



Didžiausias geležinkelio projektas Baltijos šalyse



Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga



Suvienytos Baltijos šalys suvienytoje Europoje

„Rail Baltica“ yra Europos
transporto tinklo (TEN-T)
pagrindinio koridoriaus
Šiaurės jūra – Baltijos jūra
ir naujo koridoriaus
Baltijos jūra – Juodoji jūra
– Egėjo jūra* dalis.

* Pagal Europos Sąjungos Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos bendrąjį susitarimą (2022 12 05)

- Dvikelis geležinkelis**
- 249 km/val.** – projektinis keleivinio traukinio greitis
- 120 km/val.** – projektinis krovinio traukinio greitis
- Traukinio ilgis:** iki 1050 m
- ERTMS L2 / FRMCS** sistemos be geležinkelio šviesoforų
- 2 x 25 kV AC**
- Ašies apkrova: 25 tonos**
- SE-C gabaritas**



Naujas saugus ekonomikos koridorius

7 Tarptautinės keleivinės stotys

3 pagrindiniai krovinių terminalai

Jungia

Oro uostus

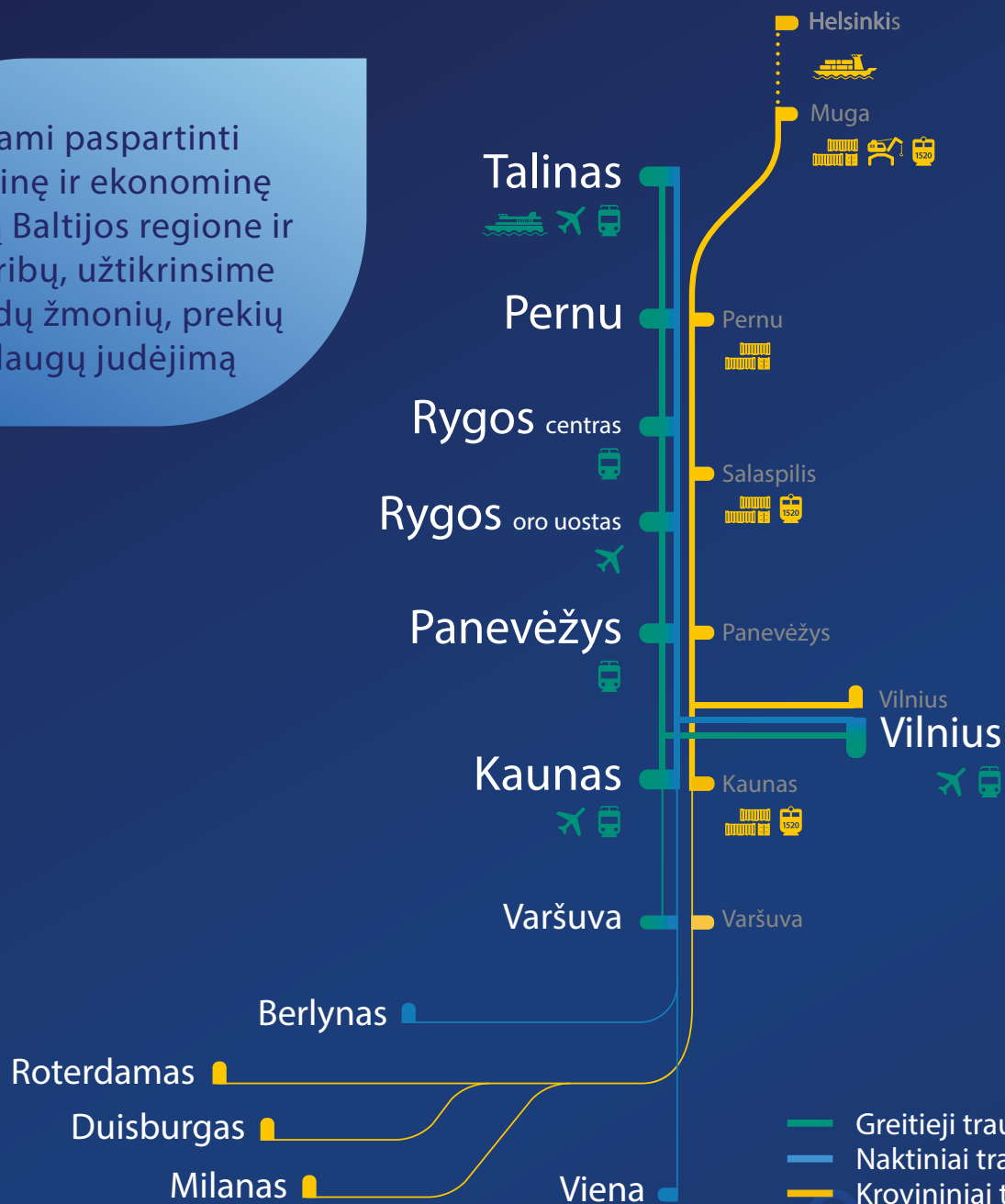
Jūrų uostus

Kelių tinklus

Sukuriamos galimybės teikti naujas geležinkelių transporto paslaugas:

