jis turi būti pateiktas ne vėliau, nei per 5 (darbo dienas) nuo laiko, kai Rangovas sužinojo arba turėjo sužinoti apie tokias sąlygas, taip pat kartu pateikiamas poveikio vertinimas.
- 7.8. Rangovui per atitinkamą laikotarpį neinformavus Kliento apie ankstesniame punkte minėtas aplinkybes, Rangovas teisės padidinti Sutarties kainą neturės.

8. RANGOVAS IR KLIENTO PERSONALAS

- 8.1. Siekdamas atlikti Paslaugas Rangovas naudos Rangovo pasiūlyme nurodytus pagrindinius ekspertus, kurie atitinka 2 Pirkimo reglamento priede nurodytus kvalifikacijos reikalavimus, taip pat, prireikus, pakankamą kitų specialistų kiekį, kaip apibrėžta Pirkimo reglamento 3 priede „Techninė specifikacija“.
- 8.2. Rangovas bus atsakingas už savo personalo darbą ir užtikrins, kad Klientas Kliento darbo valandomis galėtų pasiekti personalą; Rangovas taip pat užtikrins, kad Rangovo pasiūlyme nurodyti pagrindiniai ekspertai dalyvautų pasitarimuose su Klientu, šiam to pareikalavus.
- 8.3. Klientas turi patvirtinti Rangovo pasiūlyme nurodytų pagrindinių ekspertų pakeitimus. Siūlomų pagrindinių ekspertų kvalifikacija turi būti aukštesnė arba atitikti pakeičiamo eksperto kvalifikaciją, o atliekamo darbo dalis – bent tokia pati kaip nurodyta Rangovo pasiūlyme (1 priedas).
- 8.4. Rangovas Kliento prašymu turi pakeisti kiekvieną paslaugų atlikime dalyvaujantį personalo narį (įsk. Rangovo pasiūlyme (1 priede) nurodytus pagrindinius ekspertus arba pakeičiantį personalą) jei toks prašymas paremtas viena šių priežasčių:
 - 8.4.1. pakartotinai nerūpestingai atliekamomis pareigomis;
 - 8.4.2. nekompetentingumu ar aplaidumu;
 - 8.4.3. Sutartyje išdėstytų įsipareigojimų ar pareigų nevykdymu;
 - 8.4.4. darbo santykių su Rangovu nutraukimu.
- 8.5. Klientas kuo greičiau, bet ne vėliau nei per 5 (penkias) darbo dienas nuo visos informacijos ir dokumentų, kurių pagal Sutarties nuostatas reikia sprendimui priimti, patvirtina arba atmeta Rangovo pasiūlyme nurodytų pagrindinių ekspertų pakeitimus.

9. SUBRANGOVAI

- 9.1. Rangovas laikomas atsakingu už subrangovų atliekamą darbą.
- 9.2. Siekdamas atlikti Paslaugas, Rangovas naudosis Rangovo pasiūlyme nurodytų subrangovų paslaugomis.
- 9.3. Rangovui norint keisti subrangovą, kuris Rangovo pasiūlyme nurodytas kaip 20 (dvidešimt) ar daugiau procentų bendros Sutarties vertės sudarančius darbus atliekantis subrangovas (jei Rangovas nesiklioivė tokio subrangovo sugebėjimais siekiant patvirtinti Rangovo kvalifikacijos atitikimą pagal Reglamento nuostatas) arba norint įtraukti naują subrangovą, kuris atliktų 20 (dvidešimt) ar daugiau procentų bendros Sutarties vertės sudarančius darbus, reikia Klientui pateikti raštišką prašymą ir gauti raštišką jo sutikimą. Klientas sutinka pakeisti subrangovą arba įtraukti naują subrangovą jei subrangovai neatitinka privalomų Viešųjų pirkimų įstatymo 39¹ skyriaus pirmajame punkte nurodytų atmetimo kriterijų.
- 9.4. Subrangovas, kurio sugebėjimais Rangovas rėmėsi Pirkime siekdamas įrodyti savo kvalifikacijos atitikimą Pirkimo reglamente išdėstytiems reikalavimams, gali būti keičiamas tik gavus išankstinį Kliento leidimą, su sąlyga, kad siūlomas subrangovas turi Pirkimo reglamente nurodytus reikalavimus atitinkančią kvalifikaciją ir jei siūlomas subrangovas neatitinka privalomų Viešųjų pirkimų įstatymo 39¹ skyriaus pirmajame punkte nurodytų atmetimo kriterijų.
- 9.5. Klientas kuo greičiau, bet ne vėliau nei per 5 (penkias) darbo dienas nuo visos informacijos ir dokumentų, kurių pagal Sutarties nuostatas reikia sprendimui priimti, priima sprendimą patvirtinti arba atmesti Rangovo subrangovų pakeitimą arba naujų subrangovų įtraukimą.

