



Sajandi raudteeprojekt Baltikumis



Kaasrahastanud
Euroopa Liit



Rail Baltica

Ühendatud Balti riigid, ühendatud Euroopaga

Rail Baltica on osa Euroopa
transpordivõrgu (TEN-T)
Põhjamere – Baltikumi
põhivõrgukoridorist
ja uuest Läänemere –
Musta mere – Egeuse
mere koridorist. *

- KAHERAJALINE
- 249 km/h – reisirongi kiirus
- 120 km/h – kaubarongi kiirus
- Kaubarongi pikkus kuni 1050 m
- Euroopa raudtee liiklusjuhtimissüsteemi tase 2, ilma raudteeäärsete signaalideta
- 2 x 25 kV vahelduvvool
- 25 t teljekoormused
- SE-C laadimisgabariit



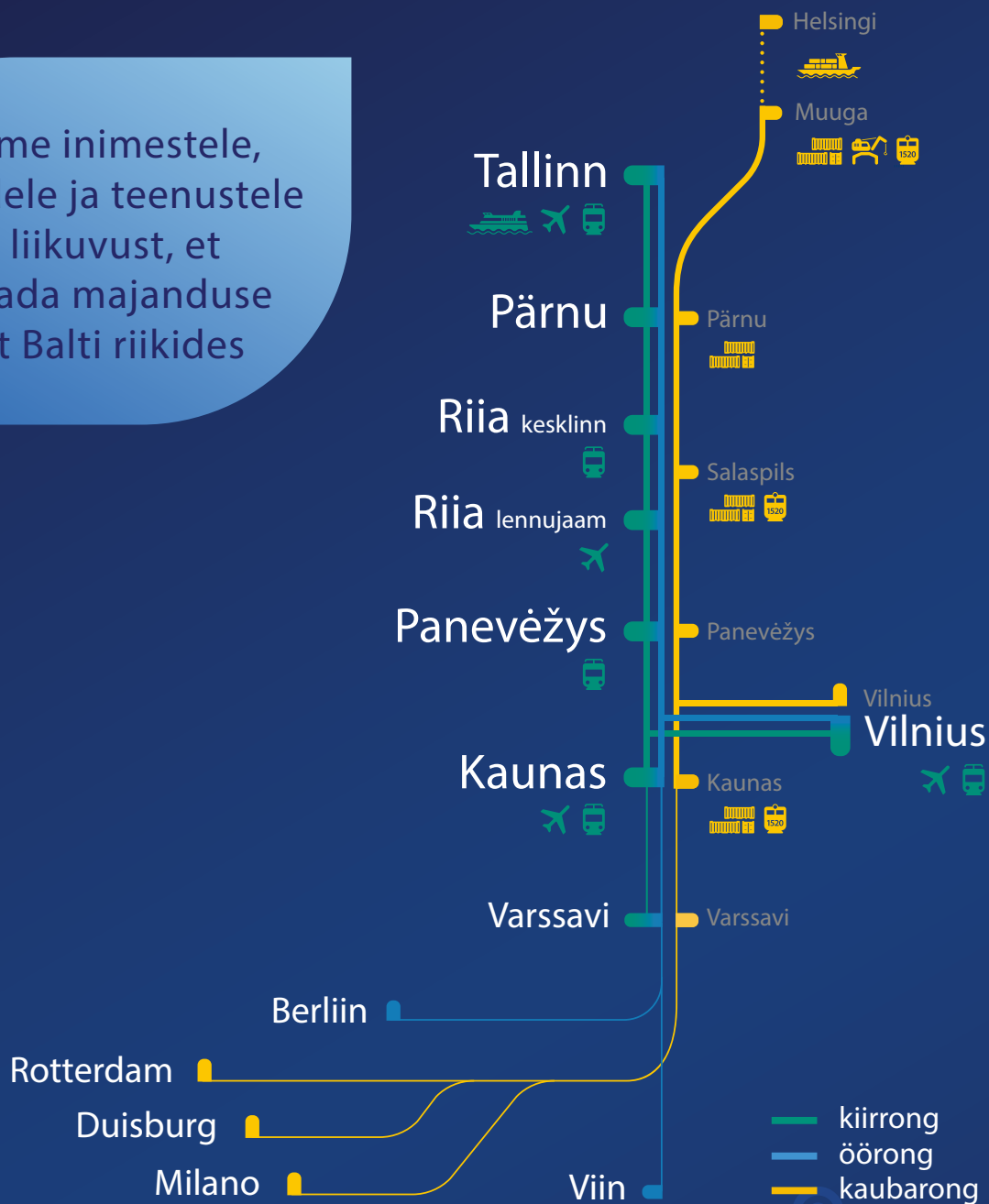
Uus majandus- ja julgeolekukoridor

- 7 rahvusvahelist reisiterminali
- 3 peamist kaubaterminali
- Ühendus lennujaamadega
- meresadamatega
- maanteevõrgustikuga

