

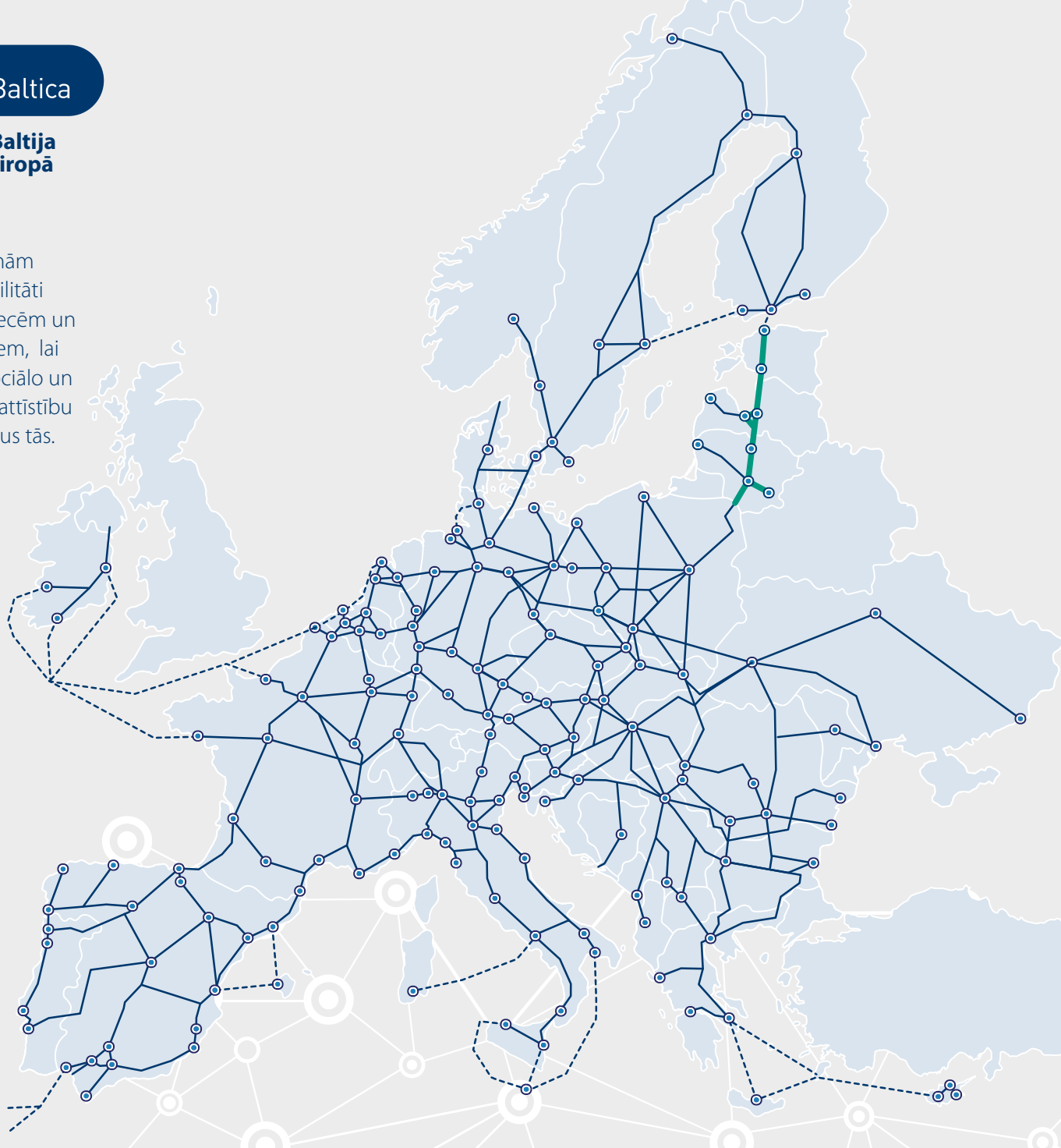


Savieno valstis,
cilvēkus un vietas



Savienota Baltija savienotā Eiropā

Mēs nodrošinām
vienotu mobilitāti
cilvēkiem, precēm un
pakalpojumiem, lai
pātrīnātu sociālo un
ekonomisko attīstību
Baltijā un ārpus tās.