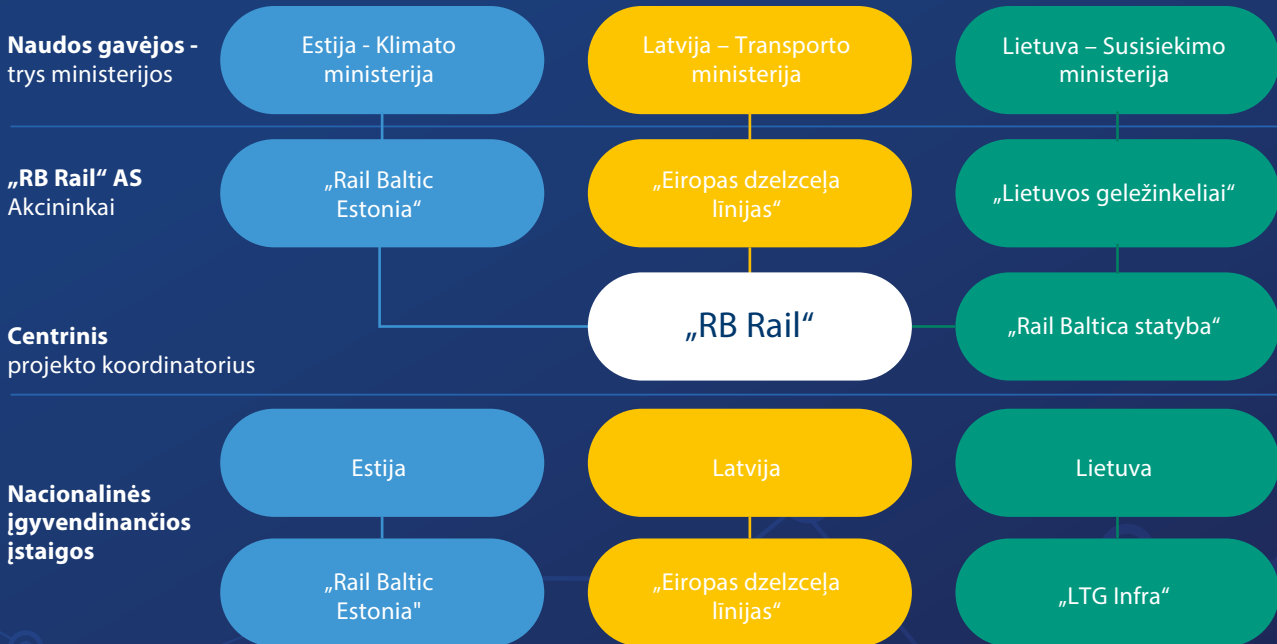
- tarptautinės
- tarpvalstybines regionines
- regionines kiekvienoje šalyje
- naktinių traukinių
- krovinių pervežimo

Siekdami paspartinti socialinę ir ekonominę plėtrą Baltijos regione ir už jo ribų, užtikrinsime sklandų žmonių, prekių ir paslaugų judėjimą

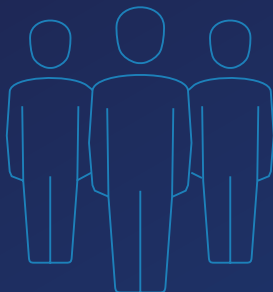


Kaip įgyvendinamas „Rail Baltica“ projektas ?

Baltijos šalys yra būsimosios „Rail Baltica“ projekto infrastruktūros valdytojos. Bendra Baltijos šalių įmonė „RB Rail AS“, kurios pagrindinė buveinė įsikūrusi Rygoje, yra centrinė šio bendro projekto koordinatorkė, atsakinga už jo įgyvendinimą. Nacionalinės įgyvendinančios įstaigos: „Rail Baltic Estonia“ Estijoje, „Europas Dzelzcela linijas“ Latvijoje ir „LTG Infra“ Lietuvoje, yra atsakingos už nacionalinės geležinkelio linijos tiesimą ir „Rail Baltica“ tarptautinių bei regioninių stočių bei terminalų statybą koordinuojant įsteigta bendrai įmonei.