Erinevate uute raudteeteenuste potentsiaal:

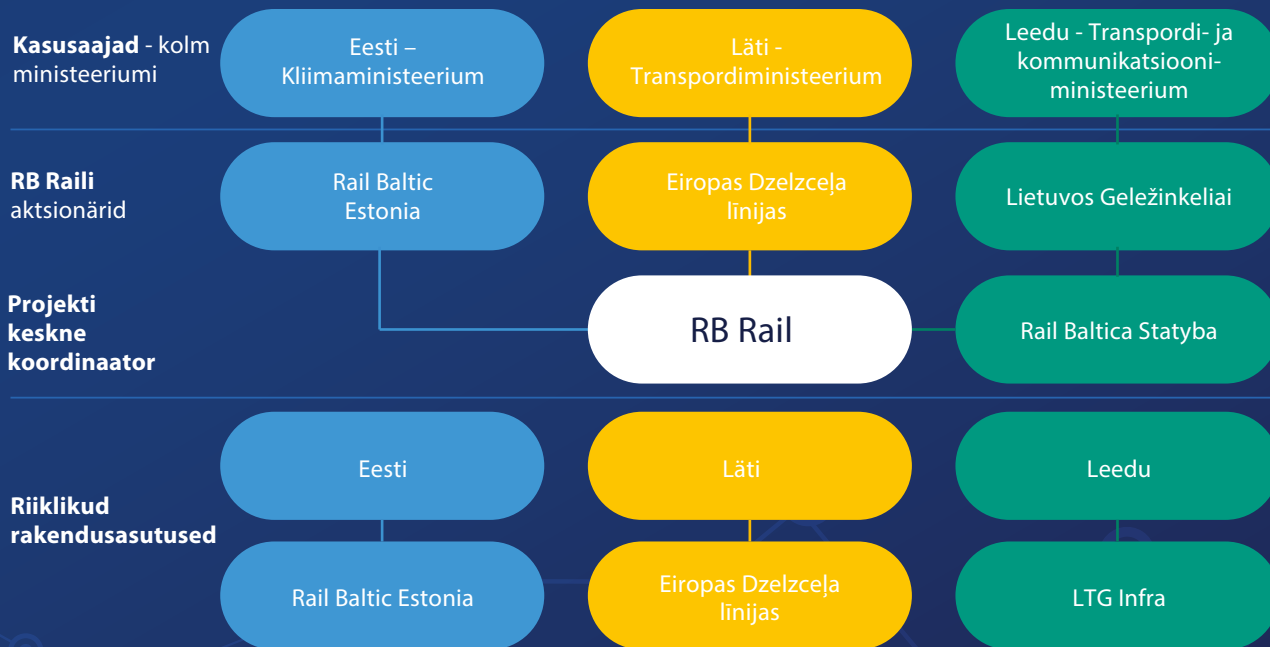
- rahvusvahelised
- piiriülesed regionaalsed ühendused
- riigisisised regionaalsed ühendused
- öörongid
- kaubavedu

Pakume inimestele,
kaupadele ja teenustele
sujuvat liikuvust, et
kiirendada majanduse
arengut Balti riikides

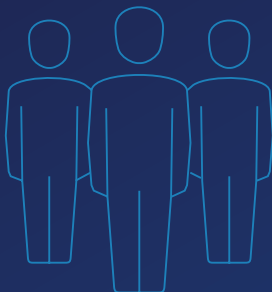


Kuidas Rail Balticat ellu viiakse?

Balti riigid on Rail Baltica tulevase taristu omanikud. Globaalse projekti keskne koordinaator on Balti riikide ühisettevõtte RB Rail AS, mille peakorter asub Riias. Riiklikud rakendusasutused Rail Baltic Estonia Eestis, Eiropas Dzelzceļa līnijās Lātis ja LTG Infra Leedus vastutavad ühisettevõtte järelevalve all olevate riiklike rööbasteede ehitamise, projekteerimise ja Rail Baltica rahvusvaheliste ning piirkondlike jaamade ja terminalide ehitamise eest.