- Trases garums **870 km**
- Maksimālais būvprojektētais ātrums pasažieru pārvadājumiem **249 km/h**
- Maksimālais būvprojektētais ātrums kravu pārvadājumiem **120 km/h**
- **Vilcienu sastāvu maksimālais garums** līdz 1050 m
- **ERTMS L2 / FRMCS** satiksmes vadība
- **Elektrificēts (2 x 25 kVAC)**



Jauns ekonomiskais un drošības koridors

○ **7** starptautiskās pasažieru stacijas

○ **3 multimodālie** kravas termināļi

Savienojumi ar

○ **Lidostām**

○ **Ostām**

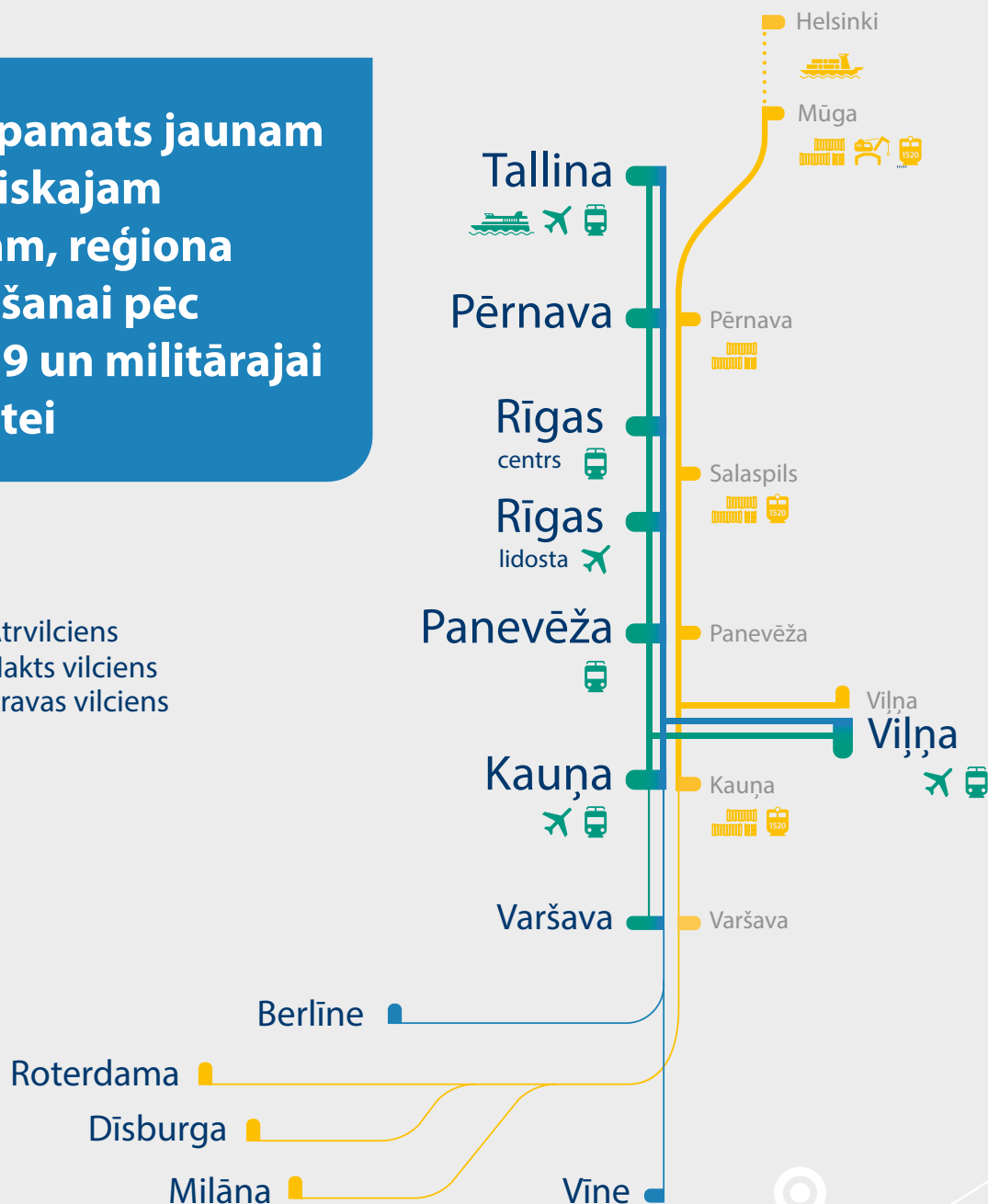
○ **Ceļu tīklu**

○ **Iespējami dažādi jauni vilcienu pakalpojumi:**

- Starptautiskais ātrvilciens
- Pārrobežu reģionālais vilciens
- Nakts vilciens
- Kravas vilciens

