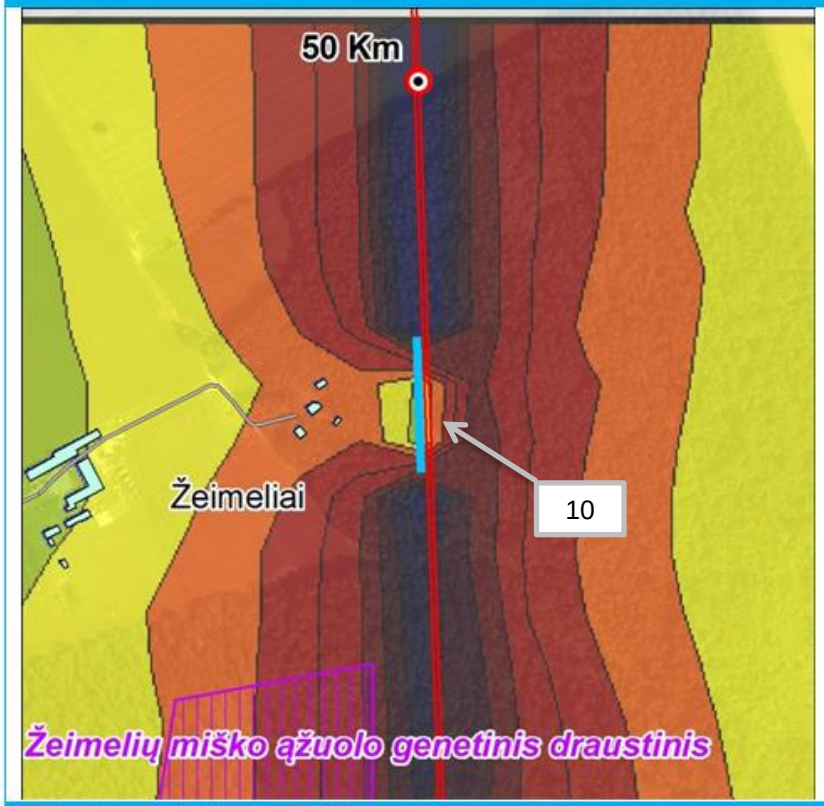
Triukšmo sklaida Kėdainių r. sav. teritorijoje (1)

Adresas: Kėdainių r. sav. Žeimelių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

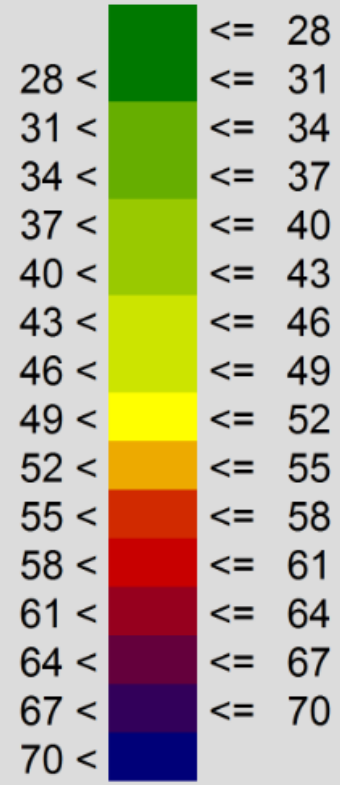
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 10 (Ilgis: 120,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

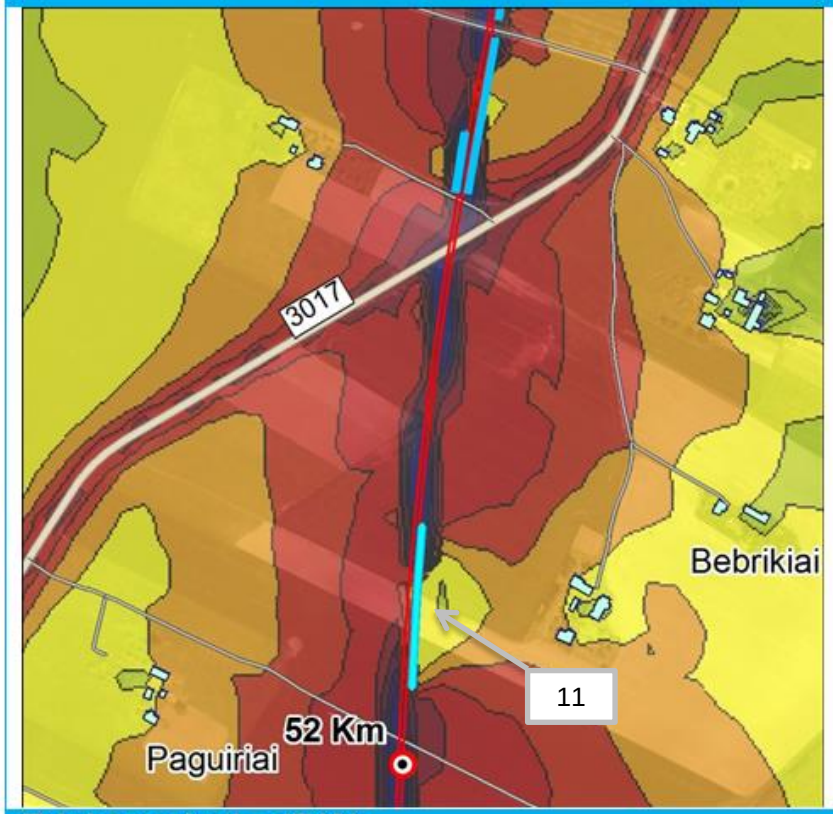


AECOM
1.130

Triukšmo sklaida Kėdainių r. sav. teritorijoje (2)

Adresas: Kėdainių r. sav. Bebrikių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

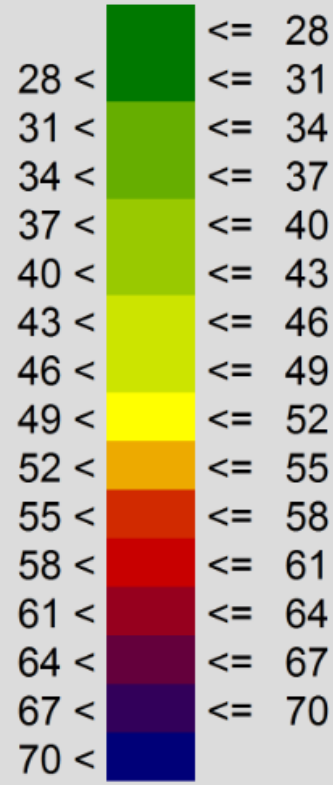
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 11 (Ilgis: 141,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

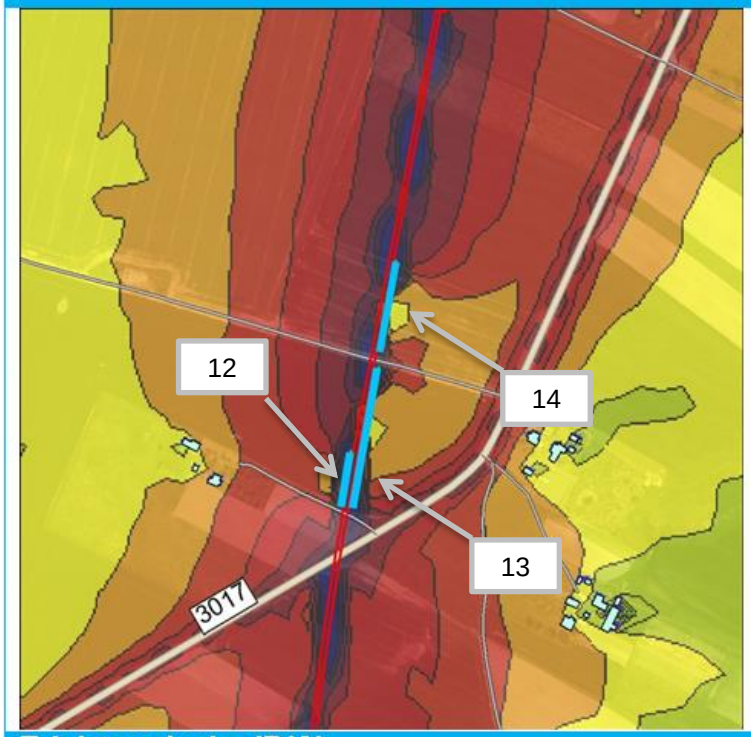


AECOM
1.131

Triukšmo sklaida Kėdainių r. sav. teritorijoje (3)

Adresas: Kėdainių r. sav. Runeikių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

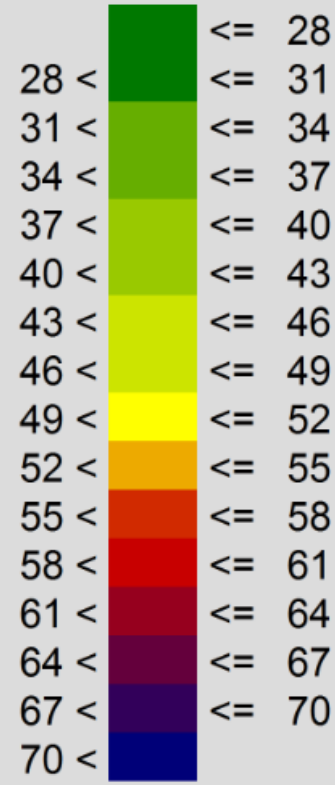
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 12 (Ilgis: 54,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 13 (Ilgis: 138,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 14 (Ilgis: 88,0 m ; aukštis: 5,0 m);

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)



AECOM
1.132

Automobilių kelių pertvarkymas

- Vadovaujantis **Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 29 punktu neleidžiama įrengti naujų pervažų**, kai pervažų ir perėjų **geležinkelio keliuose, kuriuose esamas arba numatomas traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h**

- **Visuose planuojamos geležinkelio linijos susikirtimuose su automobilių keliais numatomos dviejų lygių sankirtos**, įrengiant **viadukus**;

- Valstybinės reikšmės magistraliniai, krašto, rajoniniai keliai nepertvarkomi. Susikirtimuose su planuojama geležinkelio linija viadukams įrengti suformuojami žemės sklypai;

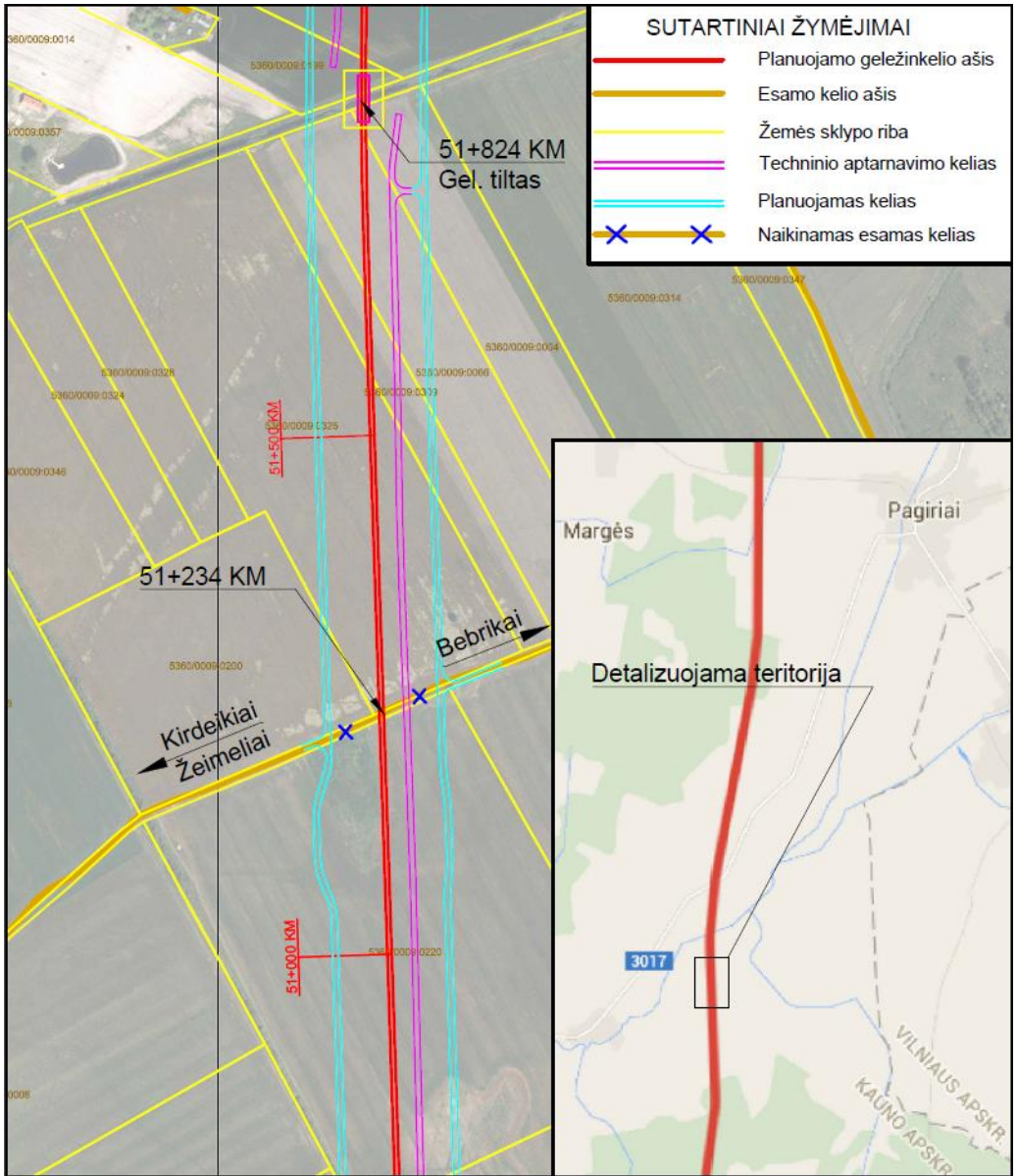
- Planuojamos geležinkelio linijos kertamus **vietinės reikšmės** kelius numatoma pertvarkyti, juos apjungiant tarpusavyje, prijungiant prie valstybinės reikšmės kelių tinklo arba įrengiant dviejų lygių susikirtimus – geležinkelio viadukus.

- Planuojant automobilių kelių pertvarkymą yra siekiama užtikrinti visų abipus geležinkelio linijos išsidėsčiusių žemės sklypų pasiekiamumą.

- Vietinės reikšmės kelius prijungiant prie valstybinės reikšmės kelių tinklo atsižvelgta į atstumų tarp valstybinės reikšmės kelių sankryžų reikalavimus:
  - Magistraliniai (kas 1000-5000 m);
  - Krašto (kas 500 m);
  - Rajoniniai (kas 100 m);

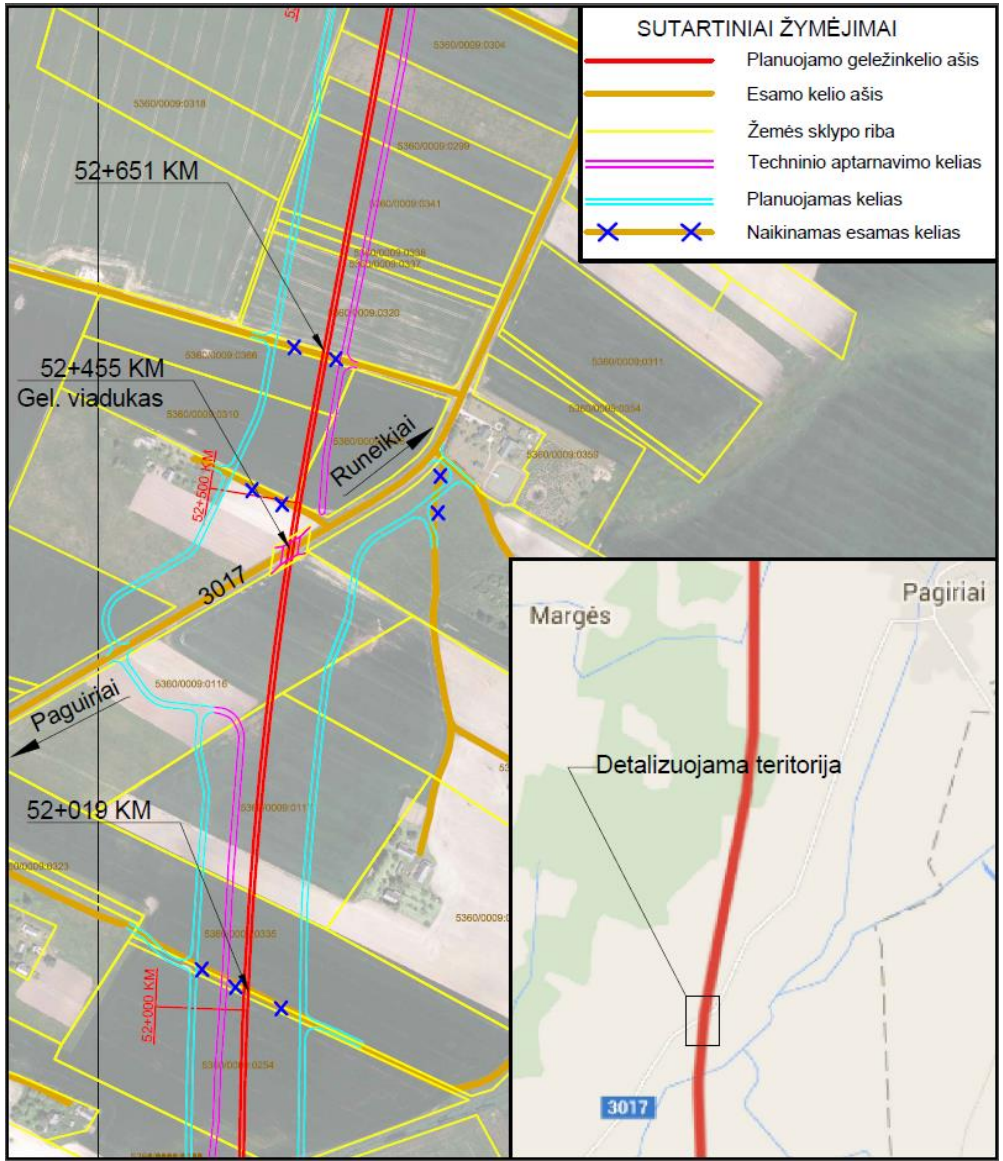
- Planuojant geležinkelio linijos alternatyvų išilginius profilius ir numatomų viadukų parametrus buvo atsižvelgta į specialiojo plano „**Sunkiasvorių ir didžiagabaričių krovinių gabenimo maršrutas Klaipėdos valstybinis jūrų uostas – Visagino atominė elektrinė**” sprendinius.

Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 51+234 KM netoli Bebrikų gyvenvietės



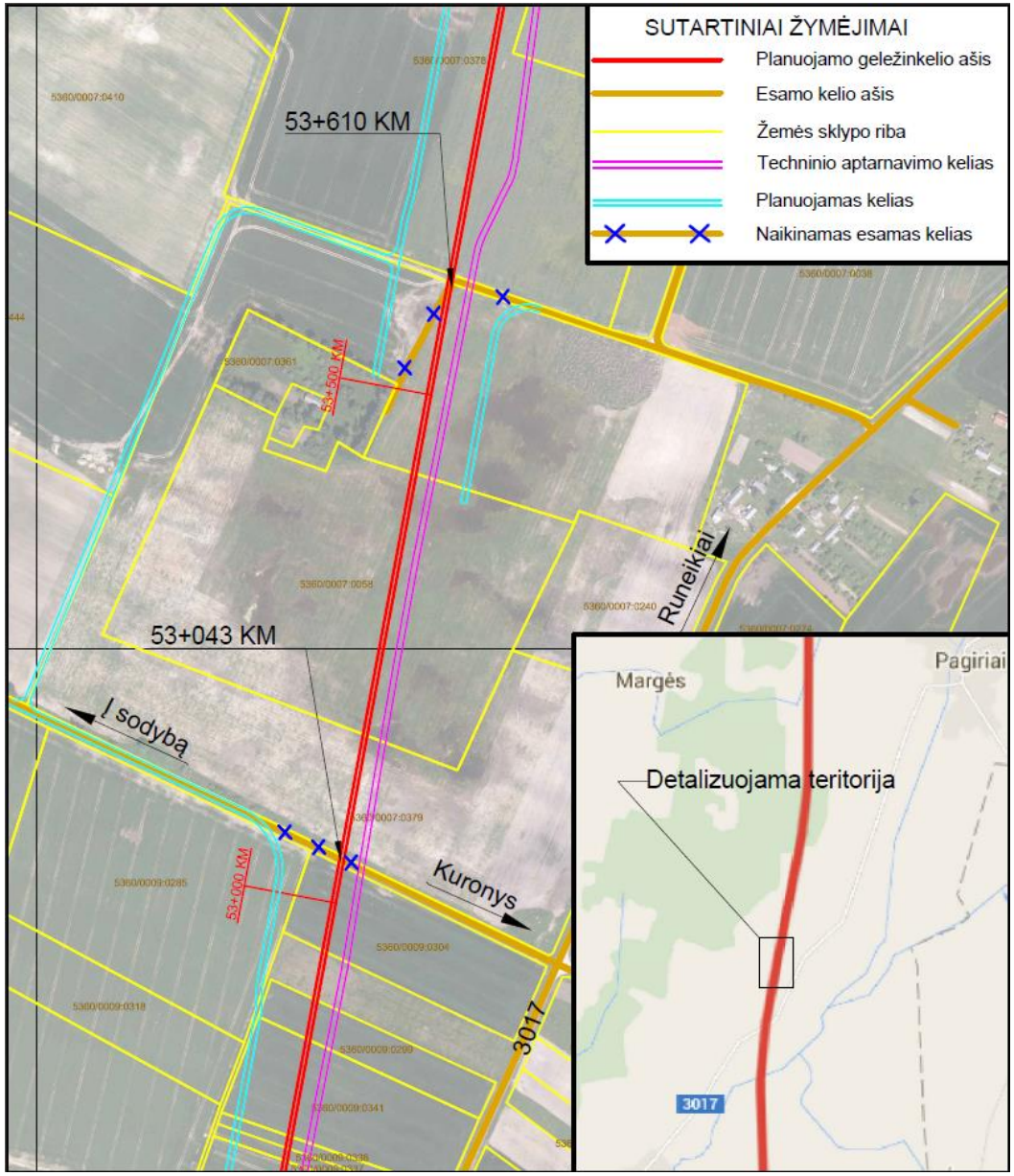
AECOM

Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelių ir rajoninio kelio Nr. 3017 susikirtimai su geležinkeliu 52+019 KM, 52+455 KM ir 52+651 KM ties Runeikių gyvenviete



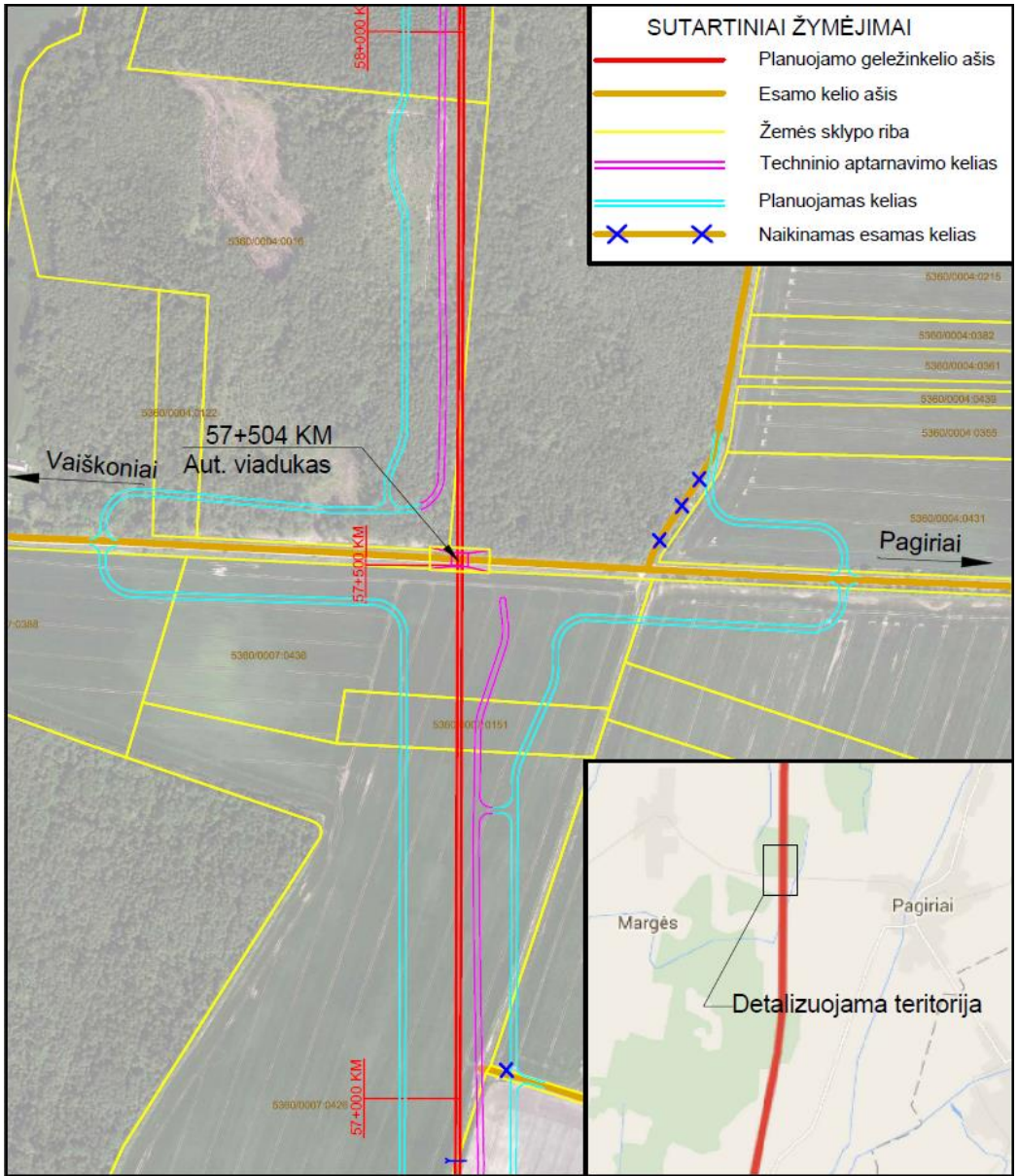
AECOM

Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelių susikirtimai su geležinkeliu 53+043 KM ir 53+610 KM netoli Runeikių gyvenvietės



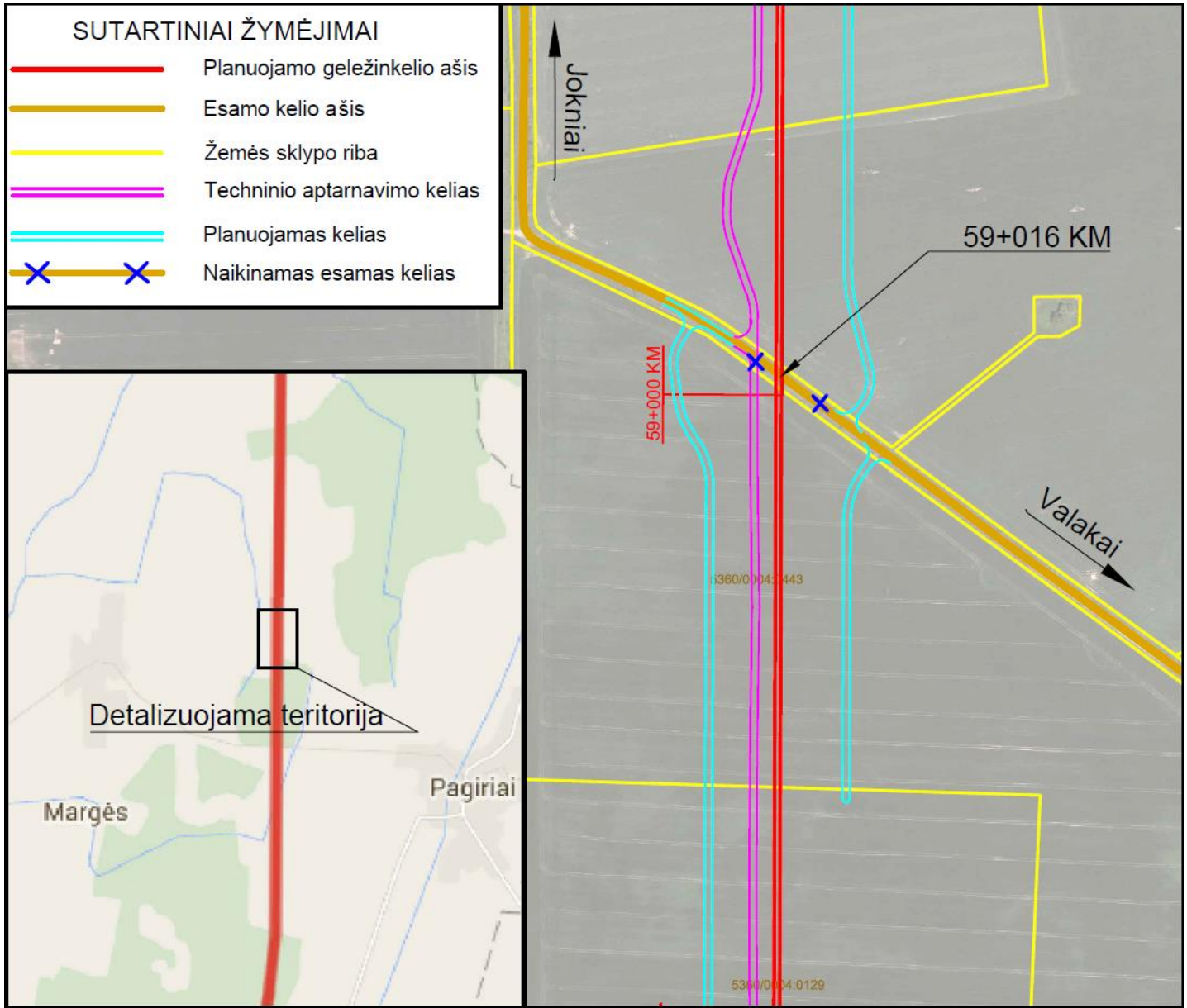
AECOM

Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 57+504 KM tarp Pagirių ir Vaiškonių gyvenviečių

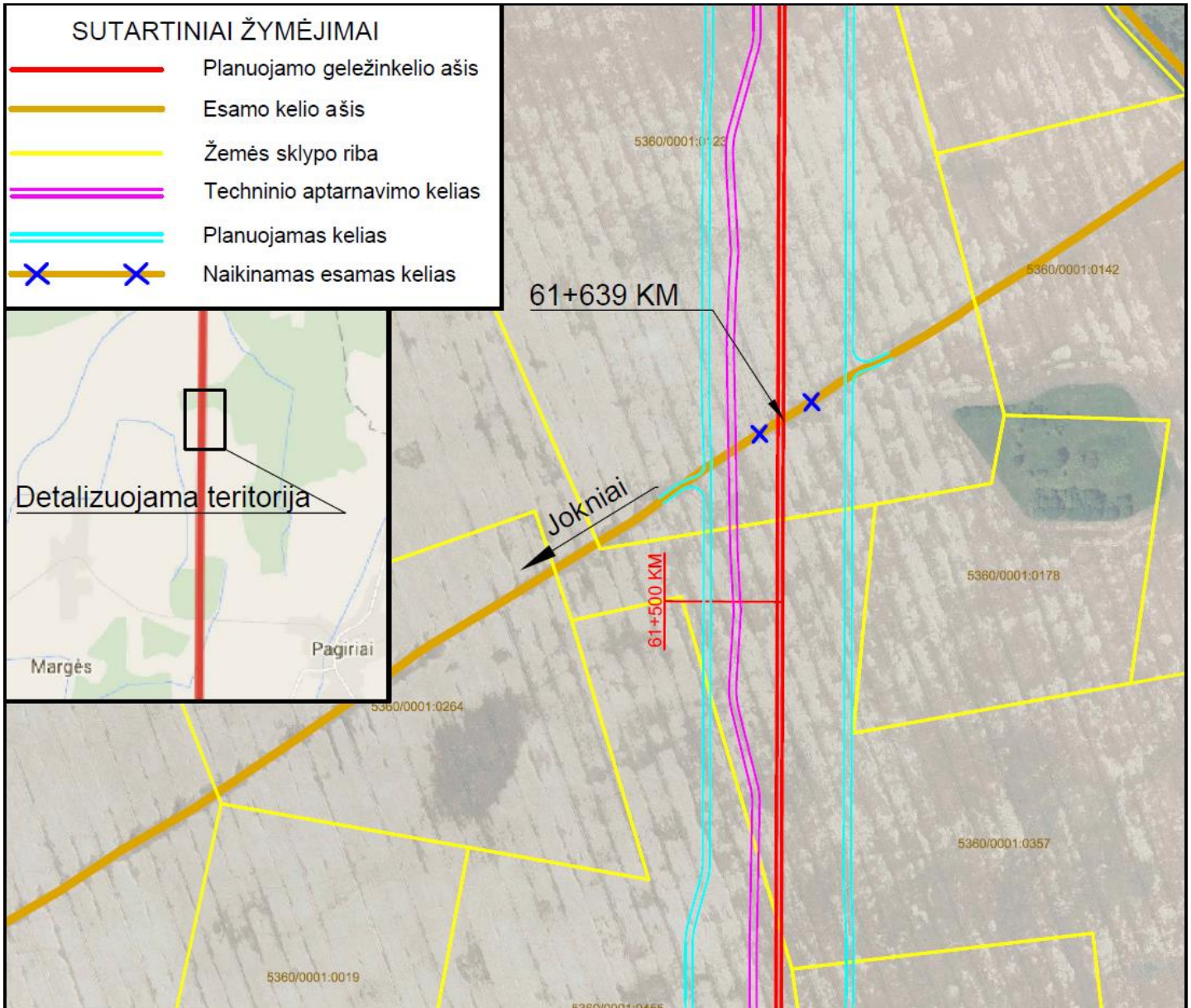


AECOM

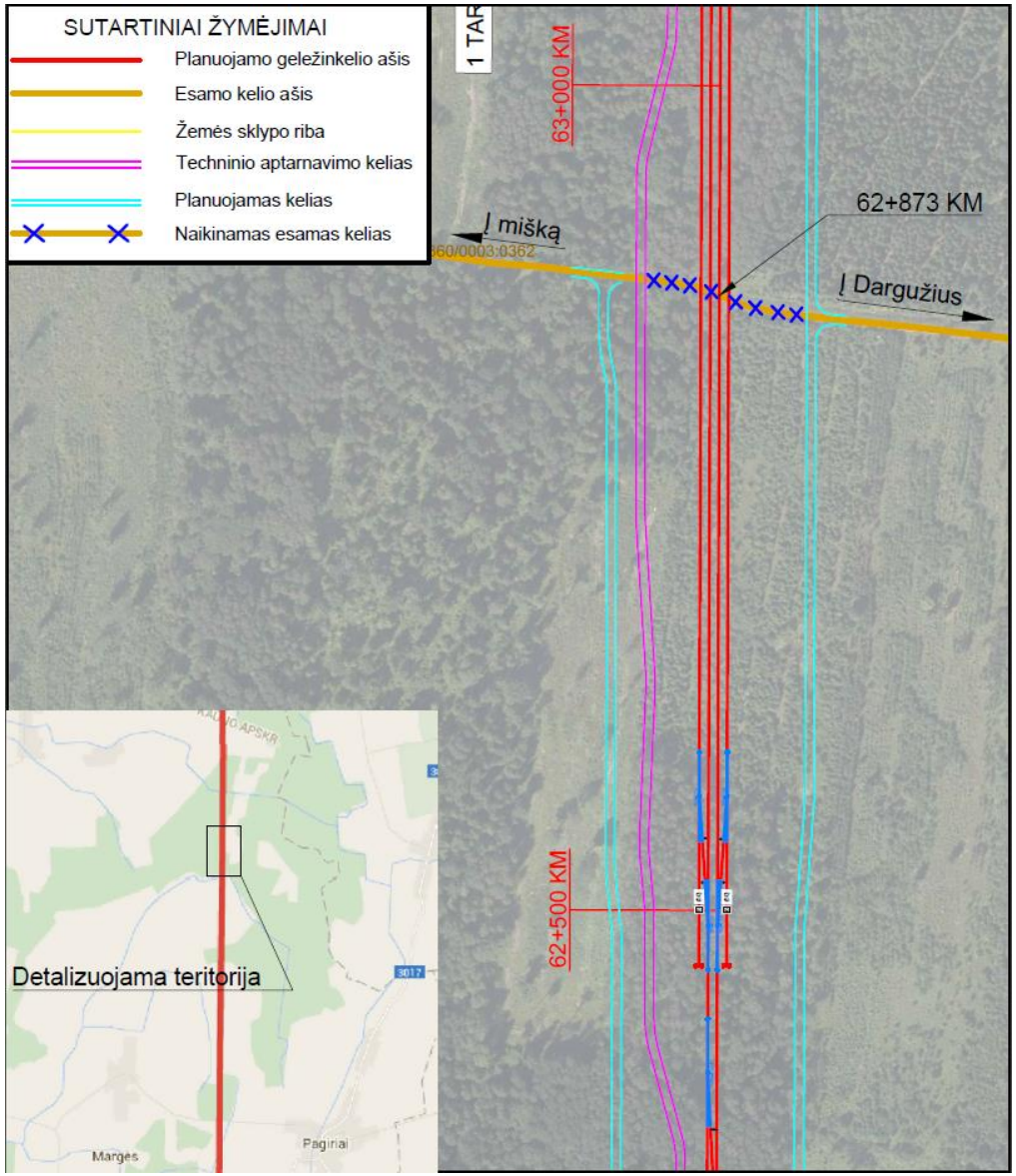
Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 59+016 KM tarp Valakų ir Joknių gyvenviečių



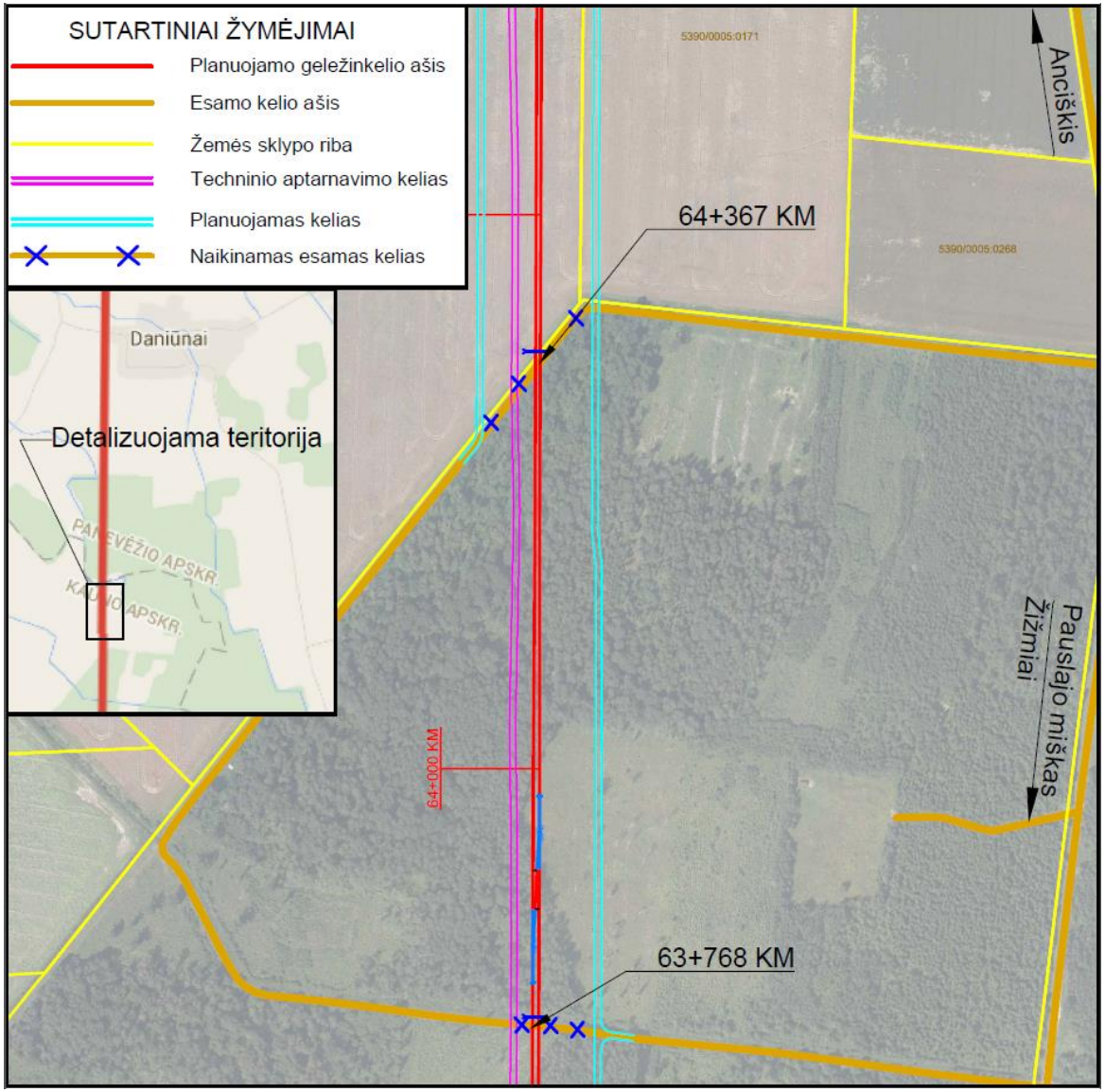
Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 61+639 KM ties Dargužiais



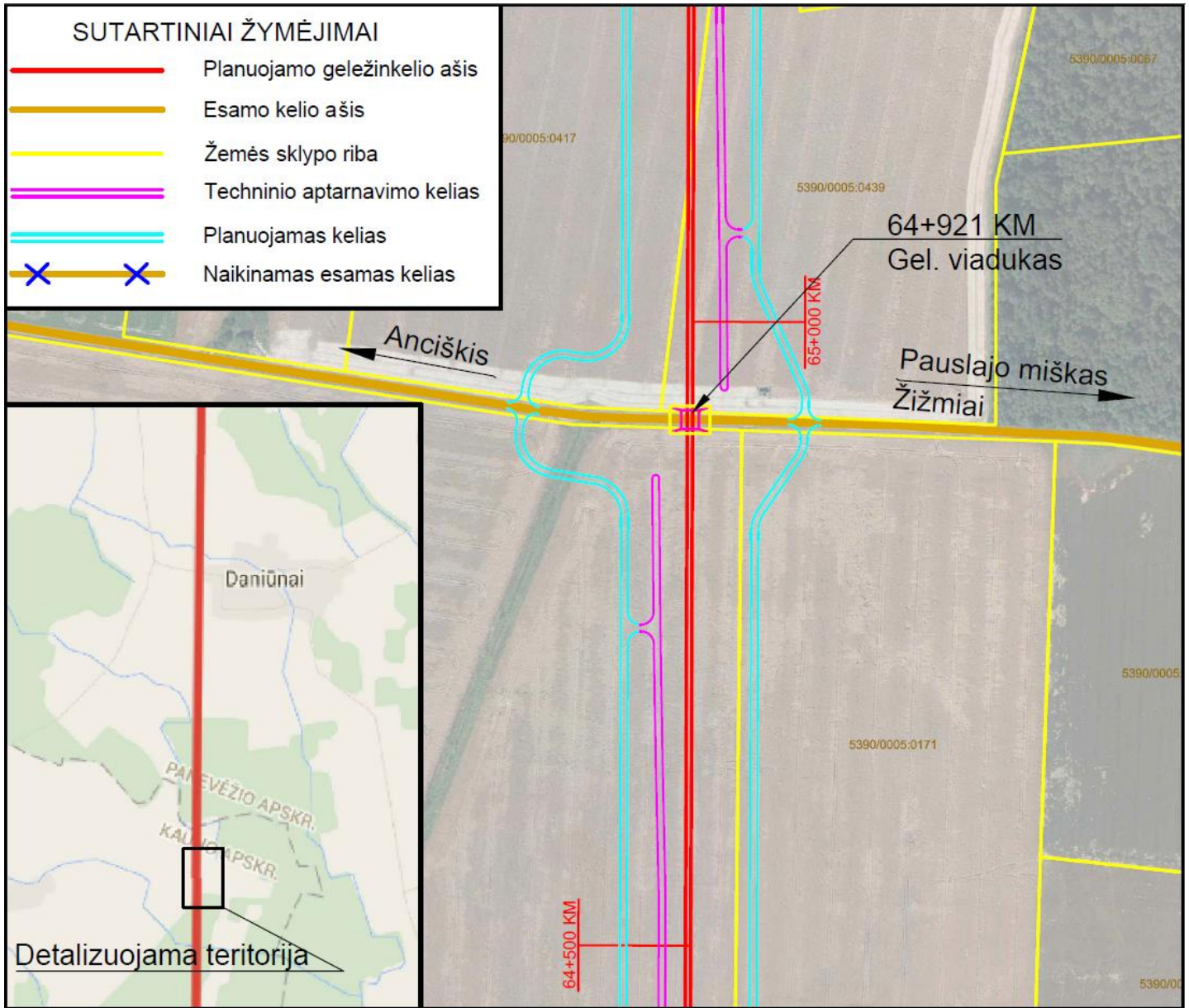
Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 62+873 KM ties Dargužiais



Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 62+873 KM ties Dargužiais



Šėtos seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 64+921 KM tarp Žižmių ir Aciškio gyvenviečių



Ačiū už dėmesį!

Lithuania@aecom.com

VIEŠO SUSIRINKIMO DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS PROTOKOLAS

2016 m. sausio 9 d.
Panevėžys

Viešas susirinkimas vyko 2016 m. sausio 9 d. 10.00 val. Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Posėdžių salėje (1 aukšte), Laisvės a. 20, Panevėžyje.

Viešo susirinkimo pirmininkas – AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo (toliau – AECOM) plėtros vadovas Mantas Kaušylas;
Viešo susirinkimo sekretorius – AECOM inžinierė-planuotoja Simona Zapolskytė.

DALYVAVO: Dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ:
1. Dėl supažindinimo (viešo susirinkimo) su parengta Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaita;

SVARSTYTA:
1) AECOM parengta Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaita;

Posėdžio pirmininkas Mantas Kaušylas pristato susirinkimo darbotvarkę, supažindina su susirinkimo bei pasiūlymų teikimo tvarka. Pažymi, kad su PAV ataskaita supažindinama Panevėžio r. sav. ir Panevėžio m. sav. teritorijų visuomenė. Informuoja, kad planuojamos ūkinės veiklos organizatorius yra Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija bei AB „Lietuvos geležinkeliai“. Poveikio aplinkai dokumentų rengėjas – AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas Lietuvoje.

Mantas Kaušylas informuoja, kad po PAV pristatymo bus atsakyta į iškilusius klausimus ir neaiškumus. Taip pat pažymi, kad teikiant pasiūlymus raštu, būtina nurodyti vardą, pavardę, elektroninio pašto adresą, kt. kontaktinius duomenis, leisiančius atsakyti į pateiktą pasiūlymą.

Posėdžio pirmininkas pažymi, kad 11.00 val. atvyks Latvijos Respublikos atstovai, planuojantys Rail Baltica geležinkelio liniją Latvijos Respublikoje teritorijoje bei taip pat atliekantys poveikio aplinkai vertinimo procedūras. Pažymi, kad Latvijos Respublikos atstovai supažindins su Latvijos Respublikos teritorijoje planuojamo geležinkelio galimu tarpvalstybiniu poveikiu Lietuvos Respublikos teritorijai.

PAV ataskaitos pristatymas.
Mantas Kaušylas informuoja, kad poveikio aplinkai vertinimas buvo pradėtas 2015 m. gegužės mėnesį, numatomas baigti 2016 m. birželio mėn. Taip pat informuoja, kad poveikio aplinkai vertinimas yra atliekamas, kadangi planuojama ūkinė veikla (Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas bei eksploatacija) patenka į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nurodytų veiklų sąrašą, kurioms yra privalomas atlikti poveikio aplinkai vertinimas.

Mantas Kaušylas informuoja, kad poveikio aplinkai vertinimas yra atliekamas lygiagrečiai su Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiuoju planu. PAV ataskaitoje yra naudojama minėto specialiojo plano informacija.

Mantas Kaušylas informuoja apie subjektus, kurie teiks išvadas dėl PAV ataskaitos bei pažymi, kad sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

Mantas Kaušylas supažindina su Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena svarstomomis alternatyvomis:

- **Alternatyva Nr. 1:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Dagiai (Pasvalio r. sav.);
- **Alternatyva Nr. 2:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Kamardė (Pasvalio r. sav.).

Posėdžio pirmininkas informuoja, kad viešo susirinkimo protokolas bus parengtas per 3 d. d. ir paviešintas poveikio aplinkai vertinimo organizatoriaus internetiniame tinklalapyje (www.rail-baltica.lt) ir PAV dokumentų rengėjo internetiniame tinklalapyje (www.publicity.lt). Pažymi, kad su protokolu susipažinti skiriamos 5 d. d. Atsakymai į gautus susirinkimo pasiūlymus bus parengti per 10 d. d. Pasiūlymus dėl PAV ataskaitos galima teikti iki sausio 29 d., t. y. 10 d. d. po paskutiniojo viešo susirinkimo, kuris vyks š.m. sausio 15 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos patalpose.

Mantas Kaušylas informuoja, kad vertinamos geležinkelio linijos kilometražas prasideda nuo esamo Palemono geležinkelio stoties pastato ašies. Pažymi, kad trasos 66 km planuojamas žaliasis tiltas, 70 km numatyta traukos pastotė, 77 km – žaliasis tiltas, 85 km – pragina, 91 km – pragina arba žaliasis tiltas.

Mantas Kaušylas informuoja, kad pagal parengtą AECOM galimybių studiją buvo planuojama geležinkelio linija per Panevėžio m. sav. teritoriją, tačiau atsižvelgus į aplinkosauginius reikalavimus, geležinkelio linija buvo atitraukta nuo Panevėžio m. sav. gyvenamųjų teritorijų į gretimas neurbanizuotas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijas. Pažymi, kad yra patikslinta Panevėžio keleivių geležinkelio stoties vieta – perkeliant stoties vietą iš 97 km ties Papušiais į 104 km ties Gustonimis, šalia magistralinio kelio A9 Panevėžys – Šiauliai, 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos ir 1520 mm pločio vėžės Gustonių stoties. Pažymi, kad ši vieta yra optimali krovinių stočiai bei geležinkelio krovinių terminalui statyti.

Mantas Kaušylas informuoja, kad geležinkelio linija bus elektrifikuota ir 110 km numatyta įrengti traukos pastotė. Mantas Kaušylas supažindina su geležinkelio linijos techniniais parametrais. Pažymi, kad numatomas geležinkelio linijos greitis iki 250 km/h keleiviniams traukiniams, iki 120 km/h krovininiams traukiniams, krovininio traukinio ilgis – iki 1050 m, naudingas perono ilgis – 200-400 m, maksimali ašies apkrova – 22,5 tonos.

Posėdžio pirmininkas informuoja, kad vadovaujantis 2011 metais parengtoje AECOM galimybių studijoje nurodytu traukinių eismo intensyvumu, keleivinių traukinių eismas numatomas apytikriai nuo 6.00 iki 24.00 val., kas 2 valandas intervalu. Prekinių traukinių eismas numatomas organizuoti nakties metu nuo 24.00 iki 6.00 val. Sekmadieniais numatomi geležinkelio linijos tikrinimo bei priežiūros darbai. Pažymi, kad planuojamu geležinkeliu

numatomas elektrinių traukinių eismas. Informuoja, kad preliminariu vertinimu, geležinkelio linija Panevėžio r. sav. teritorijoje gali statoma 2025 metais.

Mantas Kausylas susirinkusiuosius supažindina su geležinkelio linijos trasos padėtį plane įtakojusiais veiksniais. Pažymi, kad alternatyvos Nr. 1 pasirinkimą lėmė Lietuvos ir Latvijos valstybių suderintas sienos kirtimo taškas.

