



Baltijas gadsimta dzelzceļa projekts



Līdzfinansē
Eiropas Savienība



Savienota Baltija savienotā Eiropā

Rail Baltica ir daļa
no Eiropas transporta
tīkla (TEN-T)
Ziemeļjūras–Baltijas
pamattīkla koridora un
jaunā Baltijas jūras–Melnās
jūras–Egejas jūras koridora*

* Saskaņā ar Eiropas Savienības Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes vispārējo vienošanos (05.12.2022.)

- Trases garums **870 km**
- Maksimālais būvprojektētais ātrums pasažieru pārvadājumiem **249 km/h**
- Maksimālais būvprojektētais ātrums kravu pārvadājumiem **120 km/h**
- **Vilcienu sastāvu maksimālais garums** līdz 1050 m
- **ERTMS L2 / FRMCS** satiksmes vadība
- **Elektrificēts (2 x 25 kVAC)**



Jauns ekonomiskais un drošības koridors

- **7** starptautiskās pasažieru stacijas
- **3** multimodālie kravu termināļi
Savienojumi ar
- **lidostām**
- **ostām**
- **ceļu tīklu**
- **Iespējami dažādi jauni vilcienu pakalpojumi:**
 - starptautiskais ātrvilciens
 - pārrobežu reģionālais vilciens
 - nakts vilciens
 - kravu vilciens

Mēs nodrošinām vienotu mobilitāti cilvēkiem, precēm un pakalpojumiem, lai paātrinātu sociālo un ekonomisko attīstību Baltijā un ārpus tās



Kā tiek īstenots Rail Baltica projekts?

Rail Baltica topošās infrastruktūras īpašnieces ir trīs Baltijas valstis. Globālā projekta centrālais koordinators ir Baltijas valstu kopuzņēmums RB Rail AS ar galveno mītņi Rīgā. Par projekta būvniecību, staciju un termināļu izveidi atbild projekta nacionālie ieviesēji Rail Baltic Estonia Igaunijā, Eiropas Dzelzceļa līnijas Latvijā un LTG Infra Lietuvā.

Labuma guvējas –
trīs ministrijas

Igaunijas Klimata
ministrija

Latvijas Satiksmes
ministrija

Lietuvas Transporta
un sakaru ministrija

RB Rail AS
akcionāri

Rail Baltic
Estonia

Eiropas Dzelzceļa
līnijas

Lietuvas geležinkelai

Centrālais
projekta koordinators

RB Rail

Rail Baltica statyba

Nacionālie
projekta
ieviesēji

Igaunija

Latvija

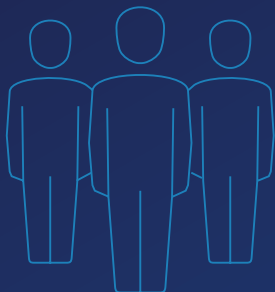
Lietuva

Rail Baltic
Estonia

Eiropas
Dzelzceļa līnijas

LTG Infra

Projekts cilvēkiem



Rail Baltica nodrošinās Baltijas reģionā dzīvojošajiem cilvēkiem ātrākas un labākas pārvietošanās iespējas. Tas labvēlīgi ietekmēs cilvēku dzīvi vairākās nozīmīgās jomās.

- Labākas iespējas pārvietoties izglītības un darba vajadzībām – došanās uz darbu vai mācību iestādi kļūs vieglāka, ērtāka, būtiski saīsinot ceļā pavadīto laiku.
- Vairāk iespēju veselības aprūpes jomā, atvieglojot piekļuvi veselības aprūpes speciālistiem visā reģionā.
- Labāki savienojumi starp Baltijas pilsētām nozīmē arī lielākas iespējas veidot biznesa kontaktus un attīstīt pārrobežu sadarbību.
- Piekļuve kultūras pasākumiem, kā arī izklaides vietām un iepirkšanās centriem.



Reģionālo vilcienu pakalpojumi

Sadarbībā ar pašvaldībām projekta ietvaros tiks veicināta arī vietējās infrastruktūras attīstība, radot iespēju nodrošināt reģionālo vilcienu satiksmes pakalpojumus visā Rail Baltica līnijas garumā. 16 reģionālie mobilitātes punkti Latvijā.



Drošums

Uzlabotie dzelzceļa satiksmes drošības standarti palīdzēs glābt dzīvības. Dzelzceļa satiksmes nelaimes gadījumu statistika ir gandrīz 30 reizes zemāka nekā braucienos ar privātajām automašīnām un gandrīz trīs reizes mazāka nekā braucienos ar sabiedriskajiem autobusiem.



Ietaupa laiku un naudu

Rail Baltica pasažieru vilcienu līnijās atļautais maksimālais ātrums ir 234 km/h, un paredzams, ka tas ļaus cilvēkiem ietaupīt aptuveni 5,4 miljonus stundu gadā (līdzvērtīgi 604 gadiem). Turklāt dzelzceļa līnija piedāvās cenu priekšrocības, salīdzinot ar ceļošanu gan ar auto vai autobusu, gan lidmašīnu.