Projektas žmonėms



„Rail Baltica“ suteiks galimybę gyvenantiems Baltijos regione keliauti greičiau ir patogiau. Tikime, kad šis projektas įneš teigiamų pokyčių į daugelį gyvenimo sričių:

- paprasčiau keliauti mokslo ar darbo tikslais, kadangi kelionės bus žymiai trumpesnės ir patogesnės;
- daugiau galimybių pasirūpinti savo sveikata – lengviau pasiekiami sveikatos priežiūros specialistai visame regione;
- geresnis susisiektis tarp Baltijos šalių miestų – daugiau galimybių užmegzti naujus verslo kontaktus ir plėtoti tarpvalstybinį bendradarbiavimą;
- galimybės lankytis kultūros renginiuose, įvairiose pramogų vietose ir prekybos centruose.



Regioninės geležinkelių transporto paslaugos

Projekto įgyvendinimas ir bendradarbiavimas su savivaldybėmis leis patobulinti vietinę infrastruktūrą bei sukurs papildomas galimybes plėtoti regionines geležinkelių transporto paslaugas pasitelkus „Rail Baltica“ geležinkelio liniją.



Saugumas

Patobulinti kelionių geležinkeliais saugos standartai padės išsaugoti žmonių gyvybes. Kelionių geležinkeliais mirtingumo rodikliai yra beveik 30 kartų žemesni nei kelionių privačiais automobiliais ir beveik tris kartus žemesni nei kelionių viešaisiais autobusais.



Laiko ir pinigų taupymas

„Rail Baltica“ keleiviniai traukiniai galės pasiekti 249 km/val. greitį. Numatoma, kad tai leis žmonėms sutaupyti 5,4 mln. valandų per metus arba 604 metus, taip pat kelionės traukiniu bus pigesnės už kelionės automobiliu ar lėktuvu.



Verslui

Be keleivinių kelionių, verslas galės naudoti „Rail Baltica“ kroviniam transportui ir logistikai. Naujasis geležinkelis suteiks galimybes įmonėms teikti paslaugas visame regione ir skatins verslo plėtrą.

Greitos ir patikimos krovinių pervežimo paslaugos užtikrins geresnę prieigą prie Europos rinkos bei padidins Baltijos šalių įmonių konkurencingumą tarptautiniu mastu.

Be to, tikimasi, kad įgyvendinant šį projektą bus sukurta 13 000 tiesioginių darbo vietų ir daugiau kaip 23 000 netiesioginių bei papildomų darbo vietų statybos etapo metu. Taip pat tikimasi sukurti maždaug 800 nuolatinį darbo vietų priežiūros ir infrastruktūros valdymo srityje.*



Planetai

Geležinkelių transportas yra daug ekologiškesnis ir draugiškesnis aplinkai nei kitų rūšių transportas. „Rail Baltica“ bus visiškai elektrifikuota geležinkelio linija, todėl CO2 emisija sieks žemiausią galimą lygį. Remiantis „Rail Baltica“ kaštų ir naudos analizės duomenimis, tai leis 18,3 % sumažinti oro taršą ir 4,7 % – triukšmą. Dėl šių ir kitų aplinkos apsaugos aspektų tikimasi, kad „Rail Baltica“ projektas prisidės prie klimato kaitos sušvelninimo.

„Rail Baltica“ projektas ne tik prisideda prie klimato kaitos švelninimo ir išmetamųjų teršalų mažinimo, bet ir saugomų teritorijų tausojimo. Tad „Rail Baltica“ geležinkelio trasa buvo kruopščiai planuojama, siekiant daryti kuo mažesnę poveikį aplinkai: per pylimą bus įrengiami specialūs praėjimai laukiniams gyvūnams, taip siekiant sumažinti poveikį natūralioms gyvūnų buveinėms ir migracijos keliams.



Saugumui

„Rail Baltica“ projektas prisidės prie Baltijos šalių saugumo ir leis užtikrinti susisiekimą su sąjungininkais Europoje bei pagerins karinę logistiką visame regione. Suderinus bėgių vėžės plotį ir kitus techninius parametrus su Europos geležinkelių tinklu, „Rail Baltica“ taps Europos karinio mobilumo jungtimi.