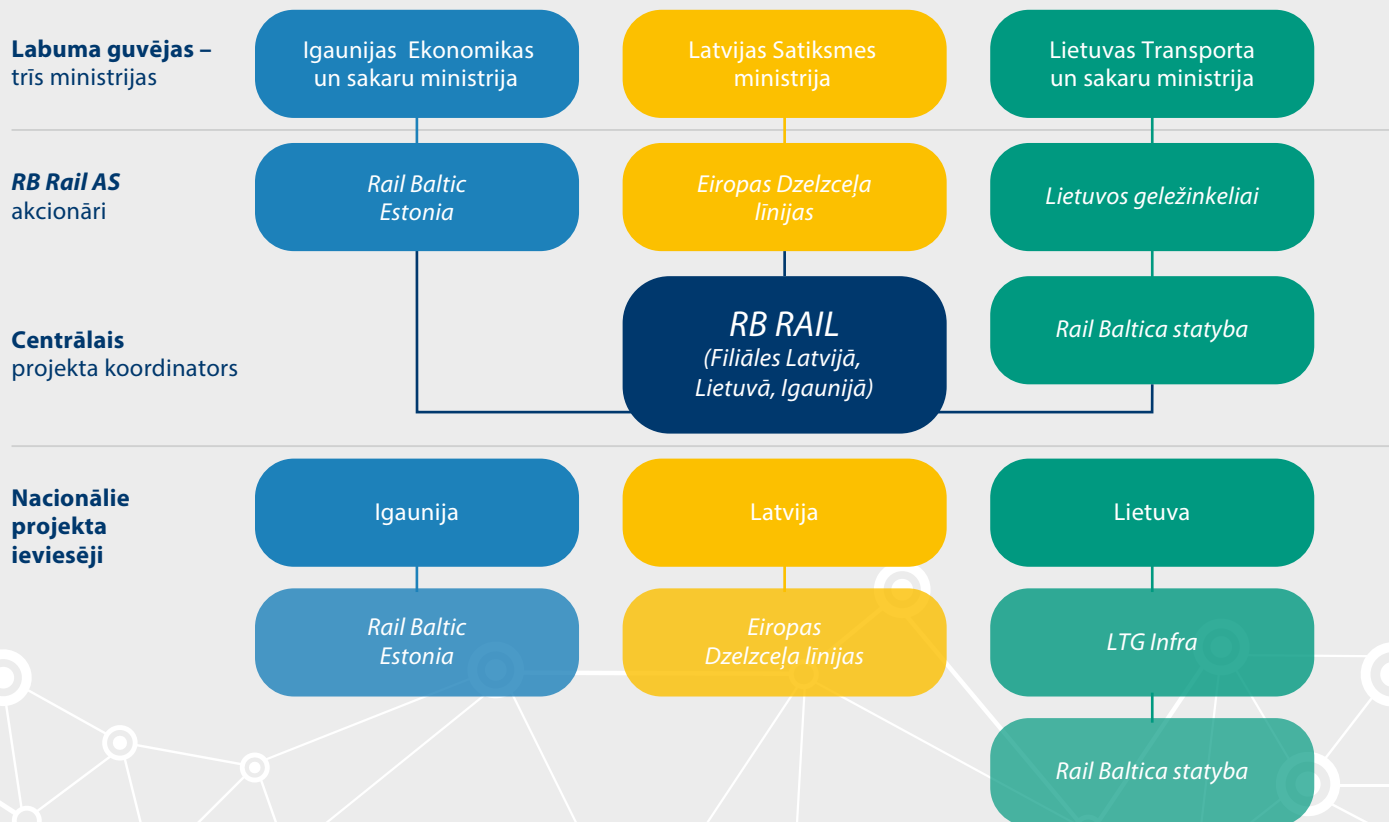
**Spēcīgs pamats jaunam
ekonomiskajam
koridoram, reģiona
atveseļošanai pēc
COVID-19 un militārajai
mobilitātei**

- Ātrvilciens
- Nakts vilciens
- Kravas vilciens



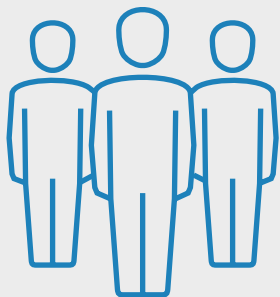
Kā tiek īstenots *Rail Baltica* projekts?