Mantas Kaušylas supažindina su galimu neigiamu poveikiu planuojamos geležinkelio linijos statybos ir eksploatacijos laikotarpiais, informuoja apie numatytas neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemones bei jų įrengimo vietas.

Mantas Kaušylas informuoja, kad iki viešo susirinkimo pasiūlymų dėl PAV ataskaitos nebuvo gauta.

KLAUSIMAI – ATSAKYMAI.

Panevėžio m. sav. tarybos narys Vitalijus Satkevičius paprašė pateikti daugiau informacijos apie planuojamą geležinkelio krovinių terminalą ir prekių stotį ties Panevėžiu.

Mantas Kaušylas atsakė, kad Panevėžio r. sav. teritorijoje ties Gustonimis yra numatoma keleivių stotis, taip pat pažymėjo, kad minėtoje vietovėje šiuo metu yra analizuojamos galimybės prekių stočiai bei geležinkelio krovinių terminalui statyti. Pažymėjo, kad tinkamai pagrindus prekių stoties poreikį, ji turėtų būti statoma geležinkelio valdytojo. Terminalas bei privažiuojamieji keliai turėtų būti statomi privataus arba viešojo investuotojo, t.y. būsimo terminalo valdytojo. Taip pat informavo, kad geležinkelio prekių stoties vietą ties Gustonimis lėmė artima 1520 mm pločio geležinkelio vėžės, 1520 mm pločio geležinkelio vėžės Gustonių stoties bei automobilių magistralinio kelio A9 Panevėžys – Šiauliai padėtis.

Vitalijus Satkevičius pasiteiravo ar jau yra parengta geležinkelio krovinių terminalo galimybių studija.

Mantas Kaušylas informavo, kad galimybių studija dar yra rengiama, tačiau jau yra žinoma racionaliausia prekių stoties ir krovinių terminalo vieta.

Lietuvos Respublikos seimo narė Rasa Juknevičienė pasiteiravo kokiais etapais bus vykdomi darbai Panevėžio rajone ir kokie jiems numatyti terminai?

Mantas Kaušylas informavo, kad preliminariai geležinkelio linija Panevėžio r. sav. teritorijoje gali būti statoma 2025 metais. Pažymėjo, kad iki 2020 metų planuojama atlikti geležinkelio statybos darbus nuo Palemono stoties iki Neries upės Jonavos r. sav. teritorijoje, o vėliau tęsti geležinkelio linijos tiesimą link Latvijos Respublikos. Taip pat informavo, kad susirinkime dalyvaujantys AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovai galėtų suteikti tikslesnę informaciją apie planuojamo geležinkelio statybos etapus ir numatomus terminus statybos darbams.

Vitalijus Satkevičius pasiteiravo ar geležinkelio vėžė nuo Lenkijos iki Kauno naudos jau esamus bėgius ar ties naujus? Paklausė, jei naudos senus bėgius, kaip bus išvystomas numatomas greitis.

Mantas Kaušylas paprašė į šį klausimą atsakyti AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovės Veronikos Griganavičiūtės.

Veronika Griganavičiūtė informavo, kad 2016 metais turėtų būti paleisti krovininiai traukiniai nuo Lenkijos. Pažymėjo, kad minėtoje atkarpoje numatytas 120 km/h greitis nebus pasiekiamas, tačiau numatoma tiesinti bėgius.

Laimis Kavoliūnas paprašė nurodyti vietą kur per Nevėžį eis tiltas.
Mantas Kaušylas informavo, kad tiltas per Nevėžio upę eis ties Papušių kaimu.

Mečislovas Davainis paprašė nurodyti, kurioje vietoje bus įrengiama prekinių traukinių stotis ties Gustonimis, taip pat nurodyti kur bus įrengiama keleivinė stotis.
Mantas Kaušylas informavo, kad keleivinė ir prekinė stotis bus įrengiamos ties Gustonimis bei nurodė tikslią vietą.

Vitalijus Satkevičius pasiteiravo ar negalima būtų Lietuvoje taikyti Rail Baltica planavimo praktikos Latvijoje, minėtos susitikimo metu Bauskėje, pagal kurią netrukdant tarptautiniams keleiviniams traukiniams numatomas vietinių keleivinių traukinių stojančių miesteliuose eismas.
Mantas Kaušylas informavo, kad AECOM tai svarstė ir ne kartą akcentavome darbo grupės susitikimuose. Pažymėjo, kad tinkamai pagrindus tokių stotelių poreikį ir racionalumą, tokios stotelės galėtų būti įrengiamos keleivių vežimui projekto laikotarpiu ir Lietuvoje.

Rasa Juknevičienė pasiteiravo dėl planuojamų keleivių susisiekimo laiko sąnaudų. Pasiteiravo ar bus tik dvi keleivių stotys (Kaune ir Panevėžyje) bei kokios bus laiko sąnaudos keliauti nuo Panevėžio iki Varšuvos, jeigu greitis nebus toks, koks buvo planuotas.
Veronika Griganavičiūtė pažymėjo, kad per 2 val. pasiekti Varšuvą bus neįmanoma.

Mečislovas Davainis paprašė patikslinti ar bus du geležinkelio keliai, kuriais numatomas elektrifikuotas geležinkelio eismas. Taip pat ar geležinkelio linija į abi puses nuo geležinkelio linijos bus aptverta tvora.
Mantas Kaušylas informavo, kad vidinėje tvoros dalyje bus geležinkelio keliai, techninis aptarnavimo kelias, skirtas geležinkeliui aptarnauti, o išorinėje tvoros pusėje numatomi vietinės reikšmės automobilių keliai gyventojams.

Jonas Žuklys paklausė kada konkrečiai bus perkamos žemės.
Mantas Kaušylas informavo, kad žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto pirkimo procedūrų pradžia numatoma po šio projekto pabaigos, t.y. gegužės – birželio mėnesiais.

Kęstutis Pavilonis pasiteiravo ar nėra tokios galimybės, kad paimamas žemes kompensuotų kitoje vietoje.
Mantas Kaušylas informavo, kad Žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme, kuriuo vadovaujantis numatomos žemės paėmimo procedūros, tokia galimybė nėra numatyta.

Mantas Kaušylas pakvietė susirinkusiuosius susipažinti su išsamiais planuojamos geležinkelio linijos brėžiniais, neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemonių išdėstymo schemomis bei taip pat informavo, kad jau yra atvykę Rail Baltica geležinkelio Latvijoje PAV vertintojai bei paprašė išklausyti jų PAV ataskaitos pristatymą.

Protokolo pasirašymo data: 2016-01-13.

Susirinkimo pirmininkas Mantas Kaušylas

Susirinkimo sekretorė Simona Zapolskytė

EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMAS

Panevėžio miesto savivaldybės administracijos Posėdžių salė, Laisvės a. 20, Panevėžys, 2016 m. sausio 9 d. 10.00 val.

VIEŠOJO SUPAŽINDINIMO SU PARENGTA EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA DALYVIAI

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris/atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
1.	Jonas Žukelys	Kiaoadiskų 18-23 Panevėžys - 868608171	[signature]	
2.	Gedimina Rimkonė	AB „Lietuvos geležinkeliai"	[signature]	
3.	Tomas Jogela	AB „Lietuvos geležinkeliai"	[signature]	
4.	Mūsi Toron Daraniūs	Mod. vetela - geodezinimas	[signature]	
5.	Tomas Jasas	Plemuno 72-14 Panevėžys 869820532 Miesto tarybos narys	[signature]	
6.	Aleksas Varno	Panevėžio m. savivaldybės	[signature]	
7	Regina Jugulevičiūnų	Šiauliai 426996 Verdulinkų 8	[signature]	
8	Astutis Posilonis	Daukšiūnų ŽŪB 868679527	[signature]	
9	Egidijus Barvanis	Dubitėčių 78-12 Panevėžys	[signature]	
10	Laimis Karoliūnas	Parko g. 61-44, Panevėžys	[signature]	
11	Z. Kavrečkas	Stąpių g. 33		
12	R. Jukneričienė	LR Seimas	[signature]	
13	J. Leipus	UAB „Liumi" Direšlovus +370 699 57451	[signature]	
14	R. Kurienė	UAB „ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT"	[signature]	
15,	G. Gotaveckas	Pensininkas	[signature]	

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris/atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
16	Kamipijus Šulas	Tuvikės g. 33, Panevėžys	[signature]	

Foveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas [signature] Mantas Kaušylas

EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMAS

VIEŠAS SUPAŽINDINIMAS SU POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

Panevėžio m. sav. teritorija
Panevėžio r. sav. teritorija

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, AB „Lietuvos geležinkeliai“
Poveikio aplinkai dokumentų rengėjas:	AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas

Lietuvos Respublika

Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)

RAIL BALTICA

2016-01-09

AECOM

Poveikio aplinkai vertinimo rengimo pagrindas

– Planuojama ūkinė veikla (europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas bei eksploatacija) yra nurodyta Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo „Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašas“ 8.5 p. „Inžineriniai statiniai: Pagrindinių viešojo naudojimo geležinkelių tiesimas“;

– Taip pat vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 5 p. „Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) gali pradėti poveikio aplinkai vertinimą be atrankos procedūros“ – PAV organizatorius nurodė atlikti PAV Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. 3-260 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“ pakeitimo“;

PAV procedūros pradžia ir pabaiga

– Pradžia: 2015 m. II ketvirtis;
– Pabaiga: 2016 m. II ketvirtis;

– **Planuojamos ūkinės veiklos PAV atliekamas lygiagrečiai Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo etapui. PAV ataskaitai naudojama rengiamo specialiojo plano koncepcijos nustatymo ir sprendinių konkretizavimo etapų informacija.**

PAV subjektai, kurie teikia išvadas dėl PAV ataskaitos

- Kauno miesto savivaldybės administracija;
- Kauno rajono savivaldybės administracija;
- Jonavos rajono savivaldybės administracija;
- Kėdainių rajono savivaldybės administracija;
- **Panevėžio miesto savivaldybės administracija;**
- **Panevėžio rajono savivaldybės administracija;**
- Pasvalio rajono savivaldybės administracija;
- Kauno visuomenės sveikatos centras;
- **Panevėžio visuomenės sveikatos centras;**
- Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybos;
- **Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybos;**
- Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyrius;
- **Kultūros paveldo departamento Panevėžio skyrius;**
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos;

–

Sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

Informacija apie planuojamą ūkinę veiklą

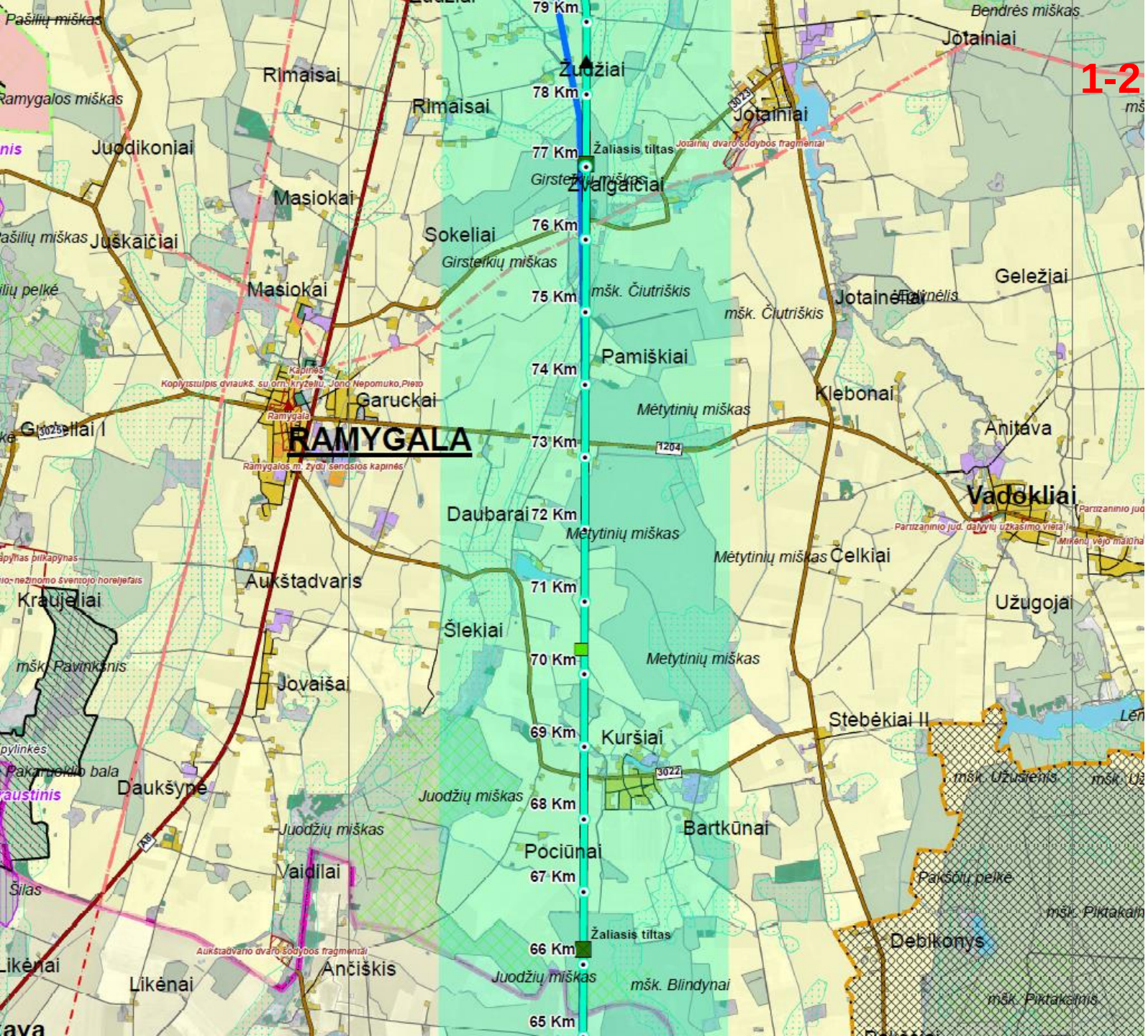
– **Planuojamos europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena pagrindinės svarstomos alternatyvos**:
– Europinės vėžės geležinkelių linijos (Rail Baltica) Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje galimybių studija (rengėjas: AECOM);
– Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimu (rengėjas: Sweco Lietuva);
– Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano Esamos būklės įvertinimo ataskaitos, Koncepcijos nustatymo stadijos koncepcijos ir SPAV ataskaitos duomenimis, rezultatais bei išvadomis.

Pagrindinės svarstomos alternatyvos

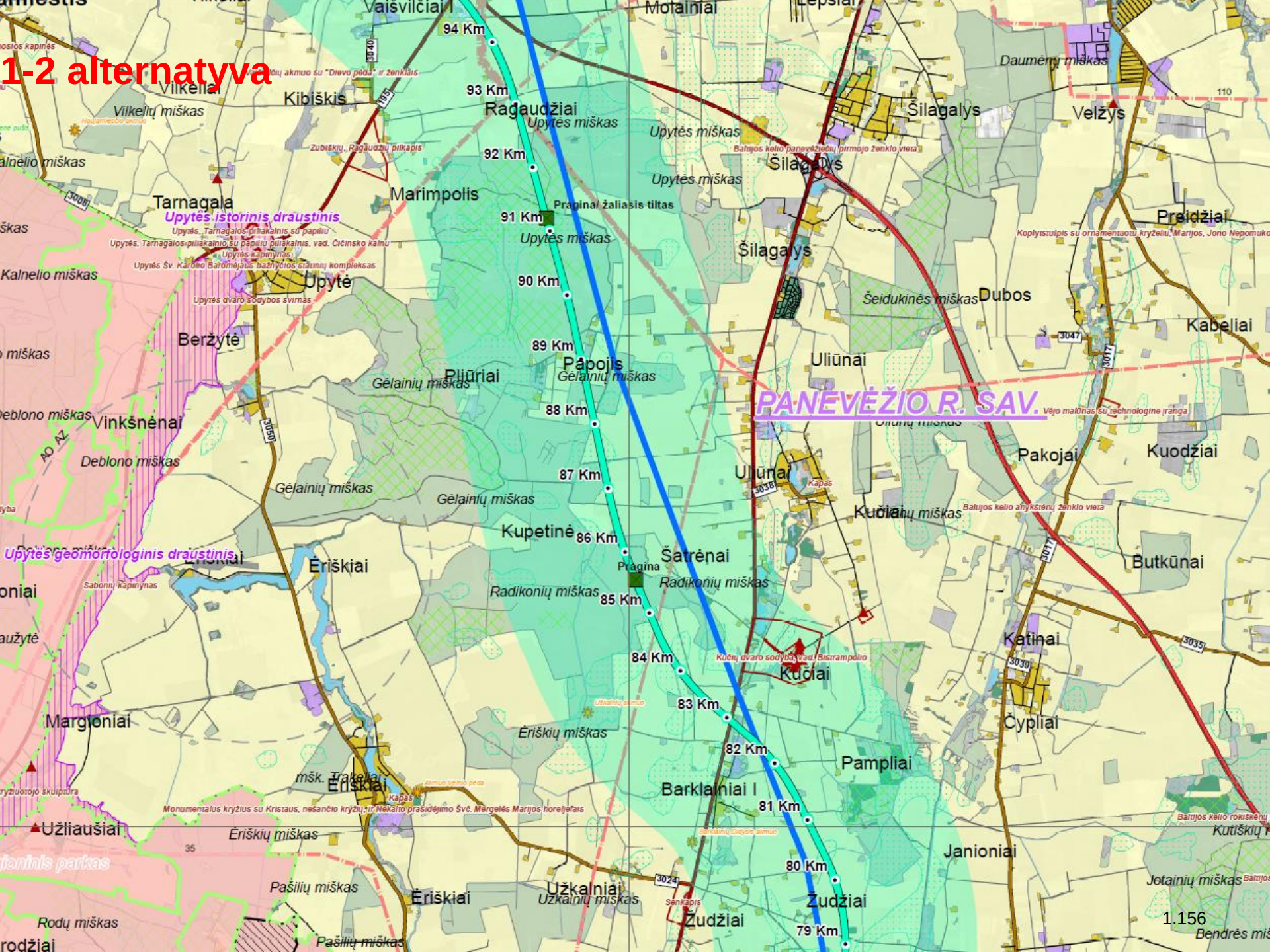
- **Alternatyva Nr. 1:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Dagiai (Pasvalio r. sav.);

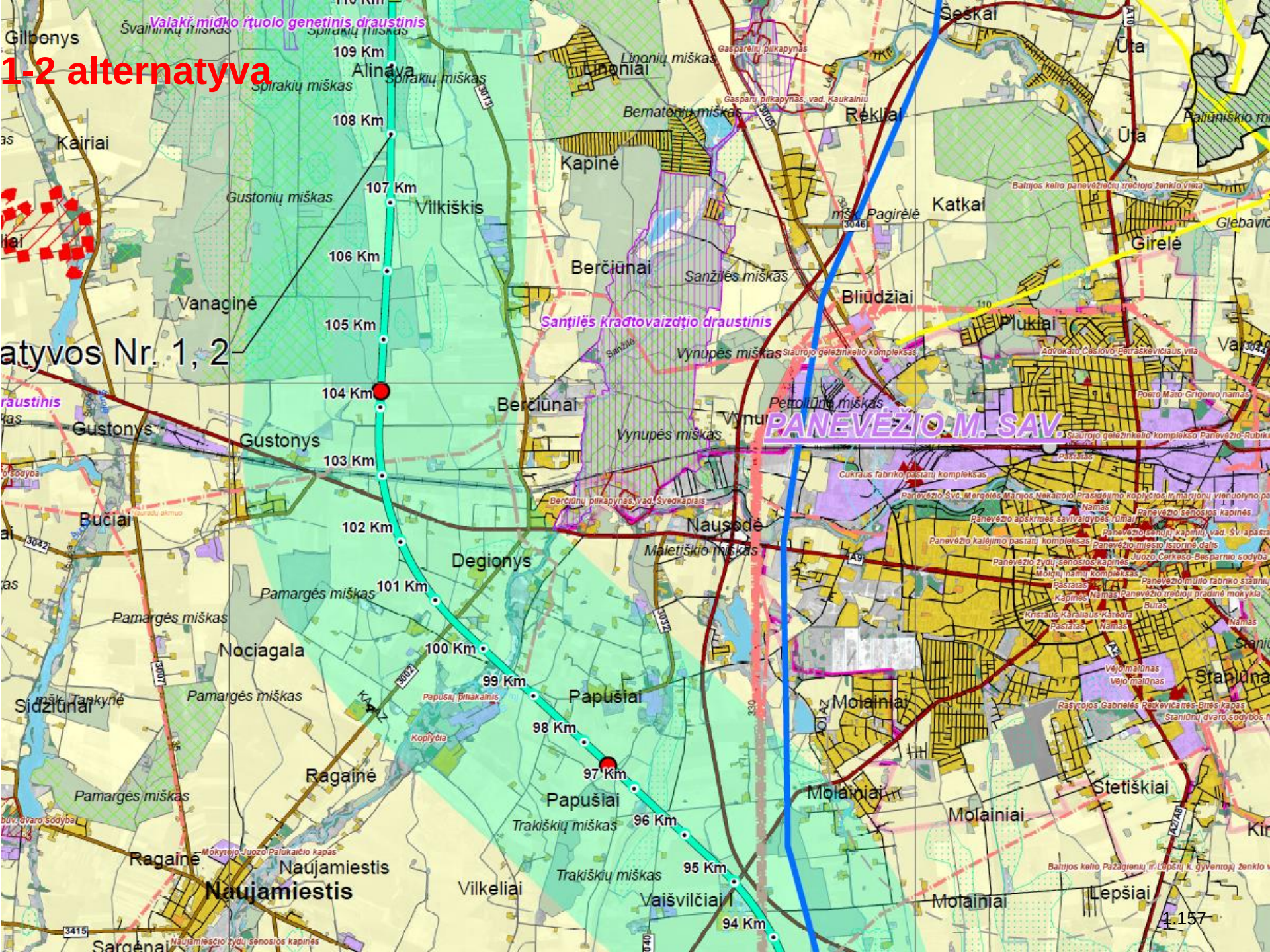
- **Alternatyva Nr. 2:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Kamardė (Pasvalio r. sav.);

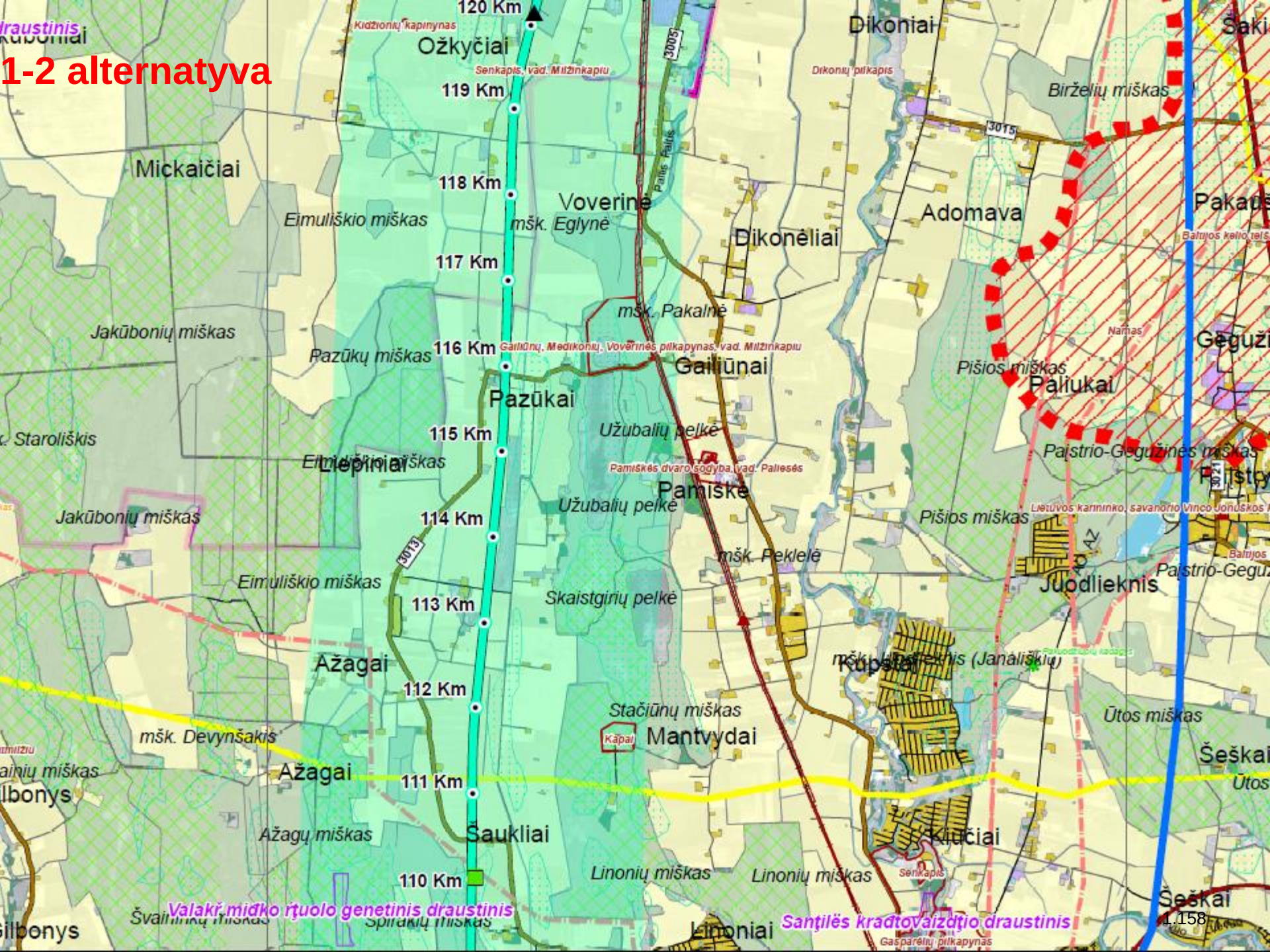
1-2 alternatyva



1-2 alternatyva

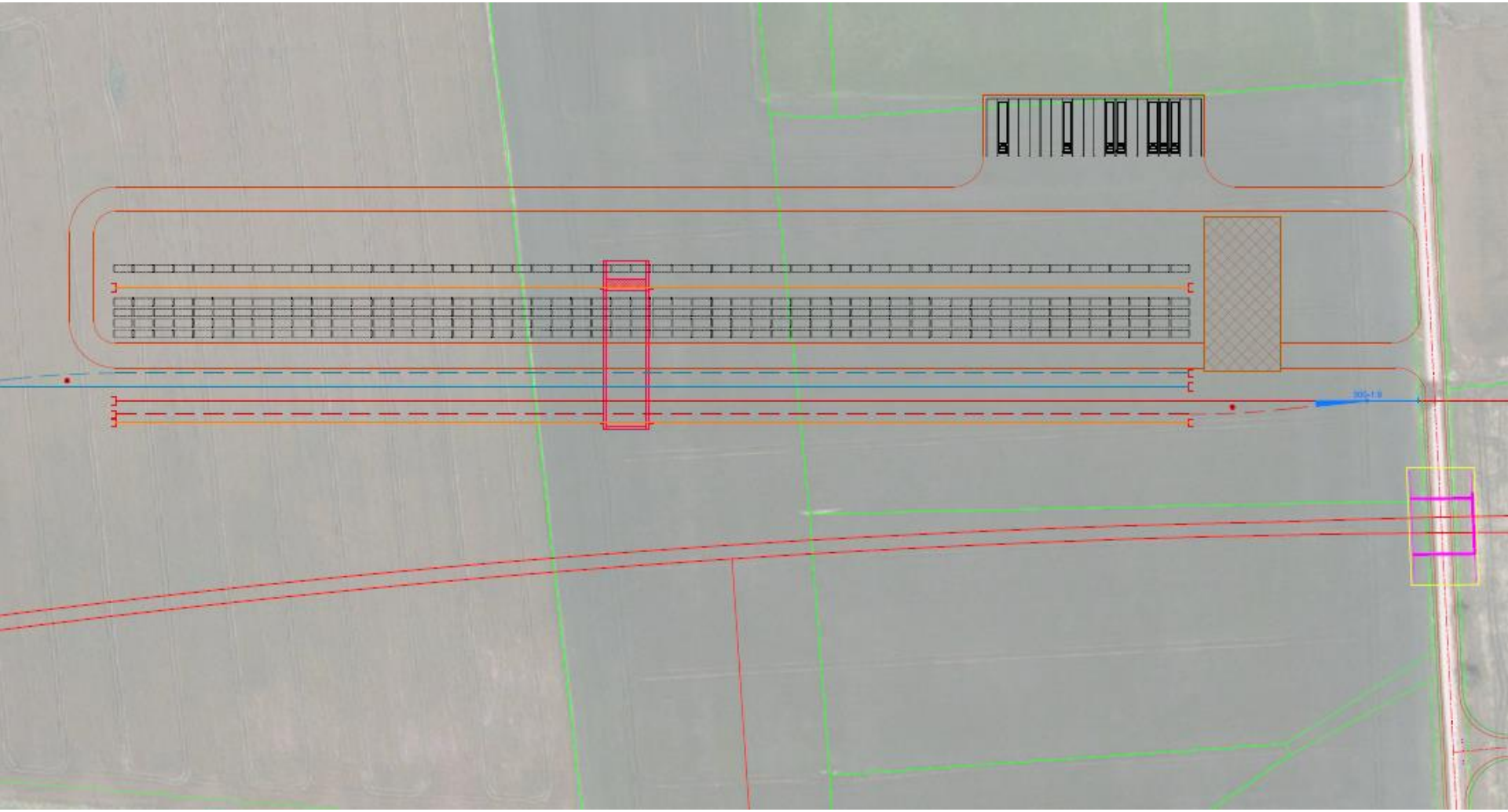



1-2 alternatyva
Valakų midko rūtuolo genetinis draustinis
Gilbonys
Švainiūnų miškas
Spirakių miškas
109 Km
Alinava
Spirakių miškas
Spirakių miškas
108 Km
Kairiai
Gustonių miškas
107 Km
Vilkiškis
106 Km
Vanaginė
105 Km
atyvos Nr. 1, 2
104 Km
Gustonys
Gustonys
103 Km
Bučiai
102 Km
Degionys
101 Km
Pamargės miškas
Pamargės miškas
Nociagala
100 Km
99 Km
Sidžiūnai
Pamargės miškas
Papušiai
98 Km
Ragainė
97 Km
Pamargės miškas
Papušiai
Trakiškių miškas
96 Km
Ragainė
Naujamiestis
Naujamiestis
Trakiškių miškas
95 Km
Vilkeliai
Vaišvilčiai I
94 Km
Sargėnai
Linonių miškas
Linoniai
Gasparėnų pilkapynas
Gasparų pilkapynas, vad. Kaukalnių
Bernatonių miškas
Kapinė
Berčiūnai
Sanžilės miškas
Sanžilės kraštovaizdžio draustinis
Vynupės miškas
Berčiūnai
Vynupės miškas
Berčiūnų pilkapynas, vad. Švedkapiais
Maletiškio miškas
Nausodė
Šeškai
Ūta
Rėklių miškas
Rėkliai
Ūta
Katkai
Girelė
Bliūdžiai
Plukiai
Petrolinės miškas
PANEVĖŽIO M. SAV.
Cukraus fabriko pastatų kompleksas
Molainiai
Molainiai
Molainiai
Molainiai
Stetiškiai
Lepšiai
Baltijos kelio Pažagienų ir Lepšių k. gyventojų ženklo v
1:157


1-2 alternatyva
120 Km
119 Km
118 Km
117 Km
116 Km
115 Km
114 Km
113 Km
112 Km
111 Km
110 Km
Ožkyčiai
Kidžionių kapinynas
Senkapis, vad. Milžinkapiu
Dikoniai
Dikonių pilkapis
Birželių miškas
Mickaičiai
Voverinė
mšk. Eglynė
Eimuliškio miškas
Dikonėliai
Adomava
Pakaušė
Baltijos kelio tilt
mšk. Pakalnė
Jakūbonių miškas
Pazūkų miškas
Gailiūnų, Medikonių, Voverinės pilkapynas, vad. Milžinkapiu
Gailiūnai
Namas
Gegužė
Pišios miškas
Paliukai
Pazūkai
Užubalių pelkė
Pamiškės dvaro sodyba, vad. Paliesės
Pamiškė
Paistrio-Gegužinės miškas
Liepiniai
Eimuliškio miškas
Jakūbonių miškas
Užubalių pelkė
Pišios miškas
Lietuvos karininko, savanorio Vinco Jonuškos
mšk. Peklelė
Eimuliškio miškas
Skaistgirių pelkė
Juodlieknis
Paistrio-Gegužinės
Ažagai
mšk. Juodlieknis (Janališkių)
Kūpsai
Stačiūnų miškas
Kapai
Mantvydai
Ūtos miškas
mšk. Devynšakis
Ažagai
Šeškai
Ūtos
Ažagų miškas
Šaukliai
Kiūčiai
Linonių miškas
Linonių miškas
Senkapis
Šeškai
Valakų miško rėjuolo genetinis draustinis
Švainiūnų miškas
Spirakių miškas
Linoniai
Santilės kraštovaizdžio draustinis
Gasparėlių pilkapynas
Draustinis
Baltijos
Paisto
3005
3015
3013
3021
A7
1.158

103+000 KM
103+500 KM
104+000 KM
104+500 KM

Planuojamas Panevėžio krovinių terminalas



Planuojamos geležinkelio linijos techniniai parametrai

Siekiant nustatyti techninius apribojimus, AECOM studijoje buvo priimta, kad „Rail Baltica“ bus nutiesta pagal naujausias technines sąveikos specifikacijas (2014-11-18 Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninių sąveikų specifikacijų):

- Linijos kategorija – P2-F1;
- Statinių artumo gabaritas – GC;
- Ašies apkrova – 22,5 tonos;
- Geležinkelio linijos greitis – 200-250km/h (greitis, naudojamas bėgių kelio tiesinimo ir geometrijos projektui) – keleiviniams traukiniams, 100-120 km/h krovininiams traukiniams;
- Traukinio ilgis – 740-1050 m;
- Naudingas perono ilgis – 200-400 m.

Planuojamas traukinių eismo intensyvumas, traukiniai per parą (šaltinis: AECOM 2011 m. studija)

– Keleivinių traukinių eismas numatomas apytikriai nuo 6.00 iki 24.00 val., kas 2 valandas intervalu;

– Prekinių traukinių eismas numatomas organizuoti nakties metu nuo 24.00 iki 6.00 val.;

– Sekmadieniais numatomi geležinkelio linijos tikrinimo bei priežiūros darbai, todėl keleivinių traukinių grafikas nustatomas skirtingai nei kitomis savaitės dienomis;

Metai	Prekiniai traukiniai	Keleiviniai traukiniai	Viso
2020	13	18	31
2030	18	18	36
2040	24	18	42

Planuojamos geležinkelio linijos trasą įtakojantys veiksniai

- Strateginiai dokumentai ir programos;
- Plėtros dokumentai;
- Techniniai reikalavimai;
- Teritorijų planavimo dokumentai;
- Statybos kaštai;

Aplinkos komponentai:

- Paviršiniai telkiniai;
- Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos;
- Dirvožemis;
- Kraštovaizdis;
- Saugomos teritorijos;
- Augmenija;
- Gyvūnija;
- Visuomenės sveikata;

- **Inžinerinė infrastruktūra:**
- Susisiekimo komunikacijos
- Inžineriniai tinklai

1. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (aplinkos oras)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Planuojamas tiesioginis neigiamas trumpalaikis poveikis aplinkos orui geležinkelio linijos statybos laikotarpiu dėl statybos technikos eksploatavimo bei sunkiasvorių krovininių transporto priemonių eismo;	Atsižvelgiant į tai, kad planuojama linija bus elektrifikuota, t.y. lokomotyvai su vidaus degimo varikliais nebus naudojami, geležinkelio transporto priemonių teršalų emisija į orą nenumatoma. Elektrifikuotų traukinių eismas perims dalį automobilių transportu vežamų keleivių ir krovinių, todėl numatomas transporto emisijos į orą sumažėjimas, t.y. ilgalaikės teigiamos pasekmės;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Statybos laikotarpiu naudojami automobilių keliai šalia gyvenamųjų vietovių turi būti įrengiami su kieta danga (asfaltbetonio, betono, kt. danga) dulkėtumui sumažinti; Turi būti užtikrinta, kad būtų naudojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;	Keleivių ir krovinių vežimui turi būti naudojami elektriniai traukiniai;

2. Paviršiniai vandenys

1 – 2 alternatyvos
Nevėžio upė
Panevėžio r. sav.

Įrengiamos pralaidos

Įrengiami geležinkelio tiltai

2. Paviršiniai vandenys. Numatomi įrengti tiltai ir jų parametrai

Kliūtis	KM	Ilgis, m	Plotis
Nevėžis	99.392,15	100,00	12,50

2. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (paviršiniai vandenys)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Įrengiant pralaidas bei statant tiltus per kertamus vandens telkinius gali būti įrengiami laikini vandens užtvenkimai bei vandens apvedimai, todėl laikinai bus keičiamas kertamų vandens telkinių hidrologinis režimas, t.y. keičiamas vandens debitas, kryptis bei vandens lygis; Didelė tikimybė įvykti vandens telkinių taršai bei avarijoms, gali turėti ilgalaikį tiesioginį neigiamą poveikį vandens augalijai ir gyvūnijai, netiesioginį ilgalaikį neigiamą poveikį gretimų vandens telkinių būklei;	Galimas ilgalaikio bei vidutinio laikotarpio neigiamas poveikis paviršiniams vandens telkiniams dėl geležinkelio transporto priemonių avarijų (riktų, traukinių susidūrimų, nesandarių vagonų bei lokomotyvų) bei su jomis susijusios vandens telkinių taršos;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Būtina atitinkamai pertvarkyti pažeistas melioracijos sistemas, vandens nuvedimo sprendinius; Draudžiama įrengti arčiau kaip 50 m už pakrantės apsaugos juostos statybos aikšteles. Pavojingų medžiagų, naftos produktų saugyklos, technikos aikštelės, kiti statybos objektai turėtų būti draudžiami įrengti vandens telkinių apsaugos zonose; Eksploatuojama tik tai statybos technika bei transporto priemonės atitinkančios aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;	Eksploatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui, padėsiančių sumažinti minėtas rizikas;

2. Priemonės poveikiui aplinkai mažinti (paviršiniai vandenys)

Geotekstilės užtvaros, kai yra kertamas vandens telkinys

Paviršiaus stabilizavimui turi būti naudojama: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas

3. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (žemės gelmės)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Galimas žemės geologinės sandaros pažeidimo reikšmingas tiesioginis neigiamas poveikis. Minėti veiksniai gali pasireikšti geležinkelio linijos bei gretimų teritorijų įgriuvomis, šlaitų nuošliaužiamomis, statomų geležinkelio statinių (kelių ir tiltų) konstrukcijos pažeidimais; Gali būti užteršiami požeminiai vandenys bei vandenvietės;	Dėl žemės geologinių sandaros pažeidimų galimos geležinkelio linijos bei gretimų teritorijų įgriuvos, įtakoti traukinių avarijas ir kt. ekstremalias situacijas; Karstinėse teritorijose galimos karstinės žemės įgriuvos. Dėl įgriuvų gali būti pažeidžiama net keliolikos kilometrų geležinkelio infrastruktūros konstrukcija. Nuriedėjus nuo bėgių traukinio sąstatui būtų užteršiami gruntiniai ir požeminiai vandenys; Gali būti užteršiami požeminiai vandenys bei vandenvietės;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Rengiant geležinkelio linijos techninį projektą turi būti atlikti geologiniai tyrinėjimai. Nustačius potencialias karstines vietoves, privalomas geležinkelio linijos konstrukcijos stiprinimas; Draudžiama vykdyti darbus vandenviečių sanitarinėse apsaugos zonose; Eksploatuojama tik tai statybos technika ir TP atitinkančios aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;	Siekiant išvengti avarijų, eksploatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui; Siekiant apsaugoti požeminius vandenis bei vandenvietes nuo taršos turėtų būti draudžiama įrengti vandenviečių sanitarinėse apsaugos zonose geležinkelio liniją; Karstinėse teritorijose stiprinamos geležinkelio konstrukcijos;

4. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (naudingosios iškasenos) nekerta

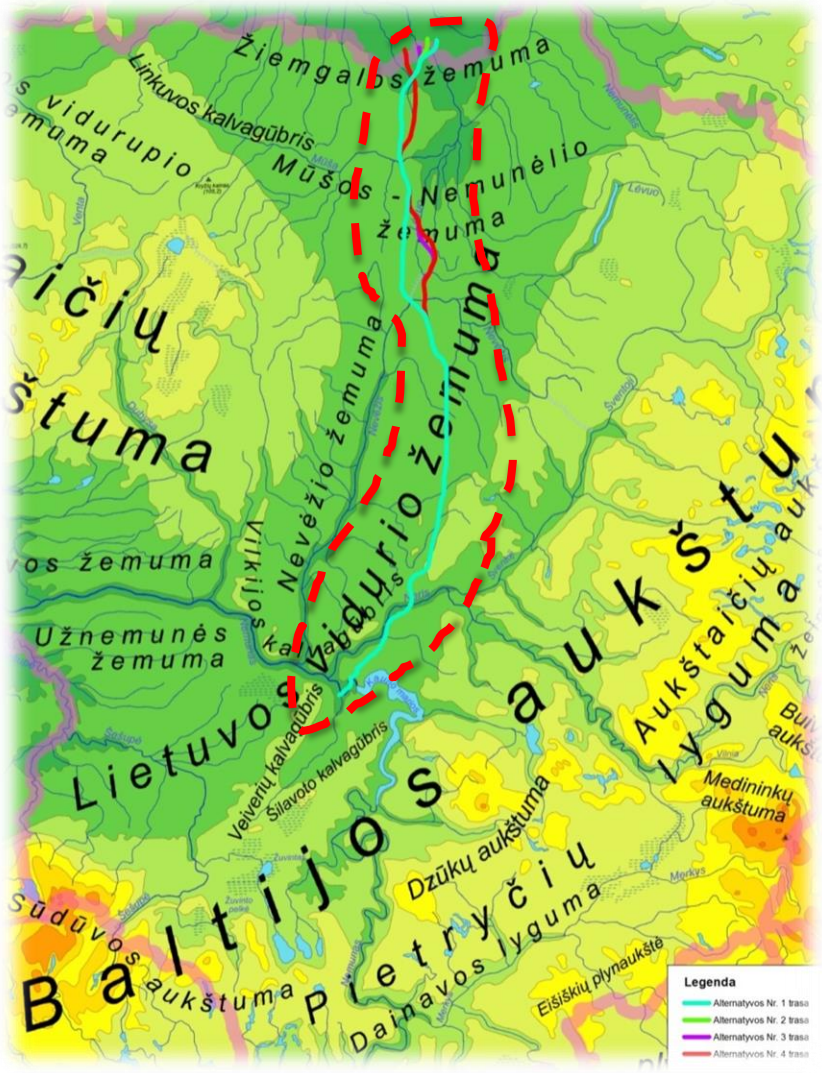
Pavadinimas	Rūšis	Būklė (geologinis ištirtumas)	Bendras plotas, ha	Ploto dalis, patenkanti į nagrinėjamą teritoriją, proc.	Atstumas iki trasos, m	Trasos atkarpa, km
Šlekiai	Durpės	Nenaudojamas (1)	318,83	3,58	718	83,0 - 84,0

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Gali būti užteršiami ar kitaip apribojami naudingųjų iškasenų telkiniai ir veikla juose. Minėti veiksniai gali pasireikšti tuo atveju jei geležinkelio linija bus statoma virš naudingųjų iškasenų telkinių ar greta jų teritorijų. Visi šie veiksniai gali turėti reikšmingą tiesioginį, ilgalaikį ir nuolatinį poveikį naudingųjų išteklių telkiniams.	-
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Tais atvejais, kada dėl kitų trasos padėtį lemiančių aspektų vis tik planuojamas naudingųjų iškasenų telkinio kirtimas, prieš tiesiant geležinkelio liniją naudingųjų iškasenų telkinys nustatyta tvarka turi būti išeksploatuotas.	-

5. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (dirvožemis)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Didelė tikimybė, kad dalis dirvožemio bus suspausta statybinės technikos, krovinių transporto priemonių, užteršta statybinėmis medžiagomis ar šiukšlėmis; Eksploatuojant nesandarius statybos mechanizmus bei transporto priemones, išsiliejus statybinėms medžiagoms, naftos produktams, galima dirvožemio tarša. Minėti veiksniai turėtų ilgalaikį neigiamą poveikį dirvožemiui bei dirvožemio mikroflorai;	Geležinkelio linijos eksploatacijos laikotarpiu galimas ilgalaikis bei vidutinio laikotarpio neigiamas poveikis dirvožemiui dėl geležinkelio transporto priemonių avarijų (riktų, traukinių susidūrimų, nesandarių vagonų bei lokomotyvų) bei su jomis susijusios dirvožemio taršos;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Visas dirvožemis statybos teritorijoje prieš pradedant statybos darbus turi būti nuimamas ir sandėliuojamas atskirai nuo kitų medžiagų kaupuose, apsaugant nuo užteršimo bei lietaus ir paviršinių vandenų išplovimo;	Siekiant išvengti dirvožemio taršos dėl avarijų, eksploatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;

6. Kraštovaizdis



Planuojamos geležinkelio linijos trasos alternatyvos patenka į:

- Lietuvos vidurio žemumą;
- Nevėžio žemumą;
- Mūšos – Nemunėlio žemuma;
- Žiemgalos žemuma.

Planuojant geležinkelio liniją atsižvelgta į:

- Fiziomorfotopus;
- Biomorfotopus;
- Technomorfotopus;
- Videomorfotopus;
- Geochemines toposistemas.

6. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (kraštovaizdis)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Dėl statybinių įrenginių (kranų, pastolių, kt.) naudojimo, taip pat žemės reljefo keitimo darbų, dirvožemio kaupų įrengimo planuojamas trumpalaikis neigiamas poveikis kraštovaizdžiui, kuris bus pašalintas statybos laikotarpio pabaigoje. Įrengiant geležinkelio linijos pylimus, sankasas, tiltus ir viadukus, geležinkelio stotis, triukšmo mažinimo sienutes, pertvarkant automobilių kelius, bus keičiamas vietovių kraštovaizdis. Dėl minėtų veiksnių numatomas ilgalaikis neigiamas poveikis kraštovaizdžiui.	Geležinkelio linijos eksploatacijos laikotarpiu neigiamas poveikis kraštovaizdžiui planuojamas dėl geležinkelio riedmenų eismo.
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Rengiant geležinkelio linijos techninį projektą bei parenkant geležinkelio tiltų, triukšmo sienučių, kt. statinių konstrukcijas ir spalvas, turi būti atsižvelgiama į vietovei būdingą kraštovaizdį. Atitinkamai taikomi geležinkelio linijos apželdinimo sprendiniai.	Želdinių įrengimas ir priežiūra.

8. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (augalija)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Planuojamas miškų kirtimas; Geležinkelio linijai kertant miško teritoriją bus pašalinama apie 50 m pločio geležinkelio juostoje esantys miškai;	Užteršimas ekstremalių situacijų metu;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Naujų želdinių įrengimas, geležinkelio linijos apželdinimas;	Siekiant išvengti traukinių avarijų, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksnių vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;

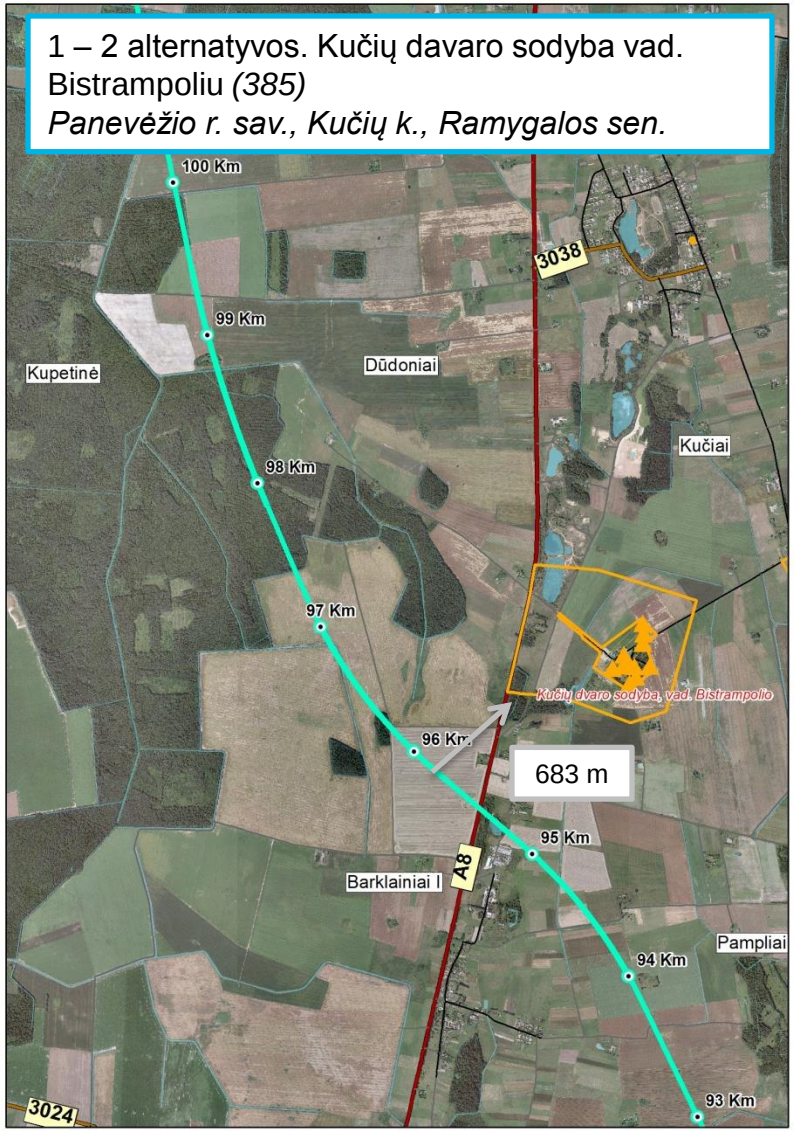
7. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (gyvūnija)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Žuvų lokalių buveinių pasikeitimas; Žinduolių lokalių buveinių pasikeitimas; Tarša;	Žinduolių buveinių pasikeitimas. Dėl galimo triukšmo, vibracijos žinduoliai gali palikti esamas buveines; Įrengus geležinkelio liniją bus sukurtas barjeras žinduolių migracijai, buveinių fragmentacijai bei gamtinio karkaso fragmentacijai; Neigiamos poveikis dėl žinduolių žūties bei sužeidimų traukinio pervažiavimo ar numušimo metu;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Būtina nepažeisti hidrologinio režimo; Siekiant išvengti upės šlaitų ir krantų pažeidimo (galimos erozija ateityje) būtina baigus tilto statybos darbus sutvirtinti ir apželdinti šlaitus; Turi būti eksploatuojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus; Vykdant statybos darbus šalia gyvūnijai svarbių saugomų teritorijų gali būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros;	Siekiant išvengti traukinių avarijų, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksnių vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui; Turi būti įrengiamos žinduolių praginos – žalieji tiltai; Siekiant išvengti žinduolių žūties bei sužeidimų traukinio pervažiavimo ar numušimo metu, visa geležinkelio linija aptveriama tvora;

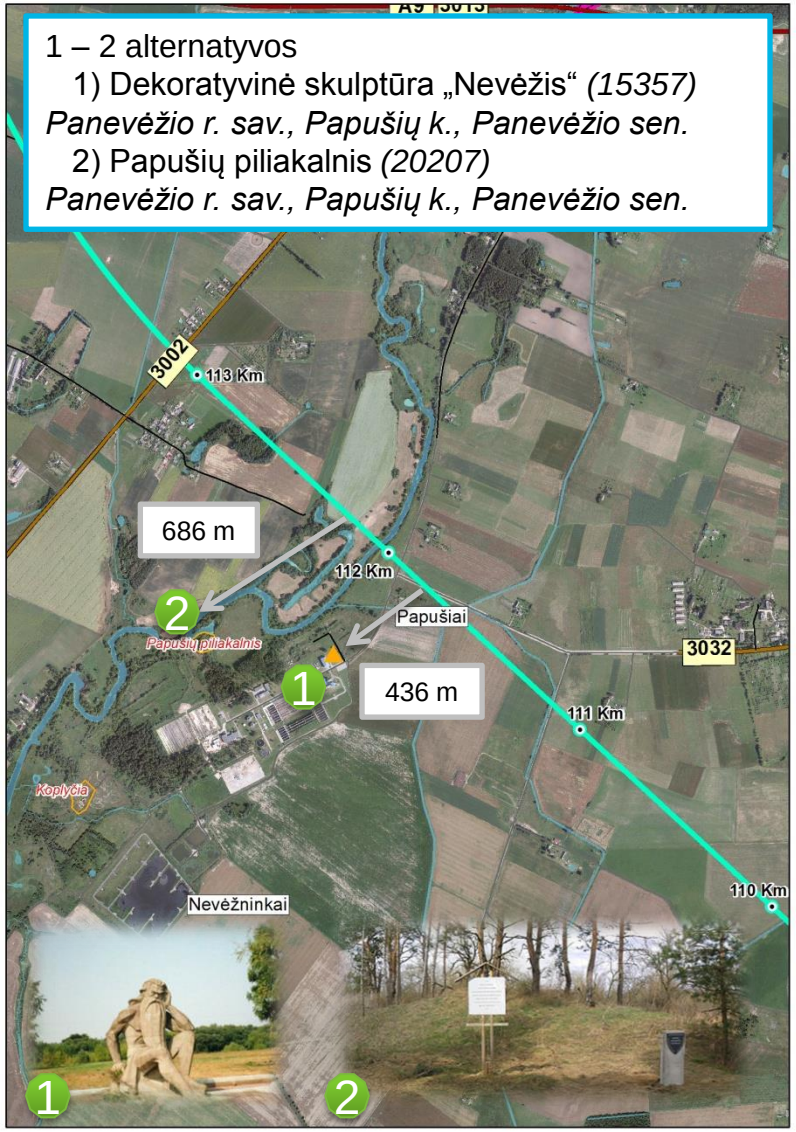
7. Priemonės poveikiui aplinkai mažinti (gyvūnija)

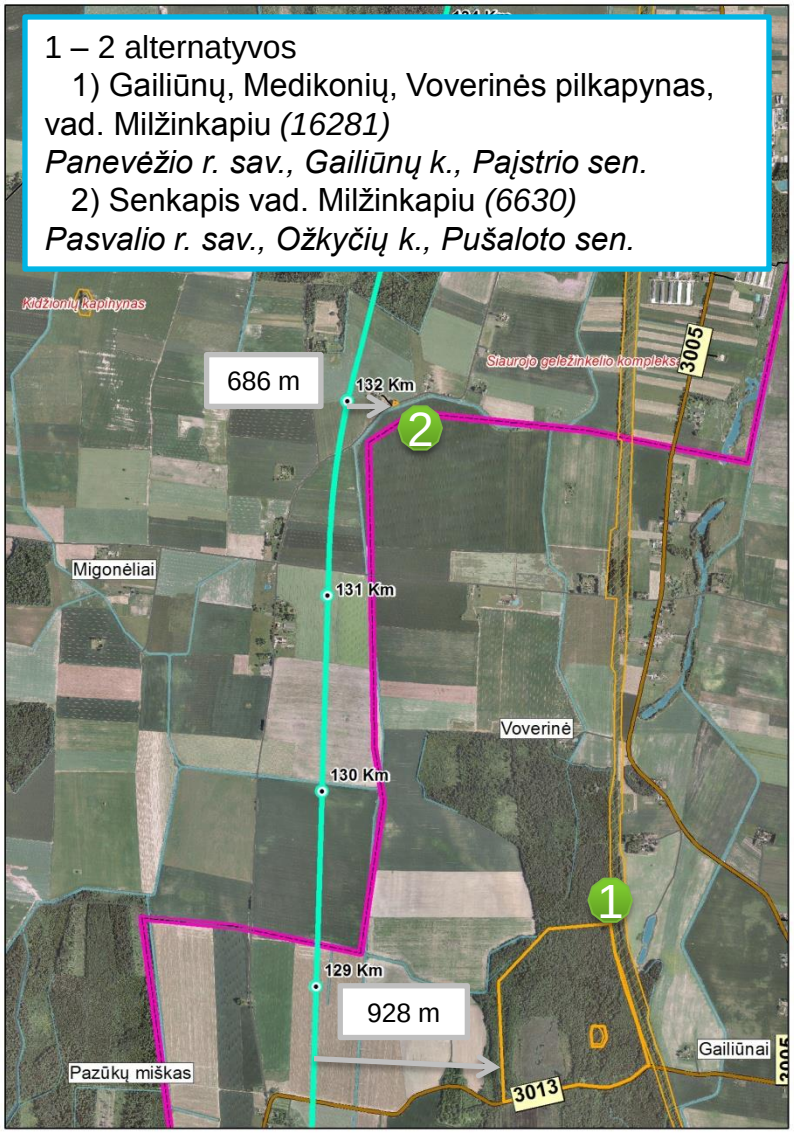
-Žalieji tiltai
-Praginos
-Aptvėrimas tvora
-Pralaidos varliagyviams

9. Kultūros paveldo vertybės



9. Kultūros paveldo vertybės





9. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (kultūros paveldo vertybės)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Vertybių sunaikinimas; Vertybių pritaikomumo ir pasiekiamumo apribojimas;	Geležinkelio keliamas triukšmas gali turėti neigiamą poveikį kultūros paveldo vertybės lankomumui;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Numatoma pertvarkyti kelius prie kultūros paveldo vertybių;	Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas;

Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (saugomos teritorijos)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Hidrologinio režimo pakeitimas; Avaringų situacijų (vandens užteršimo), upės šlaitų ir krantų pažeidimas (galima erozija ateityje), upės vagos pakeitimas; Saugomų teritorijų naikinimas ar užteršimas statybinėmis medžiagomis statybos laikotarpiu;	Užteršimas ekstremalių situacijų metu;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Būtina nepažeisti saugomų teritorijų hidrologinio režimo; Siekiant išvengti upės šlaitų ir krantų pažeidimo (galimos erozija ateityje) būtina baigus tilto statybos darbus sutvirtinti ir apželdinti šlaitus; Būtina nepažeisti upės vagos; Siekiant išvengti taršos turi būti naudojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus; Vykdant statybos darbus turėtų būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros;	Siekiant išvengti traukinių avarijų, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksnių vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;

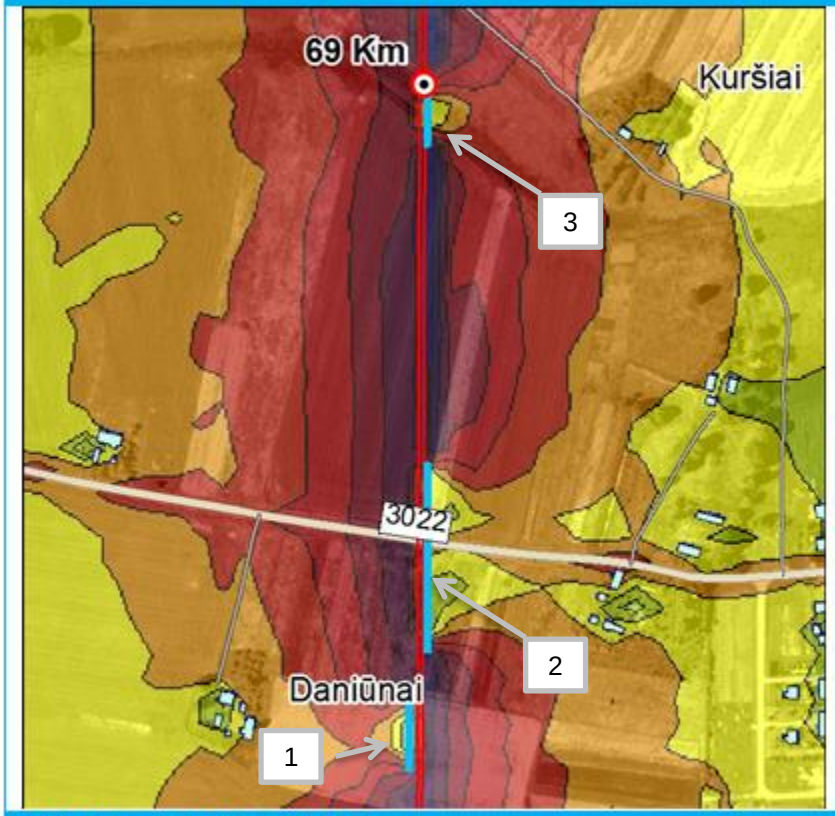
Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (visuomenės sveikata)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Triukšmo lygio padidėjimas; Vibracijos padidėjimas geležinkelio linijos statybos teritorijoje, naudojant statybinius įrenginius bei krovinines transporto priemones;	Triukšmas dėl geležinkelio transporto priemonių eismo;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Siekiant sumažinti triukšmo lygį turi būti ribojami statybos darbai poilsio ir švenčių laikotarpiu; Vykdant statybos darbus turi būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros; Naudojamos bei diegiamos vibracijos mažinimo priemonės ir technologijos	Triukšmą slopinančių sienelių, pylimų, vibracijos mažinimo priemonių įrengimas ties gyvenamosiomis teritorijomis;

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (1)

Adresas: Panevėžio r. sav. Kuršių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

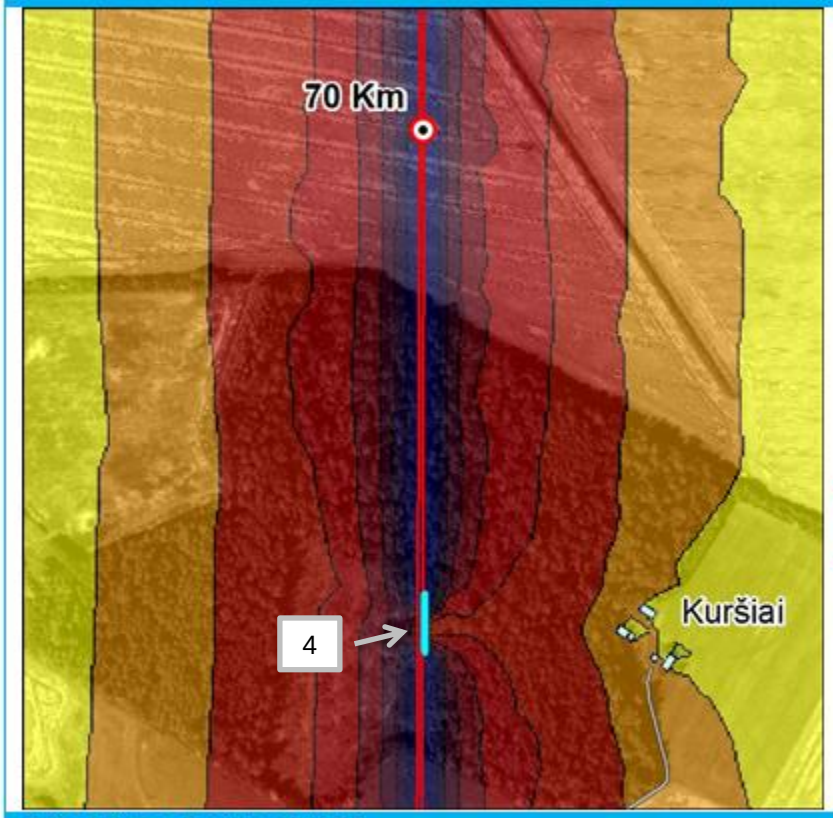
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 1 (Ilgis: 66,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 2 (ilgis: 166,0 m, aukštis: 5,0 m);
Nr. 3 (ilgis 60,0 m, aukštis: 5,0 m).

AECOM
1.182

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (2)

Adresas: Panevėžio r. sav. Kuršių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

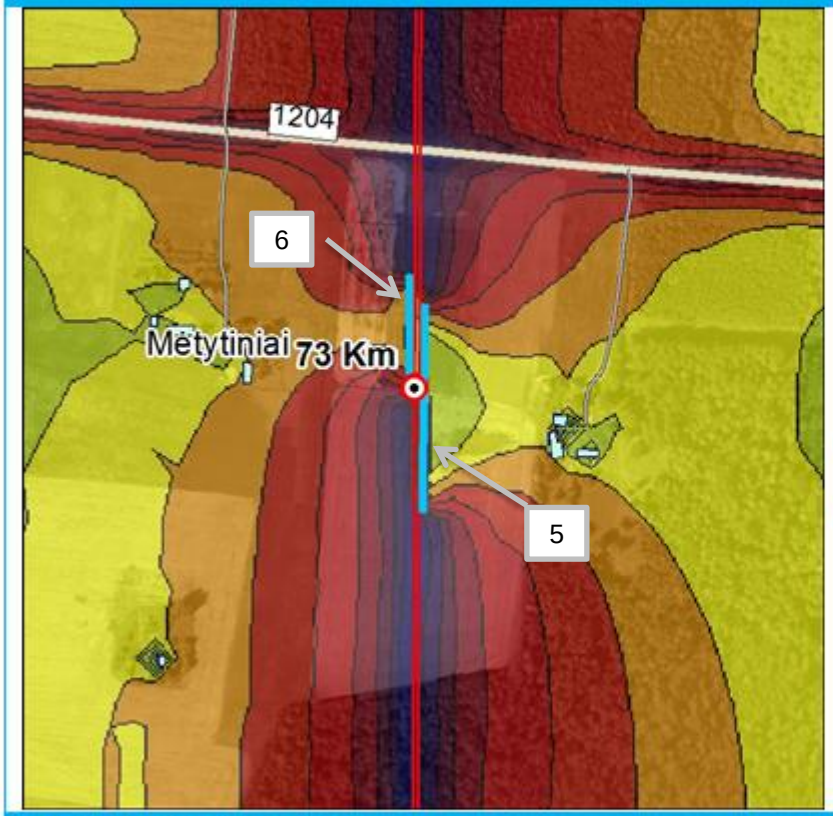
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 4 (Ilgis: 52,0 m ; aukštis: 5,0 m).

AECOM
1.183

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (3)

Adresas: Panevėžio r. sav. Mėtytinių vs.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
60-62	51-57	49-52

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

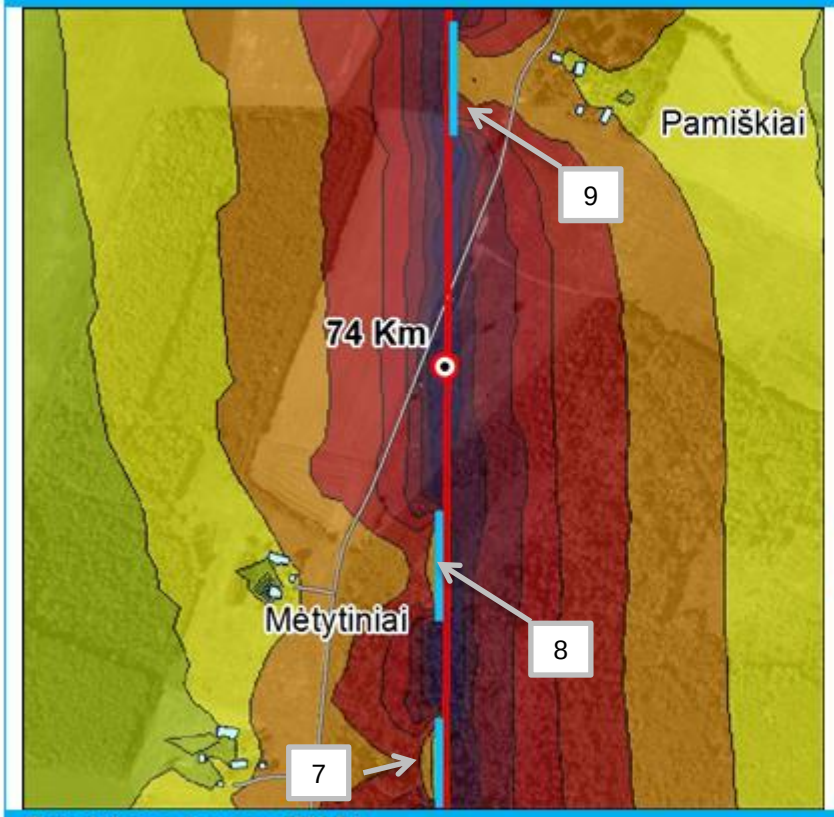
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 5 (Ilgis: 182,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 6 (ilgis: 97,0 m, aukštis: 5,0 m);

AECOM
1.184

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (4)

Adresas: Panevėžio r. sav. Pamiškių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

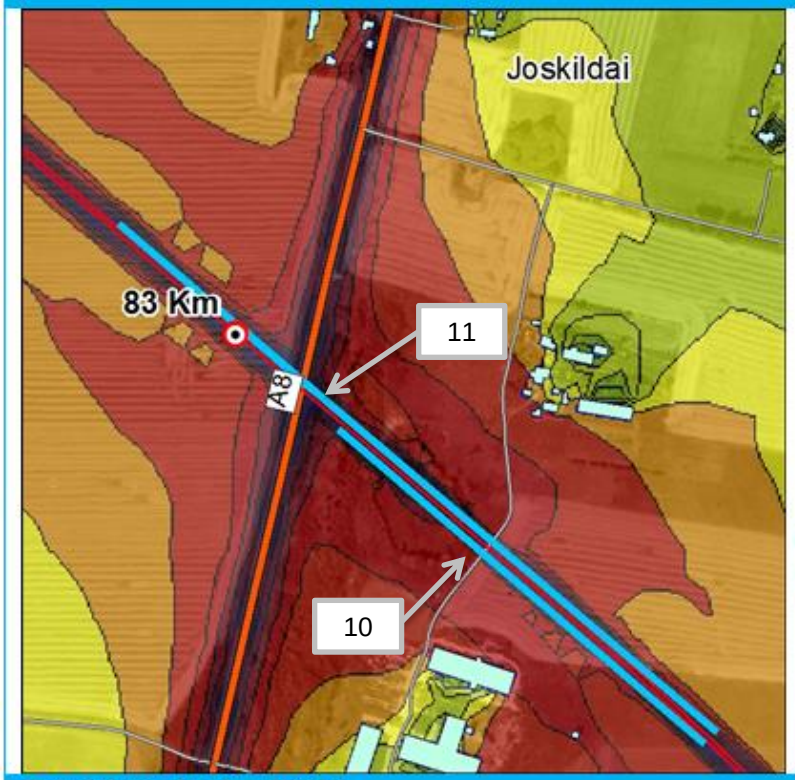
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 7 (Ilgis: 95,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 8 (ilgis: 116,0 m, aukštis: 5,0 m);
Nr. 9 (ilgis 121,0 m, aukštis: 5,0 m).

AECOM
1.185

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (5)

Adresas: Panevėžio r. sav. Barklainių I k.; Panevėžio r. sav. Barklainių I k. Verslininkų g. 14; Panevėžio r. sav. Barklainių I k. Verslininkų g. 5; Panevėžio r. sav. Joskildų k. 5; Panevėžio r. sav. Joskildų k. 3

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

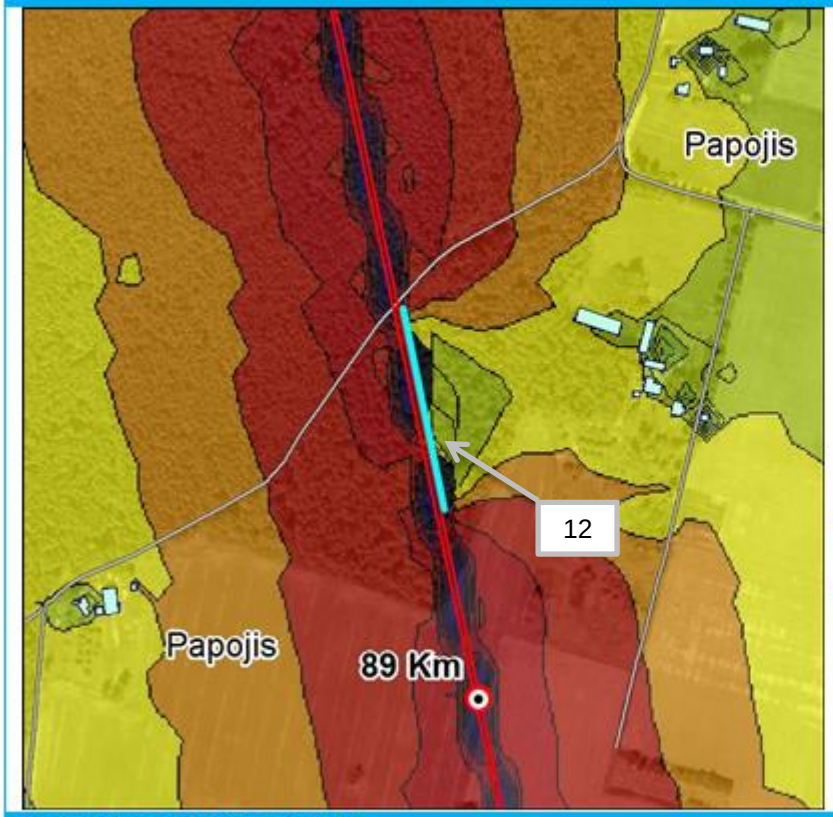
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 10 (Ilgis: 442,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 11 (ilgis: 956,0 m, aukštis: 5,0 m);

AECOM
1.186

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (6)

Adresas: Panevėžio r. sav. Papojo k. 5; Panevėžio r. sav. Papojo k. 3

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
60-62	51-57	50-52

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

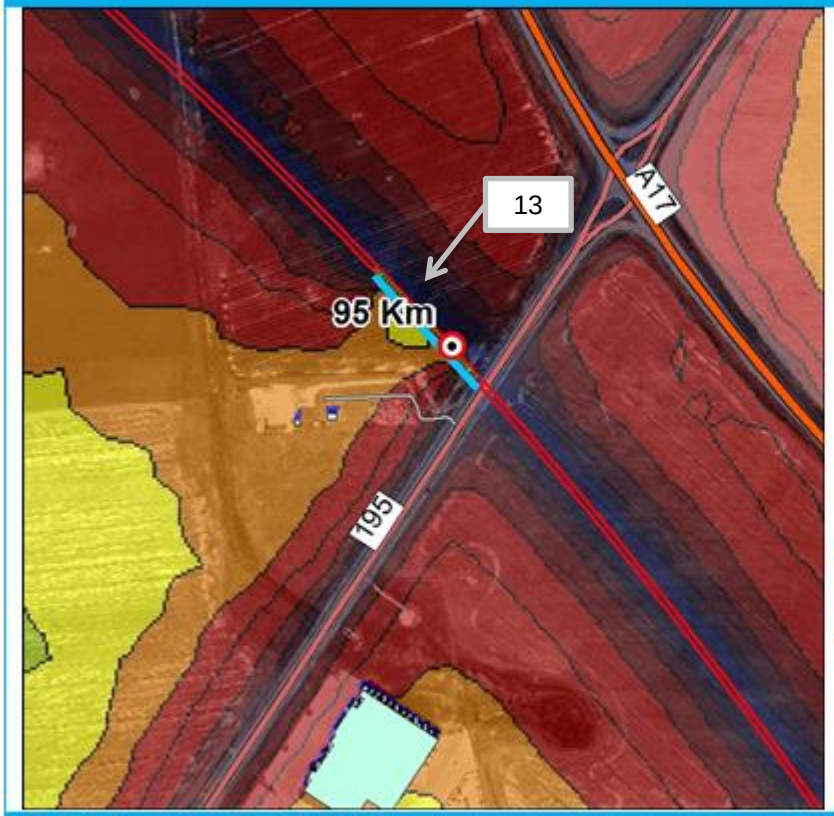
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 12 (Ilgis: 180,0 m ; aukštis: 5,0 m);

AECOM
1.187

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (7)

Adresas: Panevėžio r. sav. Vaišvilčių I k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

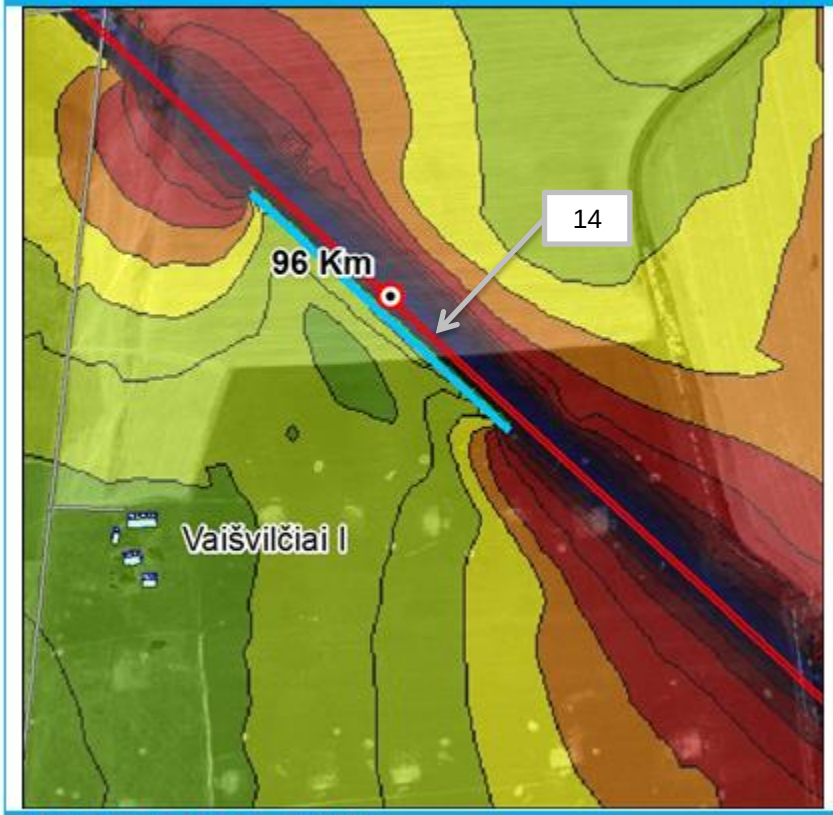
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 13 (Ilgis: 133,0 m ; aukštis: 5,0 m);

AECOM
1.188

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (8)

Adresas: Panevėžio r. sav. Vaišvilčių I k. Aušros g. 65

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
48-51	42-48	34-46

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

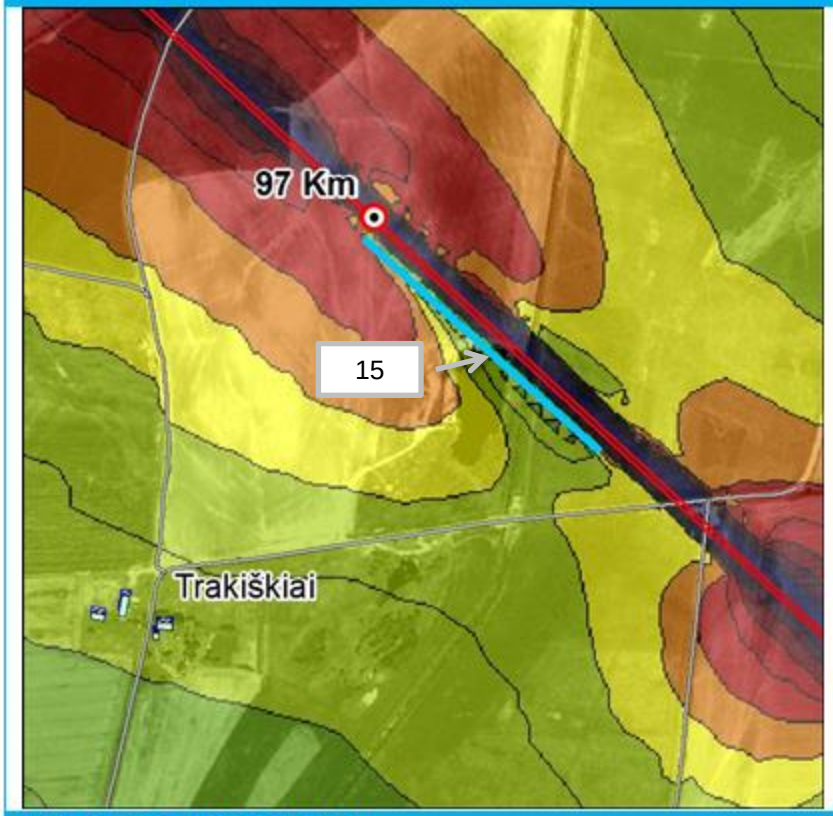
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 14 (Ilgis: 416,0 m ; aukštis: 5,0 m);

AECOM
1.189

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (9)

Adresas: Panevėžio r. sav. Trakiškių k.; Panevėžio r. sav. Paviešečių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
51-57	48-51	46-49

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

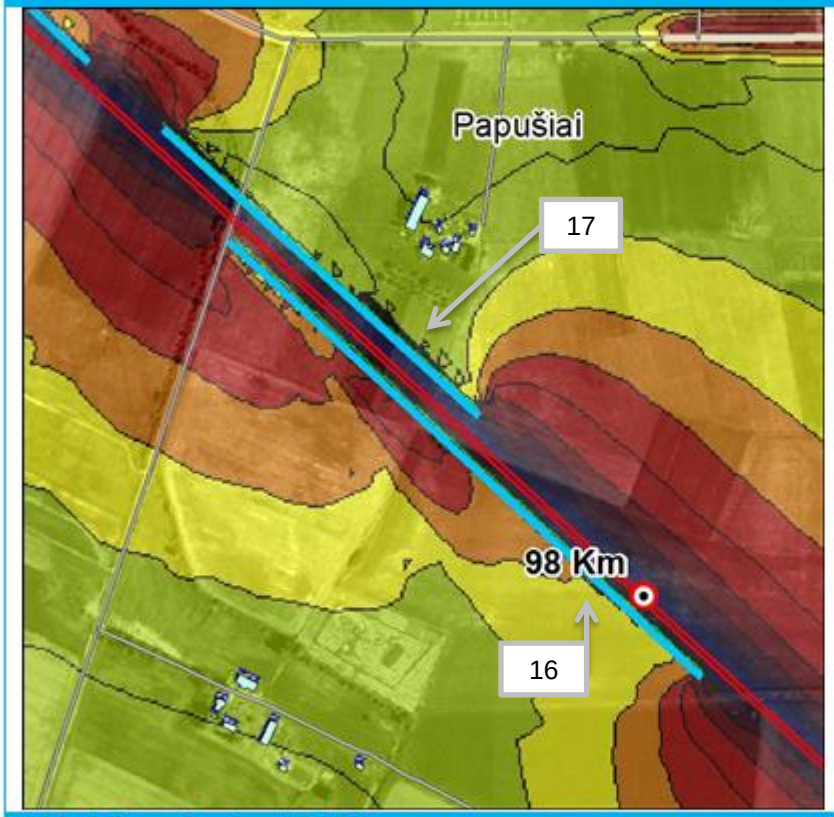
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 15 (Ilgis: 377,0 m ; aukštis: 5,0 m);

AECOM
1.190

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (10)

Adresas: Panevėžio r. sav. Papušių k. 4; Panevėžio r. sav. Papušių k. 9

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
51-57	48-51	46-49

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

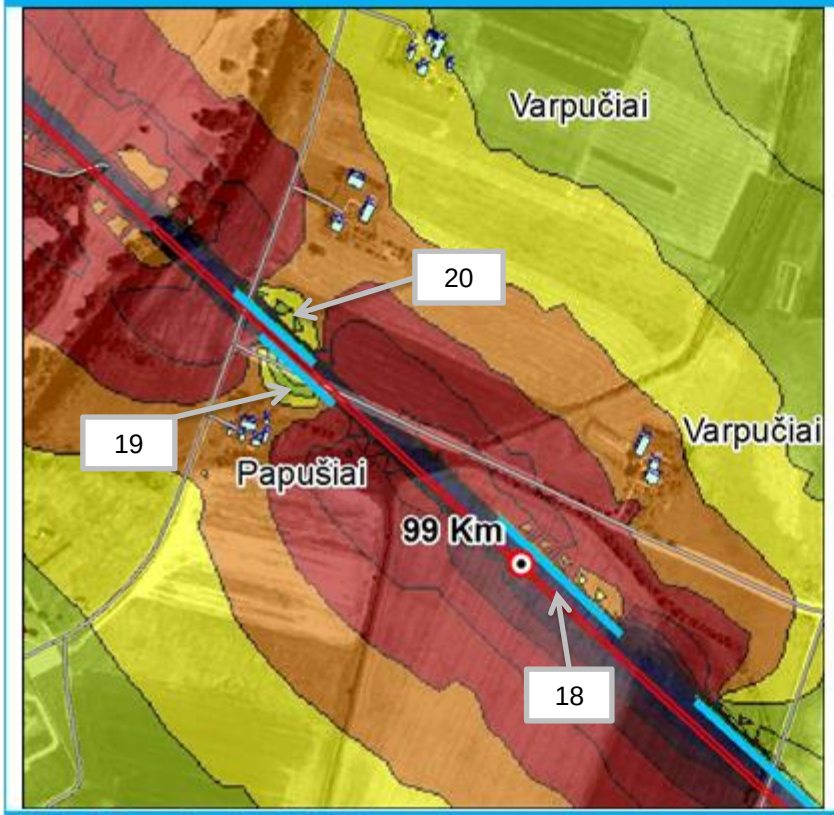
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 16 (Ilgis: 722,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 17 (ilgis: 480,0 m, aukštis: 5,0 m);

AECOM
1.191

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (11)

Adresas: Panevėžio r. sav. Papušių k.; Panevėžio r. sav. Papušių k. 1

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

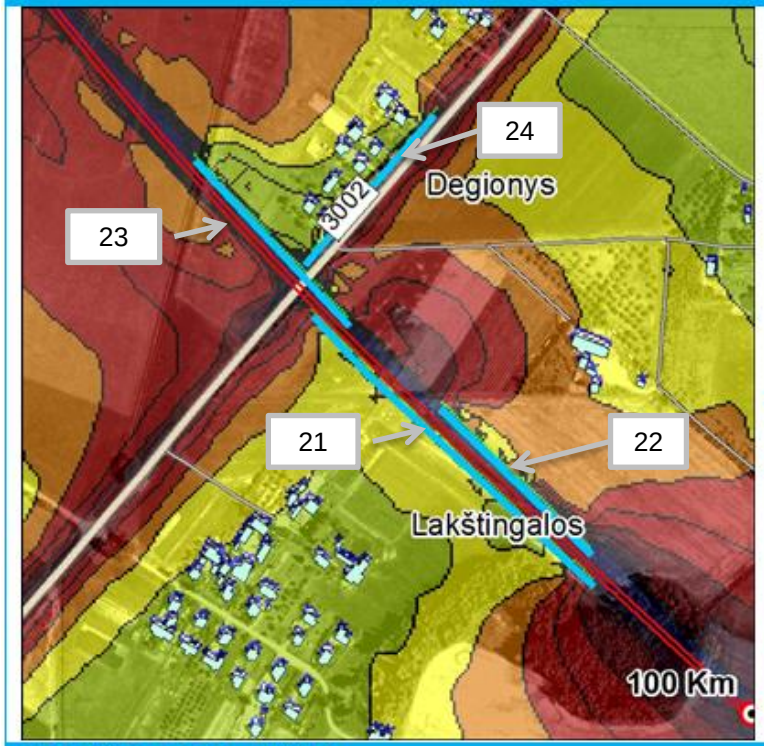
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 18 (Ilgis: 190,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 19 (ilgis: 113,0 m, aukštis: 5,0 m);
Nr. 20 (ilgis 121,0 m, aukštis: 5,0 m).

AECOM
1.192

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (12)

Adresas: Panevėžio r. sav. Lakštingalų k.; Panevėžio r. sav. Degionių k. Naujamiesčio g. 42; Panevėžio r. sav. Degionių k. Naujamiesčio g. 55; Panevėžio r. sav. Degionių k. Naujamiesčio g. 53;Panevėžio r. sav. Degionių k. Naujamiesčio g. 51

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

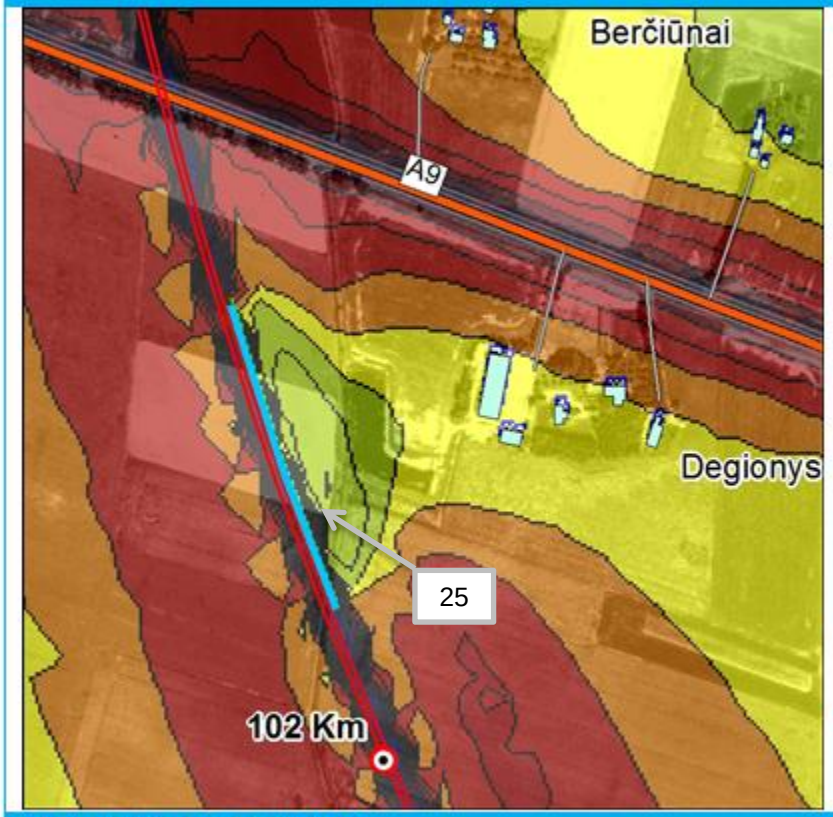
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 21 (Ilgis: 372,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 22 (ilgis: 201,0 m, aukštis: 5,0 m);
Nr. 23 (ilgis 216,0 m, aukštis: 5,0 m);
Nr. 24 (ilgis 189,0 m, aukštis: 5,0 m).

AECOM
1.193

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (13)

Adresas: Panevėžio r. sav. Degionių k. Šiaulių g. 30

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

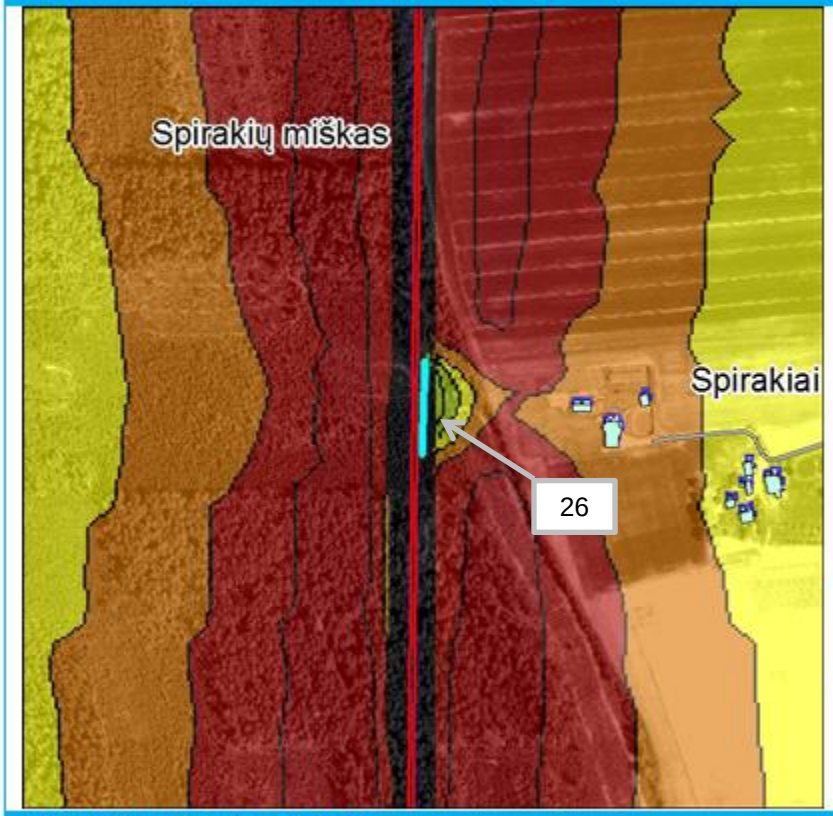
Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 25 (Ilgis: 281,0 m ; aukštis: 5,0 m).

AECOM
1.194

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (14)

Adresas: Panevėžio r. sav. Spirakių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

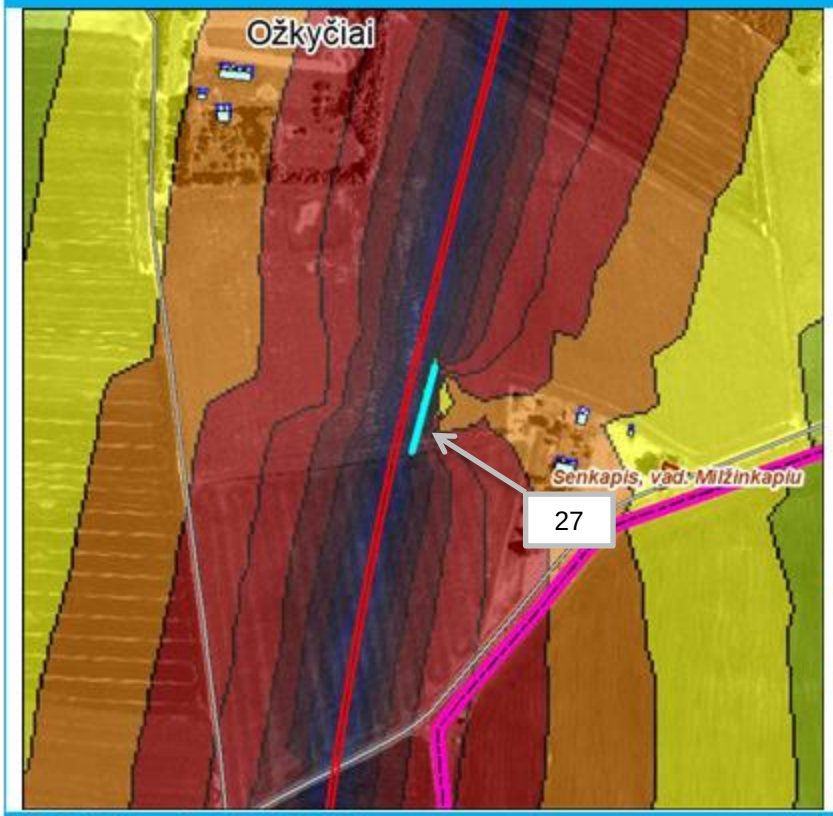
Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 26 (Ilgis: 82,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo sklaida Panevėžio r. sav. teritorijoje (15)

Adresas: Pasvalio r. sav. Ožkyčių k. 7

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 27 (Ilgis: 78,0 m ; aukštis: 5,0 m).

AECOM
1.196

Automobilių kelių pertvarkymas

- Vadovaujantis **Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 29 punktu neleidžiama įrengti naujų pervažų**, kai pervažų ir perėjų **geležinkelio keliuose, kuriuose esamas arba numatomas traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h**

- **Visuose planuojamos geležinkelio linijos susikirtimuose su automobilių keliais numatomos dviejų lygių sankirtos**, įrengiant **viadukus**;

- Valstybinės reikšmės magistraliniai, krašto, rajoniniai keliai nepertvarkomi. Susikirtimuose su planuojama geležinkelio linija viadukams įrengti suformuojami žemės sklypai;

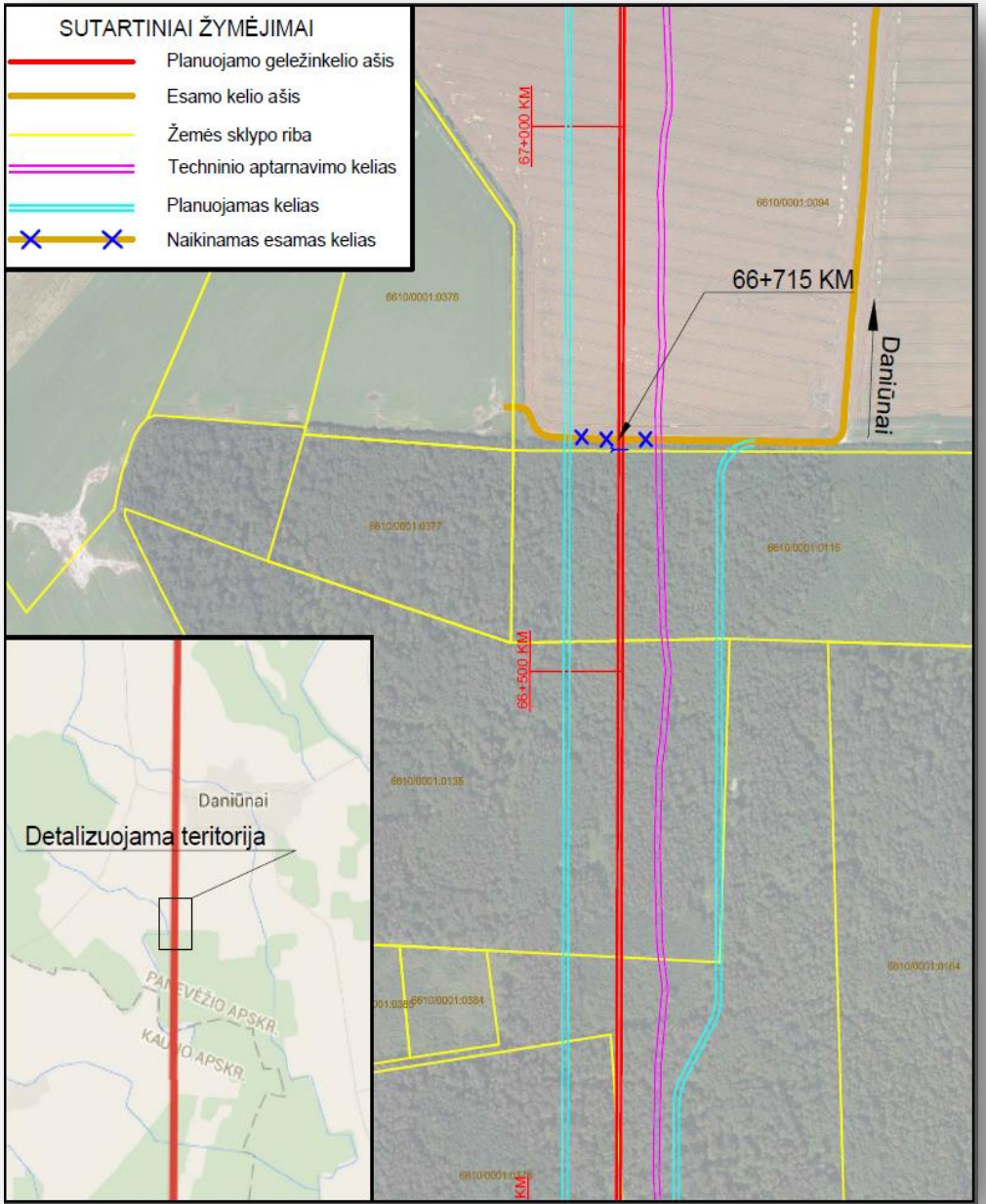
- Planuojamos geležinkelio linijos kertamus **vietinės reikšmės** kelius numatoma pertvarkyti, juos apjungiant tarpusavyje, prijungiant prie valstybinės reikšmės kelių tinklo arba įrengiant dviejų lygių susikirtimus – geležinkelio viadukus.

- Planuojant automobilių kelių pertvarkymą yra siekiama užtikrinti visų abipus geležinkelio linijos išsidėsčiusių žemės sklypų pasiekiamumą.

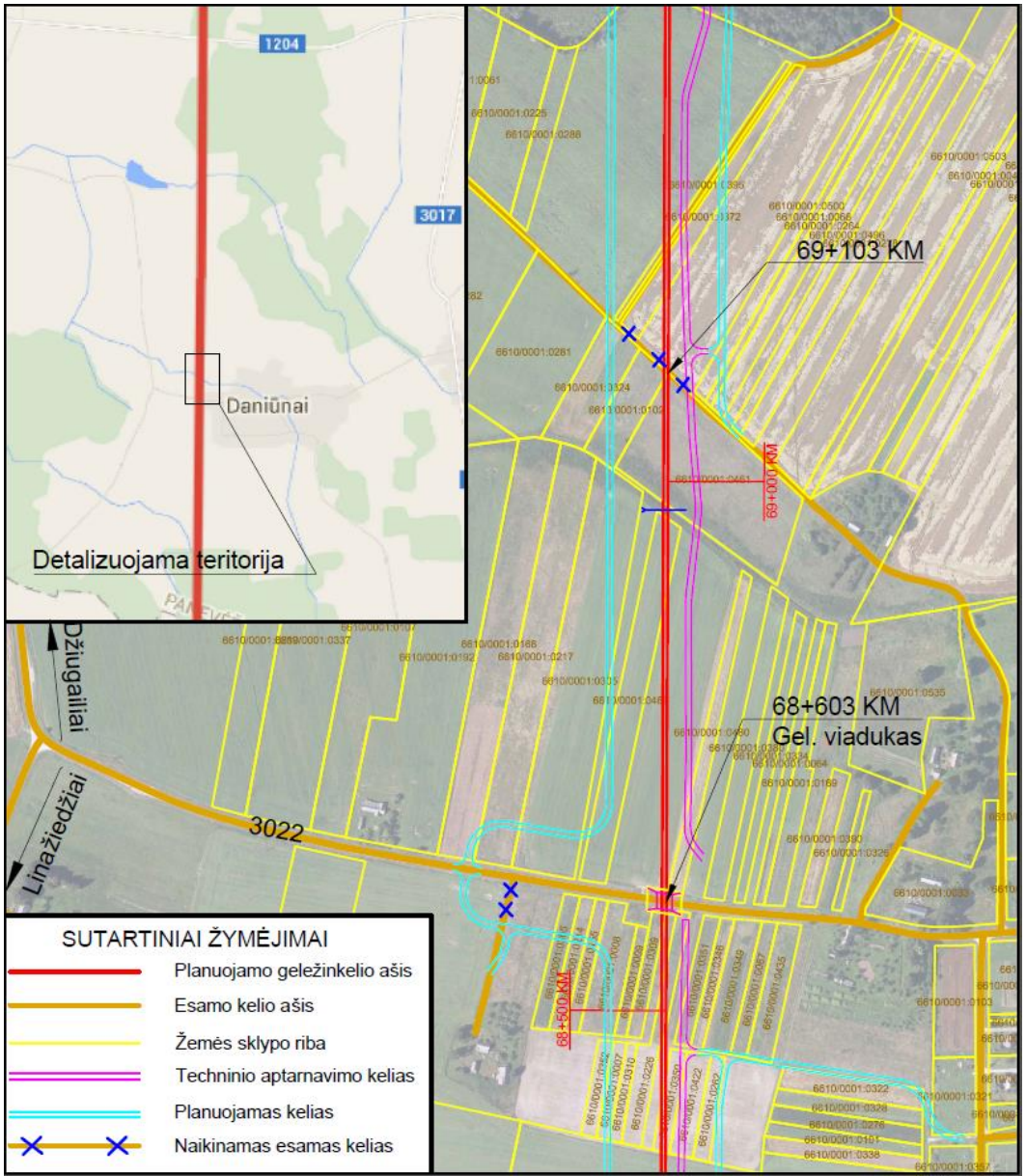
- Vietinės reikšmės kelius prijungiant prie valstybinės reikšmės kelių tinklo atsižvelgta į atstumų tarp valstybinės reikšmės kelių sankryžų reikalavimus:
  - Magistraliniai (kas 1000-5000 m);
  - Krašto (kas 500 m);
  - Rajoniniai (kas 100 m);

- Planuojant geležinkelio linijos alternatyvų išilginius profilius ir numatomų viadukų parametrus buvo atsižvelgta į specialiojo plano „**Sunkiasvorių ir didžiagabaričių krovinių gabenimo maršrutas Klaipėdos valstybinis jūrų uostas – Visagino atominė elektrinė**” sprendinius.