10. SUTARTINĖS NUOBAUDOS IR NUOSTOLIŲ KOMPENSAVIMAS

- 10.1. Naudos gavėjui laiku neatlikus Sutartinių mokėjimų, Naudos gavėjas moka 0,2 (nulio ir dviejų dešimtųjų) procento sutartinę nuobaudą nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną vėlavimo dieną, bet ne daugiau, nei 10 (dešimt) procentų bendros nesumokėtos sumos.
- 10.2. Rangovui nesilaikant Sutartyje nustatyto Paslaugų pateikimo termino, arba nesilaikant terminų padarytoms klaidoms ir trūkumams ištaisyti, Rangovas moka 0,2 (nulio ir dviejų dešimtųjų) procento nuo Sutarties kainos už kiekvieną vėlavimo dieną, bet ne daugiau, nei 10 (dešimt) procentų bendros Sutarties kainos.
- 10.3. Vienašališko Sutarties nutraukimo atveju, nesusijusiu su Sutarties nevykdymu ar netinkamu vykdymu, taikoma nutraukimo nuobauda, lygi 10 (dešimčiai) procentų Sutarties kainos, kurią moka nutraukimo iniciatorius.
- 10.4. Rangovui nesilaikant Sutartyje išdėstytų profesinės veiklos apribojimų, Rangovas moka nuobaudą, lygią 0,5 (nuliui ir penkioms dešimtosioms) procento nuo Sutarties kainos už kiekvieną nustatytą atvejį, tačiau didžiausia nuobauda negali viršyti 10 (dešimt) procentų Sutarties kainos.
- 10.5. Rangovas Klientui ir Naudos gavėjui moka bet kokias sutartines nuobaudas ir atlygina nuostolius, Naudos gavėjas gali tokias sumas išskaityti iš pagal Sutarties nuostatas Rangovui mokamų sumų.
- 10.6. Rangovas turės teisę iš Kliento ar atitinkamai Naudos gavėjo gauti kompensaciją už nuostolius šiais atvejais:
 - 10.6.1. Klientui nepagrįstai nepatvirtinus personalo ir/ar subrangovų pakeitimo;
 - 10.6.2. kitais atvejais, kai Rangovas patyrė nuostolių dėl Kliento ar Naudos gavėjo kaltės.

- 10.7. Rangovas privalo kompensuoti Kliento ir Naudos gavėjo nuostolius šiais atvejais:
 - 10.7.1. Rangovui per Kliento nustatytą laikotarpį neištaisius klaidų ar trūkumų;
 - 10.7.2. kitais atvejais, kai Klientas ar Naudo gavėjas patyrė nuostolių dėl Rangovo kaltės.
- 10.8. Norint turėti teisę gauti kompensaciją šalis turi iš anksto viena kitą informuoti apie nuostolius sukeliančių situacijų atsiradimą.