Rail Baltica topošās infrastruktūras īpašnieces ir trīs Baltijas valstis. Globālā projekta centrālais koordinators ir Baltijas valstu kopuzņēmums *RB Rail AS* ar galveno mītņi Rīgā un filiālēm visās trīs Baltijas valstīs. Par projekta būvniecību, staciju un termināļu izveidi atbild projekta nacionālie ieviesēji *Rail Baltic Estonia* Igaunijā, *Eiropas Dzelzceļa līnijas* Latvijā un *LTG Infra* Lietuvā.



Vairāk informācija šeit: railbaltica.org/lv/projekta-ieviesēji/

Projekts cilvēkiem



Rail Baltica nodrošinās Baltijas reģionā dzīvojošajiem cilvēkiem ātrākas un labākas pārvietošanās iespējas. Tas labvēlīgi ietekmēs cilvēku dzīvi vairākās nozīmīgās jomās:

- Labākas iespējas pārvietoties izglītības un darba vajadzībām – došanās uz darbu vai mācību iestādi kļūs vieglāka, ērtāka, ievērojami saīsinot ceļā pavadīto laiku.
- Vairāk iespēju veselības aprūpes jomā, atvieglojot piekļuvi veselības aprūpes speciālistiem visā reģionā.
- Labāki savienojumi starp Baltijas pilsētām nozīmē arī lielākas iespējas veidot biznesa kontaktus un attīstīt pārrobežu sadarbību.
- Piekļuve kultūras pasākumiem, kā arī izklaides vietām un iepirkšanās centriem.



Reģionālie vilcienu pakalpojumi

Sadarbībā ar pašvaldībām projekta ietvaros tiks veicināta arī vietējās infrastruktūras attīstība, radot iespēju nodrošināt reģionālo vilcienu satiksmes pakalpojumus visā *Rail Baltica* līnijas garumā. 16 reģionālie mobilitātes punkti Latvijā.



Drošums

Uzlabotie dzelzceļa satiksmes drošības standarti palīdzēs glābt dzīvības. Dzelzceļa satiksmes nelaimes gadījumu statistika ir gandrīz 30 reizes zemāka nekā braucienos ar privātajām automašīnām un gandrīz trīs reizes zemāka nekā braucienos ar sabiedriskajiem autobusiem. *Rail Baltica* sākotnējā darbības periodā (no 2027. līdz 2055. gadam) varētu glābt vairāk nekā 400 dzīvības.



Ietaupa laiku un naudu

Rail Baltica pasažieru vilcienu līnijās atļautais maksimālais ātrums ir 234 km/h, un paredzams, ka tas ļaus cilvēkiem ietaupīt aptuveni 5,4 miljonus stundu gadā (līdzvērtīgi 604 gadiem). Turklāt dzelzceļa līnija piedāvās cenu priekšrocības, salīdzinot ar ceļošanu gan ar auto vai autobusu, gan lidmašīnu.



Projekts uzņēmējiem

Papildus pasažieru satiksmei uzņēmējiem būs iespēja izmantot *Rail Baltica* arī kravu pārvadājumiem un loģistikai. Jaunais dzelzceļš ļaus uzņēmumiem vieglāk sniegt pakalpojumus visā reģionā un izmantot jaunas izaugsmes iespējas.

Ātri un uzticami kravu pārvadājumu pakalpojumi nodrošinās labāku piekļuvi Eiropas tirgum, un Baltijas valstu uzņēmumi kļūs konkurētspējīgāki arī ārpus reģiona robežām.

Turklāt paredzams, ka pats projekts būvniecības posmā radīs 13 000 jaunas darbavietas būvniecībā un vairāk nekā 23 000 darbavietas saistītajās nozarēs. Dzelzceļa ekspluatācijas laikā būs nepieciešamas vēl aptuveni 800 jaunas darbavietas.