Ramygalos seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 66+715 KM netoli Daniūnų gvenvietės

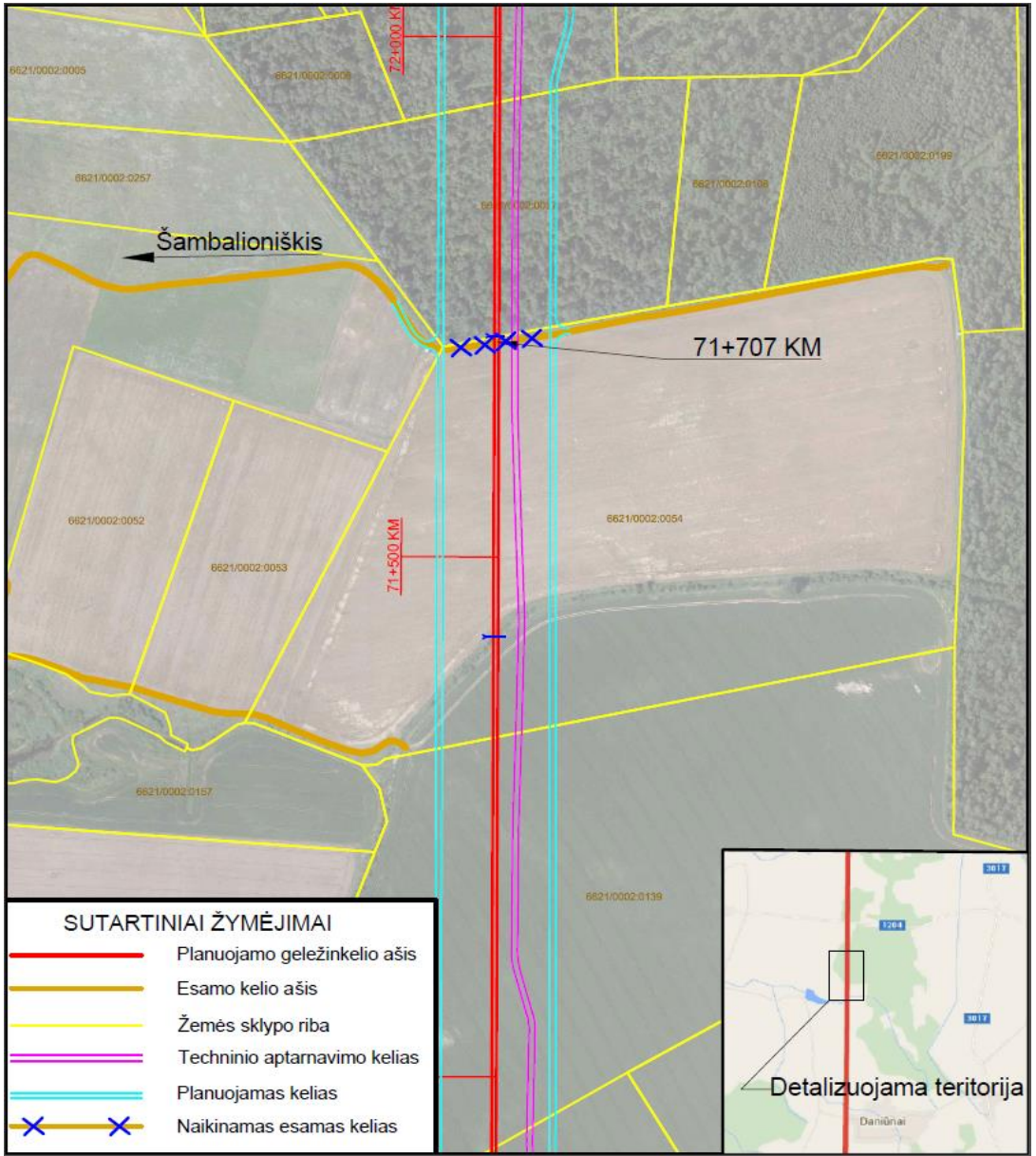


Rajoninio kelio Nr. 3022 ir vietinės reikšmės kelio susikirtimai su geležinkeliu 68+603 KM ir 69+103 KM ties Daniūnų gvenviete



AECOM

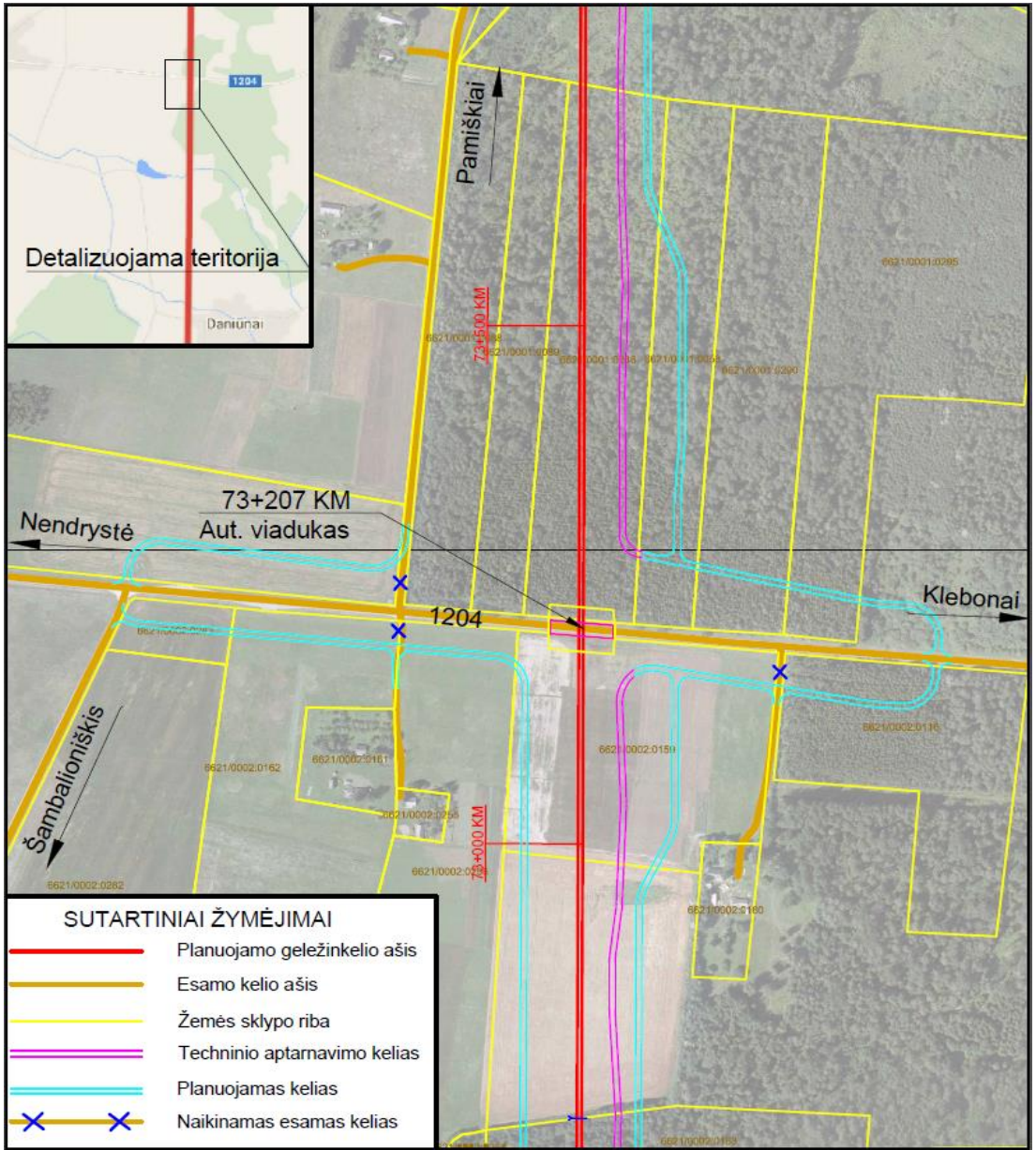
Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 71+707 KM netoli Šambalioniškio gyvenvietės



AECOM

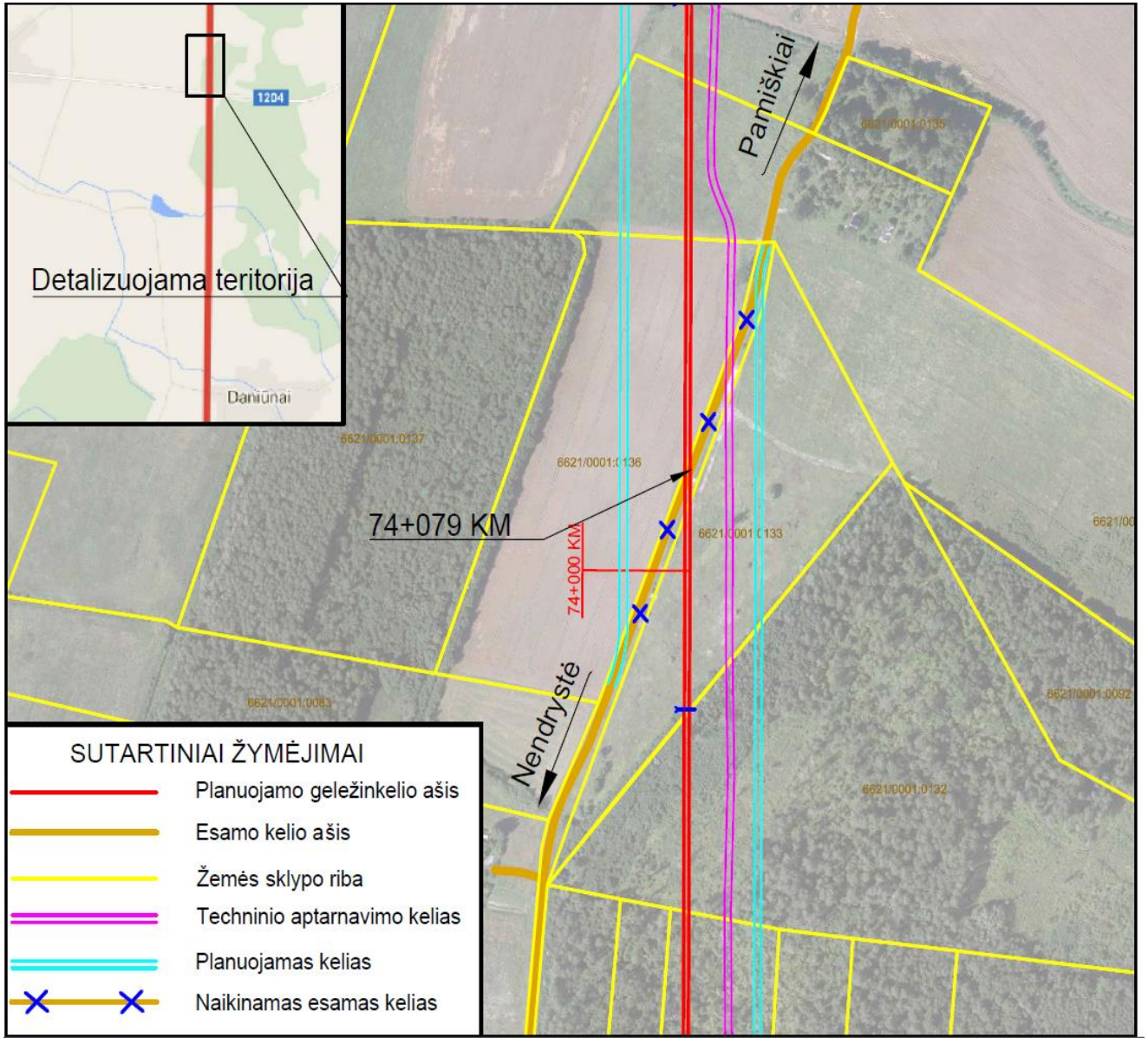
1.200

Rajoninio kelio Nr. 1204 susikirtimas su geležinkeliu 73+207 KM netoli Mėtitynių gyvenvietės



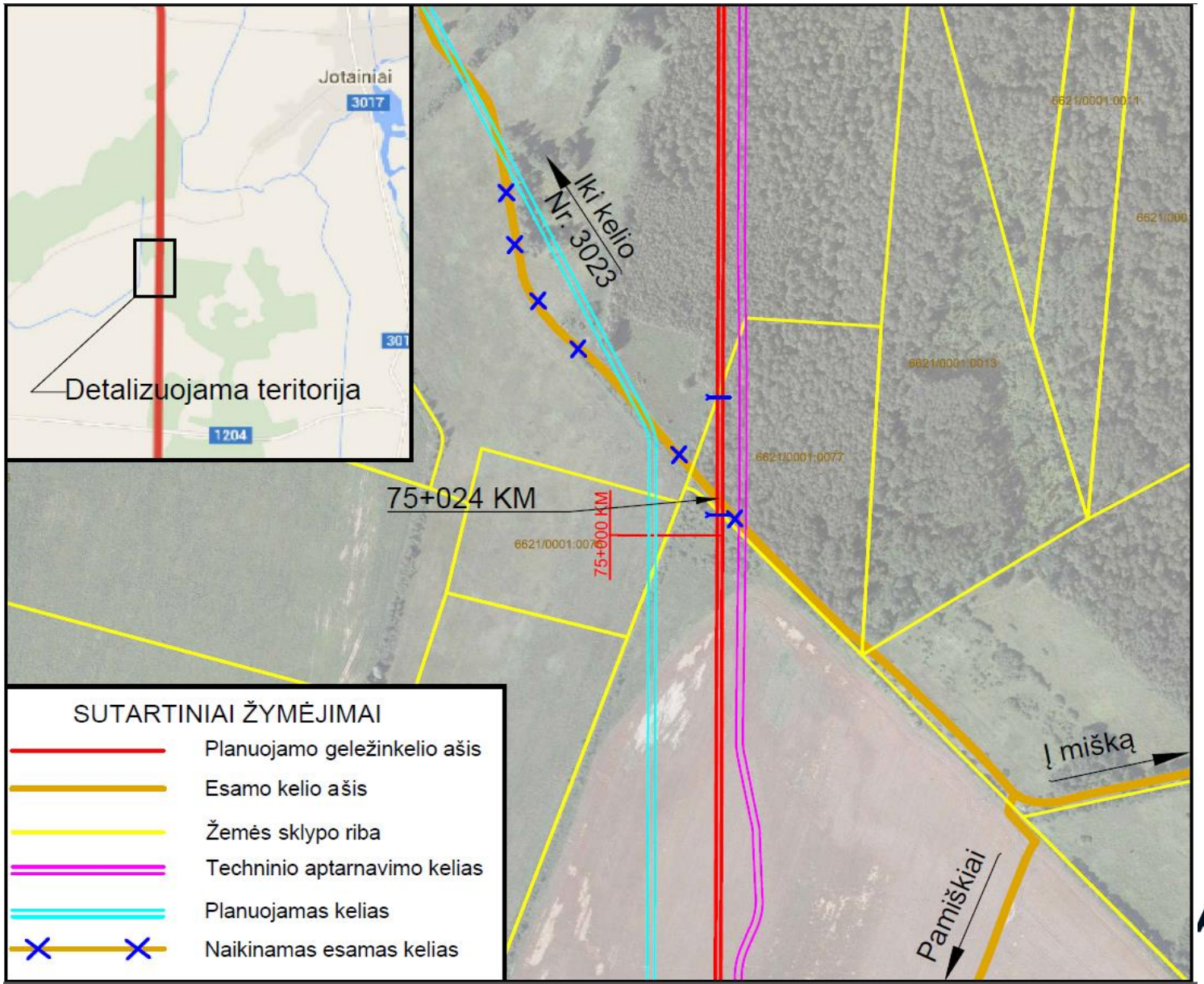
AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 74+079 KM ties Pamiškių gyvenviete



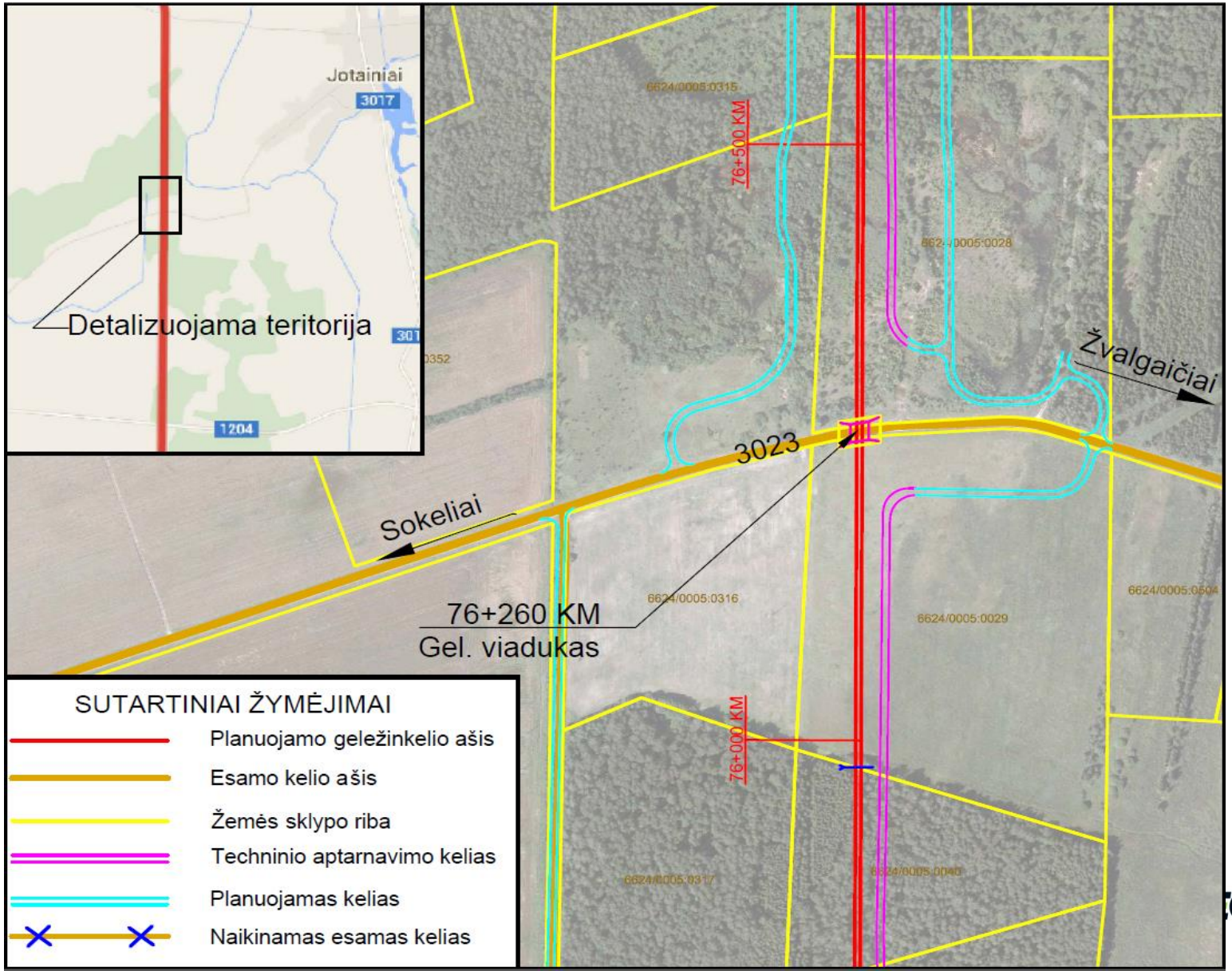
AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 75+024 KM netoli Pamiškių gyvenvietės

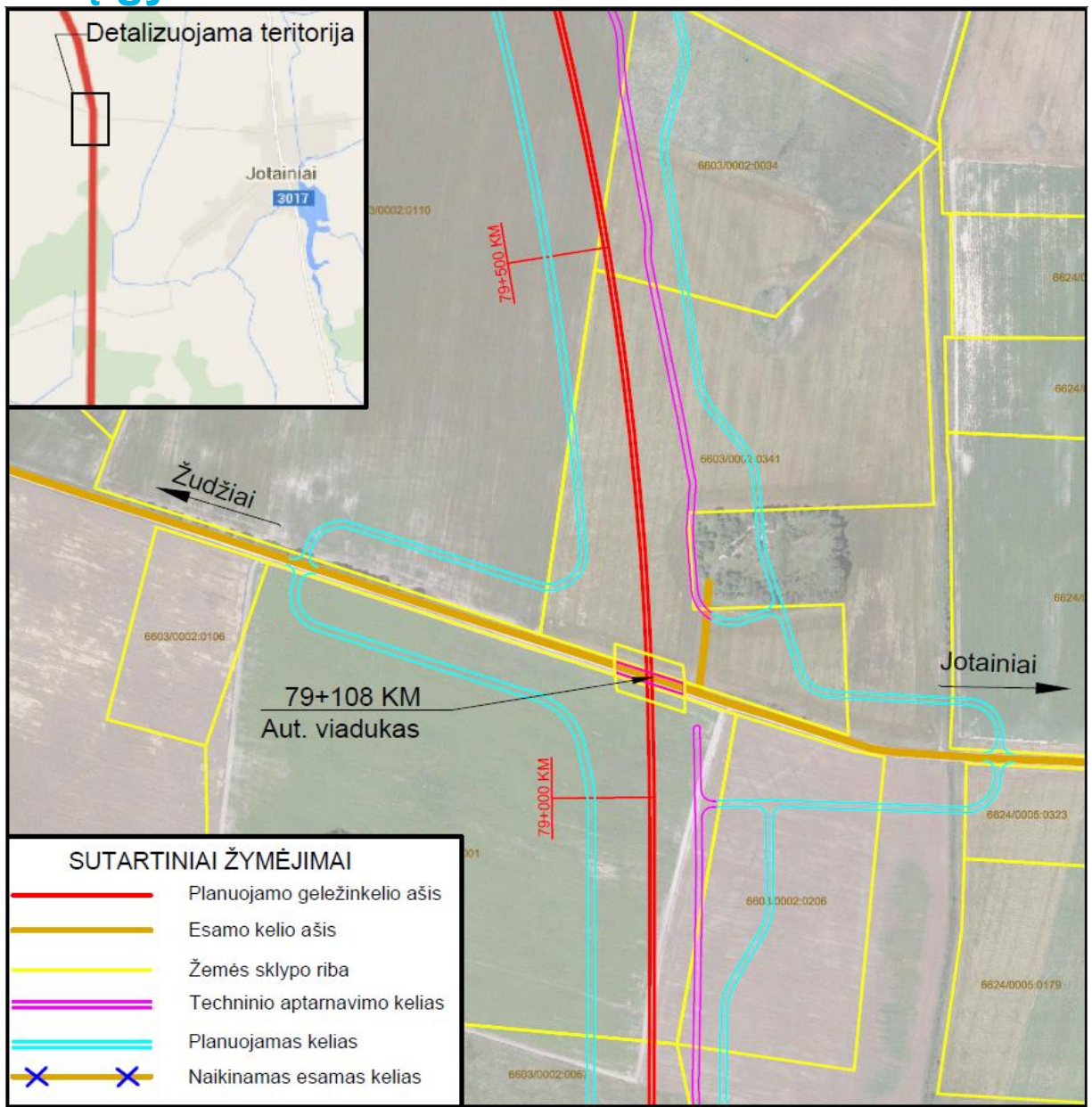


AECOM

Rajoninio kelio Nr. 3023 susikirtimas su geležinkeliu 76+260 KM tarp Žvalgaičių ir Sokelių gyvenviečių

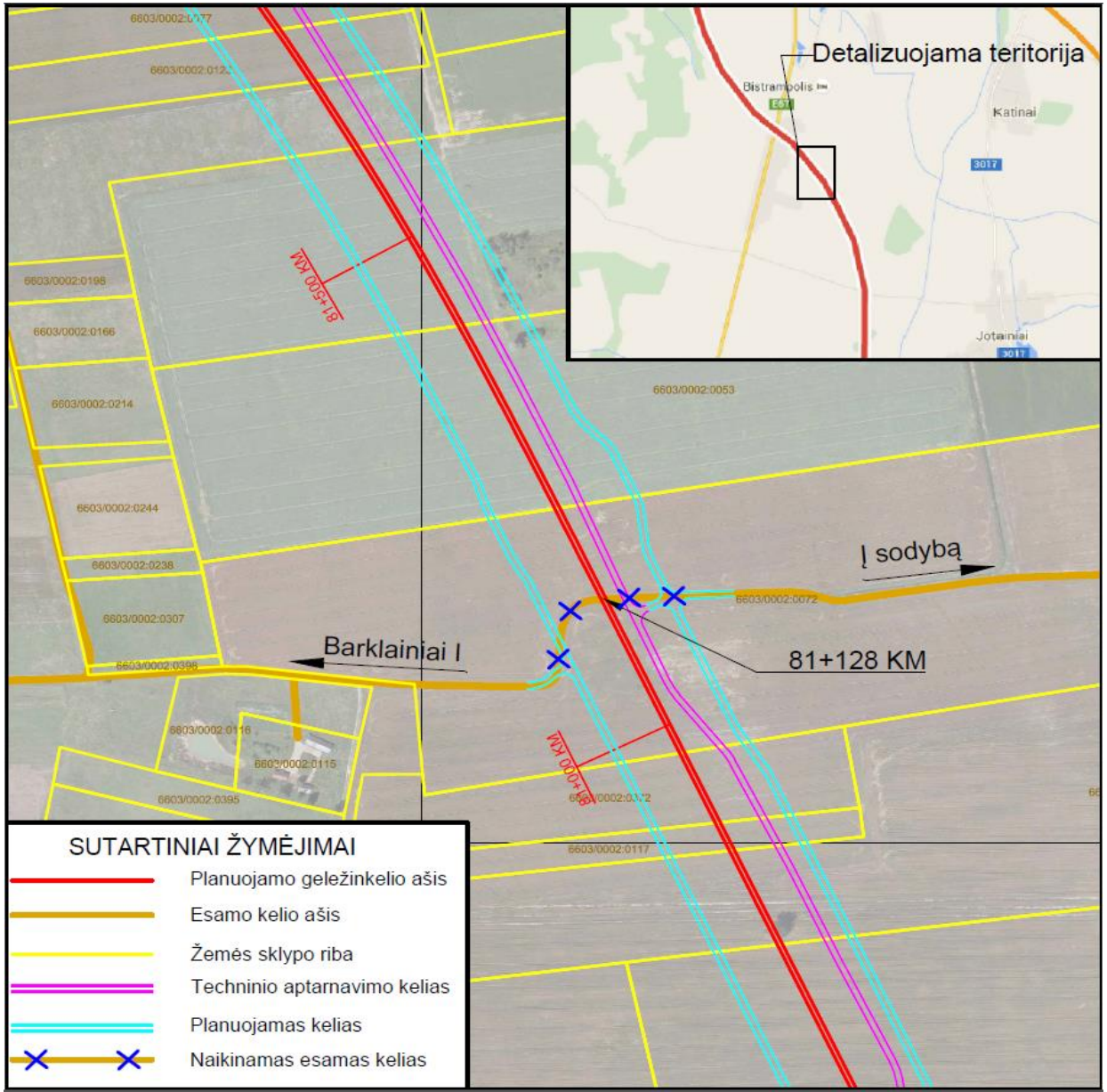


Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 79+108 KM netoli Žudžių gyvenvietės



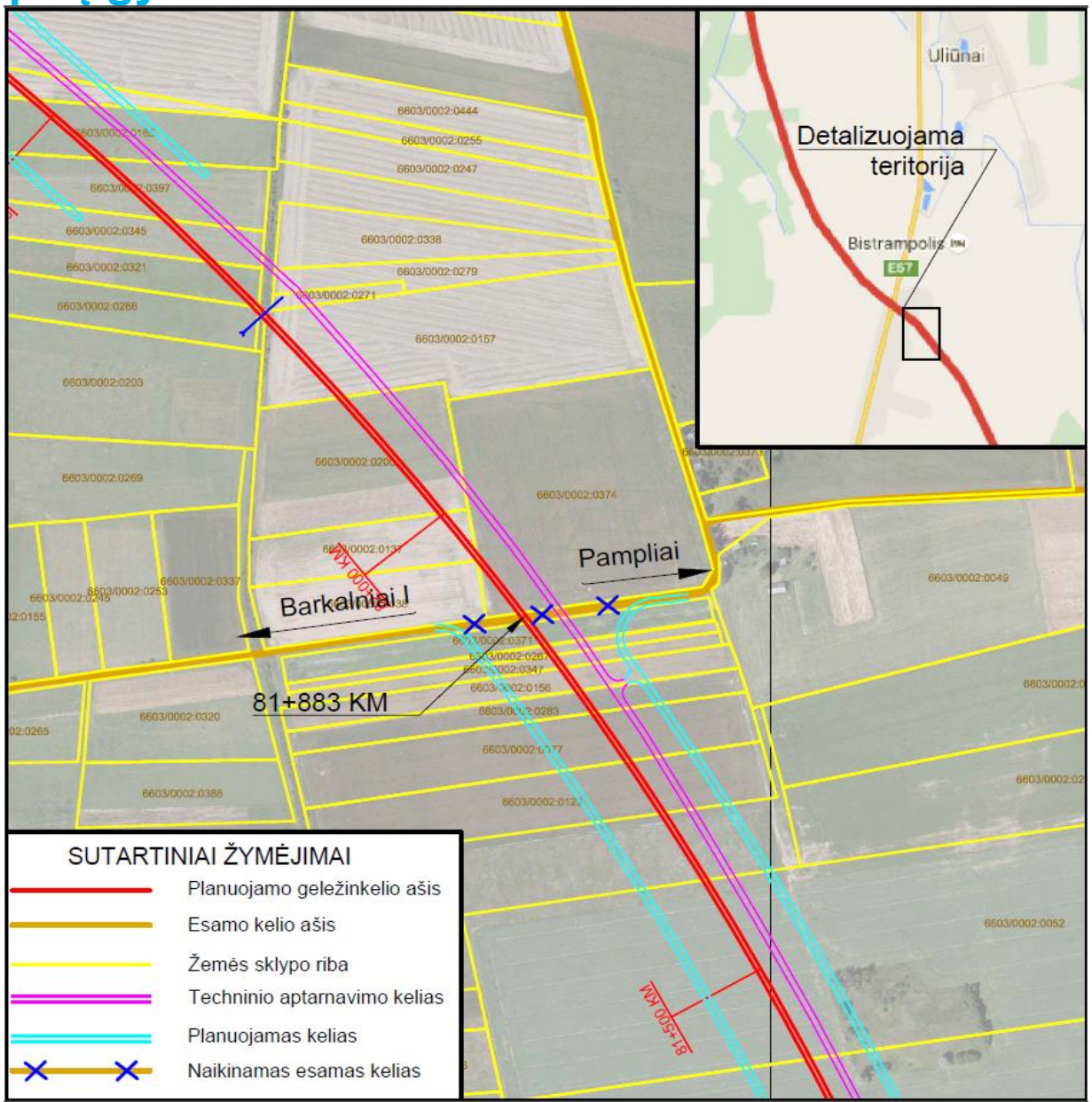
AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 81+128 KM netoli Barklainių I gyvenvietės



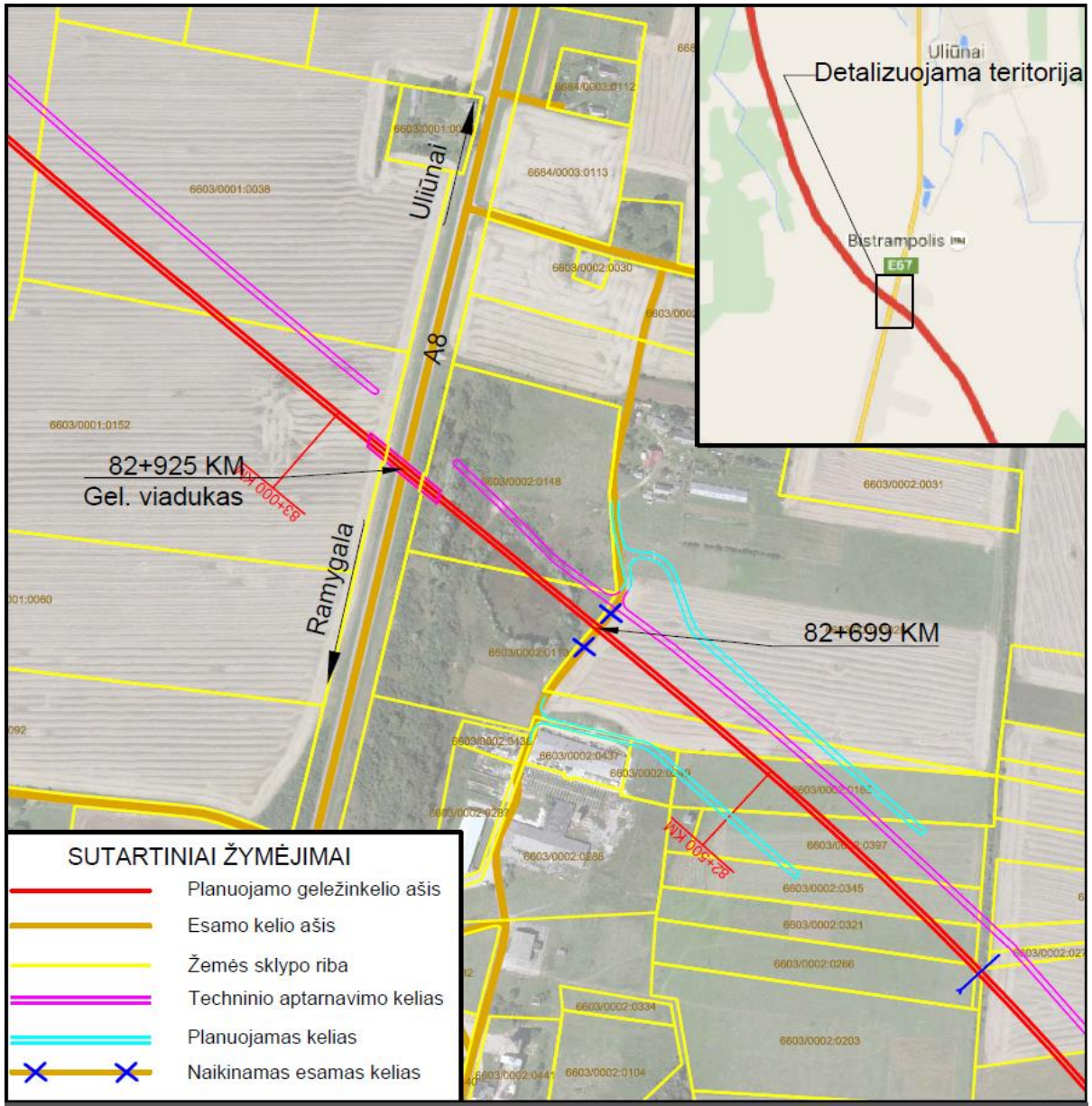
AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 81+883 KM ties Pamplių gyvenviete



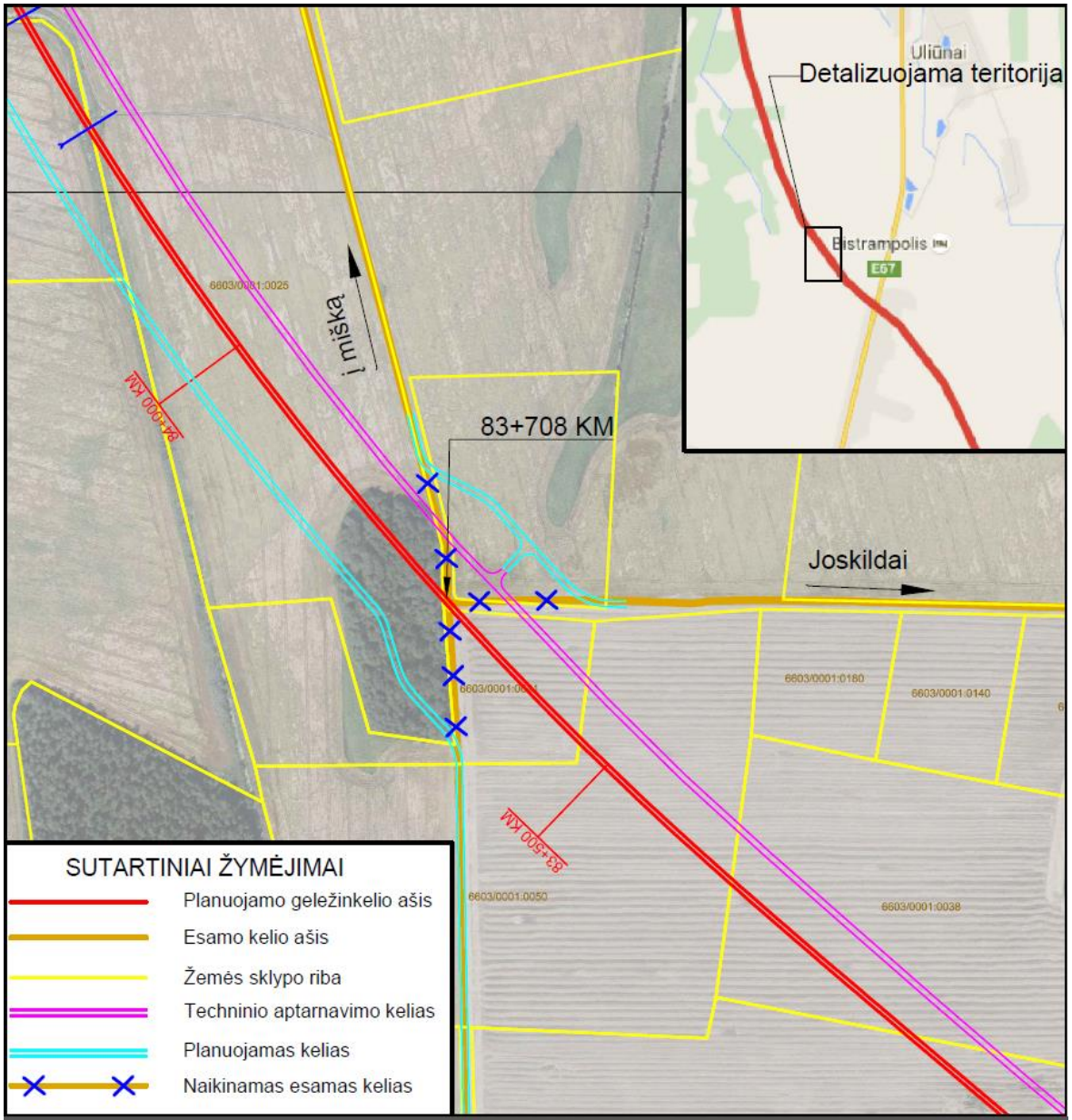
AECOM

Vietinės reikšmės kelio ir magistralinio kelio susikirtimai su geležinkeliu 82+699 KM ir 82+925 netoli Barklainiai I gyvenvietės



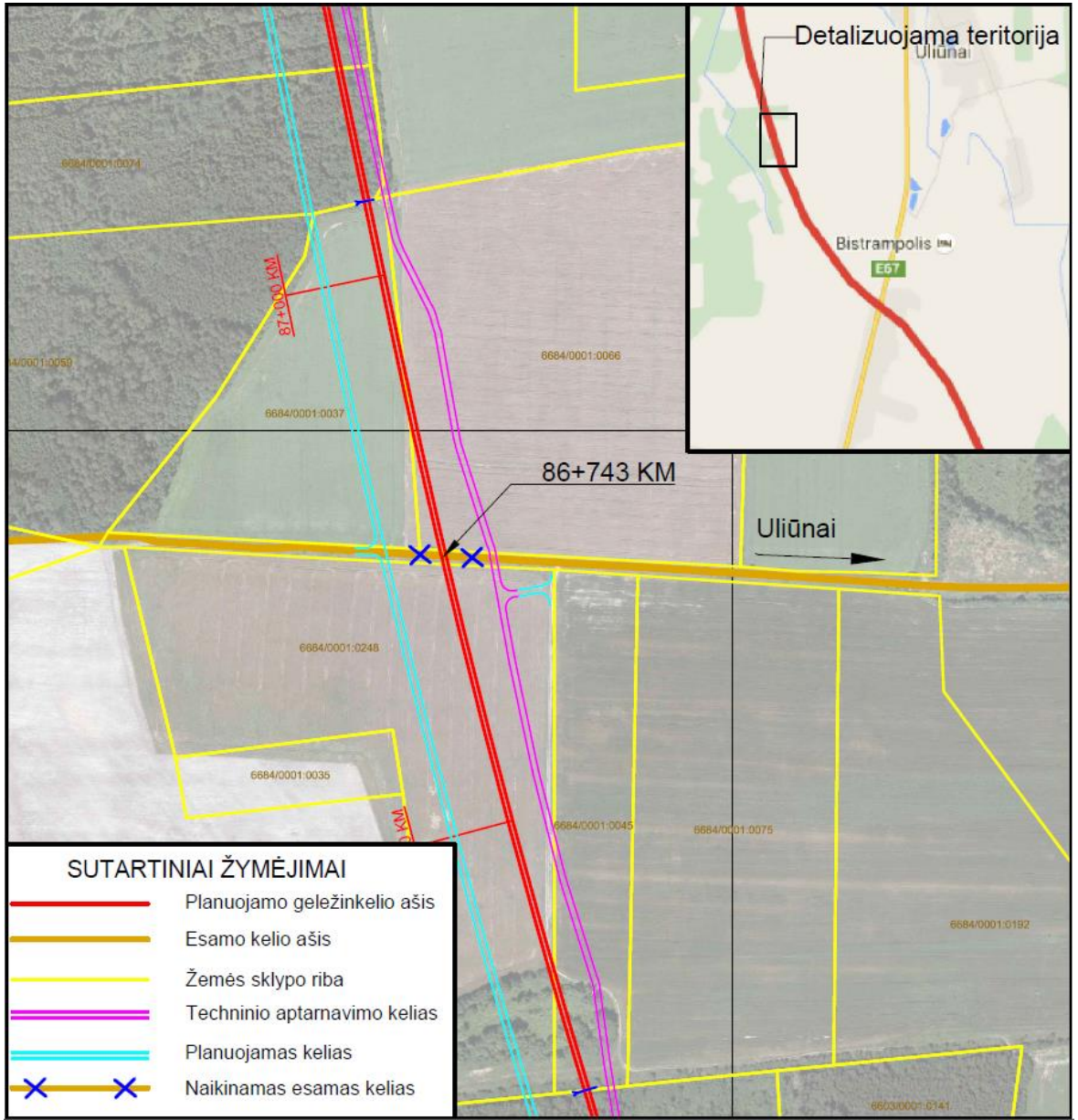
AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 83+708 KM netoli Joskildų gyvenvietės



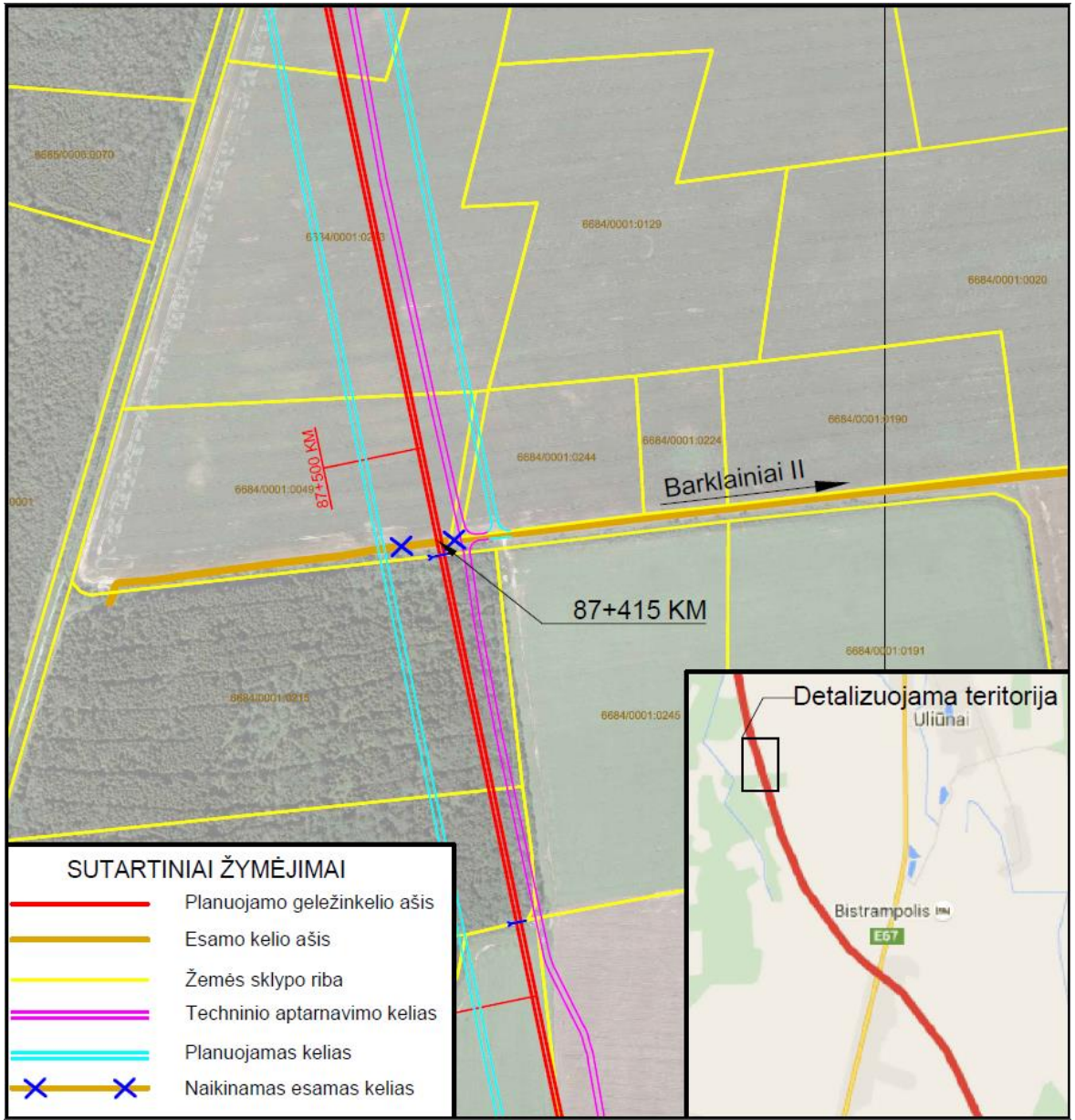
AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 86+743 KM netoli Dumlaukių gyvenvietės



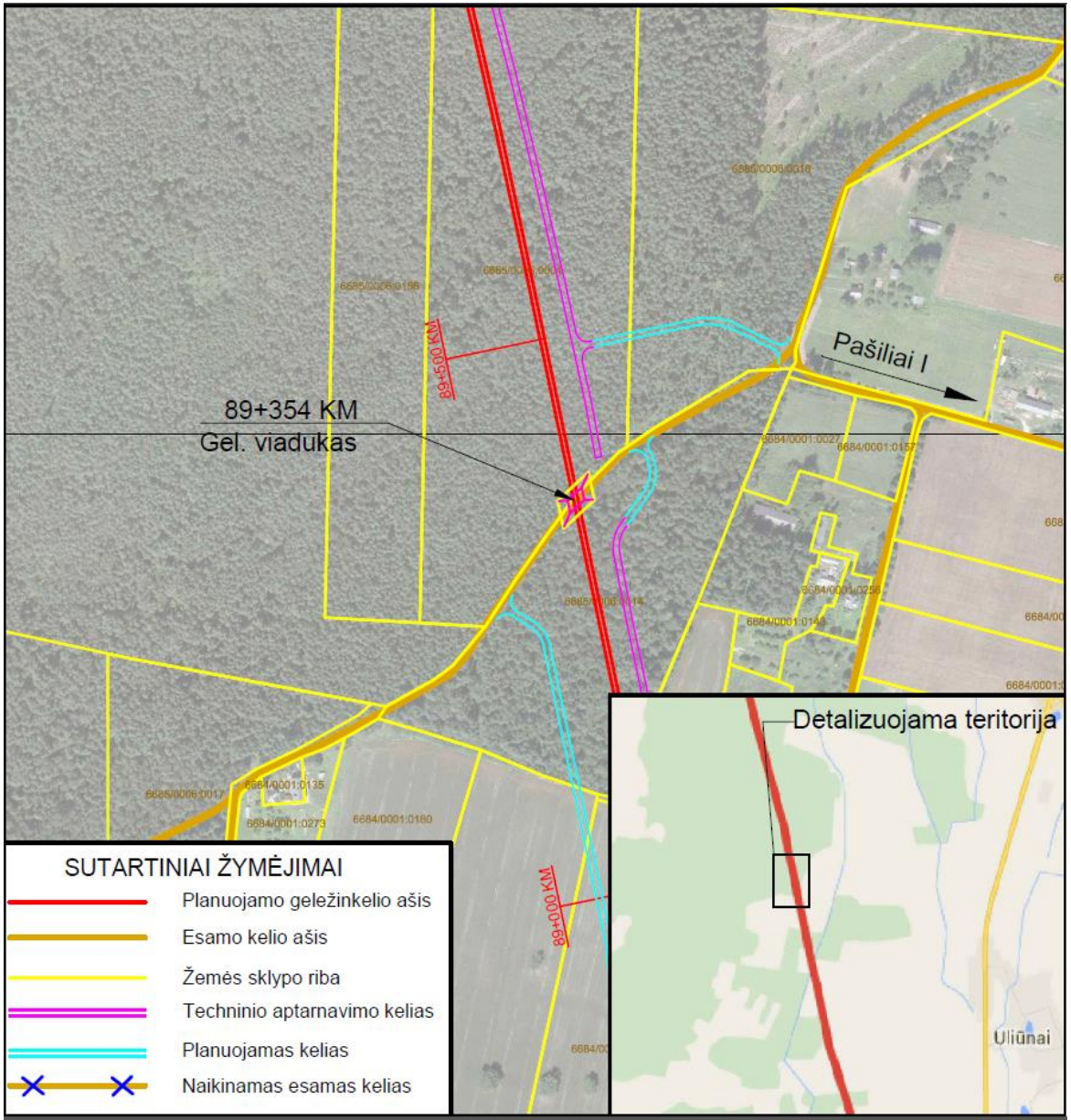
AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 87+415 KM netoli Barklainiai II gyvenvietės