Uzņēmējiem

Papildus pasažieru satiksmei uzņēmējiem būs iespēja izmantot Rail Baltica arī kravu pārvadājumiem un loģistikai. Jaunais dzelzceļš ļaus uzņēmumiem vieglāk sniegt pakalpojumus visā reģionā un izmantot jaunas izaugsmes iespējas.

Ātri un uzticami kravu pārvadājumu pakalpojumi nodrošinās labāku piekļuvi Eiropas tirgum, un Baltijas valstu uzņēmumi kļūs konkurētspējīgāki arī ārpus reģiona robežām.

Turklāt paredzams, ka projekts būvniecības posmā radīs 13 000 jaunu darbavietu būvniecībā un vairāk nekā 23 000 darbavietu saistītajās nozarēs. Dzelzceļa ekspluatācijas laikā būs nepieciešams vēl aptuveni 800 jaunu darbavietu.*



Planētai

Dzelzceļš ir būtiski un izmērāmi videi draudzīgāks nekā citi transporta veidi. Rail Baltica dzelzceļš būs pilnībā elektrificēts, tādējādi samazinot CO₂ emisijas līdz zemākajam iespējamajam līmenim. Saskaņā ar Rail Baltica izmaksu un ieguvumu analīzes datiem jaunā dzelzceļa līnija ļaus samazināt gaisa piesārņojumu par 18,3% un trokšņa līmeni par 4,7%.

Izvērtējot Rail Baltica trases būvniecības ietekmi uz apkārtējo vidi, tiek rūpīgi plānota un izsvērta ietekme uz aizsargājamajām teritorijām. Tiks izbūvētas īpašas pārejas savvaļas dzīvniekiem, lai mazinātu ietekmi uz dabiskajiem biotopiem un savvaļas dzīvnieku migrācijas ceļiem.



Drošībai

Izveidojot dzelzceļa savienojamību ar sabiedrotajiem Eiropā un uzlabojot militāro loģistiku reģionā, Rail Baltica veicinās Baltijas valstu drošību. Savienojot dzelzceļa sliežu platumu un citus tehniskos parametrus ar Eiropas dzelzceļa tīklu, Rail Baltica kļūs par daļu arī no Eiropas militārās mobilitātes tīkla.

* Saskaņā ar izmaksu un ieguvumu analīzi (2017)

Rail Baltica – vairāk nekā dzelzceļš

Rail Baltica ir daudz vairāk nekā infrastruktūras projekts – jaunā ātrgaitas dzelzceļa līnijas izveide nozīmē arī jauna ekonomiskā koridora izveidi Ziemeļaustrumeiropā, kas pozitīvi ietekmēs daudzus mūsu pašreizējā dzīvesveida aspektus.

Jaunā infrastruktūra aizpildīs trūkstošo posmu Eiropas transporta tīklā (TEN-T), savienojot Baltijas valstis ar Eiropas dzelzceļa artēriju. Rail Baltica projekts radīs papildu sociālekonomiskus ieguvumus ilgtermiņā, labvēlīgi ietekmējot tādas jomas kā nekustamo īpašumu attīstība, pilsētu teritoriju plānošana un attīstība, privātās investīcijas, jaunu uzņēmumu izveide, tehnoloģiju pārnese un inovācijas, tūrisma attīstība u. c., vienlaikus veidojot arī jaunus pasažieru paradumus.

Potenciālās infrastruktūras sinerģijas Rail Baltica multimodālajā transporta koridorā

- › Enerģētikas, digitālās un industriālās infrastruktūras iespējas
- › Koordinēta un pārrobežu pieeja; viedo pilsētu iespējošana un savienošana
- › “Vienas lāpsta principa” (Dig Once) filozofija



Eiropas mēroga projekts – vietējiem un starptautiskiem uzņēmumiem un sadarbībai

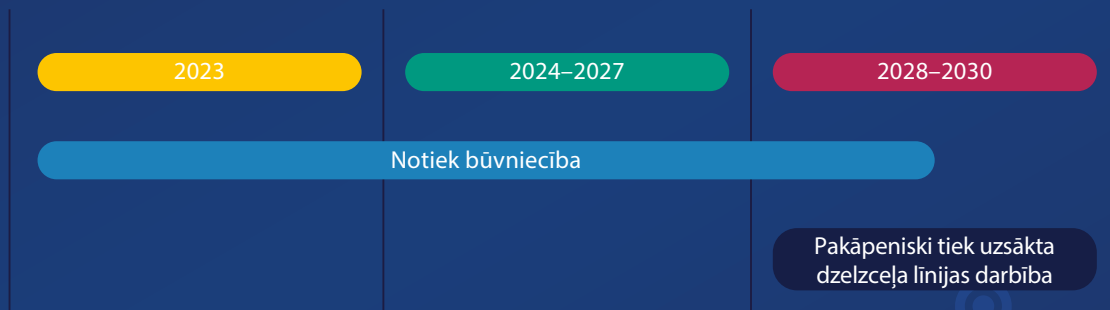
Lai Rail Baltica būtu patiesi starptautisks projekts, tiek veidota jauna un stiprināta jau esošā sadarbība ar nozares partneriem reģionālajā un Eiropas līmenī, kā arī aktīvi tiek meklētas sadarbības iespējas ar dzelzceļa nozari un saistītajām organizācijām Baltijā, Eiropā un ārpus tās. Notiek arī aktīvs darbs ar vēstniecībām, nozaru asociācijām un tirdzniecības veicināšanas pārstāvniecībām.