Projekts planētai

Dzelzceļš ir ievērojami un izmērāmi videi draudzīgāks nekā citi transporta veidi. *Rail Baltica* dzelzceļš būs pilnībā elektrificēts, tādējādi samazinot CO₂ emisijas līdz zemākajam iespējamajam līmenim. Saskaņā ar *Rail Baltica* izmaksu un ieguvumu analīzes datiem jaunā dzelzceļa līnija ļaus samazināt gaisa piesārņojumu par 18,3% un trokšņa līmeni par 4,7%.

Izvērtējot *Rail Baltica* trases būvniecības ietekmi uz apkārtējo vidi, tiek rūpīgi plānota un izsvērtā ietekme uz aizsargājamajām teritorijām. Tiks izbūvētas īpašas pārejas savvaļas dzīvniekiem, lai mazinātu ietekmi uz dabiskajiem biotopiem un savvaļas dzīvnieku migrācijas ceļiem.



Projekts drošībai

Izveidojot dzelzceļa savienojamību ar sabiedrotajiem Eiropā un uzlabojot militāro loģistiku reģionā, *Rail Baltica* veicinās Baltijas valstu drošību. Savienojot dzelzceļa sliežu platumu un citus tehniskos parametrus ar Eiropas dzelzceļa tīklu, *Rail Baltica* kļūs par daļu arī no Eiropas militārās mobilitātes tīkla.

Rail Baltica – vairāk nekā dzelzceļš

Rail Baltica ir daudz vairāk nekā infrastruktūras projekts – jaunā ātrgaitas dzelzceļa līnijas izveide nozīmē arī jauna ekonomiskā koridora izveidi Ziemeļaustrumeiropā, kas pozitīvi ietekmēs daudzus mūsu pašreizējā dzīvesveida aspektus.

Jaunā infrastruktūra aizpildīs trūkstošo posmu Eiropas transporta tīklā (TEN-T), savienojot Baltijas valstis ar Eiropas dzelzceļa artēriju. *Rail Baltica* projekts radīs papildu sociālekonomiskos ieguvumus ilgtermiņā, labvēlīgi ietekmējot tādas jomas kā nekustamo īpašumu attīstība, pilsētu teritoriju plānošana un attīstība, privātās investīcijas, jaunu uzņēmumu izveide, tehnoloģiju pārnese un inovācijas, tūrisma attīstība u.c., vienlaikus veidojot arī jaunus pasažieru paradumus.

Potenciālās infrastruktūras sinerģijas *Rail Baltica* multimodālajā transporta koridorā

- › Enerģētikas, digitālās un industriālās infrastruktūras iespējas
- › Koordinēta un pārrobežu pieeja; viedo pilsētu iespējošana un savienošana
- › “Vienas lāpsta princips” (*Dig Once*) filozofija



Eiropas mēroga projekts – vietējiem un starptautiskiem uzņēmumiem un sadarbībai

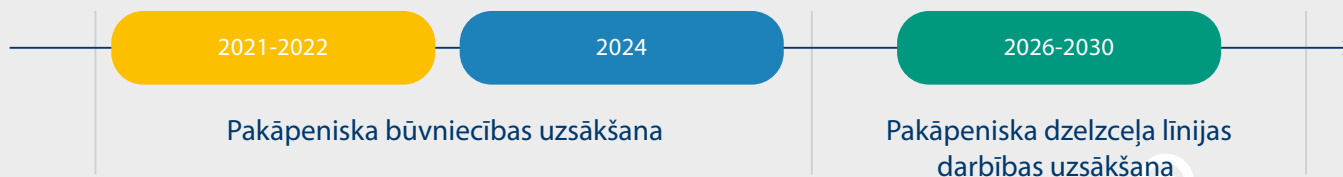
Lai *Rail Baltica* būtu patiesi starptautisks projekts, tiek veidota jauna un stiprināta jau esošā sadarbība ar nozares partneriem reģionālajā un Eiropas līmenī, kā arī aktīvi tiek meklētas sadarbības iespējas ar dzelzceļa nozari un saistītajām organizācijām Baltijā, Eiropā un ārpus tās. Notiek arī aktīvs darbs ar vēstniecībām, nozaru asociācijām un tirdzniecības veicināšanas pārstāvniecībām.