11. SUTARTIES TAISYMAS

- 11.1. Po Sutarties sudarymo datos pataisymai atliekami pagal galiojančių įstatymų ir teisės aktų nuostatas, kurios leidžia padidinti arba sumažinti Rangovo paslaugų kainą, iš anksto įspėjant kitą Šalį apie pakeitimus, tada Šalių abipusiu susitarimu Sutarties kaina taisoma.
- 11.2. Sutarties pataisymus siūlo Šalis, kuriai atrodo, jog keitimus atlikti reikia, pateikiama pasiūlytus pataisymus pagrindžianti informacija.
- 11.3. Sutarties pataisymai sudaromi raštu, Šalis juos pasirašo ir jie tampa neatskiriama šios Sutarties dalimi.
- 11.4. Rangovas turi teisę pratęsti Paslaugų atlikimo terminą jei:
 - 11.4.1. Klientas neleidžia arba sustabdo Paslaugų atlikimą dėl aplinkybių, kurių Rangovas valdyti negali;
 - 11.4.2. Paslaugų atlikimui kliudo rimti Sutarties ar jos Priedų pakeitimai, kurių Rangovas nesukėlė.
- 11.5. Priimant sprendimus dėl Sutarties keitimo reikia užtikrinti, kad laikomasi Viešųjų pirkimų įstatymo, Pirkimo ir jo reikalavimų pagal Reglamentą.

12. SUTARTIES GALIOJIMO LAIKOTARPIS

- 12.1. Sutartis pradeda galioti nuo jos pasirašymo datos ir galioja kol visiškai atliekami ja priiimti įsipareigojimai.
- 12.2. Rangovas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, jei:
 - 12.2.1. Naudos gavėjas neatlieka reikiamų mokėjimų už priimtas Paslaugas ir Sutartinė nuobauda pasiekia 10 (dešimt) procentų nesumokėtos sumos;
 - 12.2.2. Klientas paskelbiamas nemokiu, sustabdoma arba nutraukiama jo verslo veikla, pradedamas teisminis procesas dėl Kliento bankroto, arba nustatoma, kad Klientas iki Sutarties pabaigos datos bus likviduotas.
- 12.3. Klientas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, jei:
 - 12.3.1. per 30 (trisdešimt) dienų nuo kiekvieno Siektino rezultato pateikimo termino nepateikiami Siektini rezultatai, arba jei Rangovas per Kliento nustatytą laikotarpį neištaiso klaidų ar trūkumų;
 - 12.3.2. Rangovo Sutartinė nuobauda pasiekia 10 (dešimt) procentų Sutarties kainos;
 - 12.3.3. Rangovas paskelbiamas nemokiu, sustabdoma arba nutraukiama jo verslo veikla, pradedamas teisminis procesas dėl Rangovo bankroto, arba nustatoma, kad Rangovas iki Sutarties pabaigos datos bus likviduotas;
 - 12.3.4. Rangovas nepakeičia personalo šioje Sutartyje nurodyta tvarka arba per 10 (dešimt) darbo dienų nuo įspėjimo gavimo iš Kliento neištaiso pažeidimo;
 - 12.3.5. Rangovas nesilaiko Sutartyje išdėstytų profesinės veiklos apribojimų.
- 12.4. Klientui vienašališkai nutraukus Sutartį dėl Rangovo Sutartimi priiimtų įsipareigojimų nevykdymo, Klientas turi teisę per 12 (dvylika) mėnesių nuo Sutarties nutraukimo datos

diskvalifikuoti rangovą iš dalyvavimo bet kokuose Kliento organizuojamuose konkursuose.

- 12.5. Sutartis nutraukiama jei Sutarties atlikti negalima, arba atlikimas apsunkinamas dėl kilusių nenugalimos jėgos aplinkybių.
- 12.6. Šalys gali abipusiu raštišku susitarimu nutraukti Sutartį dėl bet kokių kitų priežasčių.