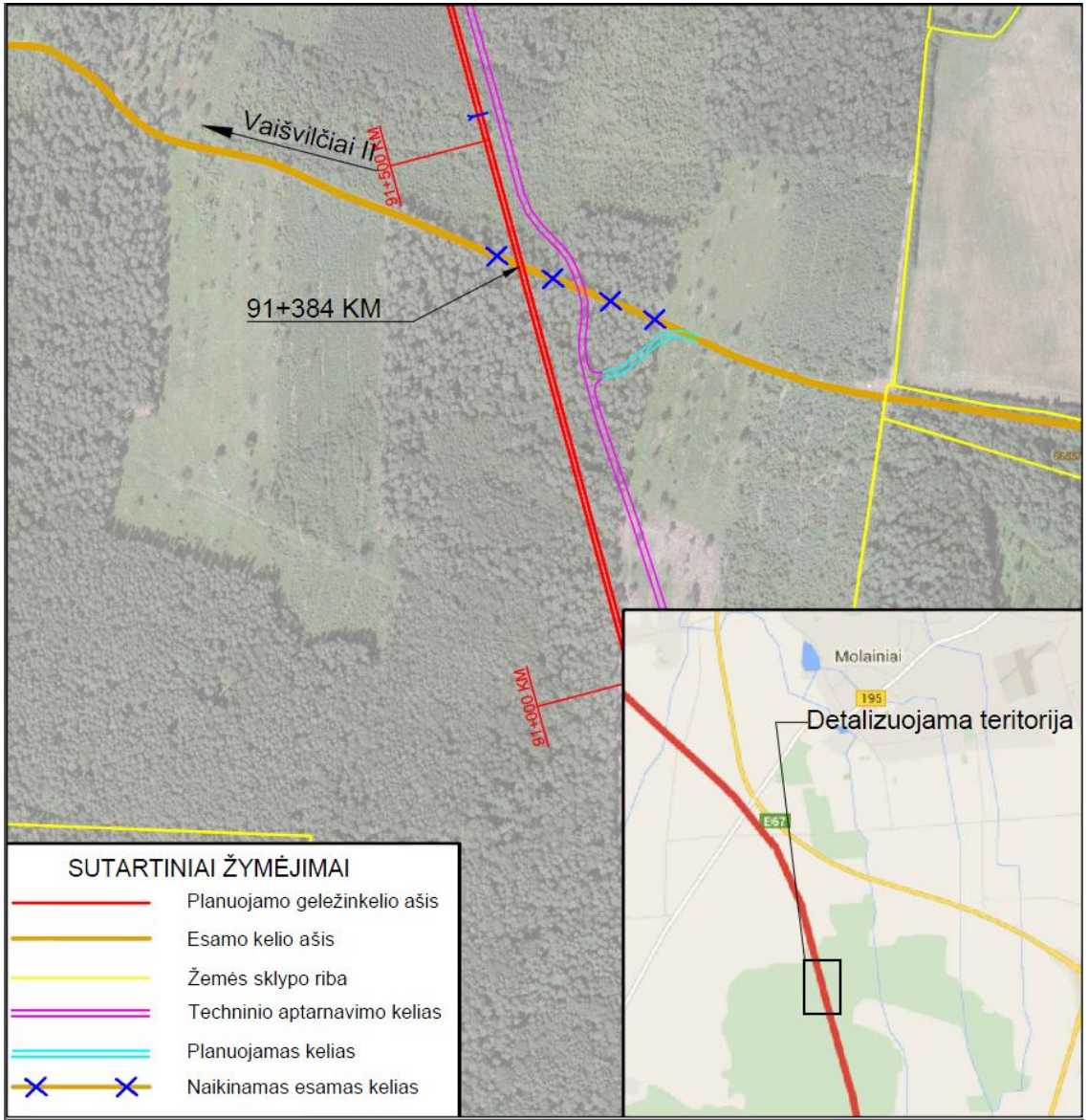


AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 89+354 KM ties Papojų gyvenviete

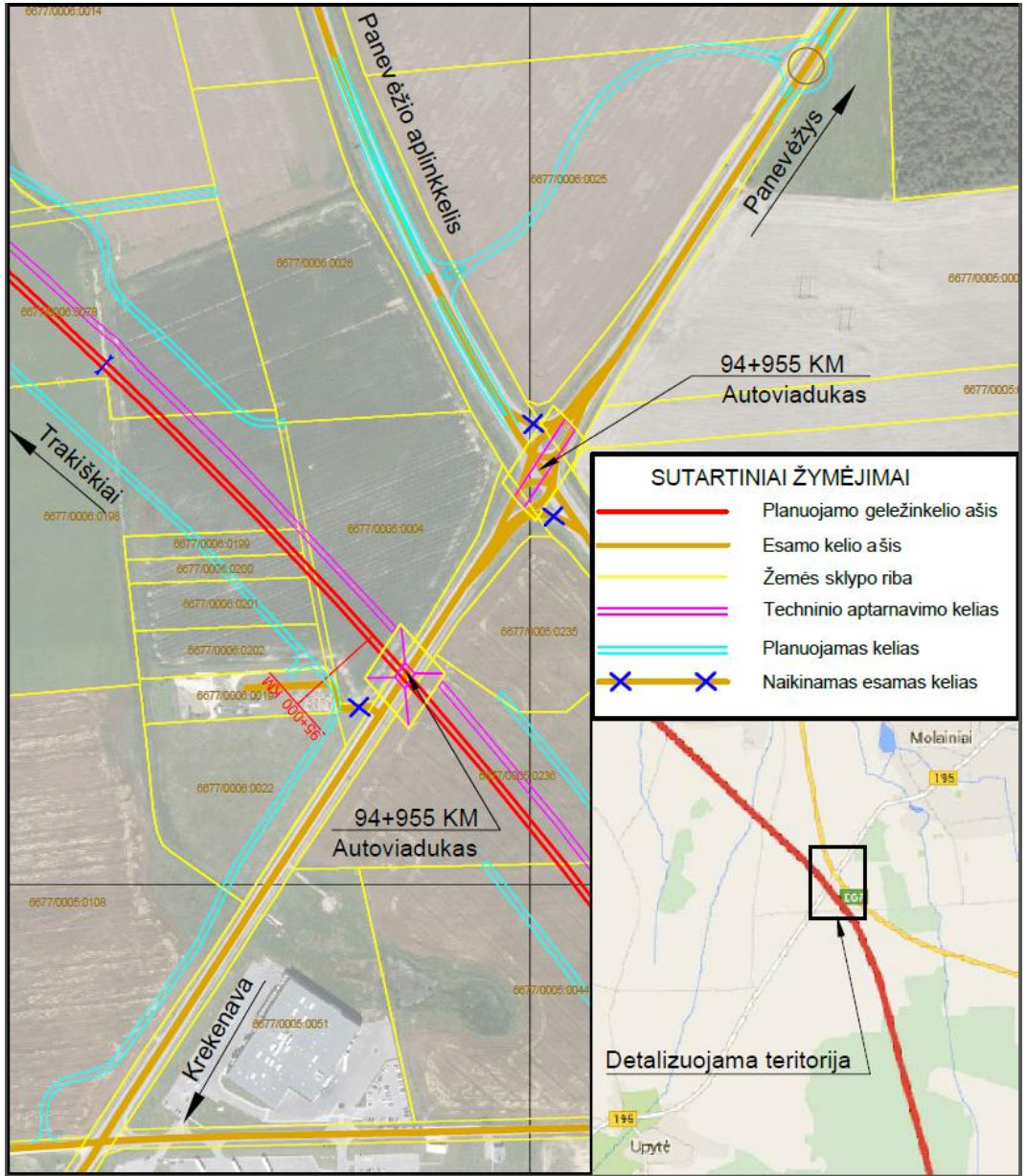


Upytės seniūnija
Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 91+384 KM ties Upytės mišku

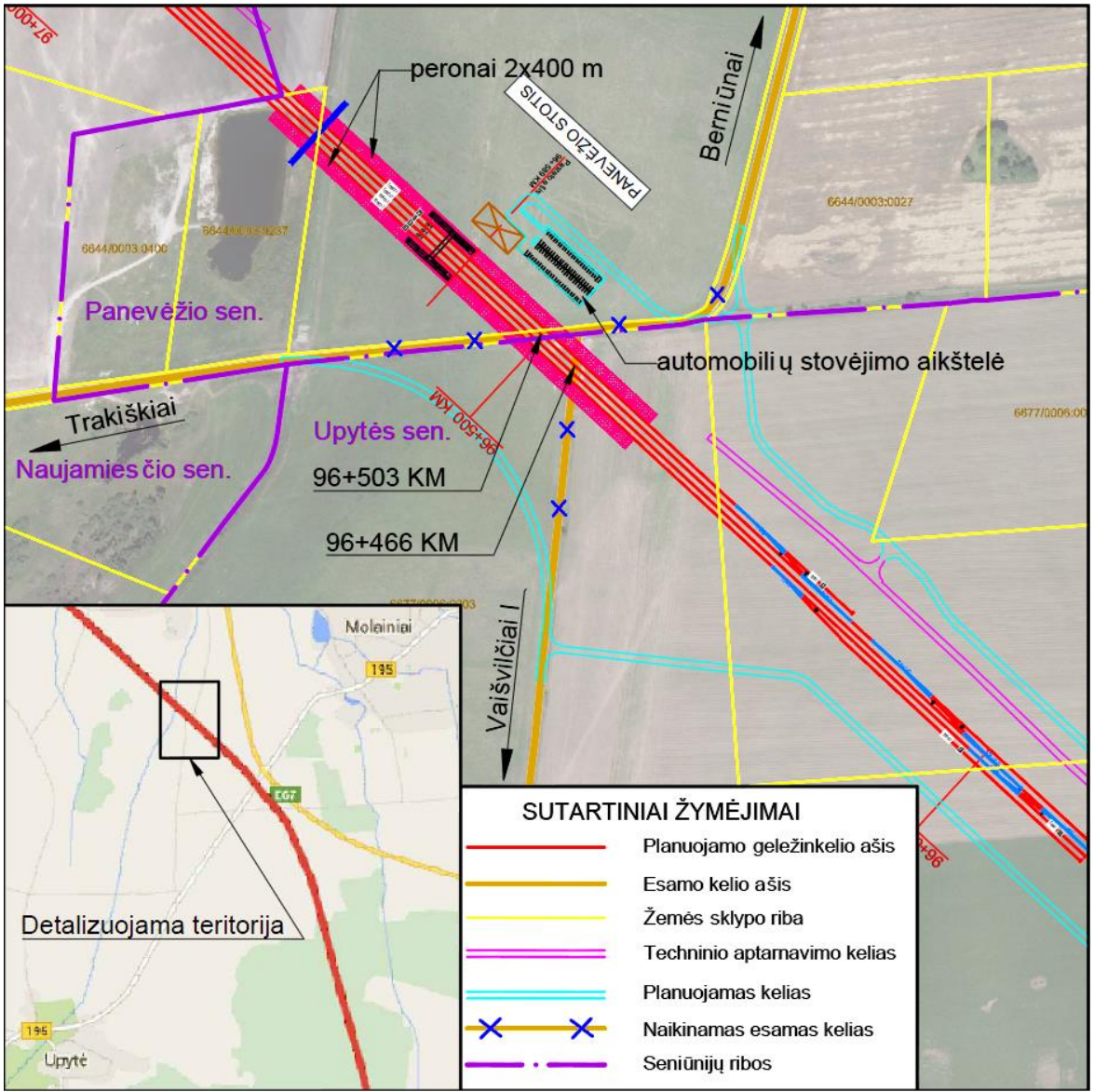


AECOM

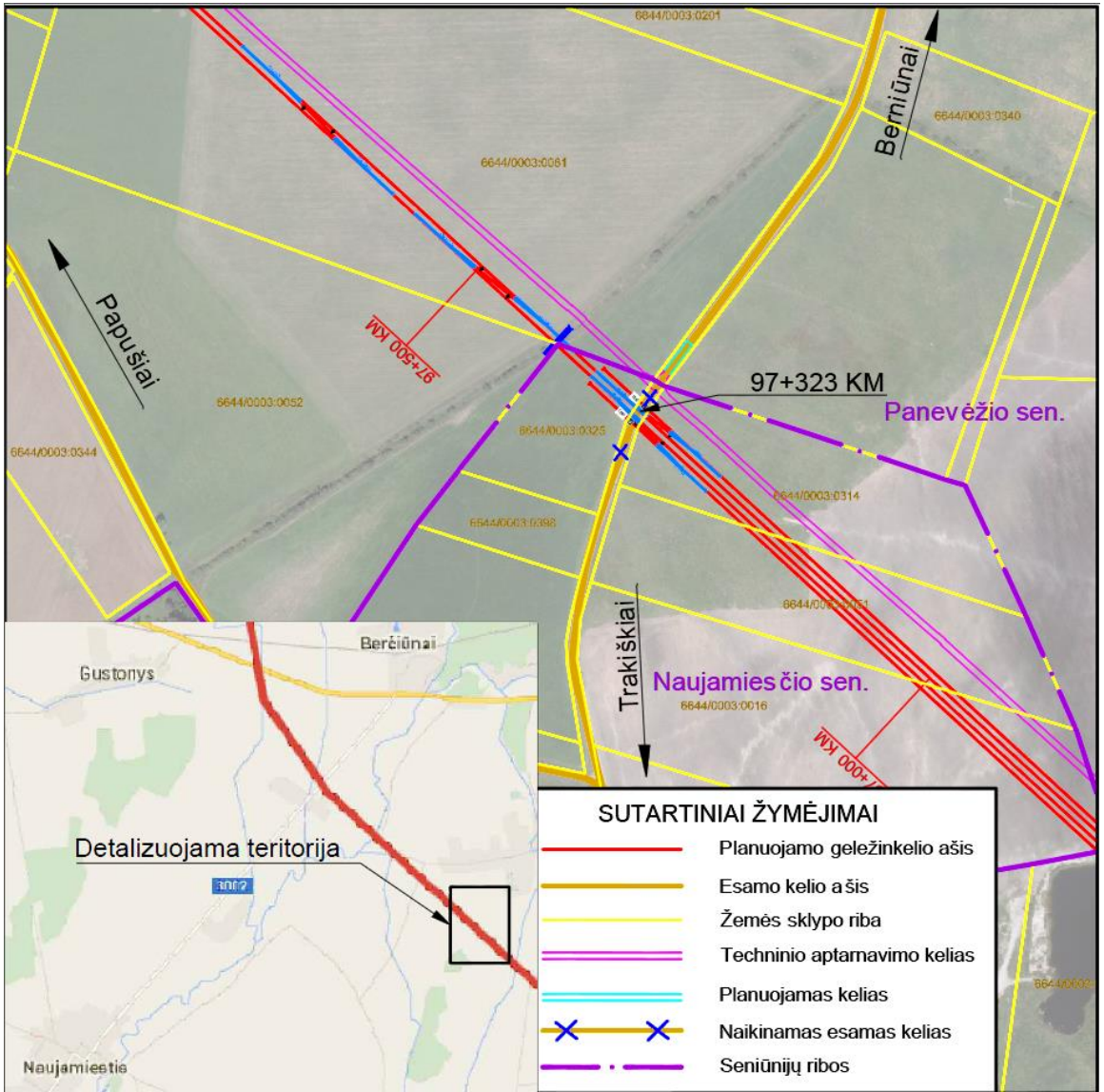
Krašto kelio Nr. 195 Kėdainiai – Krekenava – Panevėžys susikirtimas su geležinkeliu 94+955 KM



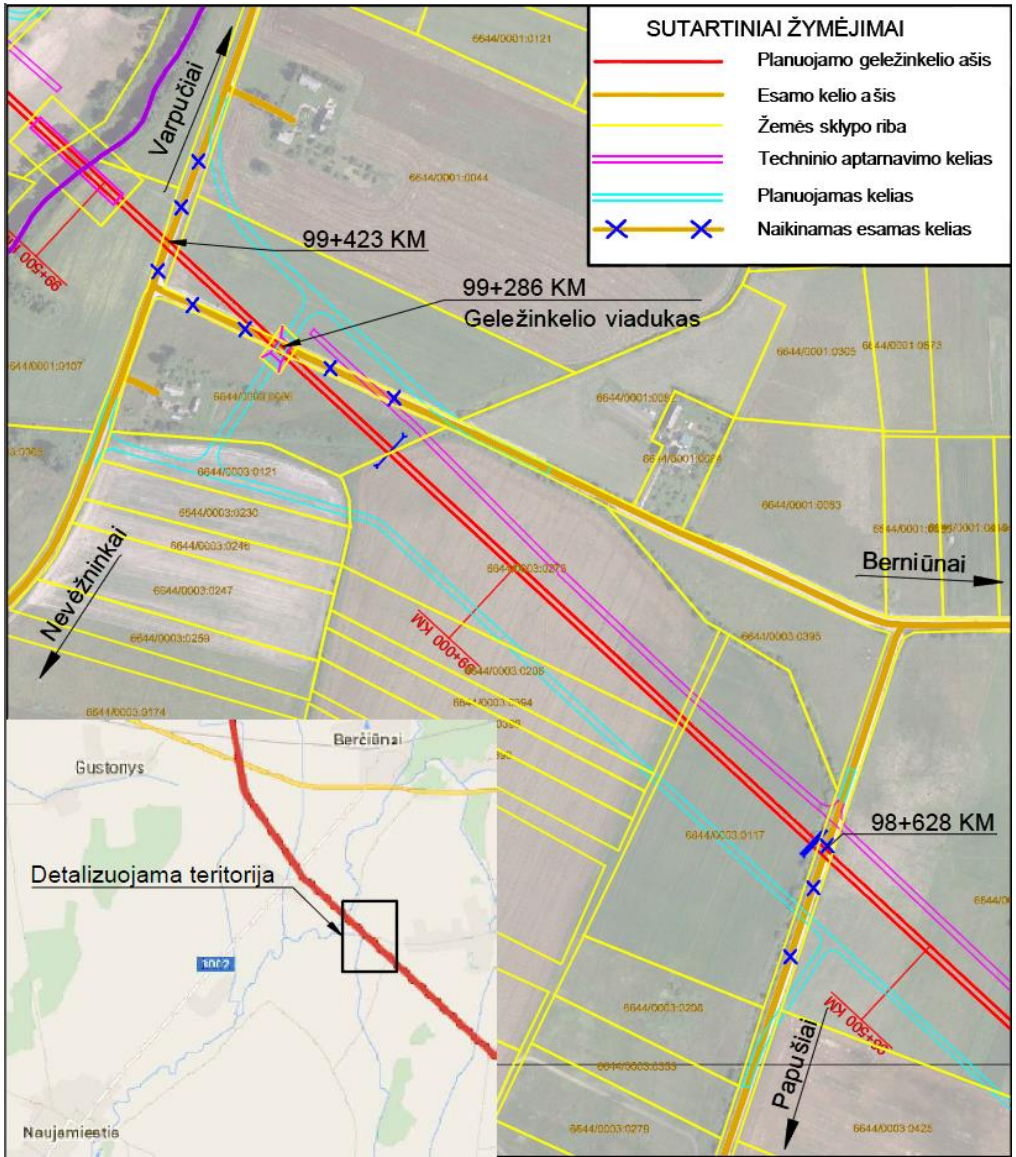
Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 96+466 KM ties Trakiškių gyvenviete



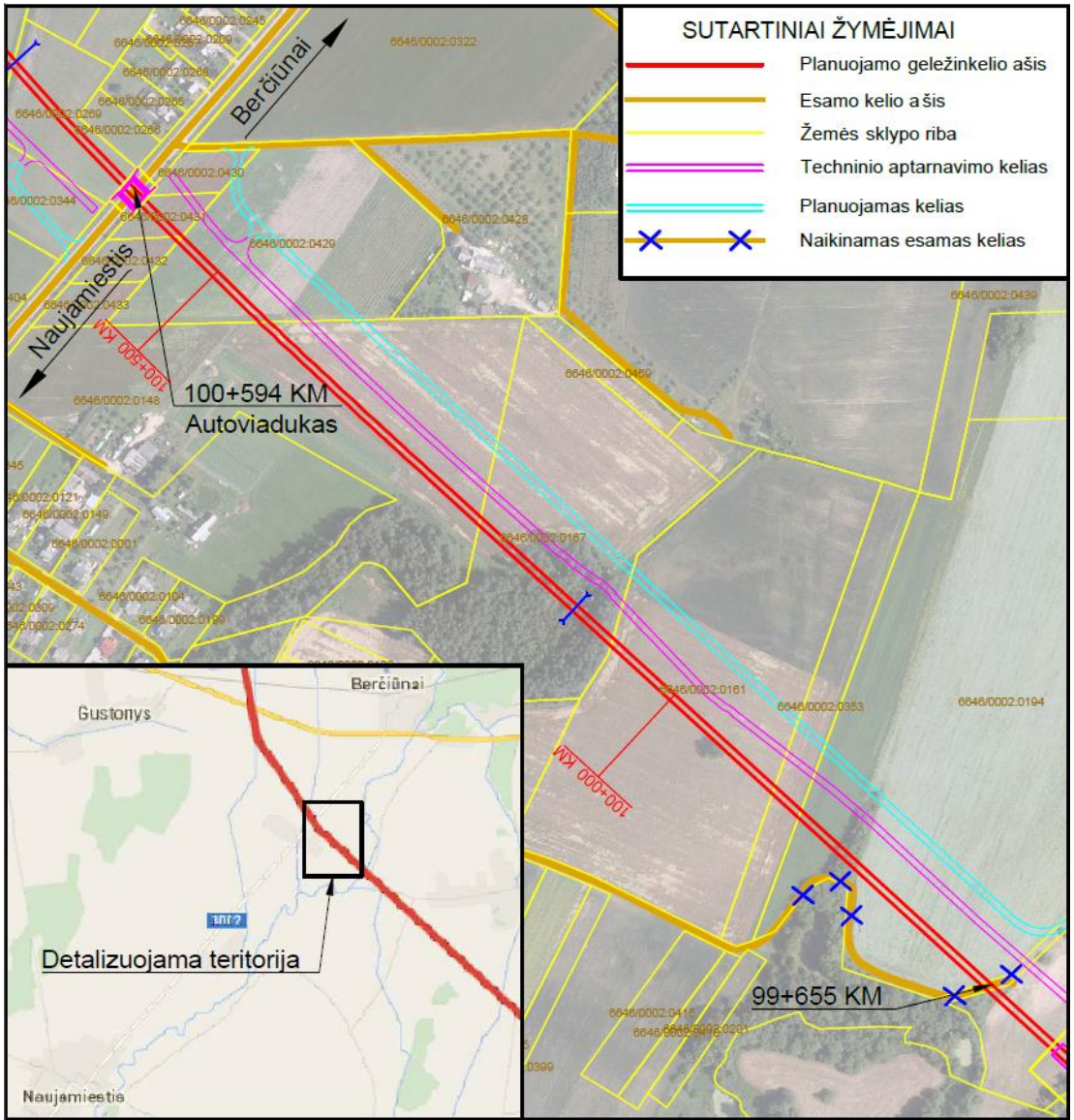
Naujamiesčio seniūnija
Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 97+323 KM ties Trakiškių gyvenviete



Panevėžio seniūnija
Vietinės reikšmės kelių susikirtimai su geležinkeliu 98+628 KM, 99+286 KM ir 99+423 ties Papušių gyvenviete

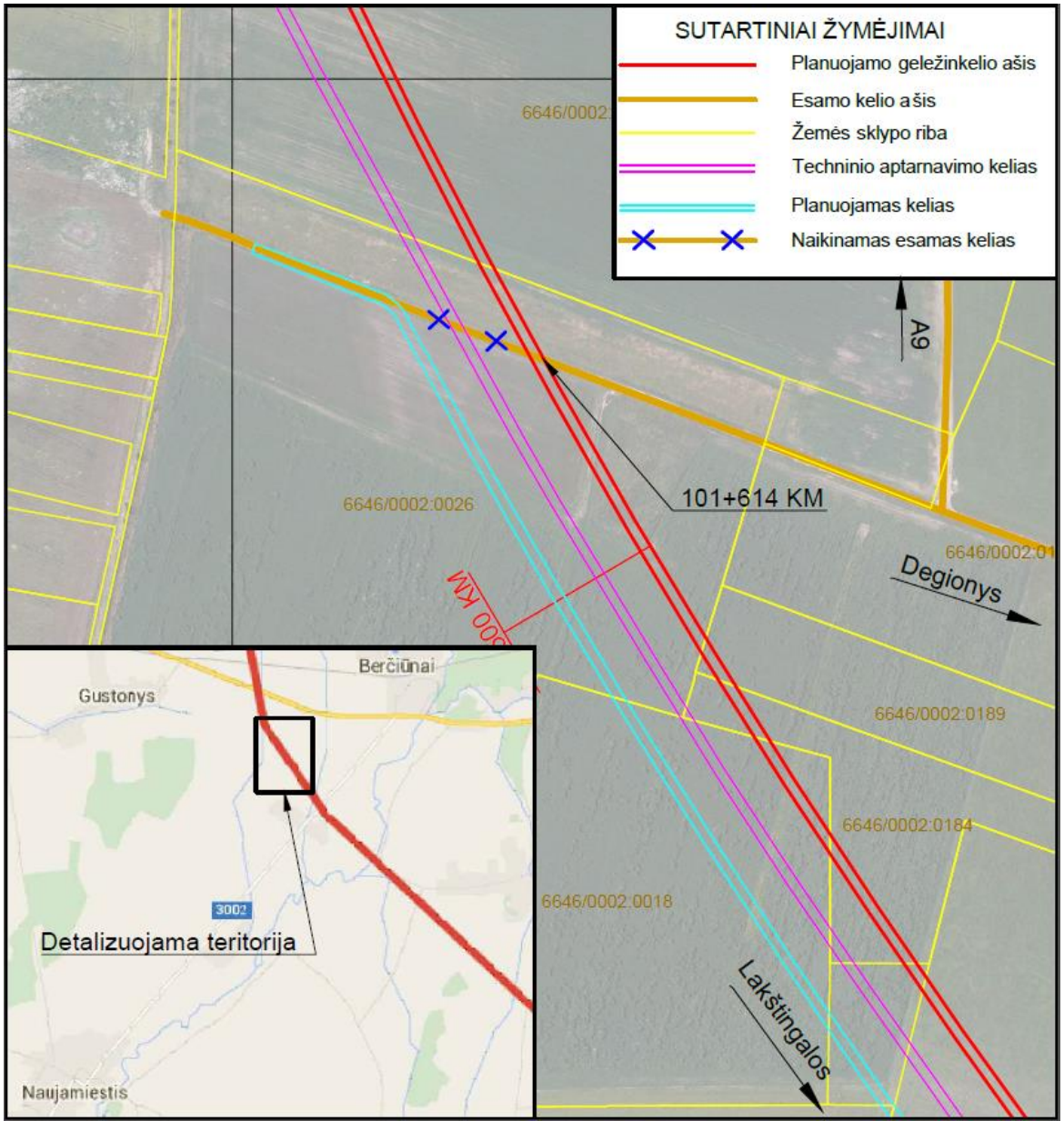


Naujamiesčio seniūnija
Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 99+655 KM ties Lakštingalų gyvenviete

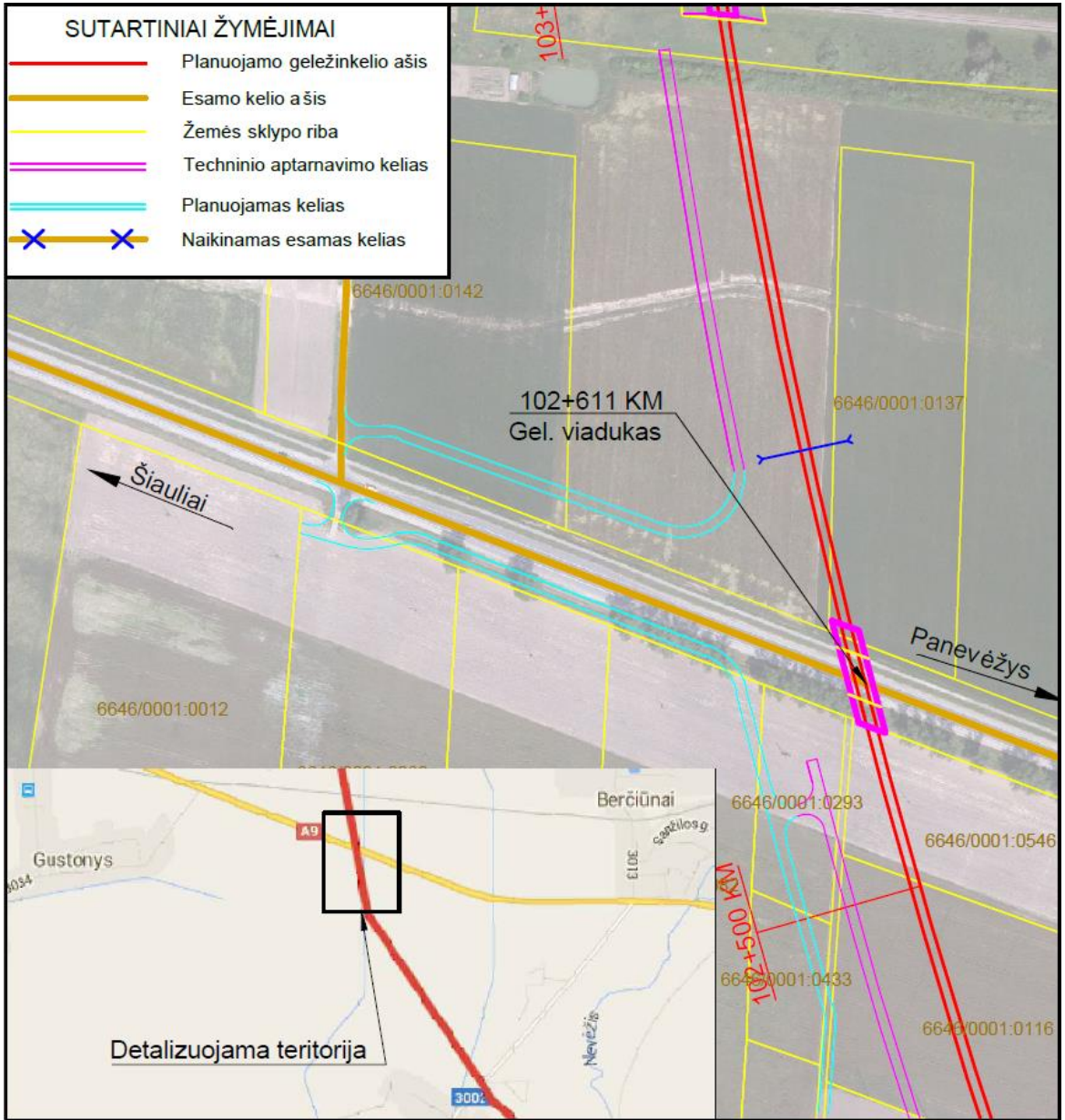


AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 101+614 KM ties Paalkupio gyvenviete

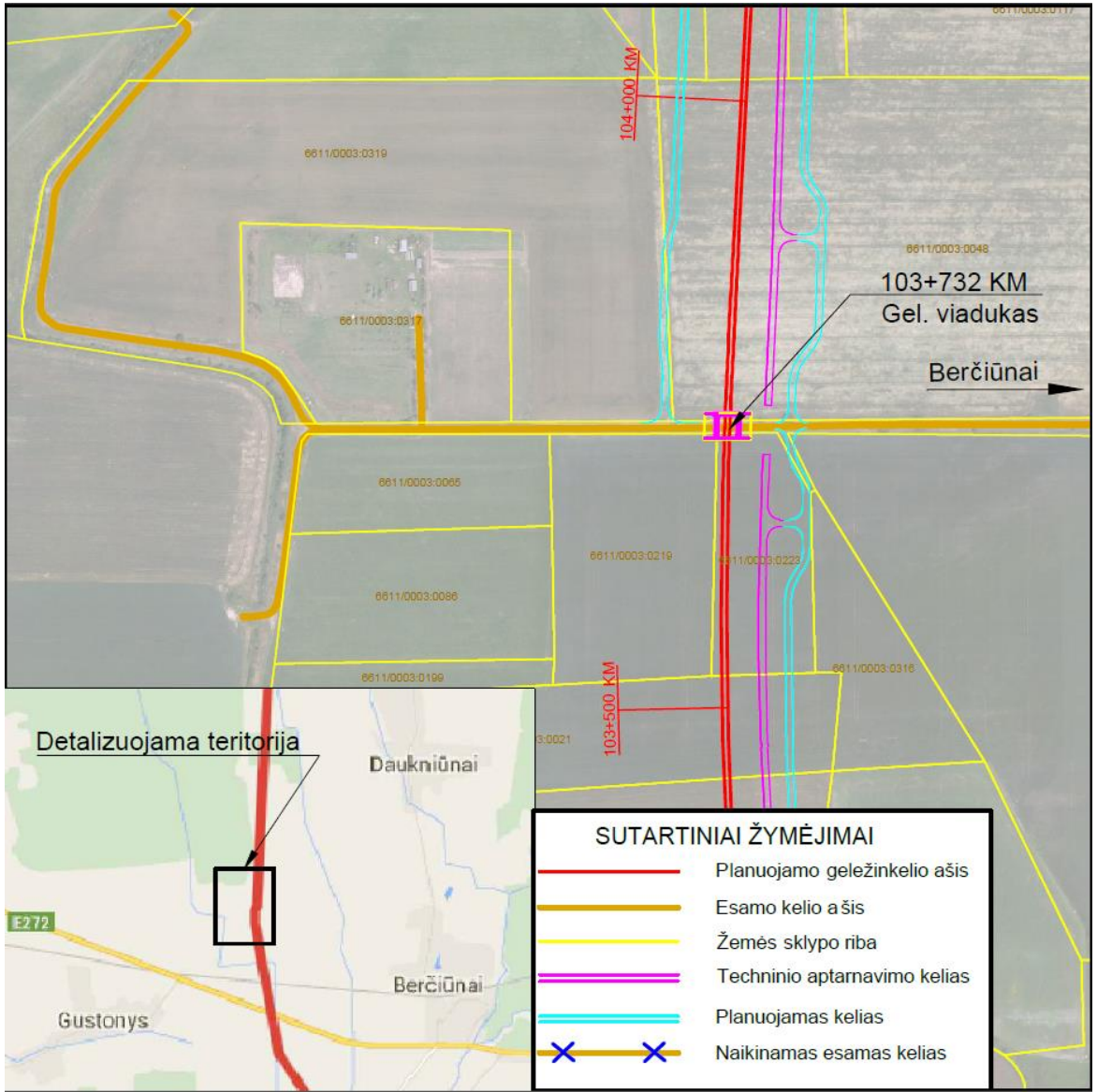


Magistralinio kelio Nr. A9 Panevėžys – Šiauliai susikirtimas su geležinkeliu 102+611 KM



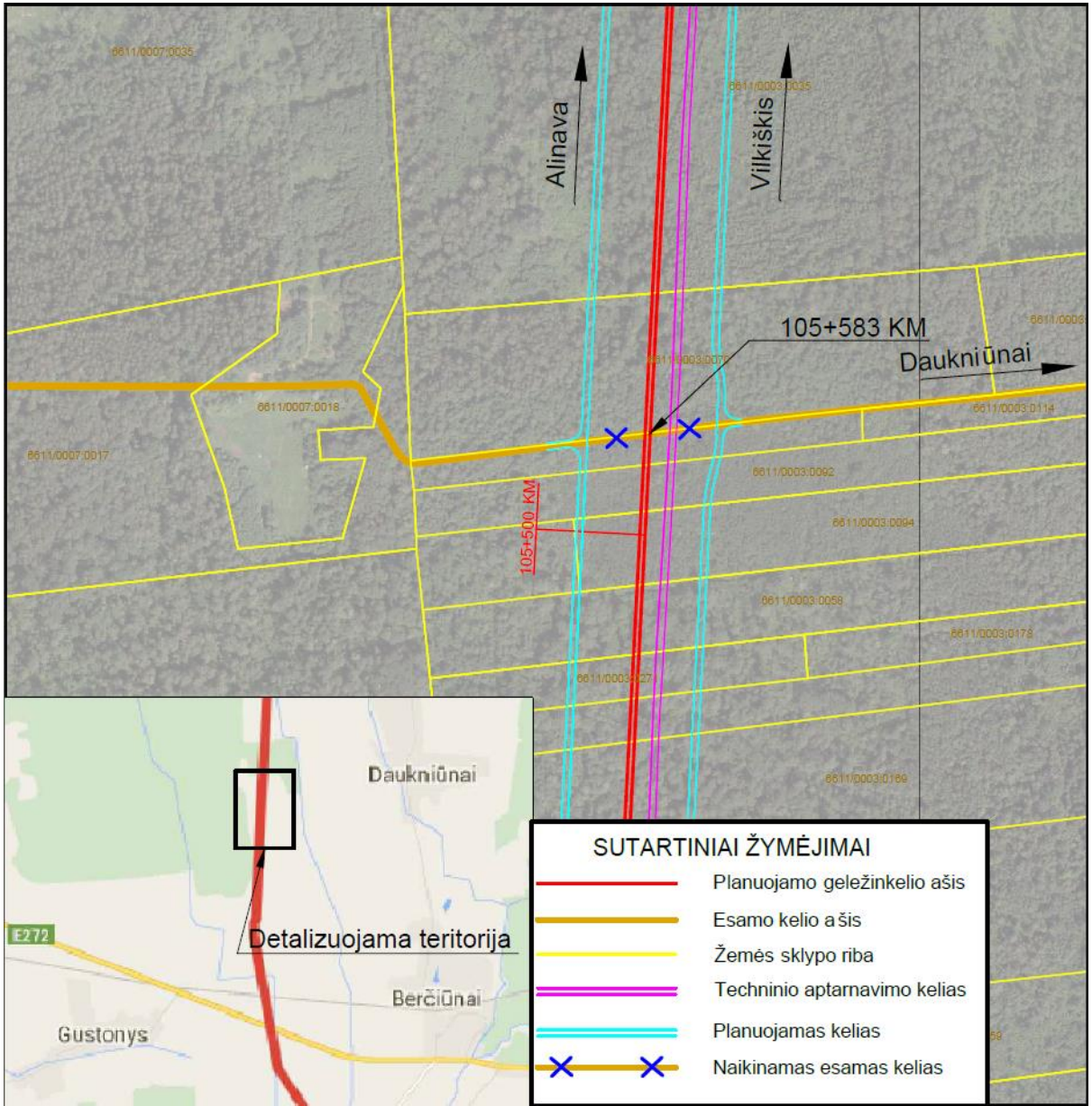
AECOM

Panevėžio seniūnija
Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 103+732 KM ties Auriliškių gyvenviete

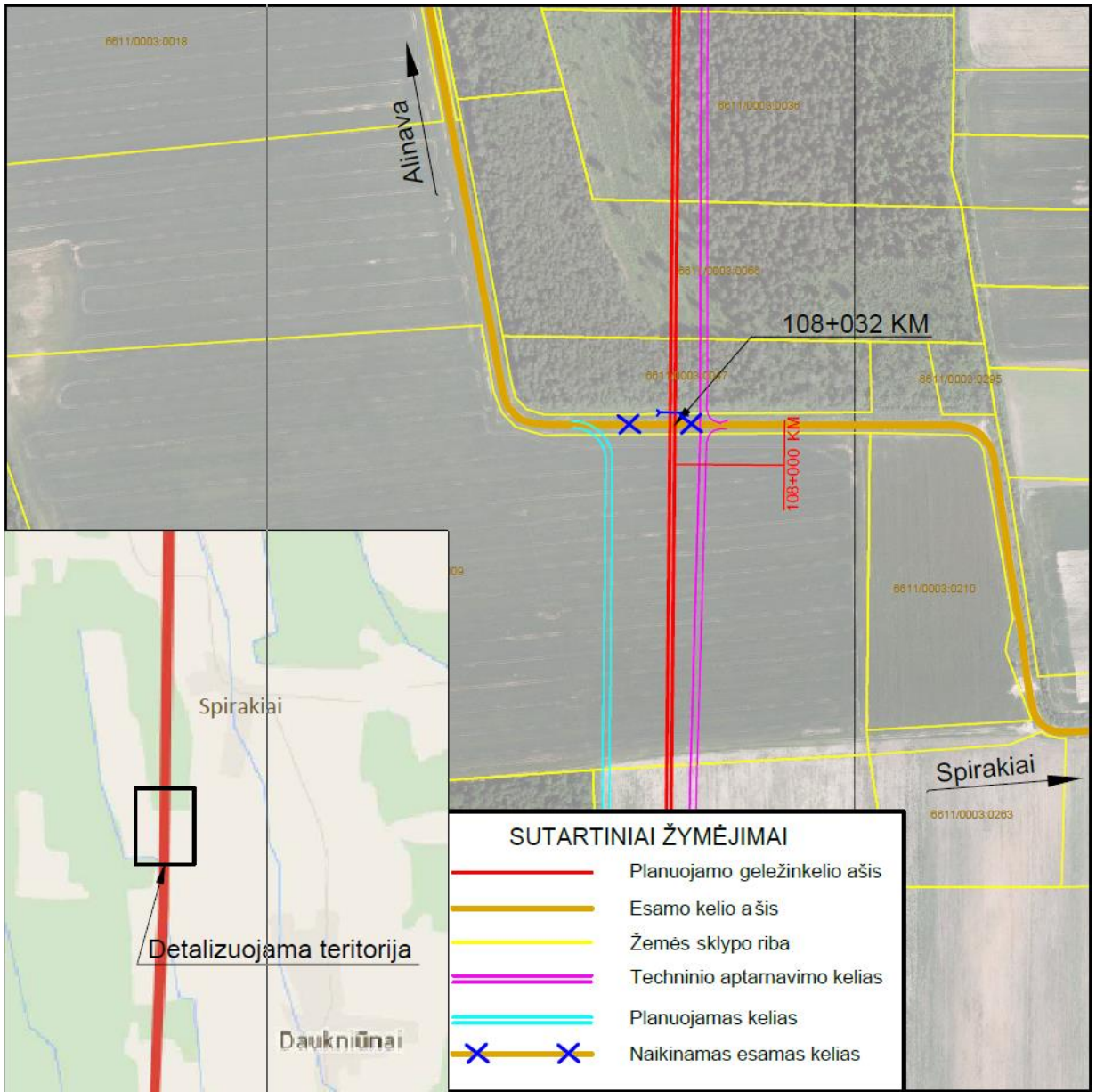


AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 105+583 KM ties Gustonių giria

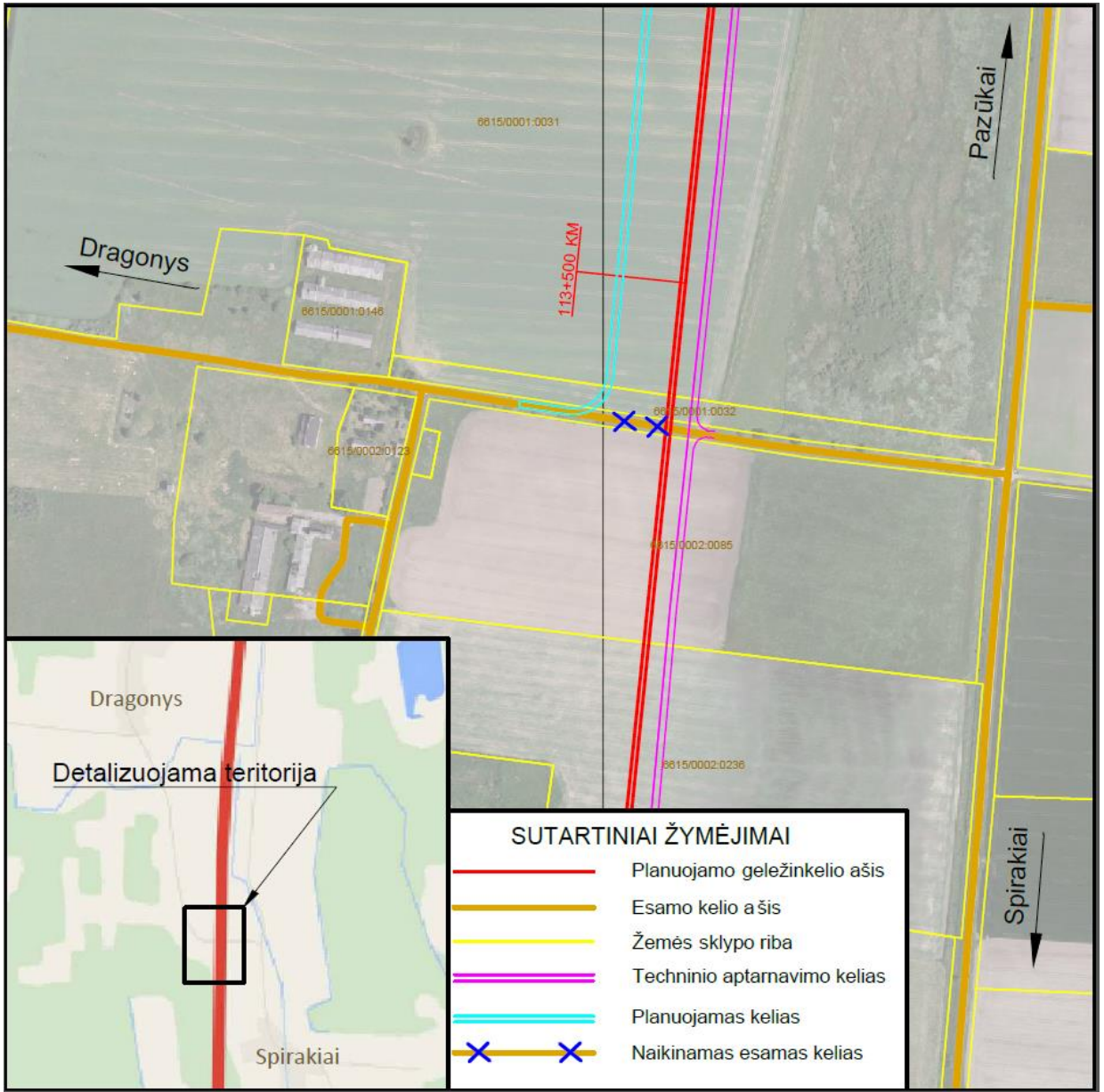


Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 108+032 KM ties ties Spirakių gyvenviete



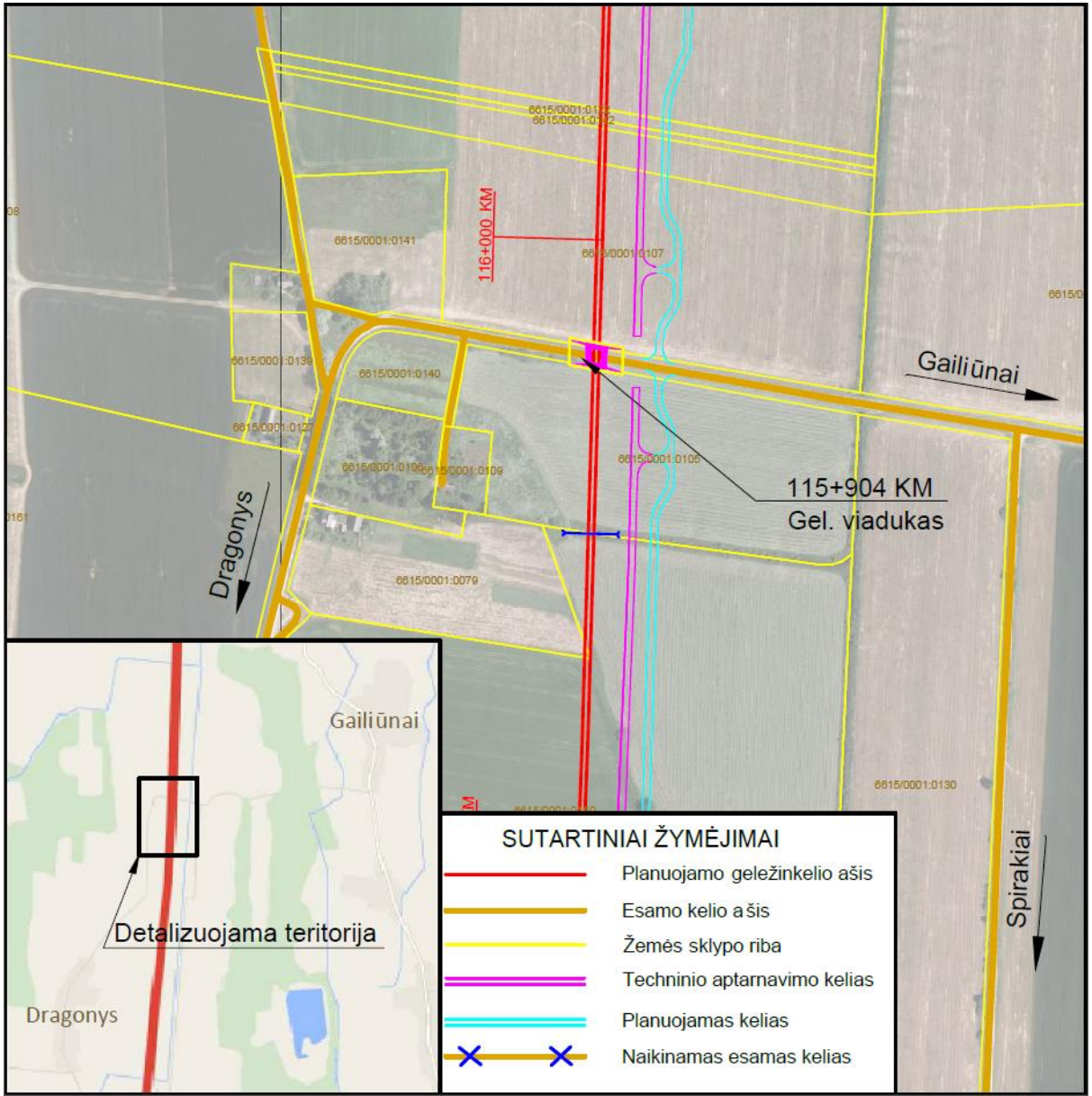
AECOM

Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 113+379 KM ties ties Dragonių gyvenviete



AECOM

Rajoninio kelio Nr. 3013 Berčiūnai – Dragonys – Gailiūnai susikirtimas su geležinkeliu 115+904 KM ties Pazūkų kaimu



AECOM

Žemės paėmimas visuomenės poreikiams

– Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymas;

– Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimas Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“

Ačiū už dėmesį!

Lithuania@aecom.com

VIEŠO SUSIRINKIMO DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITOS PROTOKOLAS

2016 m. sausio 11 d.
Pasvalys

Viešas susirinkimas vyko 2016 m. sausio 11 d. 18.00 val. Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Didžiojoje posėdžių salėje, Vytauto Didžiojo a. 1, Pasvalyje.

Viešo susirinkimo pirmininkas – AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo (toliau – AECOM) plėtros vadovas Mantas Kaušylas;
Viešo susirinkimo sekretorius – AECOM inžinierė-planuotoja Simona Zapolskytė.

DALYVAVO: Dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ:
1. Dėl supažindinimo (viešo susirinkimo) su parengta Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaita;

SVARSTYTA:
1) AECOM parengta Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaita;

Posėdžio pirmininkas Mantas Kaušylas pristato susirinkimo darbotvarkę, supažindina su viešo susirinkimo bei pasiūlymų teikimo tvarka. Pažymi, kad su PAV ataskaita supažindinama Pasvalio r. sav. teritorijos visuomenė. Informuoja, kad planuojamos ūkinės veiklos organizatorius yra Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija bei AB „Lietuvos geležinkeliai“. Poveikio aplinkai dokumentų rengėjas – AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas Lietuvoje.

Mantas Kaušylas informuoja, kad po PAV pristatymo bus atsakyta į iškilusius klausimus ir neaiškumus. Taip pat informuoja, kad iki viešojo susirinkimo dėl poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos pasiūlymų nebuvo gauta. Pažymi, kad teikiant pasiūlymus raštu, būtina nurodyti vardą, pavardę, elektroninio pašto adresą, kt. kontaktinius duomenis, leisiančius atsakyti į pateiktą pasiūlymą.

PAV ataskaitos pristatymas.
Mantas Kaušylas informuoja, kad poveikio aplinkai vertinimas buvo pradėtas 2015 m. II ketvirtį, numatomas baigti 2016 m. II ketvirtį. Taip pat informuoja, kad poveikio aplinkai vertinimas yra atliekamas, kadangi planuojama ūkinė veikla (Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas bei eksploatacija) patenka į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nurodytų veiklų sąrašą, kurioms yra privalomas atlikti poveikio aplinkai vertinimas.
Mantas Kaušylas informuoja, kad poveikio aplinkai vertinimas yra atliekamas lygiagrečiai su Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiuoju planu. PAV ataskaitoje yra naudojama minėto specialiojo plano informacija.

Mantas Kaušylas informuoja apie subjektus, kurie teiks išvadas dėl PAV ataskaitos bei pažymi, kad sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

Mantas Kaušylas supažindina su Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena svarstomomis alternatyvomis:

- **Alternatyva Nr. 1:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Dagiai (Pasvalio r. sav.);
- **Alternatyva Nr. 2:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Kamardė (Pasvalio r. sav.).

Mantas Kaušylas informuoja apie tarptautines specialiojo plano derinimo procedūras su Latvijos valstybe. Informuoja, kad minėtų derinimo procedūrų metu buvo nuspręsta, kad alternatyva Nr. 1 yra tinkama abiems valstybėms, o alternatyva Nr. 2 yra atmetama, kadangi Latvijos valstybės teritorijoje jos trasa kirstų kultūros paveldo teritorijas. Pažymi, kad sienos kirtimo taškas yra nurodytas toje pačioje vietoje kaip ir 2011 m. AECOM parengtoje galimybių studijoje.