Projekt inimeste jaoks



Rail Baltica võimaldab Balti regiooni inimestel saavutada kiiremaid ja paremaid ühendusi. See mõjutab positiivselt inimeste elu mitmes olulises valdkonnas:

- Paremad võimalused pendelrändeks hariduse omandamisel ja töötamisel, kuna töö ja õppimisega seotud reisimine muutub oluliselt mugavamaks tänu lühematele sõiduaegadele.
- Rohkem võimalusi tervishoiuteenuste osutamiseks, lihtsustades juurdepääsu eriarstiabi osutajatele kogu piirkonnas.
- Paremad ühendused Baltikumi linnade vahel tähendavad ka rohkem võimalusi ärikontaktide loomiseks ja piiriülese koostöö arendamiseks.
- Ligipääs nii kultuuriüritustele kui ka meelelahutuskohtadele ja kaubanduskeskustele.



Piirkondlikud rongiteenused

Koostöös omavalitsustega saab projektist jõudu juurde ka kohalik infrastruktuur, mis loob võimaluse arendada piirkondlikku rongiliiklust Rail Baltica liinil.



Ohutus

Rongiliikluse täiustatud ohutusstandardid aitavad päästa elusid. Surmajuhtumite määr raudteetranspordis on peaaegu 30 korda väiksem kui eraautode puhul ja peaaegu kolm korda väiksem kui avalikuks kasutuseks mõeldud busside puhul.



Säästes aega, säästes raha

Rail Baltica reisiliinide tippkiirus on 234 km/h, mis hoiab inimeste jaoks eeldatavalt kokku 5,4 miljonit tundi aastas (604 aasta ekvivalent). Raudteeliin pakub ka hinnaelist võrreldes nii autosõidu kui lendamisega.



Ettevõtjatele

Lisaks reisijate liikumisele saavad ettevõtted kasutada Rail Balticat kaubaveoks ja logistikas. Uus raudtee hõlbustab ettevõtetel teenuste osutamist kogu regioonis ja pakub uusi kasvuvõimalusi. Kiired ja usaldusväärsed kaubaveoteenused tagavad parema juurdepääsu Euroopa turule ning Balti riikide ettevõtted muutuvad globaalsel tasandil konkurentsivõimelisemaks.

Kõigele lisaks loob projekt ise eeldatavalt 13 000 otsest töökohta ning enam kui 23 000 kaudset ja indutseeritud töökohta ehitusfaasis, samuti ligikaudu 800 alalist töökohta käitamise ja infrastruktuuri haldamise valdkonnas.*



Planeedile

Raudtee on oluliselt ja mõõtnatult keskkonnasõbralikum kui muud transpordiliigid. Rail Baltica töötab kogu ulatuses elektril, mis aitab viia CO₂ heitkogused võimalikult madalale tasemele. Rail Baltica tasuvusanalüüsi jaoks kogutud andmete kohaselt vähendab see ka õhusaastet 18,3% ja müra 4,7%. Tänu nendele ja muudele keskkonnaaspektidele peaks Rail Baltica projekt aitama kaasa kliimamuutuste leevendamisele.

Mis puutub keskkonnamõjudesse, siis küsimus ei ole ainult kliimamuutuste leevendamises ja heitkoguste vähendamises — ka Rail Baltica trass on hoolikalt planeeritud, võttes arvesse kaitsealasid. Üle muldkeha rajatakse spetsiaalsed pääsuteed metsloomadele, et minimeerida mõju looduslikele elupaikadele ja rändeteedele.



Turvalisusele

Rail Baltica aitab kaasa Balti riikide julgeolekule luues raudteeühenduse nende liitlastega Euroopas ja parandades sõjalist logistikat kogu regioonis. Viies raudtee rööpmelaiuse ja muud tehnilised parameetrid vastavusse Euroopa raudteedega, saab Rail Balticast osa Euroopa sõjaväelisest liikuvusest.