Rail Baltica globālā projekta īstenotāji ikdienā sadarbojas ar vairāk nekā 200 Baltijas un 50 starptautiskiem piegādātājiem, kopīgi veidojot starptautiska mēroga megaprojektu, kas seko pasaules labākajām praksēm, pieredzēm un izmanto jaunākās tehnoloģijas, vienlaikus veicinot kompetenču attīstību, pieredzes apmaiņu un radot pievienoto vērtību gan *Rail Baltica* projektam, gan reģionam kopumā.



Rail Baltica globālā projekta īstenošana

- Projektēšanas darbi norit vairāk nekā 640 km no 870 km garās *Rail Baltica* pamattrases
 - Sākti vērienīgi būvniecības darbi visās trīs Baltijas valstīs, tostarp uzsākta *Rail Baltica* starptautisko staciju – Rīgas Centrālā mezgla un *Rail Baltica* stacijas un saistītās infrastruktūras izbūve lidostā “Rīga” – būvniecība
 - Izraudzīta elektrifikācijas ieviešanas stratēģija un uzsākts enerģijas apakšsistēmas projektēšanas un būvniecības iepirkums
 - Izvēlēts kontroles, vadības un signalizācijas inženieris, sākts darbs pie izvietojanas stratēģijas īstenošanas
 - Sākti pirmie konsolidētie būvmateriālu iepirkumi
 - Jaunā ekonomiskā koridora iespēju apzināšana
 - Ciešāka sadarbība ar *Rail Baltica* globālā projekta stratēģiskajiem partneriem - Poliju un Somiju
- › 100% pamattrases projektēšanas dokumentācijas pabeigšana
 - › Turpinās liela mēroga būvniecības darbi
 - › Dzelzceļa sistēmu ieviešana
 - › Punktveida objektu būvniecība
 - › Ekonomikas stimulēšana
 - › *Rail Baltica* pamattrases būvniecības darbu pakāpeniska pabeigšana un nodošana ekspluatācijā
 - › Nodrošināta pilnīga savietojamība
 - › Uzsākta jauna ekonomiskā koridora izmantošana
 - › Funkcionējošs pakalpojumu un investīciju tirgus



Rail Baltica ir vērienīgākais dzelzceļa infrastruktūras projekts Baltijas valstīs pēdējo simts gadu laikā.

Nacionālais un ES ieguldījums

Rail Baltica projekta īstenošanu finansē trīs valstis – Igaunija, Latvija un Lietuva līdztekus Eiropas Savienības līdzfinansējumam līdz 85% apmērā no kopējām attiecināmajām izmaksām, kas tiek piešķirts no Eiropas infrastruktūras savienošanas (CEF) fonda līdzekļiem.

Papildu finansējuma iespējas tiek izskatītas arī no citiem finanšu instrumentiem, t.sk. *Trīs Jūru Iniciatīvas Fonda* un *Militārās Mobilitātes* piešķiruma, kā arī veidojot privātās un publiskās partnerības projektus.

Padomi piegādātājiem



- Regulāri apskatiet <https://www.railbaltica.org/tenders/>
- Abonējiet *Rail Baltica* jaunumu vēstuli
- Reģistrējieties katras Baltijas valsts attiecīgajās elektroniskajās iepirkumu sistēmās
- Iepazīstieties ar minimālajām kvalifikācijas prasībām piegādātājiem
- Pieteikumus/piedāvājumus *RB Rail AS* iepirkumu procedūrās var iesniegt, tikai izmantojot e-iepirkumu sistēmu eis.gov.lv
- Pieteikumi/piedāvājumi, kas iesniegti, izmantojot e-pastu vai papīra formātā ārpus e-iepirkumu sistēmas, tiks noraidīti
- Rūpīgi sekojiet līdzi iesniegšanas termiņiem, izvairieties no pieteikuma/piedāvājuma iesniegšanas pēdējā brīdī
- Pievērsiet īpašu uzmanību iepirkuma prasībām
- Ja jums ir jautājumi vai atsauksmes par kādu iepirkuma dokumentu, nosūtiet tās pēc iespējas ātrāk
- Pārdomāti izvēlieties partnerus, lai jums būtu pārliecība par projekta izpildei nepieciešamajiem resursiem un gatavību pildīt līguma nosacījumus

Uzziniet vairāk par *Rail Baltica* publiskajiem iepirkumiem railbaltica.org/tenders

Par projekta izpildes
gaitu uzziniet šeit:

railbaltica.org

info@railbaltica.org