Mantas Kaušylas informuoja, kad vertinamos geležinkelio linijos trasa Pasvalio r. sav. teritorijoje prasideda ties 117 km. Gyvūnams skirtas pereiti geležinkelį žaliasis tiltas yra įrengiamas 121 km ir 142 km. Pažymi, kad planuojama geležinkelio linijos trasa yra atitraukta nuo Šiaurės Lietuvos karstinio regiono, išskyrus teritoriją ties Dagiais. Informuoja, kad geležinkelio linija dviejose vietose susikerta su kultūros paveldo vertybe Siaurojo geležinkelio kompleksas – 128 km geležinkelio viaduku ir 135 km siaurojo geležinkelio viaduku. Informuoja, kad trasa driekiasi ties Vaškais bei ties Kiemėnais, ties Dagiais nukrypsta į valstybės sienos kirtimo tašką.

Mantas Kaušylas supažindina su planuojamos geležinkelio linijos techniniais parametrais (maksimalia ašies apkrova, projektiniu iki 250 km/val. greičiu, traukinių ir peronų ilgiu). Pristato planuojamą traukinių eismo prognozę (42 traukiniai per parą).

Mantas Kaušylas įvardina pagrindinius trasos padėtį įtakojusius veiksnius: strateginiai dokumentais ir programos, plėtros dokumentai, techniniai reikalavimai, teritorijų planavimo dokumentai, statybos kaštai, aplinkos komponentai, visuomenės sveikata, inžinerinė infrastruktūra, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai.

Mantas Kaušylas pristato statybos laikotarpiu ir eksploatacijos laikotarpiu galimą neigiamą poveikį aplinkai (aplinkos orui, paviršiniam vandeniui, geologinėms ir hidrogeologinėms sąlygoms, dirvožemiui, kraštovaizdžiui, saugomoms teritorijoms, augmenijai, gyvūnijai, visuomenės sveikatai) bei priemones minėtam poveikiui mažinti. Nurodo neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemonių (tiltų, triukšmo mažinimo sienučių bei pylimų) įrengimo vietas. Supažindina su automobilių kelių pertvarkymo sprendiniais bei numatoma žemės paėmimo visuomenės poreikiams tvarka.

Klausimai – atsakymai.

Arvydas Arlauskas pasiteiravo ar logiška Joniškėlio seniūnijoje ties Narteikių kaimu atskirti planuojama geležinkelio linija ir tiltu per Mūšos upę kaimą nuo vandens valymo įrenginių.

Mantas Kaušylas informavo, kad minėtas klausimas yra daugiau techninio pobūdžio nei poveikio aplinkai vertinimo klausimas, kuris turėtų būti atsakomas pristatant specialiojo plano sprendinius. Tačiau pažymėjo, kad minėti inžineriniai tinklai gali būti įrengiami po geležinkelio linija.

Pasvalio r. sav. meras Gintautas Gegužinskas paklausė ar kelias Joniškėlis – Gustoniai kerta geležinkelį automobilių ar geležinkelio viaduku, kadangi ataskaitoje nurodyta, kad geležinkelio viaduku, o šiame pristatyme yra minima, kad automobilių viaduku.

Mantas Kaušylas patikslino, kad planuojama geležinkelio linija yra kertama automobilių viaduku ir šalia jo lygiagrečiai siaurojo geležinkelio viaduku.

Algirdas Rapkevičius paklausė kas finansuos planuojama geležinkelio linija kertamų bei dalinamų žemės sklypų formavimo, geodezinių matavimų dokumentų rengimo išlaidas.

Mantas Kaušylas informavo, kad minėtos išlaidos bus finansuojamos projektą įgyvendinančiosios institucijos lėšomis.

Grūžių kaimo bendruomenės pirmininkė Genė Domarkienė išreiškė prieštaravimą, kad kelias iš Grūžių į Vaškus bus uždaromas. Nurodė, kad iš Grūžių kaimo į Vaškų gimnaziją yra vežami vaikai. Vaškai seniūnijos centras, jame dirba Grūžių kaimo gyventojai, yra seniūnija, vaikų globos namai ir ambulatorija. Uždarius kelią padidėtų kelionės laiko ir ekonominės sąnaudos. Informavo, kad Grūžių kaimo gyventojai nenori, kad šis kelias būtų uždarytas.

Mantas Kaušylas informavo, kad pasiūlymą dėl Grūžiai – Vaškai kelio AECOM yra gavusi. Šiuo metu inžinierių grupė pasiūlymą vertina, t.y. papildomai analizuoja kokius traukos objektus šis kelias sieja, kam šis kelias tarnauja. Pažymėjo, kad į pasiūlymą stengsis atsižvelgti. Taip pat nurodė, kad automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai netūrėtų ženkliai pailginti kelionės trukmės. Informavo, kad vietinės reikšmės keliai pagrinde yra uždaromi tie, kurie veda į laukus ar miškus, t.y. nėra intensyviai naudojami. Taip pat paprašė susirinkusiųjų būti aktyviems svarstant automobilių kelių pertvarkymo sprendinius ir teikti pasiūlymus. Pažymėjo, kad kuo daugiau bus teikiama pasiūlymų, tuo tiksliau bus parengti automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai.

Seimo narys Antanas Matulas pažymėjo, kad pristatyme yra akcentuojama augalija, gyvūnija, aplinkos oras, triukšmas ir kt. aplinkos komponentai, tačiau apie poveikį žmogui buvo kalbėta tik vėliau. Nurodė, kad gyventojai (ūkininkai) čia ir susirinko dėl paskutinės pristatymo dalies, t.y. automobilių kelių pertvarkymo sprendinių. Sužinoti ar jiems nereikės į savo ūkį važiuoti 10-15 km ar, kad ir 5 km daugiau. Pažymėjo, kad žaliųjų tiltų ar praginų žvėrims numatyta kas kilometrą, o žmonėms susisiekti nurodote, kad 5-10 km atstumais viadukui yra normalu. Antanas Matulas paprašė pakoreguoti šiuos skirtumus. Taip pat turėjo pastabų dėl sprendinių skirtų išsaugoti siaurąjį geležinkelį, kuris vietose kur kertasi su automobilių keliais jau senai yra užasfaltuotas ir jokios siaurojo geležinkelio vėžės ten nėra. Paklausė ar verta investuoti į siaurąjį geležinkelį, darant viadukus virš jo. Pasiūlė apsvarstyti, gal geriau įrengti daugiau automobilių viadukų virš geležinkelio vietoje europinio geležinkelio viadukų virš siaurojo geležinkelio, kad vietos gyventojams nepailgėtų kelionė į mokyklą ar seniūnija 5 ar daugiau kilometrais. Taip pat pasiūlė paanalizuoti ar tikrai tas paveldas yra toks reikšmingas

Pasvaliečiams, tuo labiau, kad jau yra užasfaltuotas. Pasiūlė atkreipti dėmesį daugiau į žmones, akcentuodamas, kad žmogaus efektyvus geležinkelio linijos kirtimas yra svarbesnis nei gyvūnijos. Argumentavo, kad žmonės vargs, kadangi padalinama Pasvalio r. sav. teritorija į dvi dalis. Taip pat akcentavo žemės paėmimo klausimą, prašydamas detaliai parodyti kiekvieną pertvarkomą automobilių kelią, ypatingai Joniškėlio gyvenamojoje teritorijoje, nes ten bus dvigubas prasilenkimas ir dar papildomi keliai geležinkelio priežiūrai, kiek žemės neteks gyventojai, kurie labai teisingai klausė, kas finansuos geodezinius matavimus, žemės sklypų performavimą, automobilių kelių aplinkos tvarkymą, melioracijos projektus bei kt. susijusius darbus. Seimo narys dar kartą paprašė skirti daugiau dėmesio žmogiškiems dalykams, t.y. žmonėms, nes deja pasipriešinimo bus tikriausiai daug. Taip pat seimo narys paragino visuomenę rašyti pasiūlymus dėl automobilių kelių pertvarkymo tiesiai poveikio aplinkai dokumentų rengėjui AECOM bei AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir dar kartą paragino atkreipti dėmesį ne į gyvūnus, siaurąjį geležinkelį, o į žmones.

Mantas Kaušylas informavo, kad automobilių kelių pertvarkymas yra specialiojo plano sprendinių dalis, kuri bus viešinama 2 mėnesius, per kurį bus galima teikti pasiūlymus dėl automobilių kelių pertvarkymo. Taip pat pažymėjo, kad poveikio aplinkai vertinimas tam ir atliekamas, kad būtų numatytos tinkamos neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai mažinimo priemonės. Informavo, kad pasiūlymus dėl PAV ataskaitos galima teikti iki 2016 m. sausio 29 d., į kuriuos PAV rengėjas atsižvelgs.

Seimo narys Antanas Matulas paklausė ar kas nors atliks studiją įvertinti planuojamo geležinkelio poveikį ūkininkavimui ir verslui, susisiekimui Pasvalio r. sav.

Mantas Kaušylas informavo, kad minėta informacija yra analizuojama ir tais atvejais kada planuojama geležinkelio linija apribos vykdomą ūkinę veiklą (ūkininkavimą, kt.), turės būti numatytos visos neigiamo poveikio mažinimo priemonės. Tačiau pažymėjo, kad ūkininkas nevažiuoja į savo laukus, tiek kartų kiek gyventojai iš mokyklos pasiimti vaikų, todėl informavo, kad dviejų lygių sankirtos yra planuojamos atsižvelgiant į automobilių srautą.

Pasvalio r. sav. meras Gintautas Gegužinskas nurodė, kad PAV ataskaitoje yra netikslumų nurodant kaimų pavadinimus, seniūnijas ir jų priklausimą savivaldybėms. Taip pat ataskaitoje pasigedo melioracijos sprendinių. Pasiūlė valstybės poreikiams paimamą ūkininkų žemę kompensuoti valstybine žeme.

Mantas Kaušylas informavo, kad atsižvelgs į minėtas pastabas ir atitinkamai atnaujins PAV ataskaitą bei papildomai į PAV ataskaitos sudėtį įtrauks specialiojo plano sprendinius, kurie leis įvertinti žemės paėmimo visuomenės poreikiams apimtis kiekvieno kertamo žemės sklypo atžvilgiu. Pažymėjo, kad minėta informacija bus pasiekiama PAV dokumentų rengėjo AECOM internetinėje svetainėje www.publicity.lt. Taip pa informavo, kad projekto visuomenė gali teikti užklausimus PAV dokumentų rengėjui AECOM dėl žemės paėmimo, geležinkelio apsaugos zonos ribų, kt. informacijos, nurodydama žemės sklypo numerį. Informavo, kad AECOM į visus tokio pobūdžio pasiūlymus atsakys.

Pasvalio r. sav. administracijos direktoriaus pavaduotojas Paulius Petkevičius paklausė ar nebuvo svarstoma galimybė nuo Pušaloto iki Joniškėlio planuoti geležinkelio liniją siaurojo geležinkelio ribose bei taip pat paklausė dėl žemės konsolidacijos planų finansavimo tiesiant geležinkelį, t.y. susikeitimo ūkininkų žemės sklypais galimybių ir pan.

Mantas Kaušylas informavo, kad geležinkelio linija planuojama vadovaujantis Nekilnojamojo kultūros paveldo įstatymu bei Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos planavimo sąlygomis, kuriose įvardinti reikalavimai nekirsti kultūros paveldo vertybės apsaugos zonos. Pažymėjo, kad specialiojo plano rengimo metu buvo pakartotinai svarstoma darbo grupėje kartu su Kultūros paveldo departamento specialistais siaurojo geležinkelio kirtimo galimybės, tačiau reikalavimas išsaugoti siaurąjį geležinkelį išliko. Taip pat siaurojo geležinkelio išsaugojimui yra reikalaujama sudaryti sąlygas jo pritaikomumui turizmui bei neapriboti privažiavimo prie jo automobilių keliais. Mantas Kaušylas informavo, kad žemės konsolidacijos klausimas buvo svarstomas tik ką pradėjus rengti specialųjį planą, tačiau pažymėtina, kad žemės konsolidacija, t.y. žemės perkėlimas nėra numatomas šio bei toliau seksiančio žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto metu. Taip pat Mantas Kaušylas paprašė Rail Baltica projekto direkcijos atstovės Veronikos Griganavičiūtės plačiau pakomentuoti numatomą žemės paėmimo visuomenės poreikiams tvarką.

Veronika Griganavičiūtė informavo, kad žemės paėmimas visuomenės poreikiams yra numatomas vykdyti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo ypatingos svarbos projektams įstatyme nustatyta tvarka. Pažymėjo, kad minėtame įstatyme žemės konsolidacija nėra numatyta.

Vilhelminas Janušonis paklausė geležinkeliui perkirtus perpus žemės sklypą, kam jis bus reikalingas, jei į kitą žemės sklypą reikės važiuoti 10-15 km. Taip pat paklausė jeigu nebus konsolidacijos, kas kompensuos žemės sklypų formavimo išlaidas.

Veronika Griganavičiūtė informavo, kad valstybė konsolidacijos neorganizuos, todėl po žemės sklypo paėmimo visuomenės poreikiams procedūros, žemės savininkai patys turės spręsti ką toliau daryti su likusia žemės sklypo dalimi – parduoti ar atlikti kt. veiksmus.

Vilhelminas Janušonis priminė, kad Pasvalio r. sav. raštu 2015 m. birželio mėnesį informavo, kad nenori ir nesutinka su planuojama geležinkelio linija. Taip pat akcentavo, kad ne maža žemės savininkų dalis nežino apie planuojamą jų žemės paėmimą visuomenės poreikiams bei paklausė kaip sekėsi po 2015 m. birželio 3 d. susitikimo Panevėžyje informuoti Pasvalio r. sav. gyventojus. Bei taip pat paklausė kiek pabrangtų projektas jei Pasvalio r. sav. būtų numatyta dar 10-15 viadukų, kad žmonėms būtų kuo mažiau problemų.

Veronika Griganavičiūtė informavo, kad jūsų pasiūlymas dėl papildomų viadukų įrengimo bus įvertintas ir į jį bus atsakyta. Taip pat informavo, kad rengiamas specialusis planas ir poveikio aplinkai vertinimas yra ypatingos svarbos projektas, kuris rengiamas teisės aktų nustatyta tvarka. Pažymėjo, kad Lietuvos Respublikos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme yra nurodyta surengti viešuosius susirinkimus kiekvienoje planuojamos ūkinės veiklos savivaldybėje.

Pasvalio r. sav. administracijos direktoriaus pavaduotojas Paulius Petkevičius pasiūlė naudotis Latvijoje (Bauskės sav.) rengiamo specialiojo plano viešinimo tvarka, pagal kurią buvo informuotas kiekvienas gyventojas per kurio žemę eina geležinkelio linija laišku atskirai bei pakviestas viešą susirinkimą sprendiniams aptarti.

Mantas Kaušylas informavo, kad nuo 2015 m. birželio mėnesio iki 2015 m. lapkričio mėnesio rengiant specialiojo plano sprendinius darbo grupėse buvo diskutuojama kokio tipo turi

būti viadukai, kokio tipo geležinkelio stotys, kt. techniniai parametrai, todėl specialiojo plano sprendiniai buvo parengti tik 2015 m. gruodžio mėnesį. Mantas Kaušylas pažymėjo, kad kiekvienas gyventojas dėl specialiojo plano sprendinių tuo laikotarpiu dar negalėjo būti informuotas, tačiau tai planuojama atlikti artimiausiu metu. Minėtas kiekvieno žemės sklypo savininko informavimas laišku atitiks tiek Lietuvos Respublikoje nustatytą specialiojo plano sprendinių viešinimo tvarką, tiek Jūsų minėtą Bauskėje naudotą viešinimo tvarką. Taip pat Mantas Kaušylas informavo, kad susidarius papildomam poreikiui aptarti specialiojo plano sprendinius su visuomene, atsiradus suinteresuotoms gyventojų (visuomenės) grupėms, AECOM specialistai papildomai galėtų atvykti diskutuoti dėl konkrečių projekto sprendinių.

Ąžuolas Aleksiūnas paklausė ar nebuvo galima planuoti geležinkelio virš automobilių kelių, kad traukiniai važiuotų pakelti ant estakados virš automobilių kelių visoje Pasvalio r. sav. teritorijoje, pvz. pagal Japonijos miestų praktiką.

Mantas Kaušylas informavo, kad tokio pobūdžio sprendiniai buvo nesvarstomi, kadangi jų įgyvendinimas būtų labai brangus. Kainos palyginimui nurodė planuojamo tilto Jonavos r. sav. per Neries upę kainą.

Seimo narys Antanas Matulas susirinkusią visuomenę informavo, kad pateiks Lietuvos Respublikos žemės paėmimo ypatingos svarbos projektams įstatymo pataisas bei paprašė Pasvalio r. sav. seniūnijų seniūnų paviešinti šiame susirinkime pateiktą informaciją vietos gyventojams bei organizuoti susitikimus su specialiojo plano rengėjais. Dar kartą informavo, kad svarbiausia išsaugoti žmonėms galimybę susisiekti su miesteliu, mokykla, savo ūkiu, t.y. bendras mano, mero ir vietos ūkininkų pageidavimas.

Romualda Špiklienė, pasiūlė keisti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo ypatingos svarbos projektams įstatymą, kadangi minėtame įstatyme nėra numatyta kompensuoti žemę žeme bei taip at paprašė vietoje paimamos žemės visuomenės poreikiams leisti įsigyti šiuo metu vietos ūkininkų nuomojamus valstybės žemės sklypus.

Susirinkimas baigtas 20 val. 18 min.

Protokolo pasirašymo data: 2016-01-17.

Susirinkimo pirmininkas Mantas Kaušylas

Susirinkimo sekretorė Simona Zapolskytė

EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMAS

Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Didžiojoji posėdžių salė, Vytauto Didžiojo a. 1, Pasvalys, 2016 m. sausio 11 d. 18.00 val.

VIEŠOJO SUPAŽINDINIMO SU PARENGTA EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA DALYVIAI

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris/atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
1	Tomas Jarinas	Naivinkų ūkininkas 862184299	[signature]	
2	Tadas Gumbelevičius	Naivinkų ūkininkas 862127970	[signature]	
3.	AŽUOLAS ALEKSIŪNAS	Sodų g. 15, Pasvalys 8.616 31313, direktorius	[signature]	
4	Kestutis Jasenas	Vošku sen. seniūnas 8-686-30585	[signature]	
5	Alma Grigaliūnienė	UAB NISSEN FARM 8-698-08638	[signature]	
6	Dajmondas Kimkevičius	Ūkininkas Naštų m. 8-686-26719	[signature]	
7	Audrius Sabalis	UAB NISSEN FARM 868644193	[signature]	
8	Jonas Viskupaitis	Ūkininkas 8686 68250	[signature]	
9.	Remigijus Samulionis	Ūkininkas 868246847	[signature]	
10	Arvydas Gudas	Ūkininkas 868053434	[signature]	
11	Paulius Petkevičius	Pasvalio r. sav. administracija dir. pavaduotojas 8-687 70024	[signature]	
12	Roma Brimeni	Ūkininkas 8616 08102	[signature]	
13	Vigantas Mikalajūnas	Pasvalio r. gyventojas	[signature]	
14	Algimantas Mašalas	Kiemenų k. ūkininkas	[signature]	
15	Kęstutis Valaitis	Namėsių gyventojas	[signature]	

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris/atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
16	Grażina Paškevičienė	Eiguliai 14, Pasvalio m. 8-680-10366		
17	Saulius Čebas	Pasvalio r. Ūkininkas Svobiškis 86824685 0		
18	Žilvinas Čebas	ūkin. Svobiškis 861869068		
19	A. Čeponis	Gruežių k. Pasvalio r. ūkinin		
20	V. Meškaičiai	Meškalaukio k. Pasvalio r. 866676217		
21	J. Kazėnas	Pasvalio Visuolekės k. 86160542 7		
22	A. Palukas	Pasvalio sav. t-bos nary 8 699 04056		
23	G. Žardeckas	Pasvalio sav. tarybos narys 8 698 09846		
24	S. Skuchinas	Gulbinėnų g. 6A-2 Pasvalys 8648 70202		
25	Skaistė Skuchinienė	Gulbinėnų g. 6A-2 Pasvalys 8 694-51486		
26	Arvydas Sidarevičius	MARIENHM, DARŽŲ 1-4 86164330, Joniškio raj.		
27	Stanislovas Kuidis	Meškalaukio k 868669824		
28	Gražvydas KEŠMINUSIS	Gružių k. ūkininkas 867458821		
29	Gediminas Kešminis	Gružių k. ūkininkas 864587423		
30	Juozas Stulga	UAB „Pasvalio melioracija" 8-686-060-00		
31	Paulina Stoninskienė	Pasvalio seniūnijos seniūnė 861825782		
32	SIGITAS UGNIUS	Joniškėlio ap. seniūnijos seniūnas 861226434		
33	Domantas Onūnas	Gružių kaimas Pasvalio r.		
34	Milena Onūnienė	Gružių k., Pasvalio r. Vaškų sen. 860539527		
35	Jonas Onūnas	Gružių k. Pasvalio r. Vaškų sen.		
36	Gėnė Domarkienė	Gružių kaimo bendruomenės pirmininkė 868833821		

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris/atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
37	Pranas Domarkas	Griežių k. Pasvalio r. 86111 6841		
38	Sigitas Tepkevičius	Vindžinolzua Pasvalio r 868057583		
39	Sigutas Kedzivonas	Namisėjų k. Pasvalio r.		
40	Laimis Beinoravičius	Vaškai Pasvalio raj		
41	Tautvydas Vaitys	Zvamagalos kam. Pasvalio raj.		
42	Mantas Vaitys	Zvamagalos kam. Pasvalio raj		
43	ALMA MAGELINSKAITĖ	VAŠKAI PASVALIO RAJ		
44	Genovaitė Pakitainienė	Meižalaukio k. Joniškelio Pasvalio r		
45	Romualda Špiklienė	Nešos g. 19, Pasvalio r. Žiobėkis, 8 686114 63		
46	Genovaitė Bakalienė	Tamalio Tetenų k.		
47	Onija Donelienė	Grožtolių kai. 8605755 97 Pasvalio sav.		
48	Justina Januvičienė	Pumpėnų 14. Gamtininkų 2 8603990415		
49	Algimantas Rimkevičius	Gustonis ka. Pasvalio raj.		
50	Jalius Kaminskas	Pasvalio r. Padėpės		
51	Dainius Valunta	Pasvalio r. Talačkonių		
52	Gražvydas Balčiūnaitis	Ramaliai, Vyčių 28-38		
53	Saulius Žilėnas	Telšiūnų ka		
54	Aras Brazauskas	Baltramiešio kaimas.		
55	Antanas Lapinskas	Kiemėnų k.		
56	Jonas Petronelis	Gaspėnų g. Lukšėnai		
57	Nerimantas Jonaitis			
58	Povilas Naicelius	Milotiškės k.		
59	Vigintas Ilgutis	Manikūnų k.		
60	Edmontas Ilgutis	Manikūnų k.		
61	Dalius Meležinas	Velžių k		

Poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjas Mantas Kaušylas

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas, telefono numeris/atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	Parašas	Pasiūlymo registracijos numeris
62	Gediminas Rinkūnas	AB. Lietuvos geležinkeliai	[signature]	
63	Povilas Balčiūnas	Joniškio 21A povilas.lt pavalys.lt	[signature]	
64	Gintautas Eigučinas	savivaldybės meras meras@pasvalys.lt	[signature]	
65	Nerenka Pajanevičiūtė	AB. Lietuvos geležinkeliai	[signature]	
66	Algirdas Kaplanicis	Vereikonių 1. Kaunakio rai. tel 861448144	[signature]	
67	Algis Bzeslis	Nerviloniu izm. ūtiminkas 869859924.	[signature]	
68	Tomas Jogila	Lietuvos geležinkeliai	[signature]	
69	Antanas Matulas	LRS 8-698-40273	[signature]	

Povilio uplinkai vertinimo dokumentų rengėjas [signature]

Mantas Kaniūlas

EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMAS

VIEŠAS SUPAŽINDINIMAS SU POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

Pasvalio r. sav. teritorija

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, AB „Lietuvos geležinkeliai“
Poveikio aplinkai dokumentų rengėjas:	AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas

Lietuvos Respublika

Europos Sąjungos bendrai finansuota
Transeuropinis transporto tinklas (TEN-T)

RAIL BALTICA

2016-01-11

AECOM

1.238

Poveikio aplinkai vertinimo rengimo pagrindas

– Planuojama ūkinė veikla (europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena tiesimas bei eksploatacija) yra nurodyta Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo „Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašas“ 8.5 p. „Inžineriniai statiniai: Pagrindinių viešojo naudojimo geležinkelių tiesimas“;

– Taip pat vadovaujantis Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 5 p. „Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) gali pradėti poveikio aplinkai vertinimą be atrankos procedūros“ – PAV organizatorius nurodė atlikti PAV Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. 3-260 „Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos nuo Kauno iki Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“ pakeitimo“;

PAV procedūros pradžia ir pabaiga

– Pradžia: 2015 m. II ketvirtis;
– Pabaiga: 2016 m. II ketvirtis;

– **Planuojamos ūkinės veiklos PAV atliekamas lygiagrečiai Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo etapui. PAV ataskaitai naudojama rengiamo specialiojo plano koncepcijos nustatymo ir sprendinių konkretizavimo etapų informacija.**

PAV subjektai, kurie teikia išvadas dėl PAV ataskaitos

- Kauno miesto savivaldybės administracija;
- Kauno rajono savivaldybės administracija;
- Jonavos rajono savivaldybės administracija;
- Kėdainių rajono savivaldybės administracija;
- Panevėžio miesto savivaldybės administracija;
- Panevėžio rajono savivaldybės administracija;
- **Pasvalio rajono savivaldybės administracija;**
- Kauno visuomenės sveikatos centras;
- **Panevėžio visuomenės sveikatos centras;**
- Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybos;
- **Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybos;**
- Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno skyrius;
- **Kultūros paveldo departamento Panevėžio skyrius;**
- Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos;

–

Sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje priims atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra.

Informacija apie planuojamą ūkinę veiklą

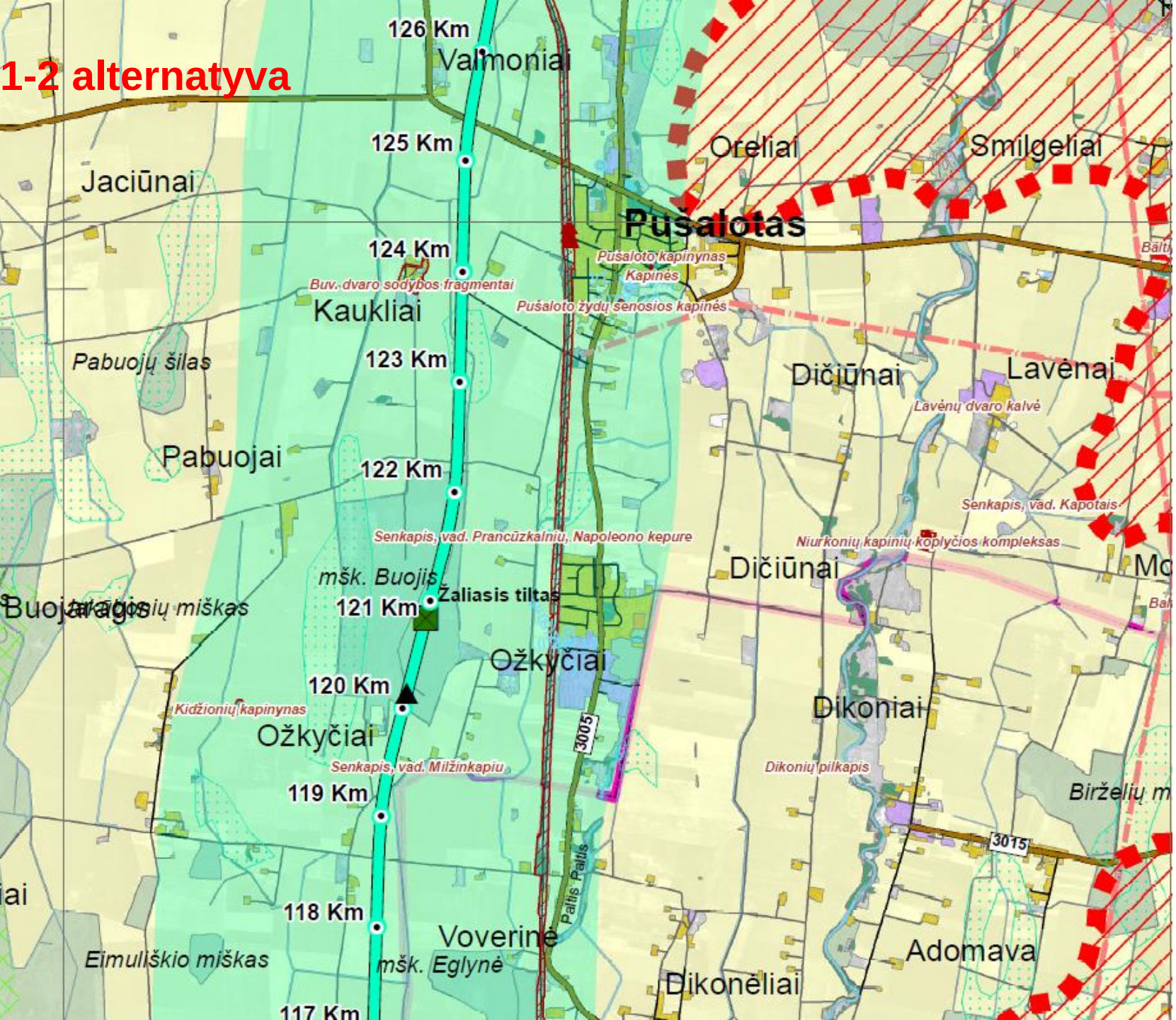
– **Planuojamos europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena pagrindinės svarstomos alternatyvos**:
– Europinės vėžės geležinkelių linijos (Rail Baltica) Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje galimybių studija (rengėjas: AECOM);
– Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena strateginio pasekmių aplinkai vertinimu (rengėjas: Sweco Lietuva);
– Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano Esamos būklės įvertinimo ataskaitos, Koncepcijos nustatymo stadijos koncepcijos ir SPAV ataskaitos duomenimis, rezultatais bei išvadomis.

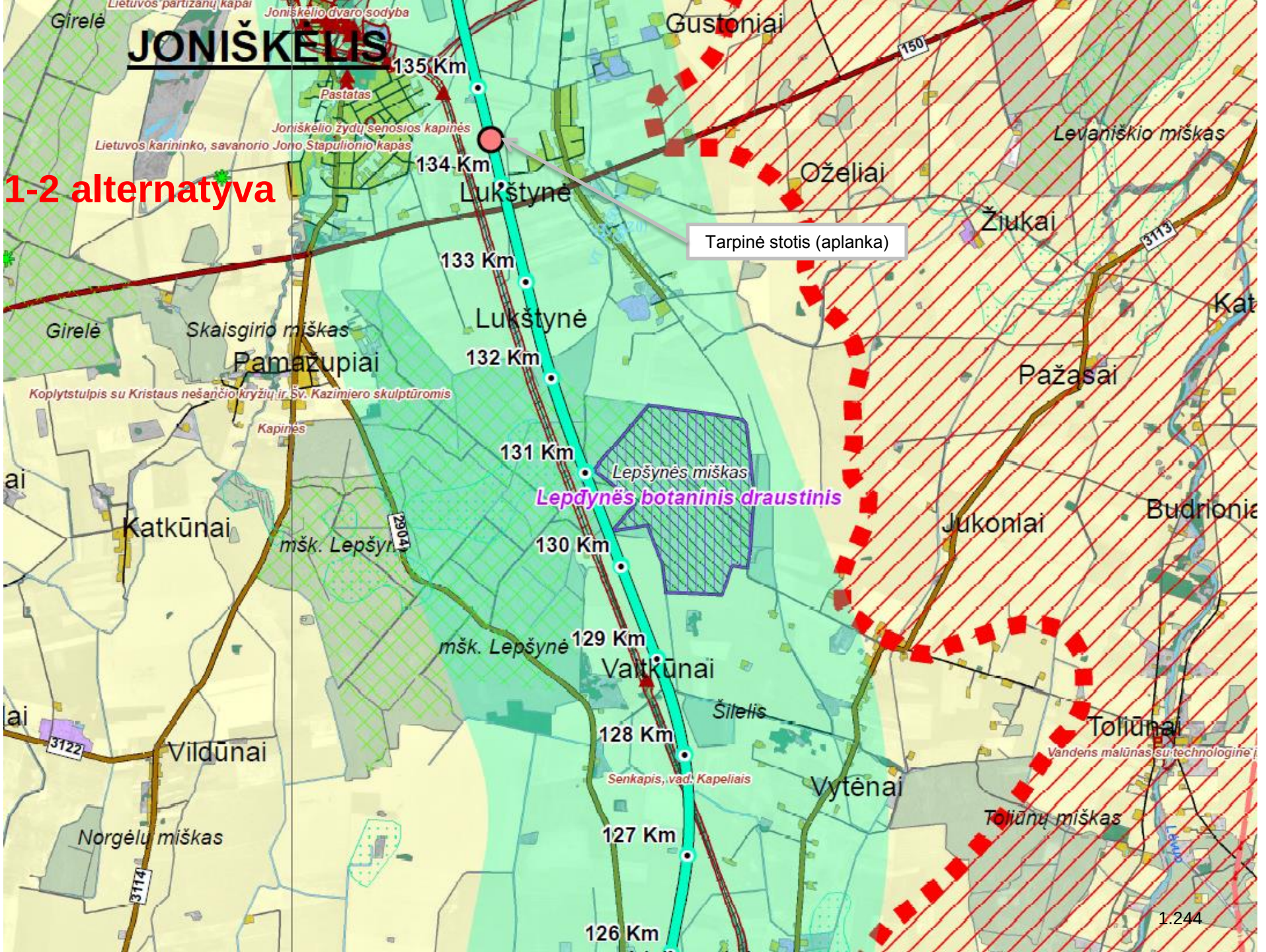
Pagrindinės svarstomos alternatyvos

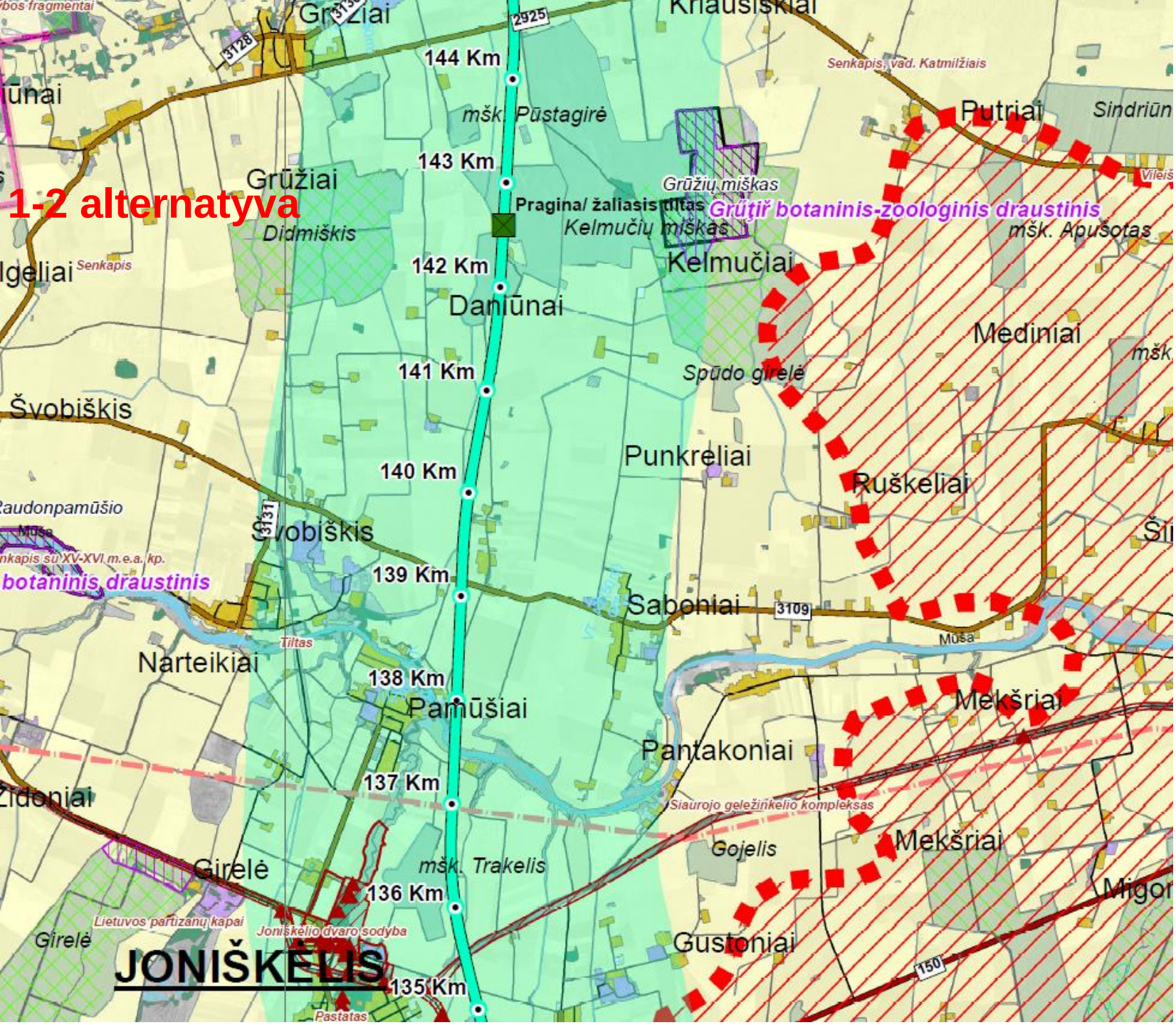
- **Alternatyva Nr. 1:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Dagiai (Pasvalio r. sav.);

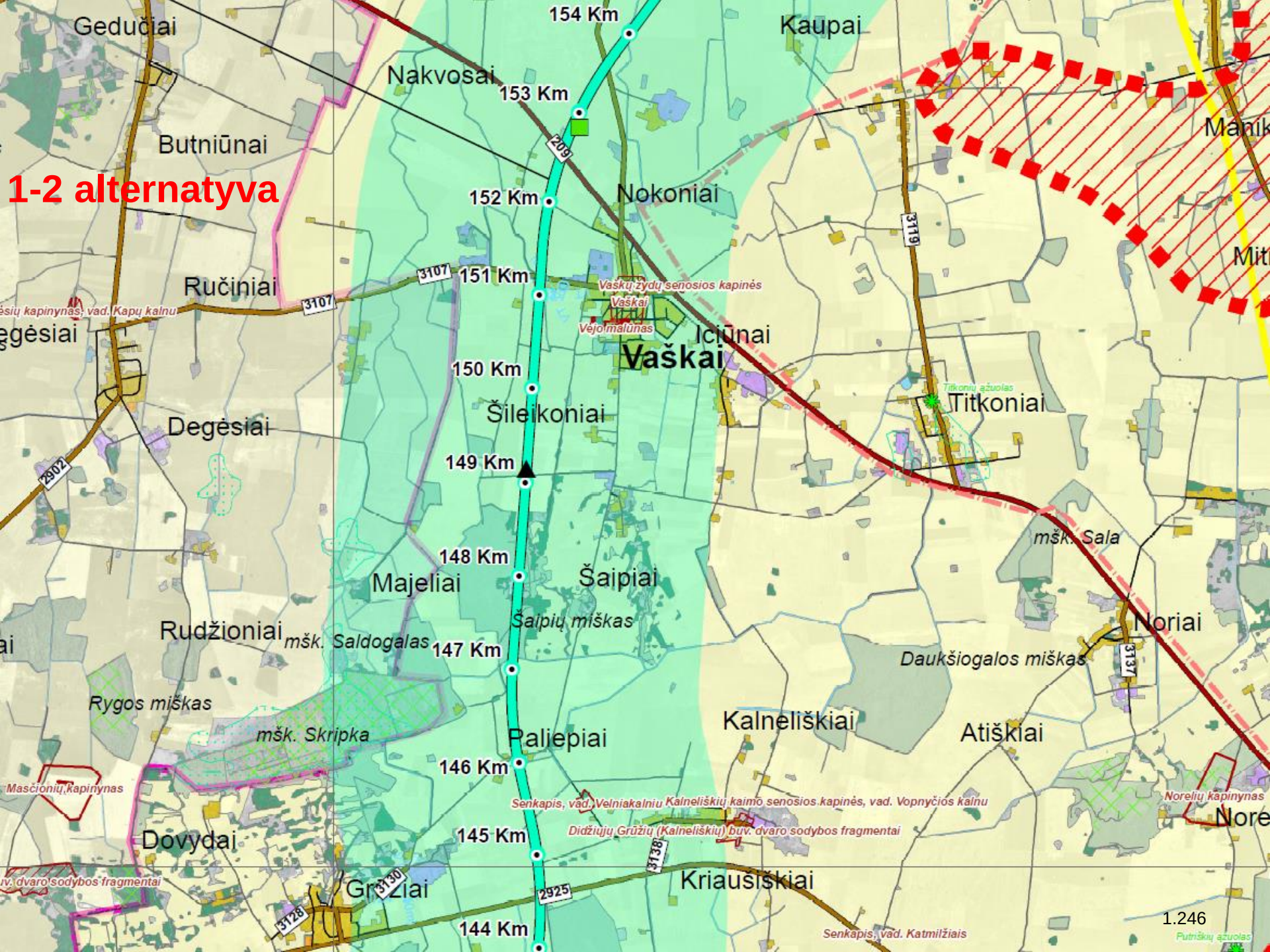
- **Alternatyva Nr. 2:** Rokai – Palemonas (Kauno m. sav.) – Neveronys (Kauno r. sav.) – Jonava – Pagiriai (Kėdainių r. sav.) – Ramygala – Upytė – Janališkiai (Panevėžio r. sav.) – Pušalotas – Joniškėlis – Vaškai – Kiemėnai – Kamardė (Pasvalio r. sav.);

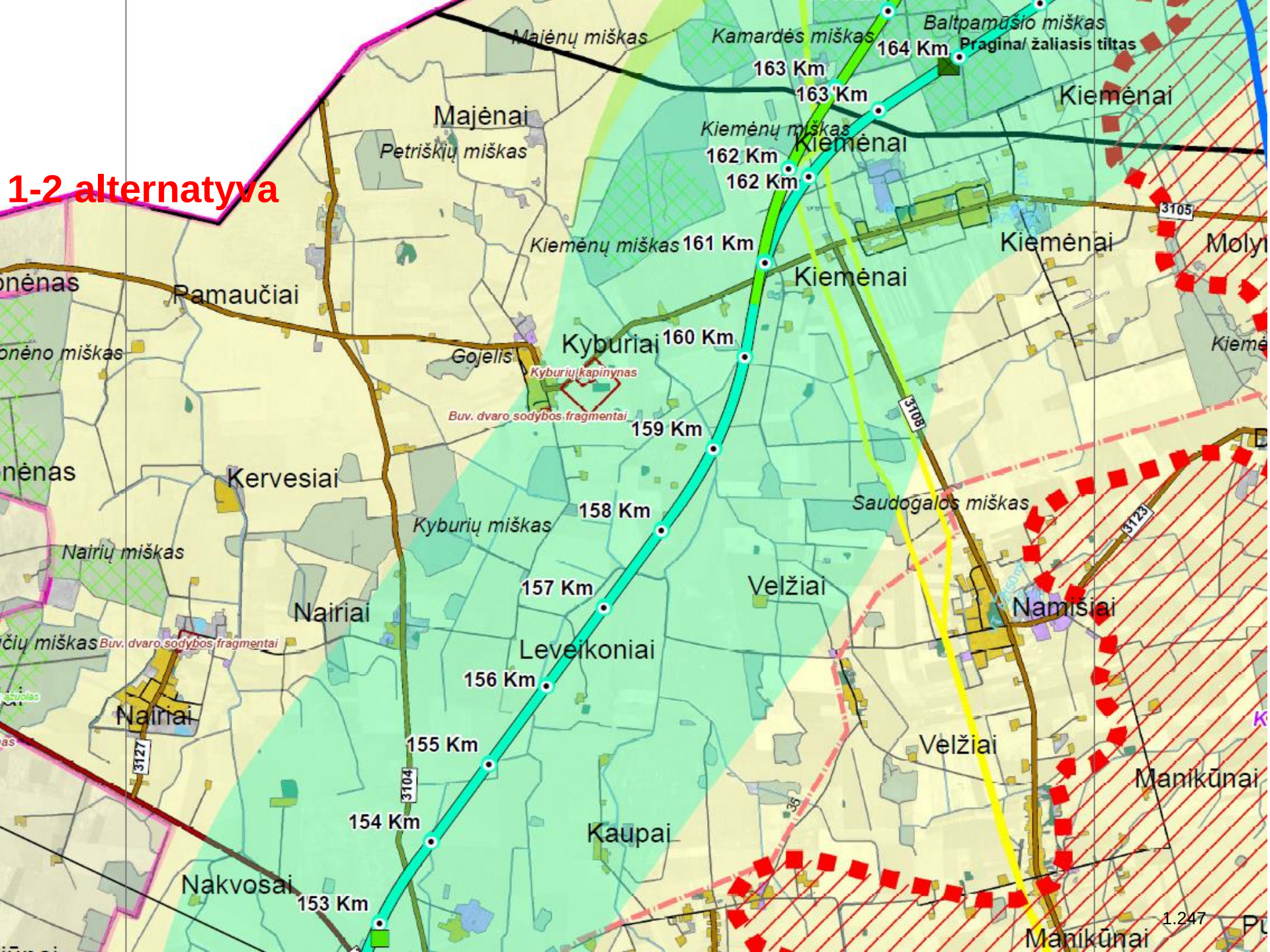
1-2 alternatyva



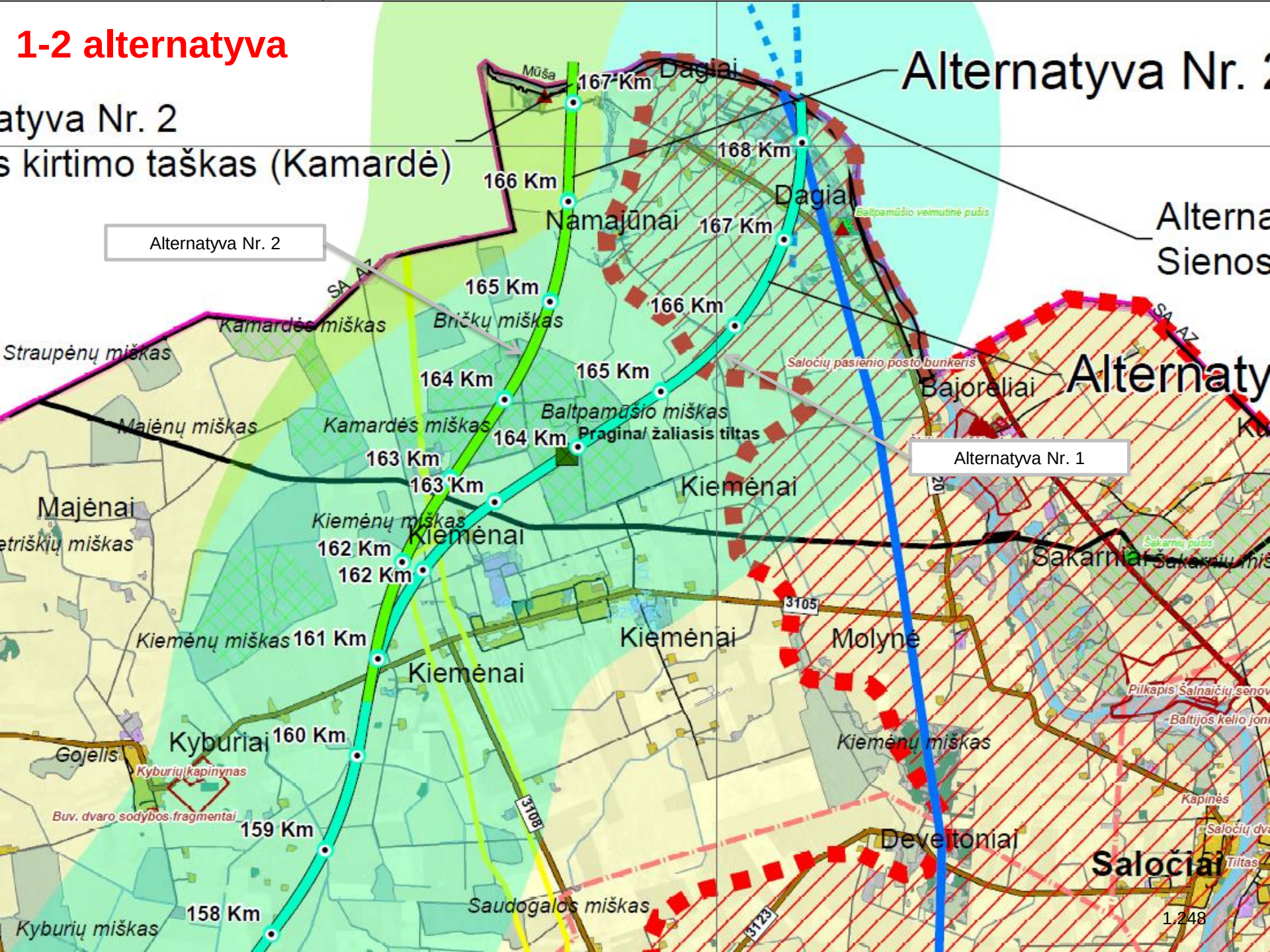

1-2 alternatyva
JONIŠKĖLIS
Girelė
Lietuvos partizanų kapai
Joniškėlio dvaro sodyba
Gustoniai
150
135 Km
Pastatas
Joniškėlio žydų senosios kapinės
Lietuvos karininko, savanorio Jono Stapulionio kapas
134 Km
Lukštynė
Oželiai
Levaniškio miškas
Žiukai
3113
Tarpinė stotis (aplanka)
133 Km
Lukštynė
Girelė
Skaisgirio miškas
Pamažupiai
132 Km
Koplytstulpis su Kristaus nešančio kryžiu ir Šv. Kazimiero skulptūromis
Kapinės
Pažasai
131 Km
Lepšynės miškas
Lepdynės botaninis draustinis
Katkūnai
mšk. Lepšynė
2904
130 Km
Jukoniai
Budrionia
129 Km
mšk. Lepšynė
Valtkūnai
Šilelis
128 Km
Toliūnai
Vandens malūnas su technologine
3122
Vildūnai
Senkapis, vad. Kapeliais
Vytėnai
Toliūnų miškas
Norgėlų miškas
127 Km
3114
126 Km
1.244


1-2 alternatyva
144 Km
143 Km
142 Km
141 Km
140 Km
139 Km
138 Km
137 Km
136 Km
135 Km
Grūžiai
Didmiškis
Daniūnai
Kelmučiai
Putriai
Mediniai
Ruškeliai
Punkreliai
Saboniai
Pamūšiai
Narteikiai
Pantakoniai
Mekšriai
Gustoniai
Girelė
Švobiškis
Pragina/ žaliasis tiltas
Grūžių miškas
Kelmučių miškas
Grūtiř botaninis-zoologinis draustinis
mšk. Apušotas
mšk. Pūstagirė
mšk. Trakelis
Spūdo girelė
Siaurojo geležinkelio kompleksas
Gojelis
Lietuvos partizanų kapai
Joniškelio dvaro sodyba
Pastatas
Senkapis
Senkapis, vad. Katmilžiais
Tiltas
Mūša
JONIŠKĖLIS
2925
3128
3131
3109
150