* Remiantis kaštų ir naudos analize (2017)

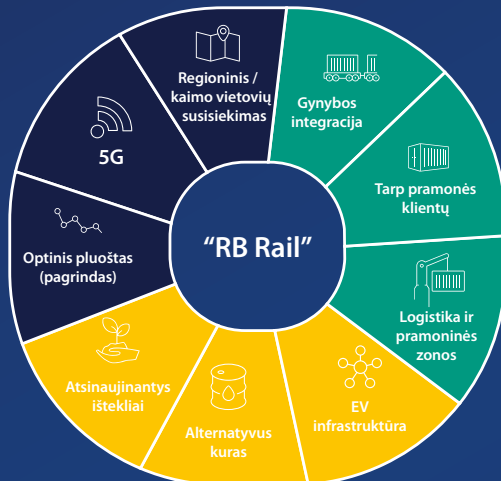
„Rail Baltica“ – daugiau nei tik geležinkelis

„Rail Baltica“ yra kur kas daugiau nei infrastruktūros projektas: tai naujo ekonomikos koridoriaus Šiaurės Rytų Europoje sukūrimas, kuris turės įtakos daugeliui mūsų dabartinio gyvenimo aspektų.

Nauja infrastruktūra įtrauks Baltijos šalis į Europos geležinkelių žemėlapią, užtikrins galimybes kurti ilgalaikę vertę ir suteiks tokią ekonominę naudą kaip komercinės nuosavybės plėtra, miestų atgaivinimas, privatus papildomas investavimas, naujų įmonių kūrimas, technologijų perdavimas ir inovacijos, turizmo plėtra ir kt. Be to, šis projektas padės formuoti naujus keleivių įpročius ir sukurs naujas galimybes privačiai iniciatyvai.

Naujo ekonomikos koridoriaus sinergijos panaudojimas, siekiant atskleisti daugiarūšio transportavimo galimybes

- › Energijos, skaitmeninės ir kitokios infrastruktūros galimybės.
- › Koordinuotas ir tarpvalstybinis požiūris; pažangiųjų miestų įtraukimas ir jungimas
- › Statybos planavimas pagal „Kasti vieną kartą“ (angl. „Dig Once“) filosofiją (kai yra galimybės)



Europietiškas projektas, skirtas vietiniams ir tarptautiniams verslams bei partnerystėms

Siekiant užtikrinti „Rail Baltica“ veiksmingumą tarptautiniu mastu, dedamos didelės pastangos, kad būtų plėtojami santykiai su pramonės partneriais regiono ir Europos lygmeniu.

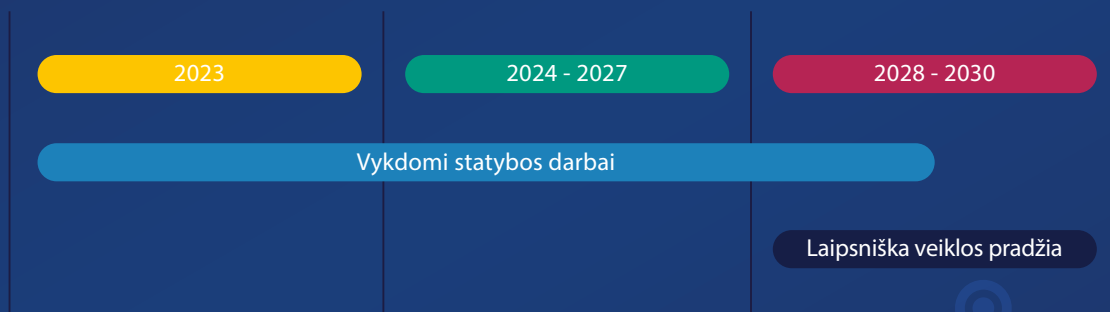
Globalus projektas „Rail Baltica“ aktyviai ieško bendradarbiavimo galimybių su geležinkelių sektoriumi ir susijusiomis verslo asociacijomis Baltijos šalyse, Europoje ir už jos ribų, taip pat su ambasadomis ir kitomis atstovybėmis.

Šiandien „Rail Baltica“ projektas gali didžiuotis gausiu partnerių sąrašu iš Baltijos regiono, Europos ir pasaulio. Dirbama kartu su daugiau kaip 200 Baltijos šalių įmonių ir 50 tarptautinių tiekėjų. Siekiama įgyvendinti glaudų ir bendradarbiavimu paremtą Europos tarptautinį „Rail Baltica“ projektą, kuriame geriausios turimos žinios susijungia su pažangiausiomis technologijomis, kuriama vietinė pridėtinė vertė ir plėtojama kompetencija.