13. AUTORIŲ TEISĖS

- 13.1. Autorių teisės į visus autorių teisėmis saugomus Paslaugų atlikimo metu sukurtus darbus nuolat perduodamos Naudos gavėjui, t. y. nedelsiant atlikus Paslaugų dalį, kurią pagal Latvijos Autorių teisių įstatymą galima priskirti „darbo“ sąvokai, neperduodant ir nepristatant atitinkamos Paslaugų dalies Naudos gavėjui. Autorių teisės perduodamos didžiausia įstatymų leidžiama apimtimi. Autorių teisių mokestis yra įtrauktas į Sutarties kainą. Tuo pačiu metu kai Klientui perduodamos autorių teisės, Rangovas automatiškai gauna neišimtinę licenciją naudoti atitinkamus darbus tiek, kiek to reikia norint toliau vykdyti Sutartį, įsk. teisę atitinkamus darbus keisti ir atgaminti. Rangovas gali atitinkamą licenciją parduoti tik asmenims, kurių paslaugomis naudojamosi ir kuriems jos reikia norint vykdyti Sutartį, tik tokia apimtimi, kiek to reikia norint tinkamai vykdyti Sutartį. Autorių teisių perdavimas taip pat liks galioti nutraukus sutartį anksčiau laiko dėl bet kokių priežasčių ir/ar nutraukus Sutartį pilnai neperdavus Paslaugų.
- 13.2. Kartu su aukščiau išdėstytų ekonominių teisių perdavimu, Rangovas taip pat Naudos gavėjui suteiks neterminuotą išimtinę licenciją, galiojančią didžiausia įstatymų leidžiama apimtimi, be teritorijos ar laiko apribojimų, su teise suteikti sublicencijas, naudoti teikiant Paslaugas sukurtiems darbams taikomas neturtines teises, ir atsisakys bet kokių teisių Naudos gavėjo reikalauti nutraukti atitinkamų darbų naudojimą. Licencijos mokestis ir aukščiau nurodyta suteikiama teisė įtraukti į Sutarties kainą. Rangovas neturi teisės neįprastai atšaukti šios, nenurodytam laikotarpiui pagal šį punktą sudarytos licencijos sutarties dėl neturtinių autoriaus teisių naudojimo.
- 13.3. Naudos gavėjas turi teisę publikuoti iš Rangovo gautą medžiagą be Rangovo sutikimo, taip pat turi teisę reikalauti Rangovo ją pakeisti, perdaryti arba suskirstyti į dalis. Rangovui ir Naudos gavėjui nesutariant dėl tokio darbo atlikimo, Naudos gavėjas turi teisę įtraukti dar vieną Rangovą, kuris atliks pirmiau minėtą užduotį.
- 13.4. Rangovas įsipareigoja užtikrinti, kad Paslaugos, Paslaugų atlikimas ar pateikto Tyrimo, kaip suteiktų Paslaugų rezultato, naudojimas nepažeistų teisių, įsk. autorių teises ir trečiųjų šalių teisių.
- 13.5. Jei Paslaugos, Paslaugų atlikimas ar Tyrimo ar kitų teikiant Paslaugas gautų rezultatų naudojimas pažeidžia trečiųjų šalių teises, už tokį pažeidimą atsakingu laikomas Rangovas. Rangovas bus įpareigotas kompensuoti trečiųjų šalių patirtus nuostolius ir Naudos gavėjo vardu padengti bet kokius prieš Naudos gavėją pateiktus trečiųjų šalių nuostolių kompensavimo reikalavimus.

14. KONFIDENCIALUMAS IR PROFESINIAI APRIBOJIMAI

- 14.1. Rangovas neturi teisės atskleisti Sutarties vykdymo metu gautos informacijos (įsk. apribotą informaciją) kitiems asmenims be raštiško Kliento sutikimo. Ši nuostata netaikoma informacijai, kurią atskleisti reikalaujama pagal įstatymų nuostatas.
- 14.2. Šios Sutarties galiojimo metu Rangovas, o taip pat ir jo personalas, negali tiesiogiai ar netiesiogiai dalyvauti verslo, finansinėje ar profesinėje veikloje, kuri galėtų turėti įtakos šioje sutartyje nurodytų Paslaugų atlikimui ir pirkimo procedūros rezultatams.

- 14.3. Rangovas įsipareigoja jokios informacijos, medžiagos ar kitokių vertybių nenaudoti kitokiais tikslais, nei Paslaugų teikimui, pvz., naudoti siekiant komercinės naudos, naudoti bet kaip siekiant paviešinti, dauginti, t. t.