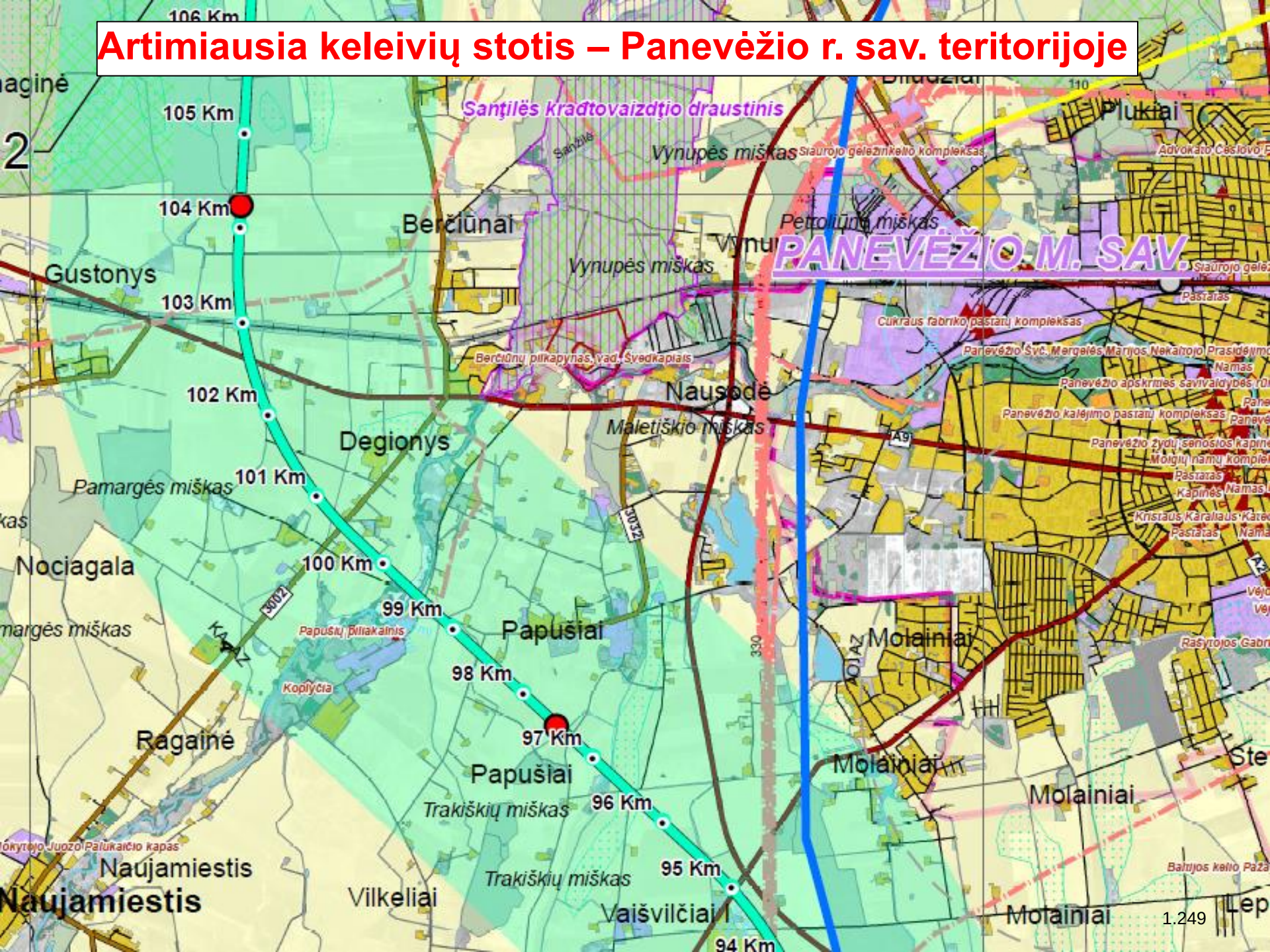

1-2 alternatyva
Gedučiai
Kaupai
Nakvosai
Butniūnai
Nokoniai
Ručiniai
Iciūnai
Vaškai
Šileikoniai
Titkoniai
Degėsiai
Majeliai
Šaipiai
Šaipių miškas
Rudžioniai
mšk. Saldogalas
mšk. Sala
Noriai
Daukšiogalos miškas
Rygos miškas
mšk. Skripka
Paliepiai
Kalneliškiai
Atiškiai
Dovydai
Kriaušiškiai
154 Km
153 Km
152 Km
151 Km
150 Km
149 Km
148 Km
147 Km
146 Km
145 Km
144 Km
209
3107
3119
2902
3137
3138
3130
3128
2925
Vaškų žydų senosios kapinės
Vaškai
Vejo malūnas
Titkonių ąžuolas
Senkapis, vad. Velniakalniu
Kalneliškių kaimo senosios kapinės, vad. Vopnyčios kalnu
Didžiųjų Grūžių (Kalneliškių) buv. dvaro sodybos fragmentai
Senkapis, vad. Katmilžiais
Norelių kapinynas
Putriškių ąžuolas
1.246


1-2 alternatyva
Majėnų miškas
Kamardės miškas
Baltpamūšio miškas
164 Km
Pragina/ žaliasis tiltas
163 Km
163 Km
Kiemėnai
Majėnai
Petriškių miškas
Kiemėnų miškas
Kiemėnai
162 Km
162 Km
3105
Kiemėnų miškas
161 Km
Kiemėnai
Kiemėnai
Molyn
Pamaučiai
Kyburiai
160 Km
Gojelis
Kyburių kapinynas
Buv. dvaro sodybos fragmentai
3108
159 Km
Kervesiai
Saudogalos miškas
158 Km
Kyburių miškas
3123
Nairių miškas
157 Km
Velžiai
Namišiai
Nairiai
Buv. dvaro sodybos fragmentai
Leveikoniai
156 Km
Nairiai
3127
155 Km
Velžiai
Manikūnai
3104
154 Km
Kaupai
Nakvosai
153 Km
Manikūnai

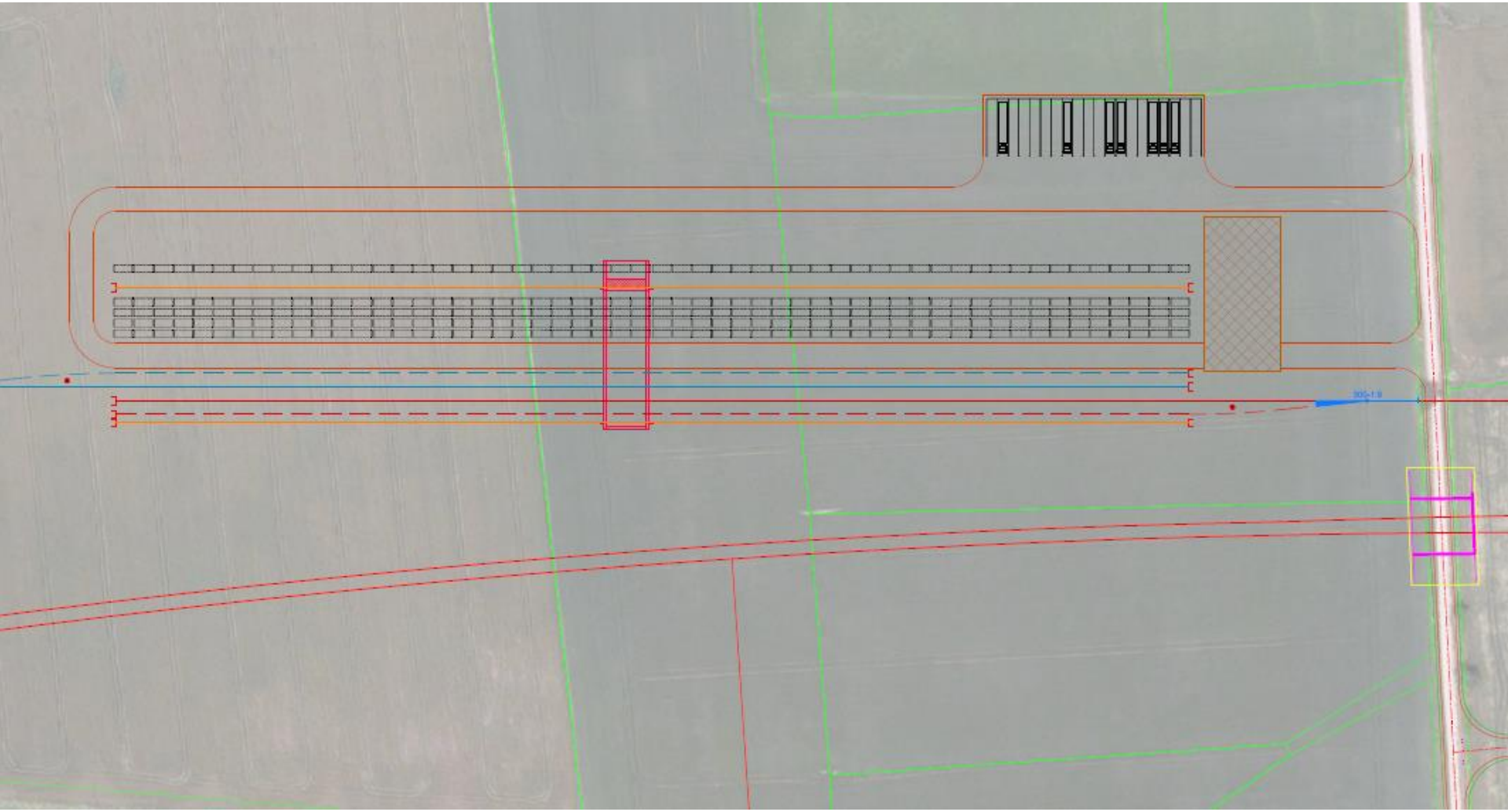
1-2 alternatyva



Artimiausia keleivių stotis – Panevėžio r. sav. teritorijoje



Planuojamas Panevėžio krovinių terminalas



AECOM

1.250

Planuojamos geležinkelio linijos techniniai parametrai

Siekiant nustatyti techninius apribojimus, AECOM studijoje buvo priimta, kad „Rail Baltica“ bus nutiesta pagal naujausias technines sąveikos specifikacijas (2014-11-18 Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninių sąveikų specifikacijų):

- Linijos kategorija – P2-F1;
- Statinių artumo gabaritas – GC;
- Ašies apkrova – 22,5 tonos;
- Geležinkelio linijos greitis – 200-250km/h (greitis, naudojamas bėgių kelio tiesinimo ir geometrijos projektui) – keleiviniams traukiniams, 100-120 km/h krovininiams traukiniams;
- Traukinio ilgis – 740-1050 m;
- Naudingas perono ilgis – 200-400 m.

Planuojamas traukinių eismo intensyvumas, traukiniai per parą (šaltinis: AECOM 2011 m. studija)

– Keleivinių traukinių eismas numatomas apytikriai nuo 6.00 iki 24.00 val., kas 2 valandas intervalu;

– Prekinių traukinių eismas numatomas organizuoti nakties metu nuo 24.00 iki 6.00 val.;

– Sekmadieniais numatomi geležinkelio linijos tikrinimo bei priežiūros darbai, todėl keleivinių traukinių grafikas nustatomas skirtingai nei kitomis savaitės dienomis;

Metai	Prekiniai traukiniai	Keleiviniai traukiniai	Viso
2020	13	18	31
2030	18	18	36
2040	24	18	42

Planuojamos geležinkelio linijos trasą įtakojantys veiksniai

- Strateginiai dokumentai ir programos;
- Plėtros dokumentai;
- Techniniai reikalavimai;
- Teritorijų planavimo dokumentai;
- Statybos kaštai;

Aplinkos komponentai:

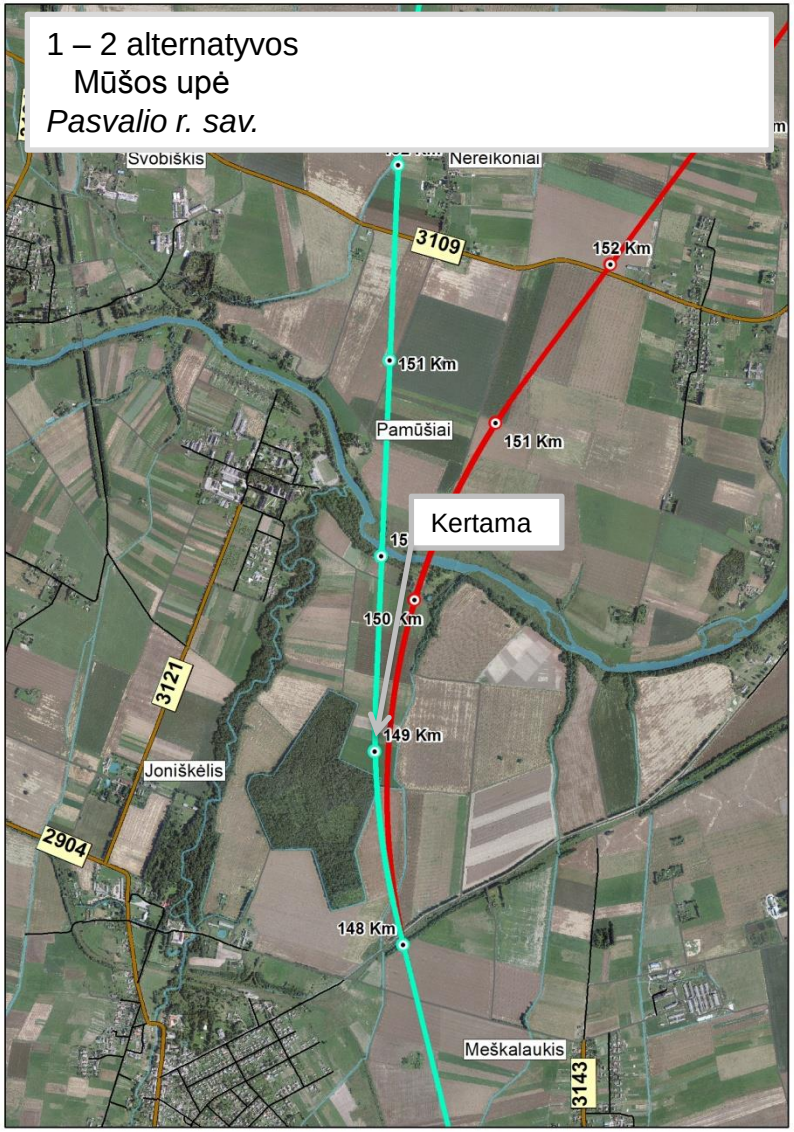
- Paviršiniai telkiniai;
- Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos;
- Dirvožemis;
- Kraštovaizdis;
- Saugomos teritorijos;
- Augmenija;
- Gyvūnija;
- Visuomenės sveikata;

- **Inžinerinė infrastruktūra:**
- Susisiekimo komunikacijos
- Inžineriniai tinklai

1. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (aplinkos oras)

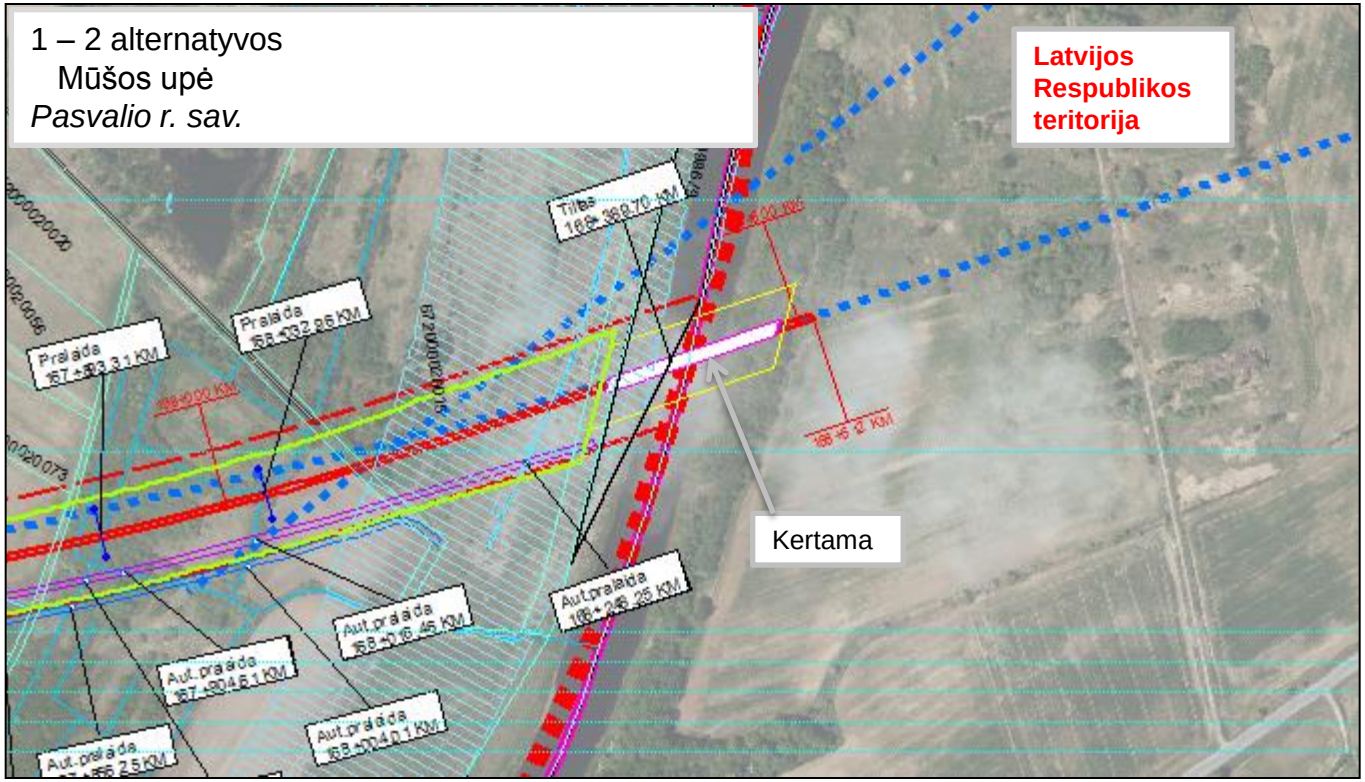
Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Planuojamas tiesioginis neigiamas trumpalaikis poveikis aplinkos orui geležinkelio linijos statybos laikotarpiu dėl statybos technikos eksploatavimo bei sunkiasvorių krovininių transporto priemonių eismo;	Atsižvelgiant į tai, kad planuojama linija bus elektrifikuota, t.y. lokomotyvai su vidaus degimo varikliais nebus naudojami, geležinkelio transporto priemonių teršalų emisija į orą nenumatoma. Elektrifikuotų traukinių eismas perims dalį automobilių transportu vežamų keleivių ir krovinių, todėl numatomas transporto emisijos į orą sumažėjimas, t.y. ilgalaikės teigiamos pasekmės;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Statybos laikotarpiu naudojami automobilių keliai šalia gyvenamųjų vietovių turi būti įrengiami su kieta danga (asfaltbetonio, betono, kt. danga) dulkėtumui sumažinti; Turi būti užtikrinta, kad būtų naudojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;	Keleivių ir krovinių vežimui turi būti naudojami elektriniai traukiniai;

2. Paviršiniai vandenys



2. Paviršiniai vandenys. Numatomi įrengti tiltai ir jų parametrai

Eil. Nr.	Kliūtis	KM	Ilgis, m	Plotis
1	Mūša	137.397,65	225,00	11,0
2	Mūša	168.250.71	150,00	11,0



2. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (paviršiniai vandenys)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Įrengiant pralaidas bei statant tiltus per kertamus vandens telkinius gali būti įrengiami laikini vandens užtvenkimai bei vandens apvedimai, todėl laikinai bus keičiamas kertamų vandens telkinių hidrologinis režimas, t.y. keičiamas vandens debitas, kryptis bei vandens lygis; Didelė tikimybė įvykti vandens telkinių taršai bei avarijoms, gali turėti ilgalaikį tiesioginį neigiamą poveikį vandens augalijai ir gyvūnijai, netiesioginį ilgalaikį neigiamą poveikį gretimų vandens telkinių būklei;	Galimas ilgalaikio bei vidutinio laikotarpio neigiamas poveikis paviršiniams vandens telkiniams dėl geležinkelio transporto priemonių avarijų (riktų, traukinių susidūrimų, nesandarių vagonų bei lokomotyvų) bei su jomis susijusios vandens telkinių taršos;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Būtina atitinkamai pertvarkyti pažeistas melioracijos sistemas, vandens nuvedimo sprendinius; Draudžiama įrengti arčiau kaip 50 m už pakrantės apsaugos juostos statybos aikšteles. Pavojingų medžiagų, naftos produktų saugyklos, technikos aikštelės, kiti statybos objektai turėtų būti draudžiami įrengti vandens telkinių apsaugos zonose; Eksploatuojama tik tai statybos technika bei transporto priemonės atitinkančios aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;	Eksploatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui, padėsiančių sumažinti minėtas rizikas;

2. Priemonės poveikiui aplinkai mažinti (paviršiniai vandenys)

Geotekstilės užtvaros, kai yra kertamas vandens telkinys

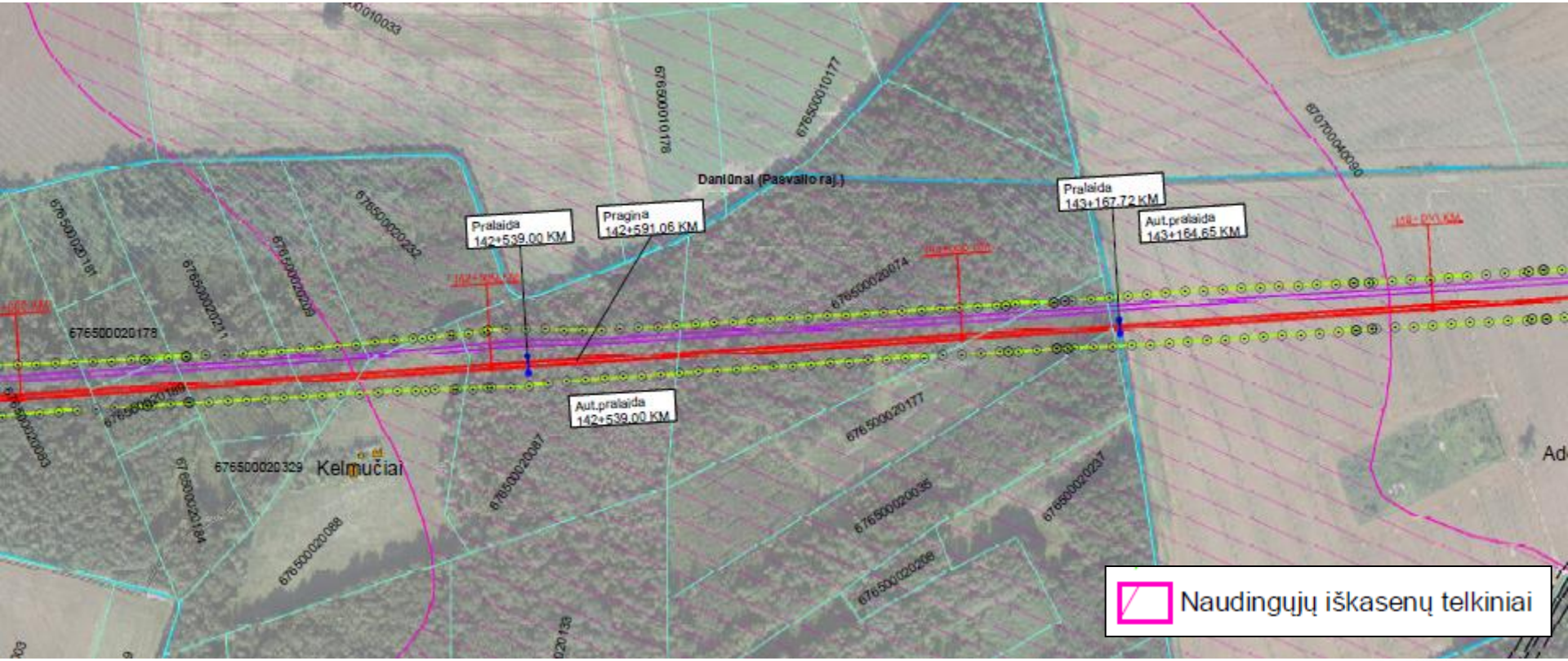
Paviršiaus stabilizavimui turi būti naudojama: mulčiavimas, laikinas užsėjimas, apsauginės geotekstilinės dangos panaudojimas

3. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (žemės gelmės)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Galimas žemės geologinės sandaros pažeidimo reikšmingas tiesioginis neigiamas poveikis. Minėti veiksniai gali pasireikšti geležinkelio linijos bei gretimų teritorijų įgriuvomis, šlaitų nuošliaužiamomis, statomų geležinkelio statinių (kelių ir tiltų) konstrukcijos pažeidimais; Gali būti užteršiami požeminiai vandenys bei vandenvietės;	Dėl žemės geologinių sandaros pažeidimų galimos geležinkelio linijos bei gretimų teritorijų įgriuvos, įtakoti traukinių avarijas ir kt. ekstremalias situacijas; Karstinėse teritorijose galimos karstinės žemės įgriuvos. Dėl įgriuvų gali būti pažeidžiama net keliolikos kilometrų geležinkelio infrastruktūros konstrukcija. Nuriedėjus nuo bėgių traukinio sąstatui būtų užteršiami gruntiniai ir požeminiai vandenys; Gali būti užteršiami požeminiai vandenys bei vandenvietės;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Rengiant geležinkelio linijos techninį projektą turi būti atlikti geologiniai tyrinėjimai. Nustačius potencialias karstines vietoves, privalomas geležinkelio linijos konstrukcijos stiprinimas; Draudžiama vykdyti darbus vandenviečių sanitarinėse apsaugos zonose; Eksploatuojama tik tai statybos technika ir TP atitinkančios aplinkosauginius ir techninius reikalavimus;	Siekiant išvengti avarijų, eksploatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui; Siekiant apsaugoti požeminius vandenis bei vandenvietes nuo taršos turėtų būti draudžiama įrengti vandenviečių sanitarinėse apsaugos zonose geležinkelio liniją; Karstinėse teritorijose stiprinamos geležinkelio konstrukcijos;

4. Naudingosios iškasenos

Pavadinimas	Rūšis	Būklė (geologinis ištirtumas)	Bendras plotas, ha	Ploto dalis, patenkanti į nagrinėjamą teritoriją, proc.	Atstumas iki trasos, m	Trasos atkarpa, km
Daniūnai (Pasvalio raj.)	Molis	Nenaudojamas (2)	483,70	57,26	0 (kerta)	142,0 – 143,5
Šilas (Keliuotiškiai)	Durpės	Nenaudojamas (1)	199,79	1,03	677	145,0 - 146,0



4. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (naudingosios iškasenos)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Gali būti užteršiami ar kitaip apribojami naudingųjų iškasenų telkiniai ir veikla juose. Minėti veiksniai gali pasireikšti tuo atveju jei geležinkelio linija bus statoma virš naudingųjų iškasenų telkinių ar greta jų teritorijų. Visi šie veiksniai gali turėti reikšmingą tiesioginį, ilgalaikį ir nuolatinį poveikį naudingųjų išteklių telkiniams.	-
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Tais atvejais, kada dėl kitų trasos padėtį lemiančių aspektų vis tik planuojamas naudingųjų iškasenų telkinio kirtimas, prieš tiesiant geležinkelio liniją naudingųjų iškasenų telkinys nustatyta tvarka turi būti išeksploatuotas.	-

5. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (dirvožemis)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Didelė tikimybė, kad dalis dirvožemio bus suspausta statybinės technikos, krovinių transporto priemonių, užteršta statybinėmis medžiagomis ar šiukšlėmis; Eksploatuojant nesandarius statybos mechanizmus bei transporto priemones, išsiliejus statybinėms medžiagoms, naftos produktams, galima dirvožemio tarša. Minėti veiksniai turėtų ilgalaikį neigiamą poveikį dirvožemiui bei dirvožemio mikroflorai;	Geležinkelio linijos eksploatacijos laikotarpiu galimas ilgalaikis bei vidutinio laikotarpio neigiamas poveikis dirvožemiui dėl geležinkelio transporto priemonių avarijų (riktų, traukinių susidūrimų, nesandarių vagonų bei lokomotyvų) bei su jomis susijusios dirvožemio taršos;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Visas dirvožemis statybos teritorijoje prieš pradedant statybos darbus turi būti nuimamas ir sandėliuojamas atskirai nuo kitų medžiagų kaupuose, apsaugant nuo užteršimo bei lietaus ir paviršinių vandenų išplovimo;	Siekiant išvengti dirvožemio taršos dėl avarijų, eksploatuojant geležinkelį turi būti laikomasi visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;

6. Kraštovaizdis

<u>Planuojamos geležinkelio linijos trasos alternatyvos patenka į:</u>

- Nevėžio žemumą;
- Mūšos – Nemunėlio žemuma;
- **Žiemgalos žemuma.**

<u>Planuojant geležinkelio liniją atsižvelgta į:</u>

- Fiziomorfotopus;
- Biomorfotopus;
- Technomorfotopus;
- Videomorfotopus;
- Geochemines toposistemas.

6. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (kraštovaizdis)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Dėl statybinių įrenginių (kranų, pastolių, kt.) naudojimo, taip pat žemės reljefo keitimo darbų, dirvožemio kaupų įrengimo planuojamas trumpalaikis neigiamas poveikis kraštovaizdžiui, kuris bus pašalintas statybos laikotarpio pabaigoje. Įrengiant geležinkelio linijos pylimus, sankasas, tiltus ir viadukus, geležinkelio stotis, triukšmo mažinimo sienutes, pertvarkant automobilių kelius, bus keičiamas vietovių kraštovaizdis. Dėl minėtų veiksnių numatomas ilgalaikis neigiamas poveikis kraštovaizdžiui.	Geležinkelio linijos eksploatacijos laikotarpiu neigiamas poveikis kraštovaizdžiui planuojamas dėl geležinkelio riedmenų eismo.
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Rengiant geležinkelio linijos techninį projektą bei parenkant geležinkelio tiltų, triukšmo sienučių, kt. statinių konstrukcijas ir spalvas, turi būti atsižvelgiama į vietovei būdingą kraštovaizdį. Atitinkamai taikomi geležinkelio linijos apželdinimo sprendiniai.	Želdinių įrengimas ir priežiūra.

8. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (augalija)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Planuojamas miškų kirtimas; Geležinkelio linijai kertant miško teritoriją bus pašalinama apie 50 m pločio geležinkelio juostoje esantys miškai;	Užteršimas ekstremalių situacijų metu;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Naujų želdinių įrengimas, geležinkelio linijos apželdinimas;	Siekiant išvengti traukinių avarijų, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksnių vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;

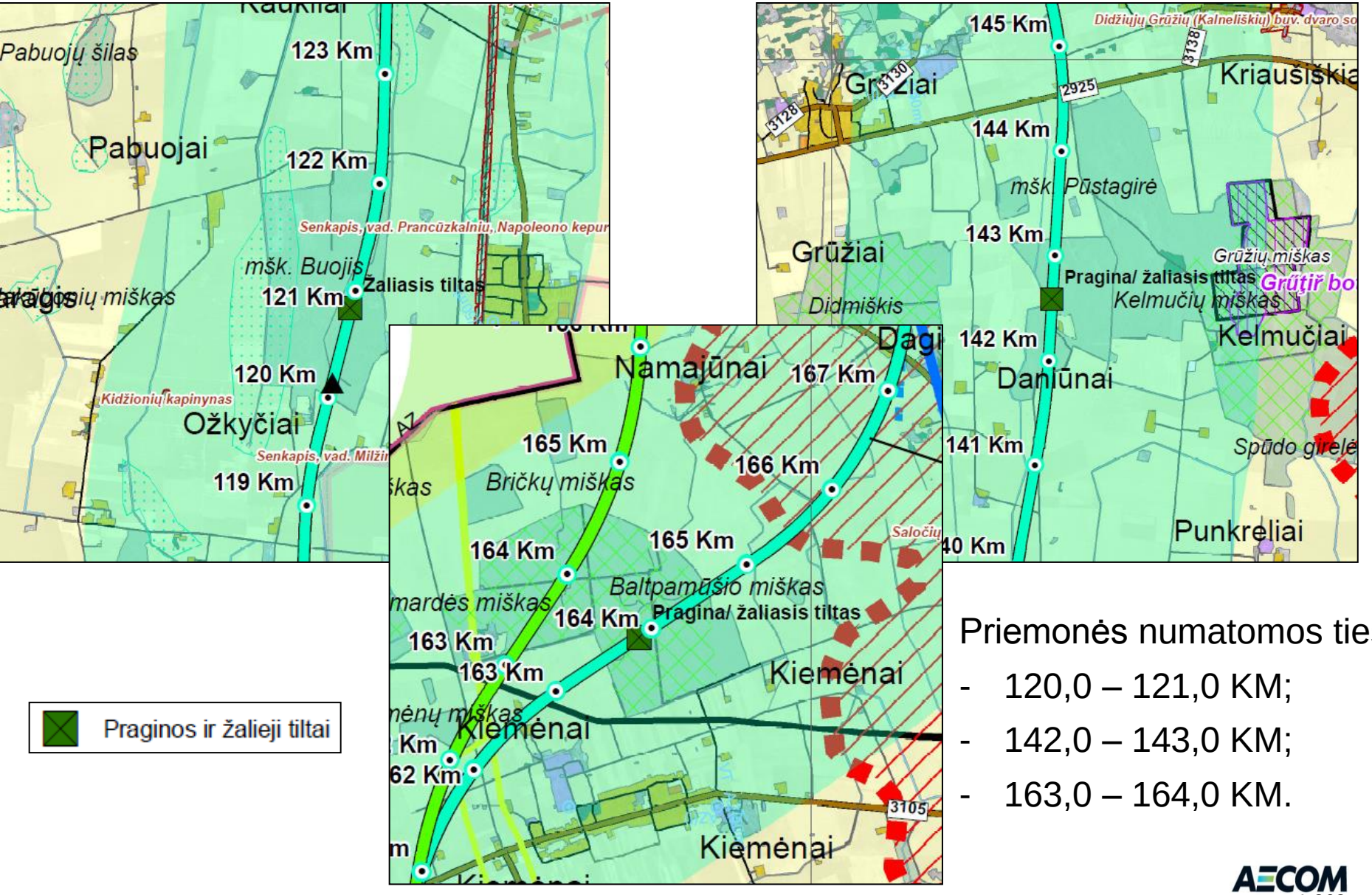
7. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (gyvūnija)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Žuvų lokalių buveinių pasikeitimas; Žinduolių lokalių buveinių pasikeitimas; Tarša;	Žinduolių buveinių pasikeitimas. Dėl galimo triukšmo, vibracijos žinduoliai gali palikti esamas buveines; Įrengus geležinkelio liniją bus sukurtas barjeras žinduolių migracijai, buveinių fragmentacijai bei gamtinio karkaso fragmentacijai; Neigiamos poveikis dėl žinduolių žūties bei sužeidimų traukinio pervažiavimo ar numušimo metu;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Būtina nepažeisti hidrologinio režimo; Siekiant išvengti upės šlaitų ir krantų pažeidimo (galimos erozija ateityje) būtina baigus tilto statybos darbus sutvirtinti ir apželdinti šlaitus; Turi būti eksploatuojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus; Vykdant statybos darbus šalia gyvūnijai svarbių saugomų teritorijų gali būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros;	Siekiant išvengti traukinių avarijų, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksnių vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui; Turi būti įrengiamos žinduolių praginos – žalieji tiltai; Siekiant išvengti žinduolių žūties bei sužeidimų traukinio pervažiavimo ar numušimo metu, visa geležinkelio linija aptveriama tvora;

7. Priemonės poveikiui aplinkai mažinti (gyvūnija) (1)

-Žalieji tiltai
-Praginos
-Aptvėrimas tvora
-Pralaidos varliagyviams

7. Priemonės poveikiui aplinkai mažinti (gyvūnija) (2)



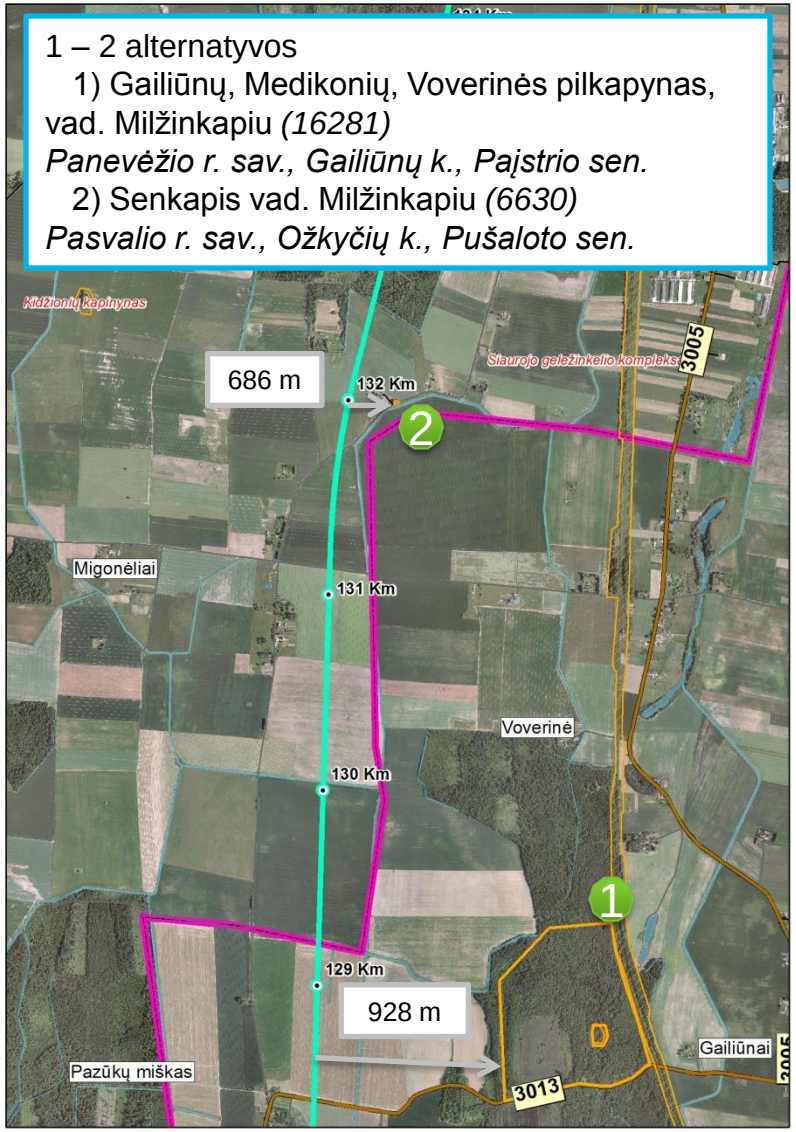
Praginos ir žalieji tiltai

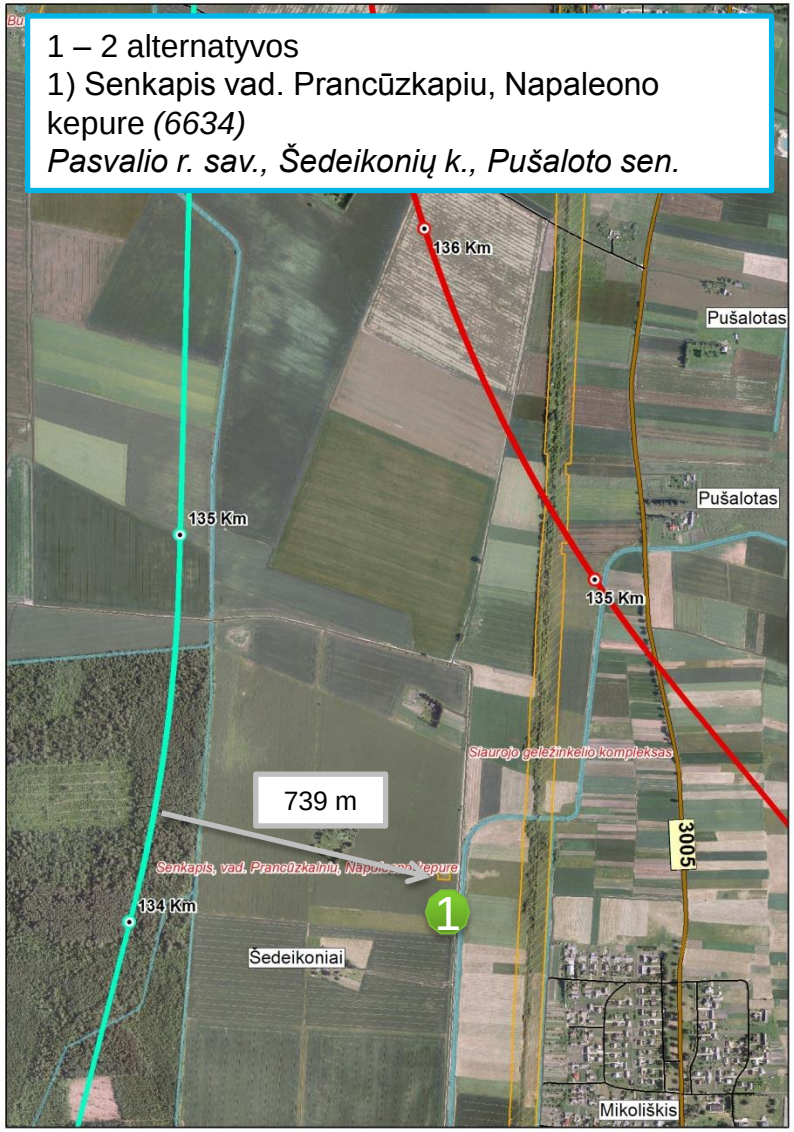
Priemonės numatomos ties:

- 120,0 – 121,0 KM;
- 142,0 – 143,0 KM;
- 163,0 – 164,0 KM.

AECOM

9. Kultūros paveldo vertybės





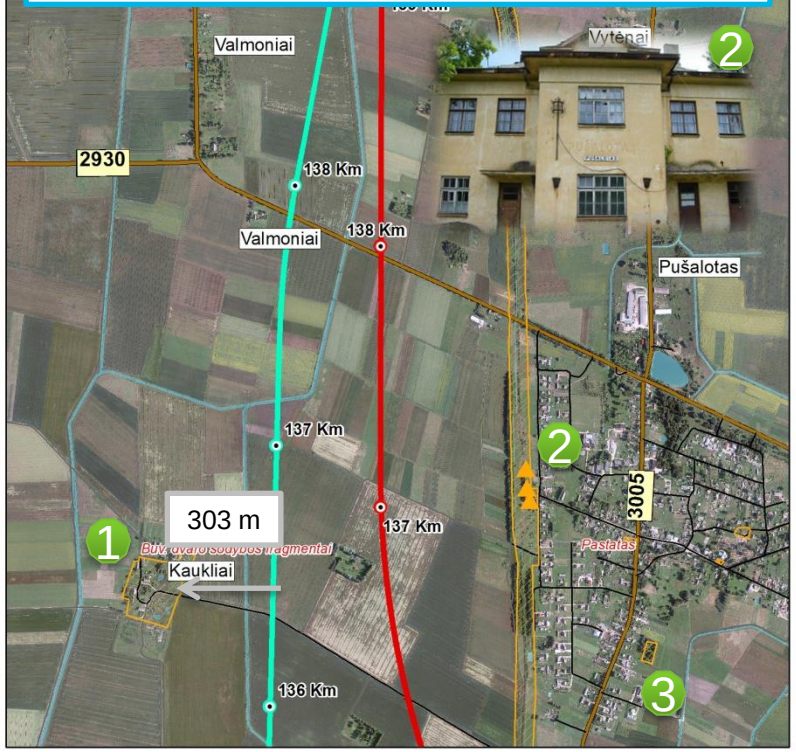
9. Kultūros paveldo vertybės

1 – 2 alternatyvos

1) Buv. Dvaro sodybos fragmentai *(426)*
Pasvalio r. sav., Kauklių k., Pušaloto sen.

2) Siaurojo geležinkelio Pušaloto stotis ir kt. *(21924, 2334, 21926, 21925)*
Pasvalio r. sav., Pušaloto mstl., Pušaloto sen., Stoties g.

3) Žydų senosios kapinės *(21924)*
Pasvalio r. sav., Pušaloto mstl., Pušaloto sen.

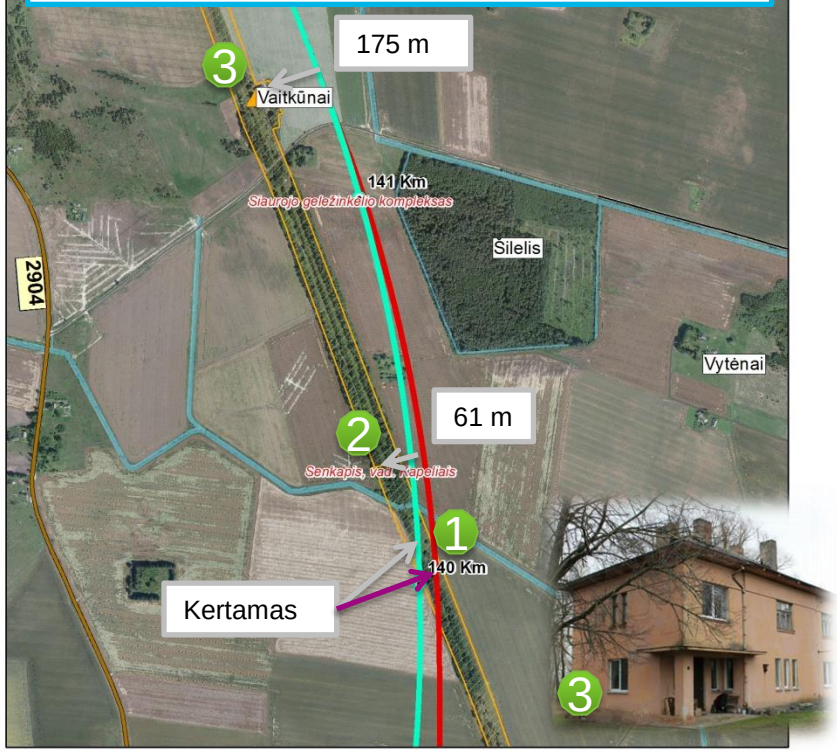


1 – 2 alternatyvos

1) Siaurojo geležinkelio kompleksas *(21898)*
Panevėžio m. sav., Panevėžio m.; Panevėžio r., Pasvalio r., Biržų r., Pakruojo r., Anykščių r.

2) Senkapis vad. Kapeliais *(6627)*
Pasvalio r. sav., Maldučionių k., Pušaloto sen.

3) Siaurojo geležinkelio komplekso Vaitkūnų stotis *(21923)*
Pasvalio r. sav., Vaitkūnų k., Pušaloto sen.



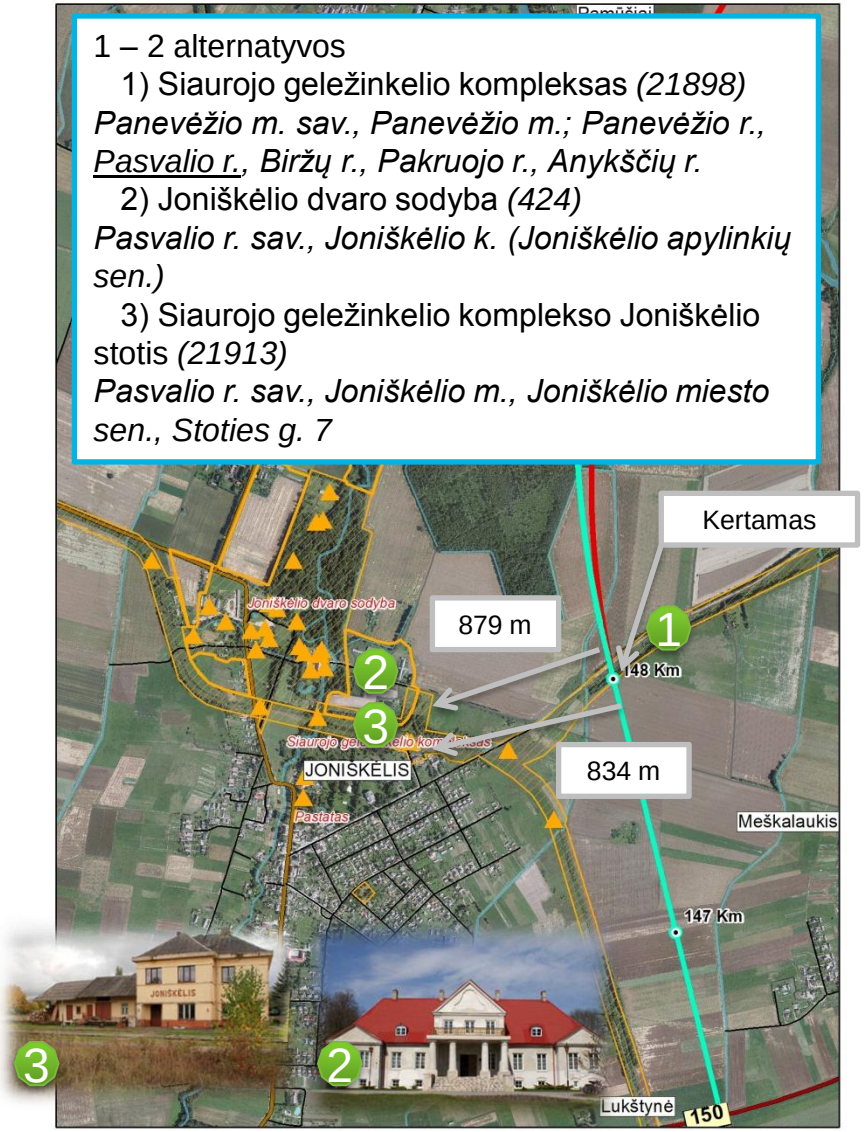
9. Kultūros paveldo vertybės

1 – 2 alternatyvos

1) Siaurojo geležinkelio kompleksas *(21898)*
Panevėžio m. sav., Panevėžio m.; Panevėžio r., Pasvalio r., Biržų r., Pakruojo r., Anykščių r.

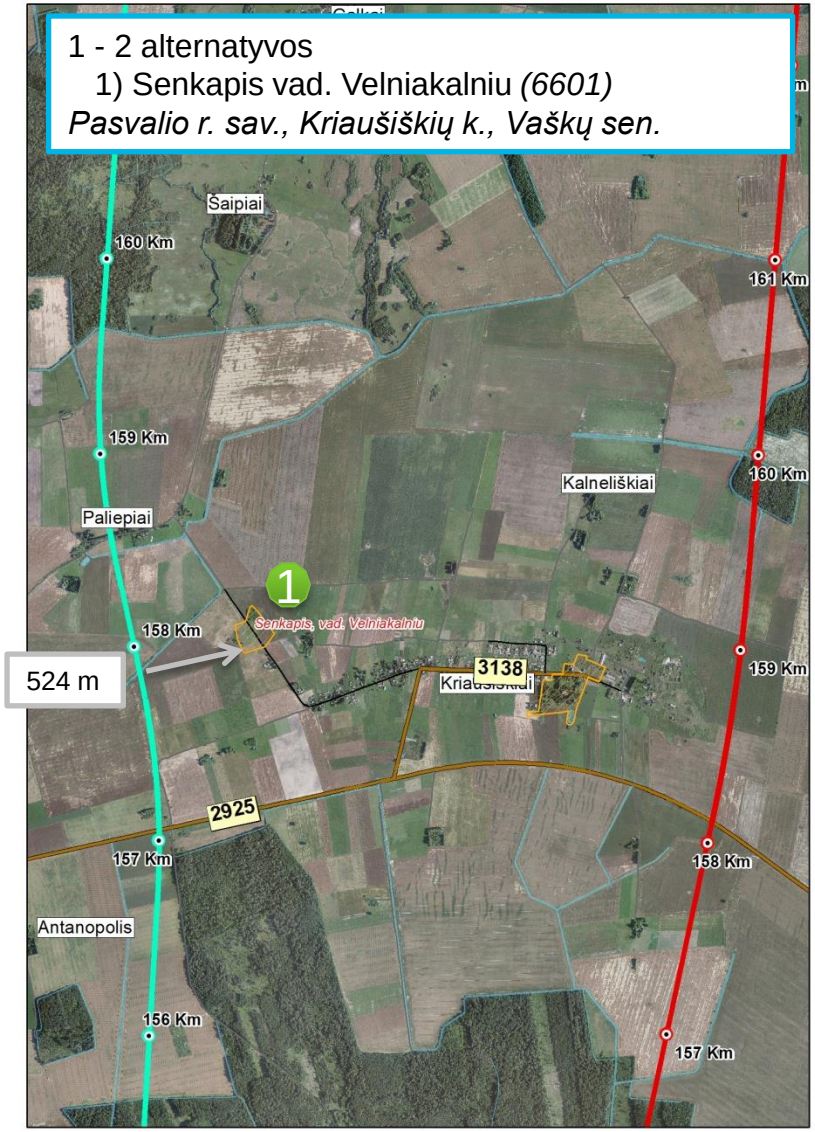
2) Joniškėlio dvaro sodyba *(424)*
Pasvalio r. sav., Joniškėlio k. (Joniškėlio apylinkių sen.)