Rail Baltica globālā projekta īstenotāji ikdienā sadarbojas ar vairāk nekā 200 Baltijas un 50 starptautiskajiem piegādātājiem, kopīgi veidojot starptautiska mēroga megaprojektu, kas seko pasaules labākajām praksēm, pieredzēm un izmanto jaunākās tehnoloģijas, vienlaikus veicinot kompetenču attīstību, pieredzes apmaiņu un radot pievienoto vērtību gan Rail Baltica projektam, gan reģionam kopumā.



Rail Baltica globālā projekta īstenošana

- Projektēšanas darbi norit vairāk nekā 640 km no 870 km garās Rail Baltica pamattases
 - 100% pamattases projektēšanas dokumentācijas pabeigšana
- Sākti vērienīgi būvniecības darbi visās trijās Baltijas valstīs, tostarp uzsākta Rail Baltica starptautisko staciju – Rīgas Centrālais mezgls un Rail Baltica stacija un saistītā infrastruktūra lidostā Rīga – būvniecība
 - Turpinās liela mēroga būvniecības darbi
 - Dzelzceļa sistēmu ieviešana
 - Punktveida objektu būvniecība
 - Ekonomikas stimulēšana
- Izraudzīta elektrifikācijas ieviešanas stratēģija un uzsākts enerģijas apakšsistēmas projektēšanas un būvniecības iepirkums
 - Rail Baltica pamattases būvniecības darbu pakāpeniska pabeigšana un nodošana ekspluatācijā
- Izvēlēts kontroles, vadības un signalizācijas inženieris, sākts darbs pie izvietojanas stratēģijas īstenošanas
 - Nodrošināta pilnīga savietojamība
- Sākti pirmie konsolidētie būvmateriālu iepirkumi
 - Uzsākta jauna ekonomiskā koridora izmantošana
- Jaunā ekonomiskā koridora iespēju apzināšana
 - Funkcionējošs pakalpojumu un investīciju tirgus
- Ciešāka sadarbība ar Rail Baltica globālā projekta stratēģiskajiem partneriem – Poliju un Somiju



Rail Baltica ir vērienīgākais dzelzceļa infrastruktūras projekts Baltijas valstīs pēdējo simts gadu laikā.

Nacionālais un ES ieguldījums

Rail Baltica projekta īstenošanu finansē trīs valstis – Igaunija, Latvija un Lietuva – līdztekus Eiropas Savienības līdzfinansējumam līdz 85% apmērā no kopējām attiecināmajām izmaksām, kas tiek piešķirts no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzekļiem.

Papildu finansējuma iespējas tiek izskatītas arī no citiem finanšu instrumentiem, t. sk. Trīs jūru iniciatīvas Investīciju fonda un Militārās mobilitātes piešķiruma, kā arī veidojot privātās un publiskās partnerības projektus.

Padomi piegādātājiem

Rail Baltica iepirkumi, piegādātāju līdzdalība un projekta īstenošana notiek godīgi, atklāti un caurskatāmi, nodrošinot atvērtu, neierobežotu un universālu konkurenci un piekļuvi piegādātāju tirgum. Iepirkuma procesam – līgumslēdzēju iestādes prasībām, pretendentu atlasei, konkursa procedūrām un līgumu slēgšanas tiesību piešķiršanai – pilnībā jāatbilst spēkā esošajiem normatīvajiem un administratīvajiem aktiem, kas paredz atklātību sabiedrības uzraudzībai, vienlaikus piemērojot labāko praksi.

- Regulāri apskatiet railbaltica.org/tenders/.
- Piesakieties Rail Baltica iepirkumu vēstkopai.
- Reģistrējieties Baltijas valstu elektroniskajās iepirkumu sistēmās.
- Iepazīstieties ar minimālajām kvalifikācijas prasībām piegādātājiem.
- Pieteikumus/piedāvājumus RB Rail AS iepirkumu procedūrās var iesniegt, tikai izmantojot e-iepirkumu sistēmu eis.gov.lv. Pieteikumi/piedāvājumi, kas iesniegti, izmantojot e-pastu vai papīra formātā ārpus e-iepirkumu sistēmas, tiks noraidīti.
- Pievērsiet īpašu uzmanību iepirkuma prasībām.
- Ja jums ir jautājumi vai atsauksmes par kādu iepirkuma dokumentu, nosūtiet tās pēc iespējas ātrāk.
- Pārdomāti izvēlieties partnerus, pārliecinoties par projekta izpildei nepieciešamajiem resursiem un gatavību pildīt līguma nosacījumus.



Uzziniet vairāk par Rail Baltica publiskajiem iepirkumiem railbaltica.org/tenders

Uzziniet vairāk
par projektu
railbaltica.org



@Rail Baltica



@railbalticaofficial



@RailBaltica



@RailBalticaGlobalProject



@rb-rail