15. NENUGALIMA JĖGA

- 15.1. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už visišką ar dalinį sutarties nuostatų nesilaikymą jei tai kilo dėl nenugalimos jėgos arba neįprastų aplinkybių, kurios prasidėjo po šios Sutarties sudarymo ir nebuvo galima jų pagrįstai numatyti ar sukliudyti jų atsiradimui. Nenugalima jėga arba neįprastomis aplinkybėmis laikoma: stichinės nelaimės, įsk. gamtines katastrofas, kitokias nelaimes ir nelaimingus atsitikimus, epidemijos, karas, streikai, šalies vidaus neramumai, blokados, taip pat įstatymų, neleidžiančių vienai ar visoms Šalims tęsti Sutarties įgyvendinimą priėmimas, bei kitos aplinkybės, kurių Šalys valdyti negali.
- 15.2. Nenugalimos jėgos ar neįprastų aplinkybių išlygą naudojanti Šalis turi nedelsiant, ne vėliau nei per penkias (5) dienas, apie tokias sąlygas raštu pranešti kitoms Šalims. Pranešime nurodomas laikotarpis, kuriuo jos manymu bus galima vykdyti arba tikėtis vykdyti Sutartinius įsipareigojimus, taip pat kitos Šalies prašymu turi būti pateiktas kompetentingos institucijos išduotas pranešimas, kuriuo patvirtinamas nenugalimos jėgos ar neįprastų aplinkybių įvykio atsiradimas, ir pateikiamas aprašymas. Atveju, kai toliau vykdyti Sutarties negalima, Šalys surašo Priėmimo aktą ir Rangovui sumokama už visą tinkamai atliktą, pateiktą Paslaugų dalį. Atveju, kai nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau, nei vieną (1) mėnesį ir Šalys negali susitarti dėl tolesnio Sutarties vykdymo, bet kuri Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį pateikdama raštišką pranešimą kitai Šaliai.

16. GINČŲ SPRENDIMAS

- 16.1. Ginčai sprendžiami derybų keliu, tačiau jei šalims nepavyksta rasti sprendimo per 30 (trisdešimt) dienų, ginčas perduodamas nagrinėti Latvijos Respublikos Teismui pagal Latvijos Respublikos norminius teisės aktus.

17. PAPILDOMOS NUOSTATOS

- 17.1. Pagal šią Sutartį pateikiami visų rūšių pranešimai, įsakymai, patvirtinimai, paliudijimai, susitarimai ir sprendimai turi būti raštu.
- 17.2. Sutartis sudaryta 3 (trimis) egzemplioriais, anglų kalba, po vieną kiekvienai Šaliai ir vieną Lietuvos Respublikos Susisiekimo Ministerijai.

18. PRIEDAI

1 priedas – Rangovo pasiūlymas (arba finansinis pasiūlymas, techninis pasiūlymas).

2 priedas – Pirkimo Nr. RBR 2017/2 „„RAIL BALTIC“/„RAIL BALTICA“ atkarpos „Valstybinė Lenkijos/Lietuvos siena – Kaunas – RRT Palemonas“ modernizavimo tyrimas“ Pirkimo reglamentas. Siekiant išvengti abejonių Šalys susitaria, kad tiekėjų užduoti klausimai ir Kliento pateikti atsakymai laikomi Pirkimo reglamento dalimi.

19. ŠALIŲ REKVIZITAI

	Klientas:	Rangovas:	Naudos gavėjas:
	RB Rail AS Lietuvos filialas	[●]	Lietuvos Respublikos Susisiekimo Ministerijos vardu
Registracijos Nr.	304430116	[●]	188620589
Adresas	Gedimino per. 20, Vilnius, Lietuva	[●]	Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius, Lietuva
Kontaktinis asmuo	[●]	[●]	[●]
Tel.:	[●]	[●]	[●]
El. paštas:	[●]	[●]	[●]
Parašai:	_____	_____	_____
	Baiba Anda Rubesa	[●]	Baiba Anda Rubesa „RB Rail“ AS
	Filialo vadovė	[●]	Valdybos narė