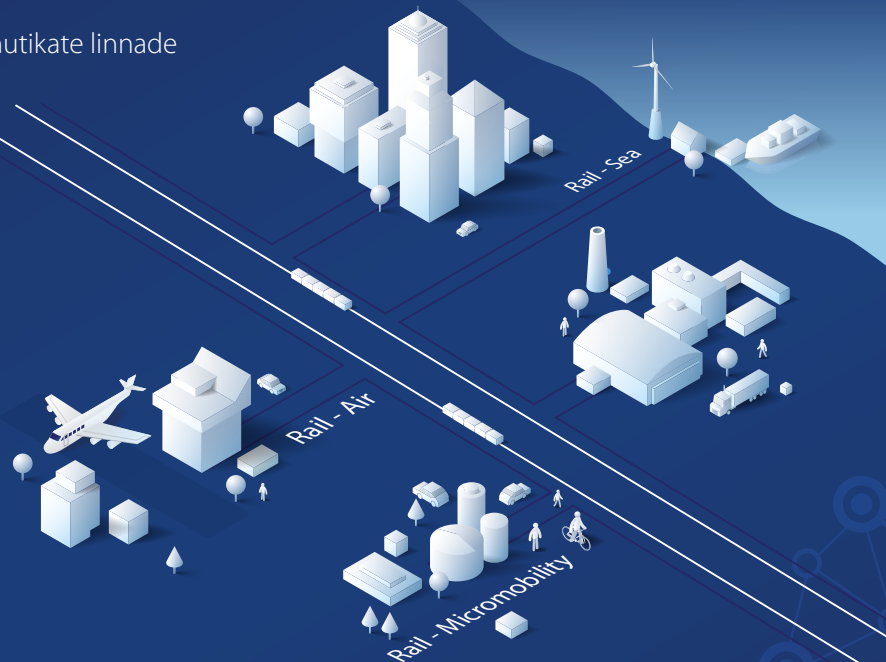
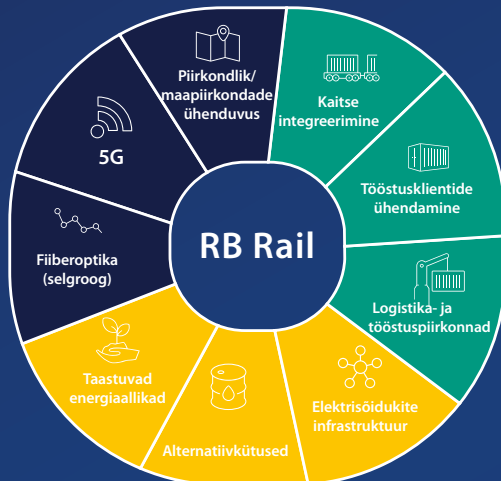
Rail Baltica – enam kui lihtsalt raudtee

Rail Baltica on palju enam kui taristuprojekt: see on uue majanduskoridori loomine Kirde-Euroopas, mis mõjutab meie praegust elukorraldust.

Uus infrastruktuur tõstab Baltikumi kindlalt Euroopa raudteekaardile, luues uusi võimalusi väärtuse loomiseks – üheskoos majanduslike eelistega nagu ärikinnisvara arendamine, linnapiirkondade elavdamine, erasektori spin-off investeeringud, uute ettevõtete loomine, tehnosiire ja innovatsioon, turismiarendus ja muud katalüütilised mõjud. Lisaks kujundab see ka uusi reisimisharjumusi ning võimalusi eraisikute jaoks.

Koridoride koostoime mitmeliigilise transpordikoridori võimaluste avamiseks

- › Energia-, digitaal- ja muu infrastruktuuri võimalused
- › Koordineeritud ja piiriülene lähenemine; nutikate linnade võimaldamine ja ühendamine
- › „Dig Once“ ehitusplaneerimine (võimaluse korral)



Tõeliselt euroopalik projekt: kohalikele ja rahvusvahelistele ettevõtetele ja partnerlustele

Rail Baltica rahvusvahelise haarde võimendamiseks tehakse märkimisväärsed jõupingutusi, et arendada ja süvendada suhteid tööstuspartneritega nii piirkondlikul kui ka Euroopa tasandil.

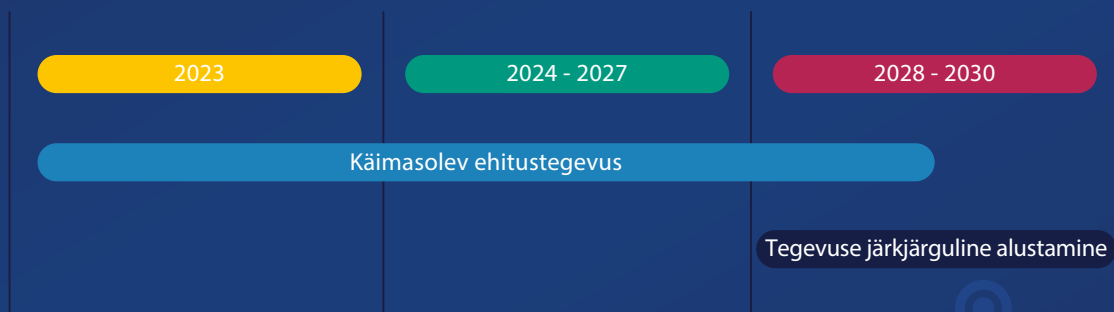
Rail Baltica globaalne projekt otsib aktiivselt koostöövõimalusi raudteetööstuse ja sellega seotud äriühendustega kogu Baltikumis, Euroopas ja mujal, samuti saatkondade ja kaubandust edendavate organisatsioonidega.