„Rail Baltica“ – daugiau nei geležinkelis

- Stebimas ženklaus progresas projektavimo veiklose, suprojektuota daugiau nei 640 km geležinkelio linijos
 - Statybos darbai nacionaliniu lygiu pradėti visose trijose Baltijos šalyje, įskaitant „Rail Baltica“ tarptautines stotis – Rygos centrinę ir Rygos tarptautinę stotį Latvijoje
 - Pasirinkta elektrifikavimo diegimo strategija ir pradėtas energijos posistemio projektavimas bei statybos viešieji pirkimai
 - Pasirinktas kontrolės, valdymo ir signalizavimo inžinierius, pradėti darbai dėl diegimo strategijos
 - Pradėti vykdyti pirmieji konsoliduoti viešieji statybinių medžiagų pirkimai
 - Naujo ekonomikos koridoriaus potencialo pripažinimas
 - Suomija ir Lenkija – visiškas įsipareigojimas ir glaudus bendradarbiavimas
- › 100% užbaigti pagrindinės linijos projektavimo dokumentai
 - › Sėkmingai vykdomi didelės apimties statybos darbai
 - › Pilnas geležinkelio sistemų įgyvendinimas
 - › Atskirų objektų darbai pasistūmėjo į priekį
 - › Ekonomikos skatinimo priemonės
 - › „Rail Baltica“ užbaigimas ir veiklos pradžia
 - › Užtikrinamas visiškas suderinamumas
 - › Pradėtas kurti naujas ekonomikos koridorius
 - › Atsiranda gerai funkcionuojanti rinka paslaugoms ir investicijoms



„Rail Baltica“ šiuo metu yra viena iš didžiausių investicijų į mobilumą, taip pat verslo, prekybos, turizmo ir prekių mainų regione galimybes. Tai didžiausias per pastaruosius šimtą metų Baltijos šalyse vykdomas geležinkelio infrastruktūros projektas.

Nacionalinis ir ES indėlis

„Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas finansuojamas valstybių – Estijos, Latvijos ir Lietuvos. Iki 85 % visų galimų projekto išlaidų bendrai finansuoja Europos Sąjunga, remiantis Europos infrastruktūros tinklų finansavimo priemonėmis (EITP reglamentas).

Pagrindiniai patarimai tiekėjams

„Rail Baltica“ viešieji pirkimai, tiekėjų dalyvavimas ir projektų įgyvendinimas vykdomi sąžiningai ir skaidriai, užtikrinant atvirą, nevaržomą ir visuotinę konkurenciją bei prieigą prie tiekėjų rinkos. Viešųjų pirkimų procesas - perkančiosios organizacijos reikalavimai, konkurso dalyvių atranka, konkurso procedūros ir sutarčių sudarymas - visiškai atitinka reglamentuojančius įstatymus ir teisės aktus, užtikrinant atvirumą viešajai kontrolei ir geriausios praktikos taikymą.



- Reguliariai apsilankykite railbaltica.org/tenders/
- Prenumeruokite „Rail Baltica“ naujienlaiškį
- Užsiregistruokite atitinkamoje kiekvienos Baltijos šalies el. viešųjų pirkimų sistemoje
- Susipažinkite su minimaliais kvalifikacijos reikalavimais tiekėjams
- Paraiškos / pasiūlymai, susiję su „RB Rail AS“ viešųjų pirkimų procedūromis, gali būti teikiami tik per el. paraiškų sistemą eis.gov.lv. Paraiškos / siūlymai, pateikti el. paštu arba popieriniu formatu ne el. viešųjų pirkimų sistemoje, yra atmetami
- Atkreipkite dėmesį į viešųjų pirkimų reikalavimus
- Kuo anksčiau pateikite klausimus ir atsiliepimus apie bet kurį viešojo pirkimo dokumentą
- Partnerius rinkitės išmintingai: įsitinkite, kad jums užteks reikalingų išteklių ir galėsite įvykdyti sutartinius reikalavimus

Daugiau informacijos: railbaltica.org/tenders

Projekto statusą
galite stebėti čia:
railbaltica.org



@Rail Baltica



@railbalticaofficial



@RailBaltica



@RailBalticaGlobalProject



@rb-rail