Praeguseks on Rail Baltica väga mitmekesine kooslus Balti riikide, Euroopa ja ülemaailmsete partneritega kes teevad koostööd enam kui 200 Balti ettevõtte ja 50 rahvusvahelise tarnijaga, et viia ellu tõeliselt koostööl põhinev Euroopa rahvusvaheline megaprojekt, mis kasutab parimat olemasolevat oskusteavet ja tehnoloogiat, edendades samal ajal ka kohalikku lisandväärtust ja pädevuste arendamist.



Rail Baltica globaalse projekti elluviimine

- Projekteerimistööd edenenud faasis enam kui 640 km-l
 - Kõigis kolmes Balti riigis on alustatud suuremahulisi ehitustöid, sealhulgas Rail Baltica rahvusvaheliste jaamade - Riia keskraudteejaama ja Riia rahvusvahelise lennujaama Rail Baltica jaama ehitamine Lätis
 - Valitud on elektrifitseerimise juurutamise strateegia ning käivitatud energia allsüsteemi projekteerimise ja ehitamise hange
 - Juhtkäskude ja signaalimise insener on välja valitud ning on alustatud tööd selle kasutuselevõtmise strateegia väljatöötamisega
 - Alanud on esimesed ehitusmaterjalide konsolideeritud hanked
 - Uue majanduskoridori potentsiaali tunnistamine
 - Soome ja Poola – täielik pühendumus ja tõhustatud koostöö
- › Põhitrassi projektdokumentatsioon on 100% valminud
 - › Suuremahulised ehitustööd edenevad
 - › Raudteesüsteemide täielik rakendamine
 - › Kohtobjektid edenevad
 - › Stiimul majandusele
 - › Rail Baltica etapiline valmimine ja tegevuse alustamine
 - › Tagatud on täielik koostalitlusvõime
 - › Algas on pandud uuele majanduskoridorile
 - › Tekib hästi toimiv teenuste ja investeeringute turg



Rail Baltica on hetkel üks suurimaid investeeringuid piirkonna liikuvuse ja reisimisvõimaluste parandamise ning ettevõtluse, kaubanduse, turismi ja kaubavahetuse arendamisse. Tegemist on viimase saja aasta suurima raudteefrastruktuuri projektiga, mis on Balti riikides rajatud.

Riiklik ja ELi toetus

Rail Baltica projekti elluviimist rahastavad riigid – Eesti, Läti ja Leedu – ning Euroopa Liit kaasrahastab neid kuni 85% ulatuses kõigist abikõlblikest kuludest, eelkõige Euroopa ühendamise rahastu (CEF) rahastamisvahendi raames.

Peamised soovitused tarnijatele

Rail Baltica hanked, tarnijate osalemine ja projekti elluviimine toimub ausal ja läbipaistval viisil, tagades avatud, piiranguteta ja universaalse konkurentsi ning juurdepääsu tarnijate turule. Hankeprotsess – hankija nõuded, pakujate valimine, hankemenetlus ja lepingute sõlmimine – on täielikult kooskõlas kehtivate õigusaktidega, mis tagavad avatuse avalikule kontrollile, kindlustades samas parimate tavade rakendamise.



- Külastage regulaarselt lehte railbaltica.org/tenders/.
- Liituge Rail Baltica hankeid käsitleva uudiskirjaga.
- Registreeruge iga Balti riigi vastavas e-hankesüsteemis.
- Tutvuge tarnijatele esitatavate minimaalsete kvalifikatsiooninõuetega.
- Pange tähele, et taotlusi/pakkumusi saab RB Rail AS hankemenetlustes esitada ainult läbi e-pakkumiste süsteemi eis.gov.lv. Väljaspool e-pakkumiste süsteemi e-kirja teel või paberkandjal esitatud taotlused/pakkumused lükatakse tagasi.
- Pöörake erilist tähelepanu hankenõuetele.
- Saatke küsimused ja tagasiside hankedokumentide kohta võimalikult aegsasti.
- Valige oma partnerid targalt, et teil oleks üheskoos olemas vajalikud ressursid ja valmisolek lepingu täitmises.

Leia meid aadressilt railbaltica.org/tenders

Vaata
projekti olekut siit:
railbaltica.org



@Rail Baltica



@railbalticaofficial



@RailBaltica



@RailBalticaGlobalProject



@rb-rail