3) Siaurojo geležinkelio komplekso Joniškėlio stotis *(21913)*
Pasvalio r. sav., Joniškėlio m., Joniškėlio miesto sen., Stoties g. 7

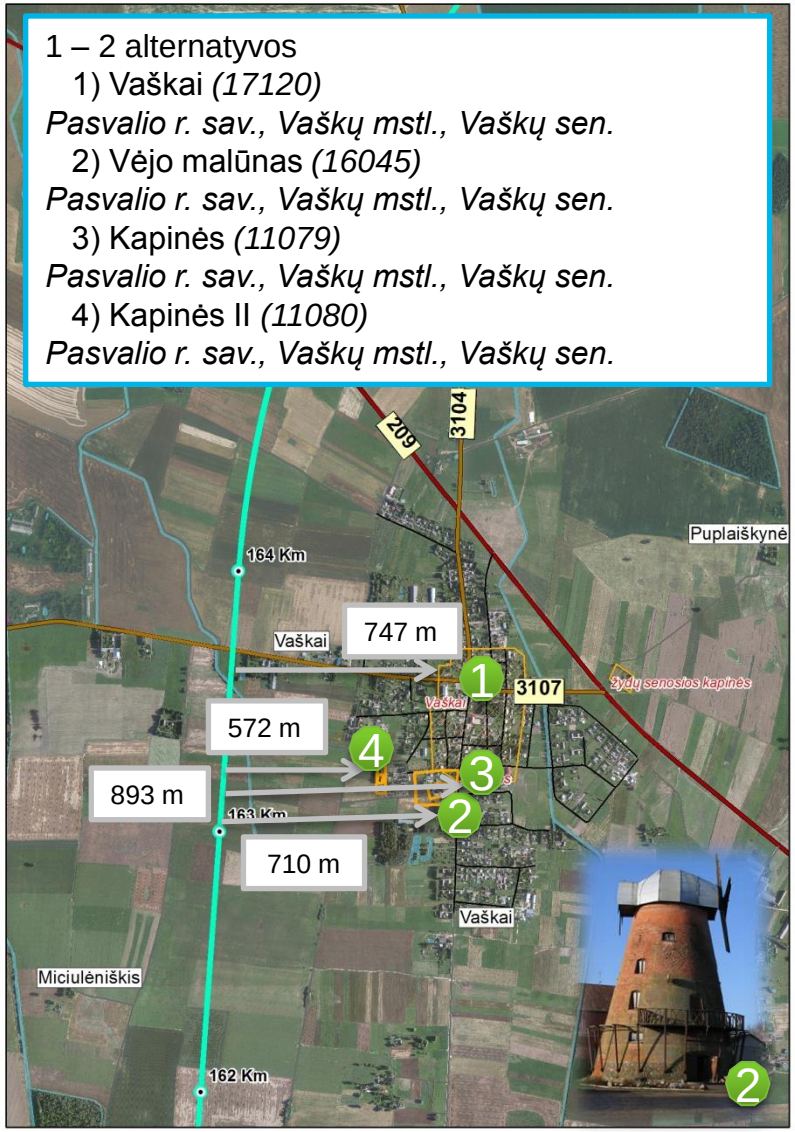


1 - 2 alternatyvos

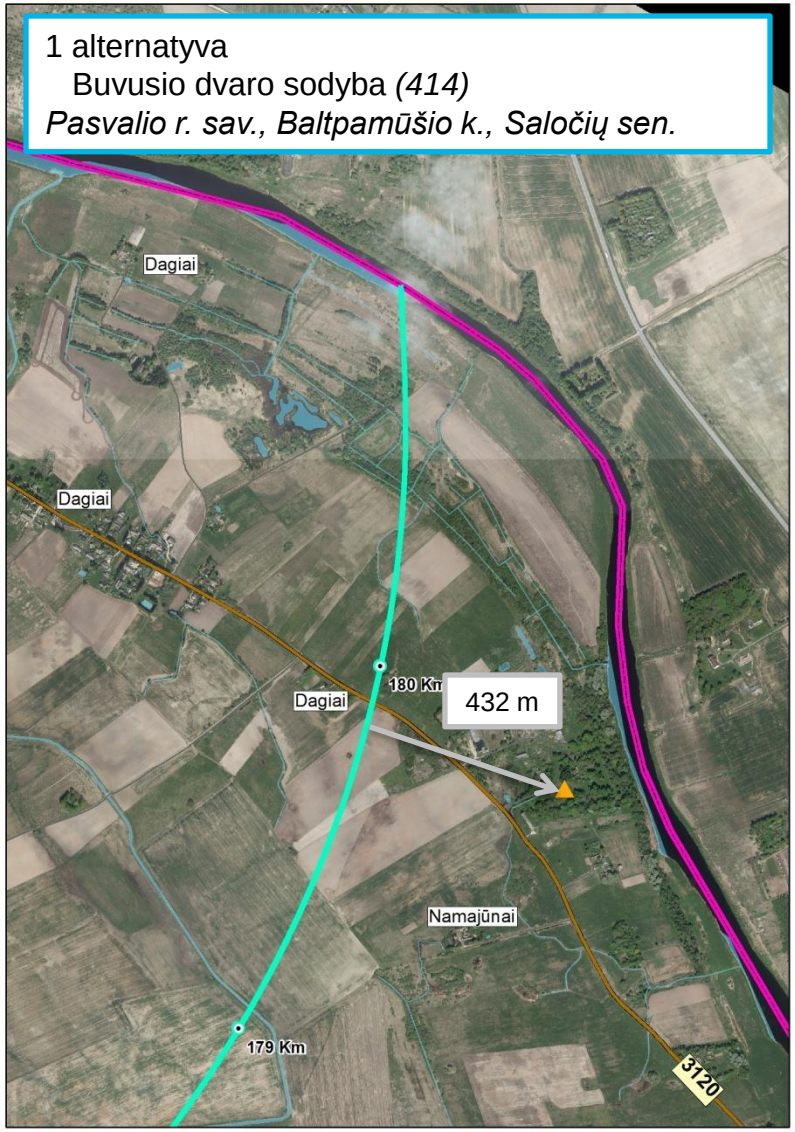
1) Senkapis vad. Velniakalniu *(6601)*
Pasvalio r. sav., Kriaušiškių k., Vaškų sen.

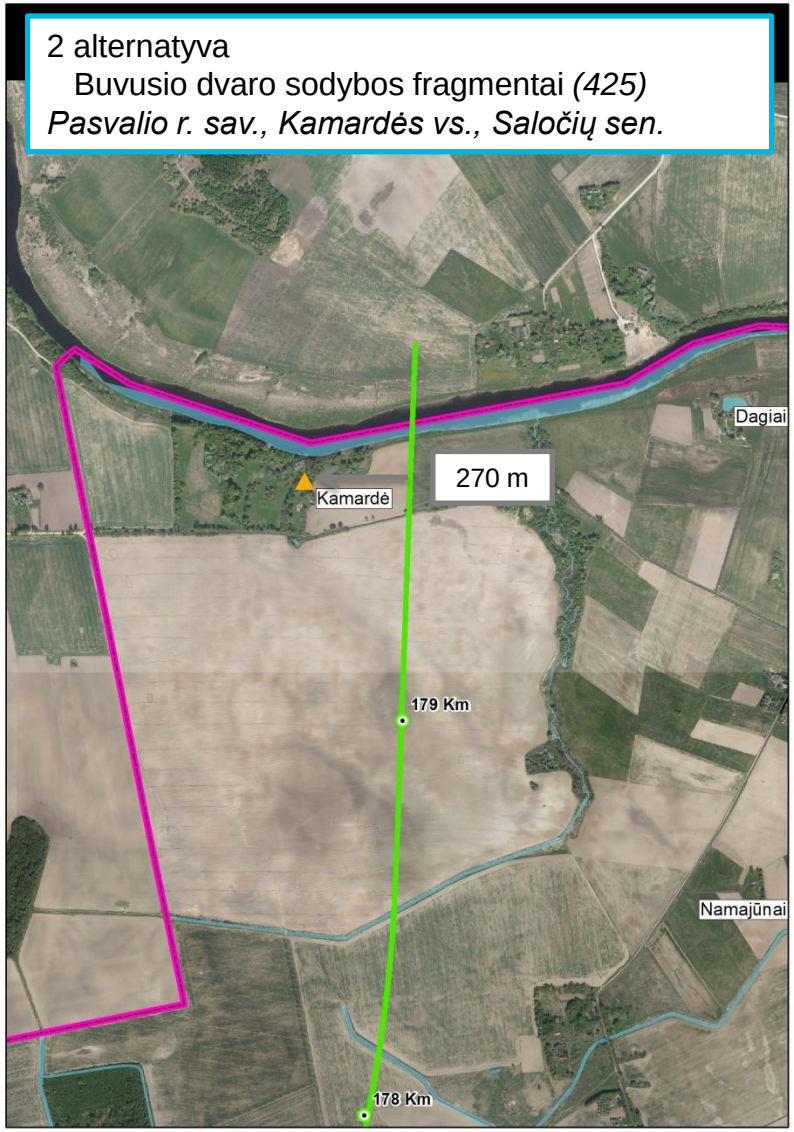


9. Kultūros paveldo vertybės



9. Kultūros paveldo vertybės

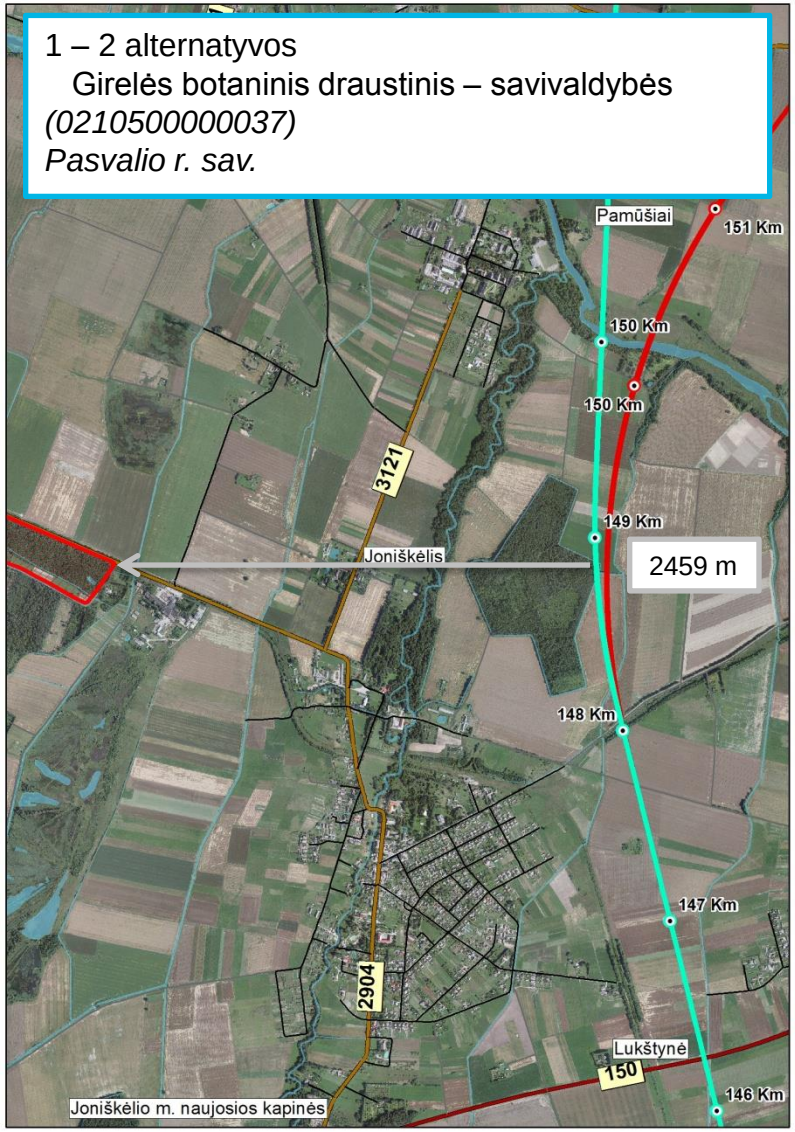




9. Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (kultūros paveldo vertybės)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Vertybių sunaikinimas; Vertybių pritaikomumo ir pasiekiamumo apribojimas;	Geležinkelio keliamas triukšmas gali turėti neigiamą poveikį kultūros paveldo vertybės lankomumui;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Numatoma pertvarkyti kelius prie kultūros paveldo vertybių;	Triukšmo mažinimo priemonių įrengimas;

Saugomos teritorijos



Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (saugomos teritorijos)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Hidrologinio režimo pakeitimas; Avaringų situacijų (vandens užteršimo), upės šlaitų ir krantų pažeidimas (galima erozija ateityje), upės vagos pakeitimas; Saugomų teritorijų naikinimas ar užteršimas statybinėmis medžiagomis statybos laikotarpiu;	Užteršimas ekstremalių situacijų metu;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Būtina nepažeisti saugomų teritorijų hidrologinio režimo; Siekiant išvengti upės šlaitų ir krantų pažeidimo (galimos erozija ateityje) būtina baigus tilto statybos darbus sutvirtinti ir apželdinti šlaitus; Būtina nepažeisti upės vagos; Siekiant išvengti taršos turi būti naudojama tik tai statybos technika atitinkanti aplinkosauginius ir techninius reikalavimus; Vykdant statybos darbus turėtų būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros;	Siekiant išvengti traukinių avarijų, riktų ir kt. ekstremalių situacijų ir dėl minėtų veiksnių vandens užteršimo, geležinkelio linijos eksploataciniu laikotarpiu būtina laikytis visų reikalavimų riedmenims, infrastruktūrai bei eismo valdymui;

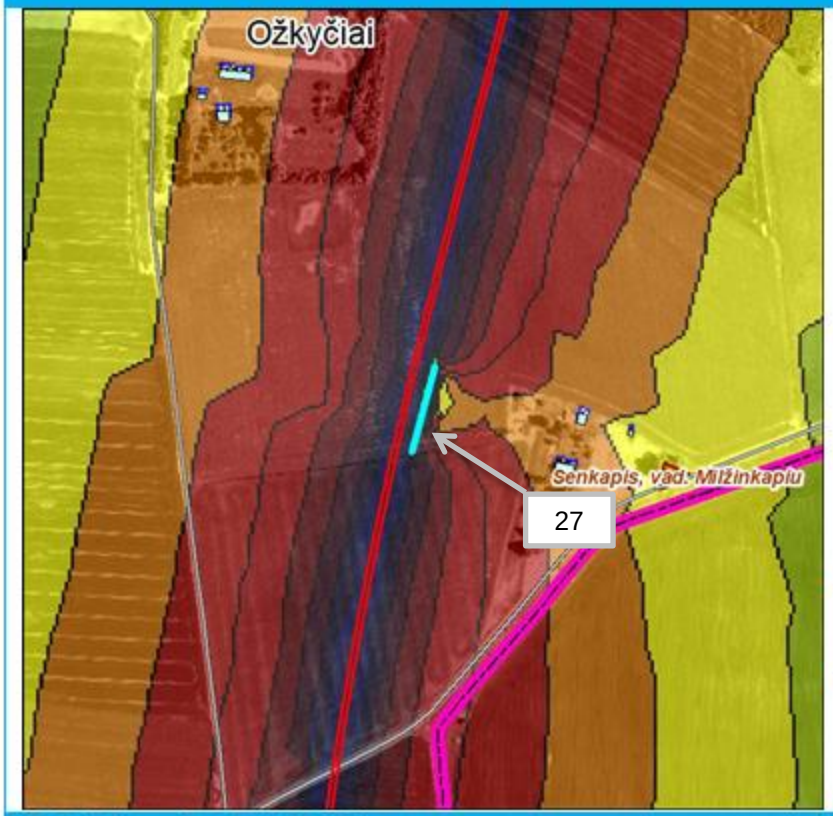
Galimas poveikis aplinkai ir priemonės poveikiui aplinkai mažinti (visuomenės sveikata)

Poveikio aplinkai ir priemonės jam mažinti	Statybos laikotarpiu	Eksploatacijos laikotarpiu
Galimas poveikis aplinkai	Triukšmo lygio padidėjimas; Vibracijos padidėjimas geležinkelio linijos statybos teritorijoje, naudojant statybinius įrenginius bei krovinines transporto priemones;	Triukšmas dėl geležinkelio transporto priemonių eismo;
Priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai sumažinti ar kompensuoti	Siekiant sumažinti triukšmo lygį turi būti ribojami statybos darbai poilsio ir švenčių laikotarpiu; Vykdant statybos darbus turi būti naudojamos laikinos triukšmo užtvaros; Naudojamos bei diegiamos vibracijos mažinimo priemonės ir technologijos	Triukšmą slopinančių sienelių, pylimų, vibracijos mažinimo priemonių įrengimas ties gyvenamosiomis teritorijomis;

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (1)

Adresas: Pasvalio r. sav. Ožkyčių k. 7

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

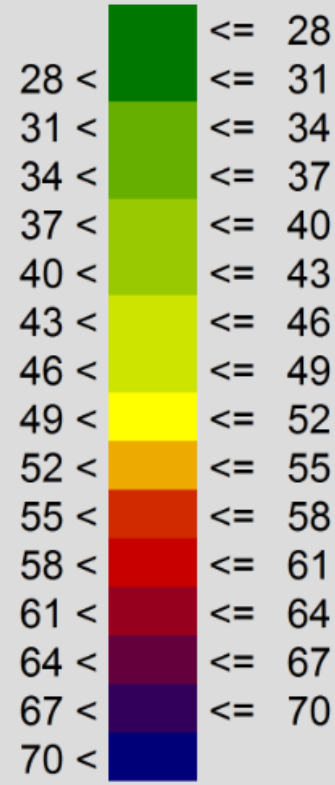
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 27 (Ilgis: 78,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

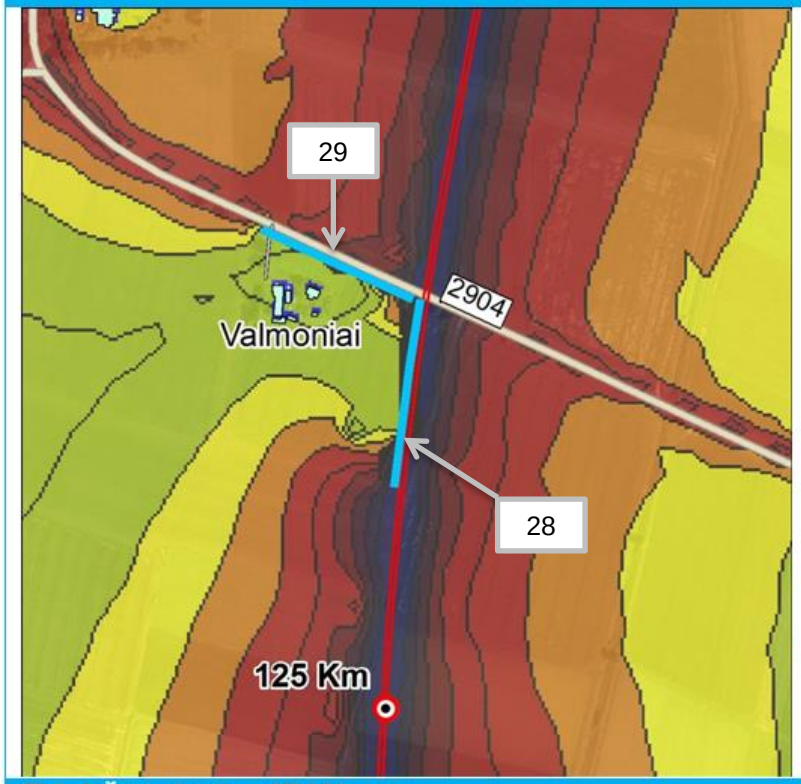


AECOM
1.278

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (2)

Adresas: Pasvalio r. sav. Valmonių k. 1

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
42-45	39-42	31-37

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 28 (Ilgis: 172,0 m ; aukštis: 5,0 m).
Nr. 29 (Ilgis: 151,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

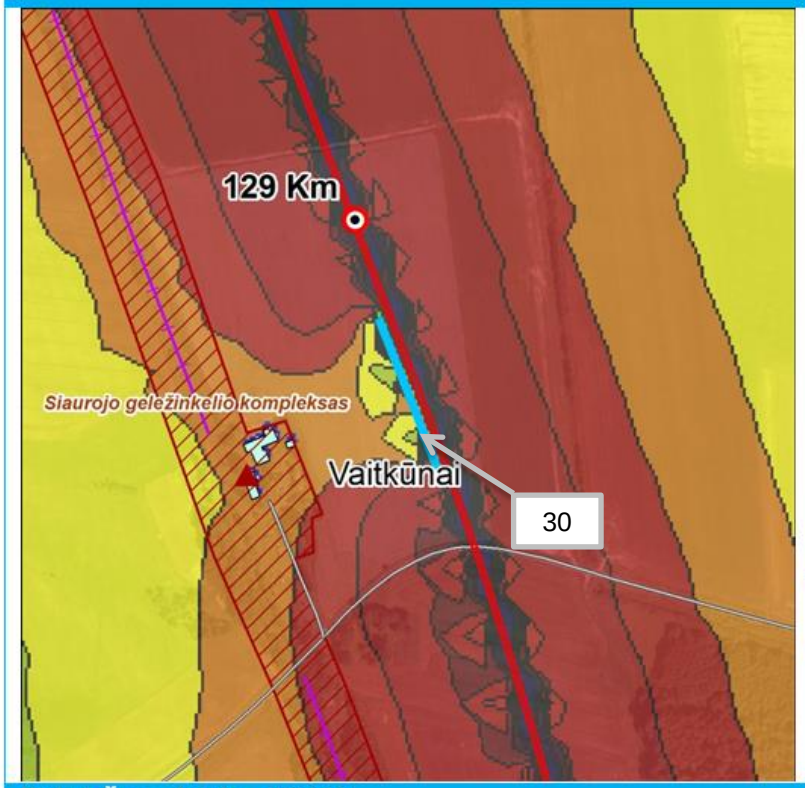
		<= 28
28 <		<= 31
31 <		<= 34
34 <		<= 37
37 <		<= 40
40 <		<= 43
43 <		<= 46
46 <		<= 49
49 <		<= 52
52 <		<= 55
55 <		<= 58
58 <		<= 61
61 <		<= 64
64 <		<= 67
67 <		<= 70
70 <		

AECOM
1.279

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (3)

Adresas: Pasvalio r. sav. Vaitkūnų k. 1

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

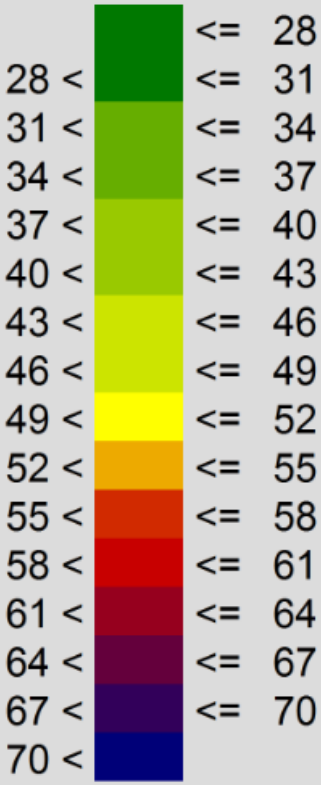
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 30 (Ilgis: 150,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

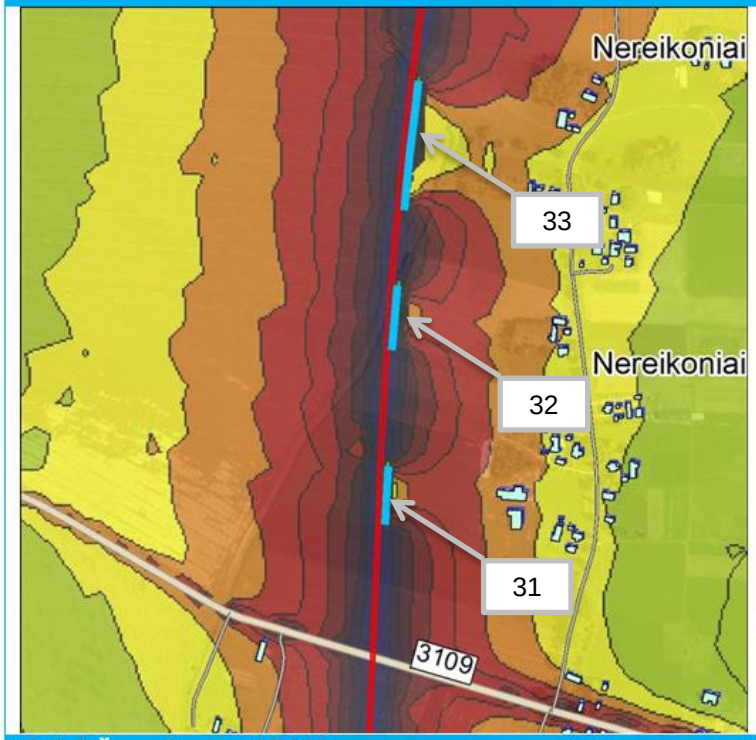


AECOM
1.280

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (4)

Adresas: Pasvalio r. sav. Nereikonių k. (Ąžuolų g. 4, 12 ir kt.)

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

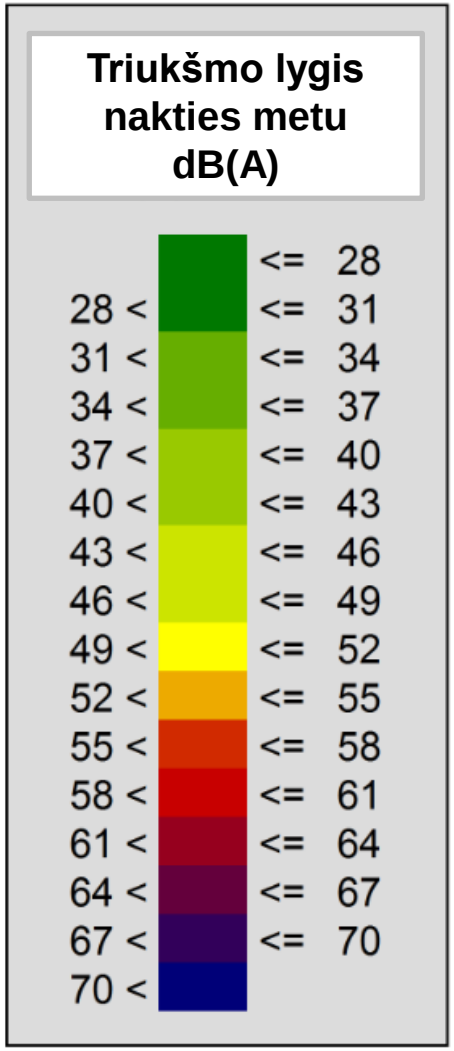
Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 31 (Ilgis: 73,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 32 (Ilgis: 80,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 33 (Ilgis: 161,0 m ; aukštis: 5,0 m).

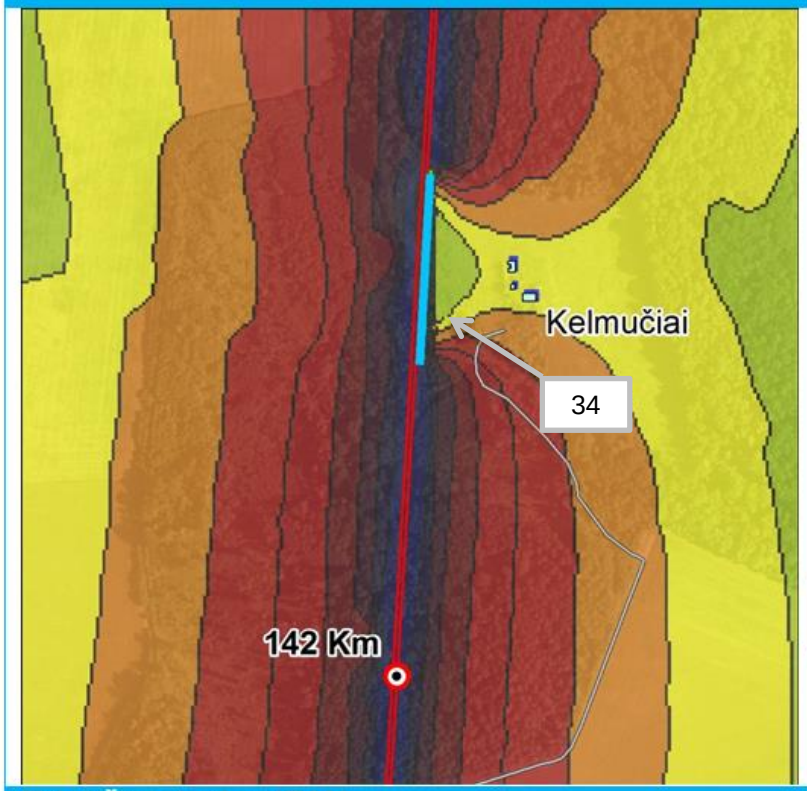


AECOM
1.281

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (5)

Adresas: Pasvalio r. sav. Kelmučių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
51-57	51-57	49-52

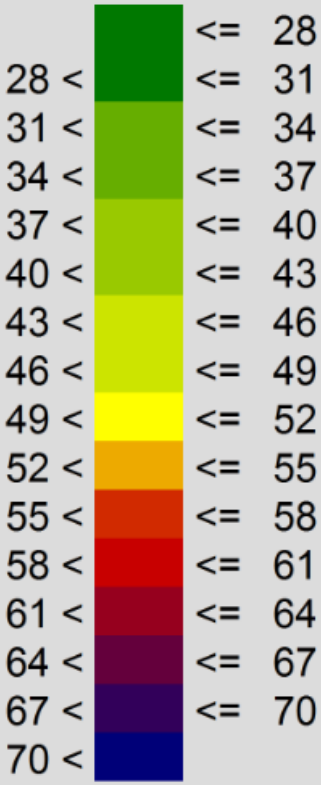
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 34 (Ilgis: 171,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

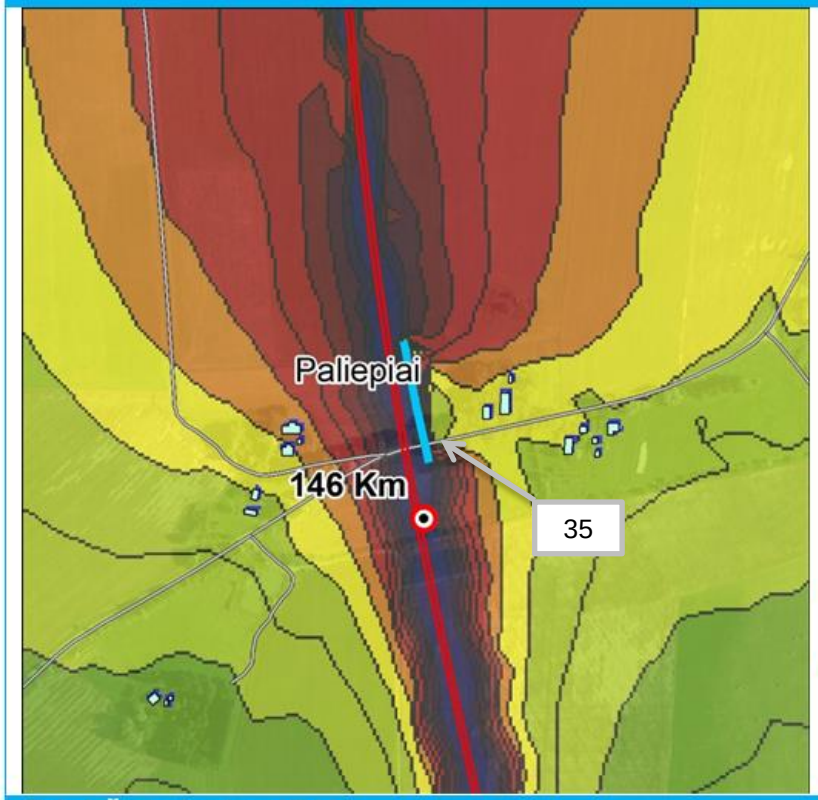


AECOM
1.282

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (6)

Adresas: Pasvalio r. sav. Paliepių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 35 (Ilgis: 110,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

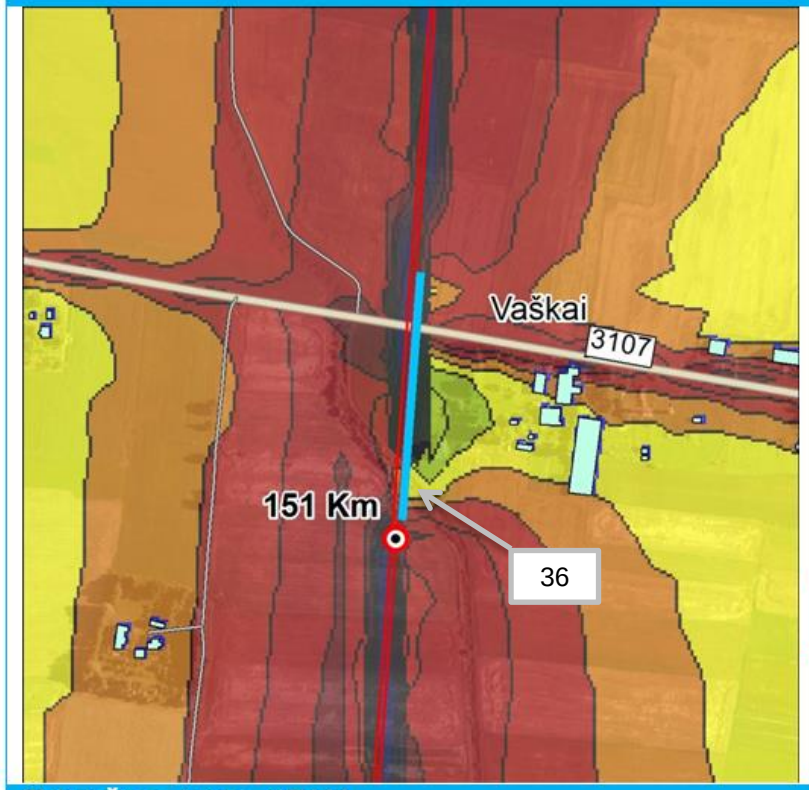
	<= 28
28 <	<= 31
31 <	<= 34
34 <	<= 37
37 <	<= 40
40 <	<= 43
43 <	<= 46
46 <	<= 49
49 <	<= 52
52 <	<= 55
55 <	<= 58
58 <	<= 61
61 <	<= 64
64 <	<= 67
67 <	<= 70
70 <	

AECOM
1.283

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (7)

Adresas: Pasvalio r. sav. Vaškų mstl. Taikos g.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

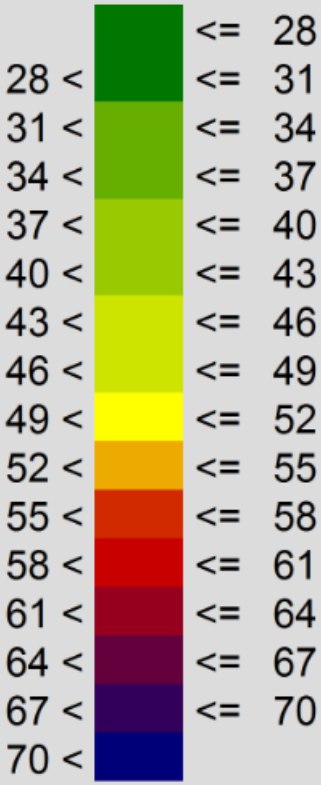
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 36 (Ilgis: 224,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

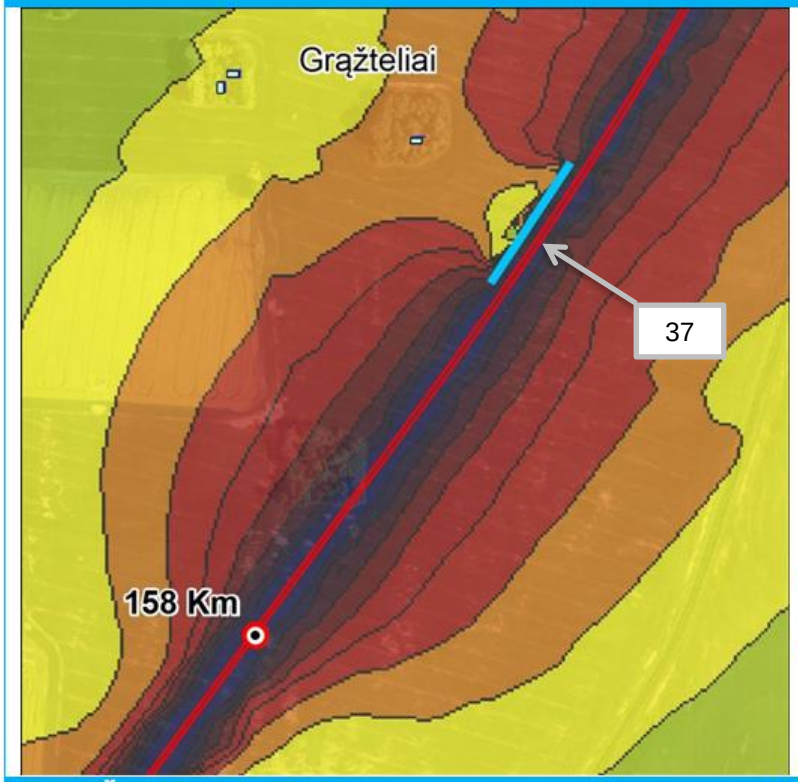


AECOM
1.284

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (8)

Adresas: Pasvalio r. sav. Grąžtelių k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 37 (Ilgis: 132,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

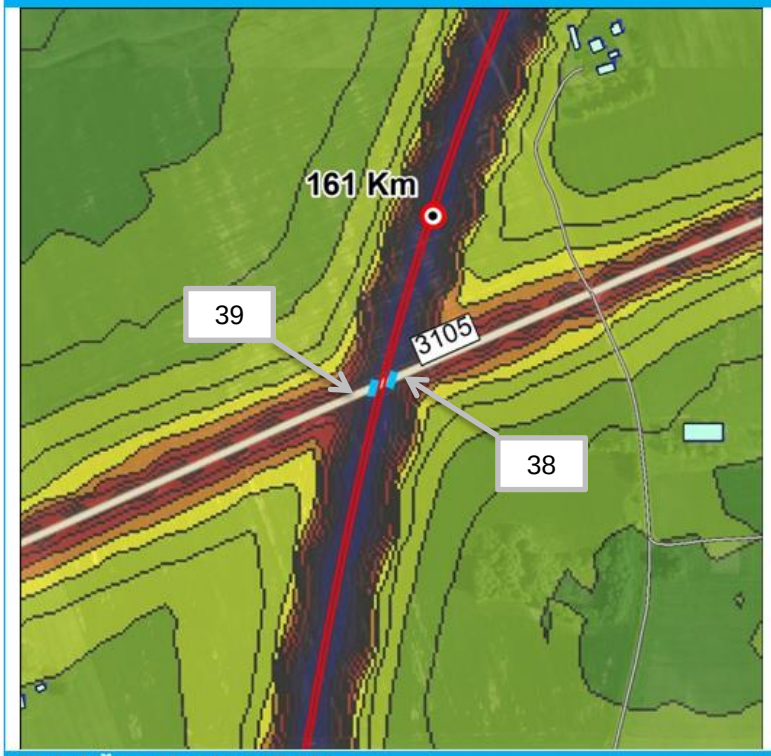
		<= 28
28 <		<= 31
31 <		<= 34
34 <		<= 37
37 <		<= 40
40 <		<= 43
43 <		<= 46
46 <		<= 49
49 <		<= 52
52 <		<= 55
55 <		<= 58
58 <		<= 61
61 <		<= 64
64 <		<= 67
67 <		<= 70
70 <		

AECOM
1.285

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (9)

Adresas: Pasvalio r. sav. Kiemėnų k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
42-45	39-42	31-37

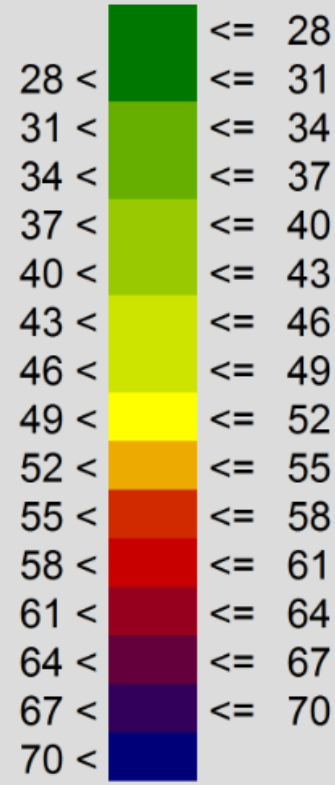
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 38 (Ilgis: 16,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 39 (Ilgis: 16,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

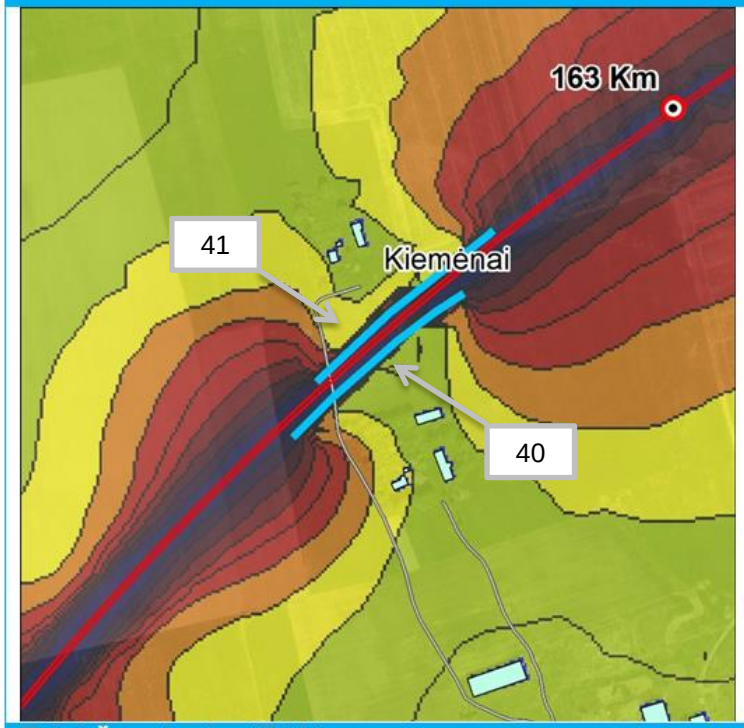


AECOM
1.286

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (10)

Adresas: Pasvalio r. sav. Kiemėnų k. Kiemėnų g. (71C ir 71B)

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
42-45	39-42	31-37

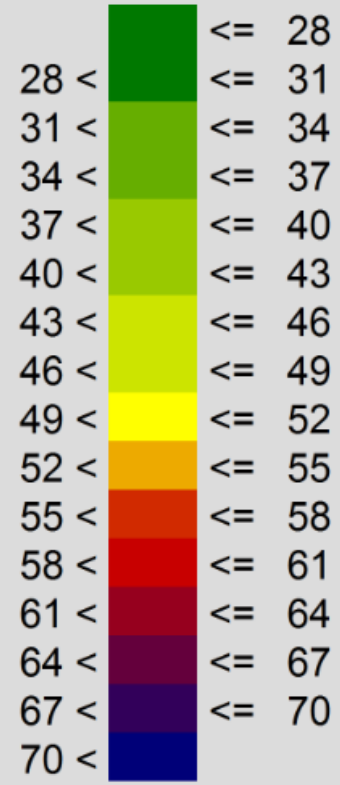
Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 40 (Ilgis: 228,0 m ; aukštis: 5,0 m);
Nr. 41 (Ilgis: 220,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

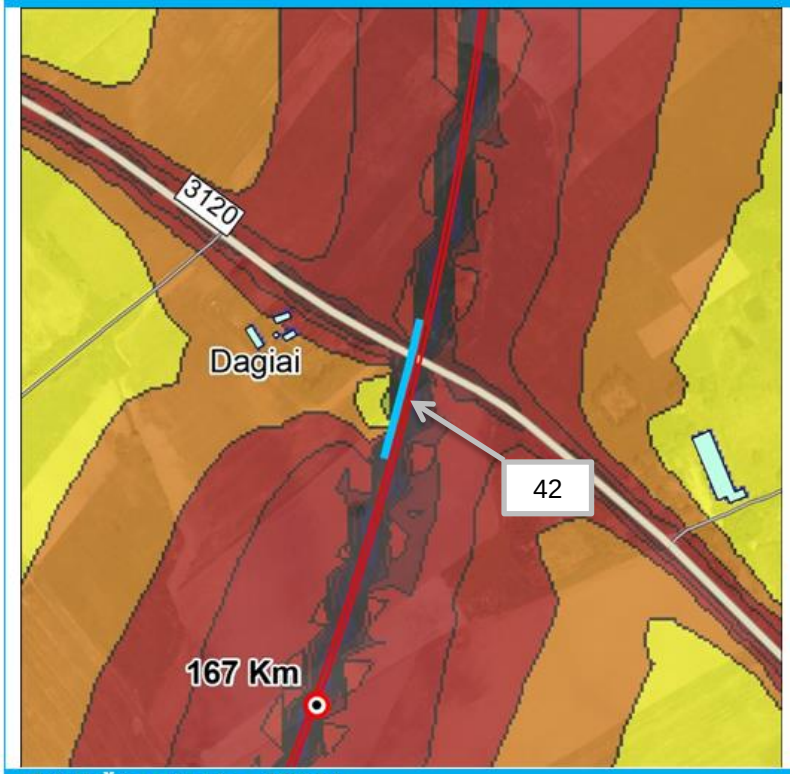


AECOM
1.287

Triukšmo sklaida Pasvalio r. sav. teritorijoje (11)

Adresas: Pasvalio r. sav. Baltpamūšio k.

Triukšmo sklaida su triukšmo mažinimo priemonėmis



Triukšmo lygis dB(A)

Diena	Vakaras	Naktis
62-65	57-60	52-55

Triukšmo sklaida be triukšmo mažinimo priemonių

Dienos metu:
>65 dB(A)
Vakaro metu:
>60 dB(A)
Nakties metu:
>55 dB(A)

Pritaikytos triukšmą mažinančios priemonės

Triukšmą slopinančios sienelės:
Nr. 42 (Ilgis: 161,0 m ; aukštis: 5,0 m).

Triukšmo lygis nakties metu dB(A)

	<= 28
28 <	<= 31
31 <	<= 34
34 <	<= 37
37 <	<= 40
40 <	<= 43
43 <	<= 46
46 <	<= 49
49 <	<= 52
52 <	<= 55
55 <	<= 58
58 <	<= 61
61 <	<= 64
64 <	<= 67
67 <	<= 70
70 <	

AECOM
1.288

Automobilių kelių pertvarkymas

- Vadovaujantis **Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 29 punktu neleidžiama įrengti naujų pervažų**, kai pervažų ir perėjų **geležinkelio keliuose, kuriuose esamas arba numatomas traukinių greitis didesnis kaip 120 km/h**

- **Visuose planuojamos geležinkelio linijos susikirtimuose su automobilių keliais numatomos dviejų lygių sankirtos**, įrengiant **viadukus**;

- Valstybinės reikšmės magistraliniai, krašto, rajoniniai keliai nepertvarkomi. Susikirtimuose su planuojama geležinkelio linija viadukams įrengti suformuojami žemės sklypai;

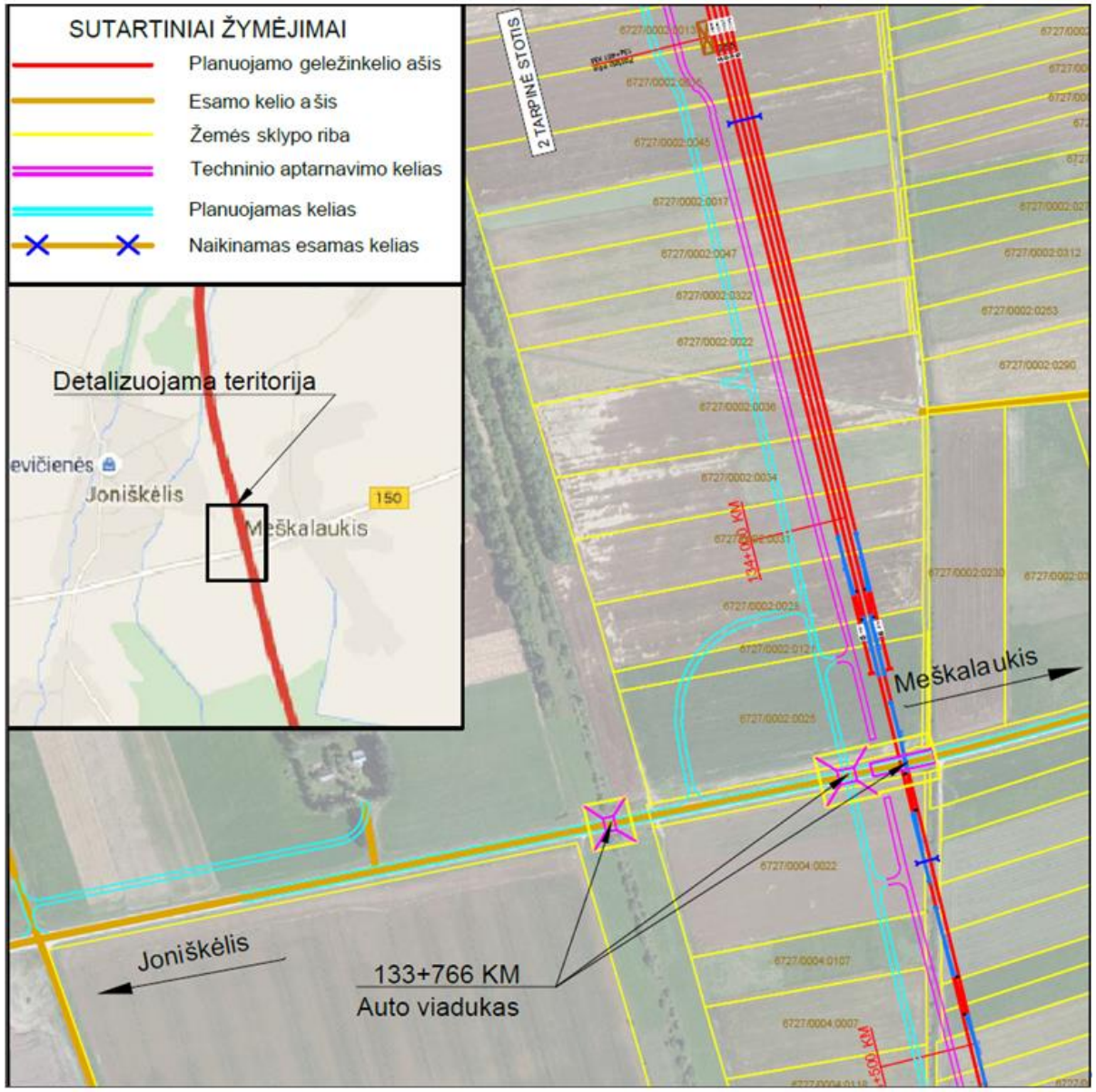
- Planuojamos geležinkelio linijos kertamus **vietinės reikšmės** kelius numatoma pertvarkyti, juos apjungiant tarpusavyje, prijungiant prie valstybinės reikšmės kelių tinklo arba įrengiant dviejų lygių susikirtimus – geležinkelio viadukus.

- Planuojant automobilių kelių pertvarkymą yra siekiama užtikrinti visų abipus geležinkelio linijos išsidėsčiusių žemės sklypų pasiekiamumą.

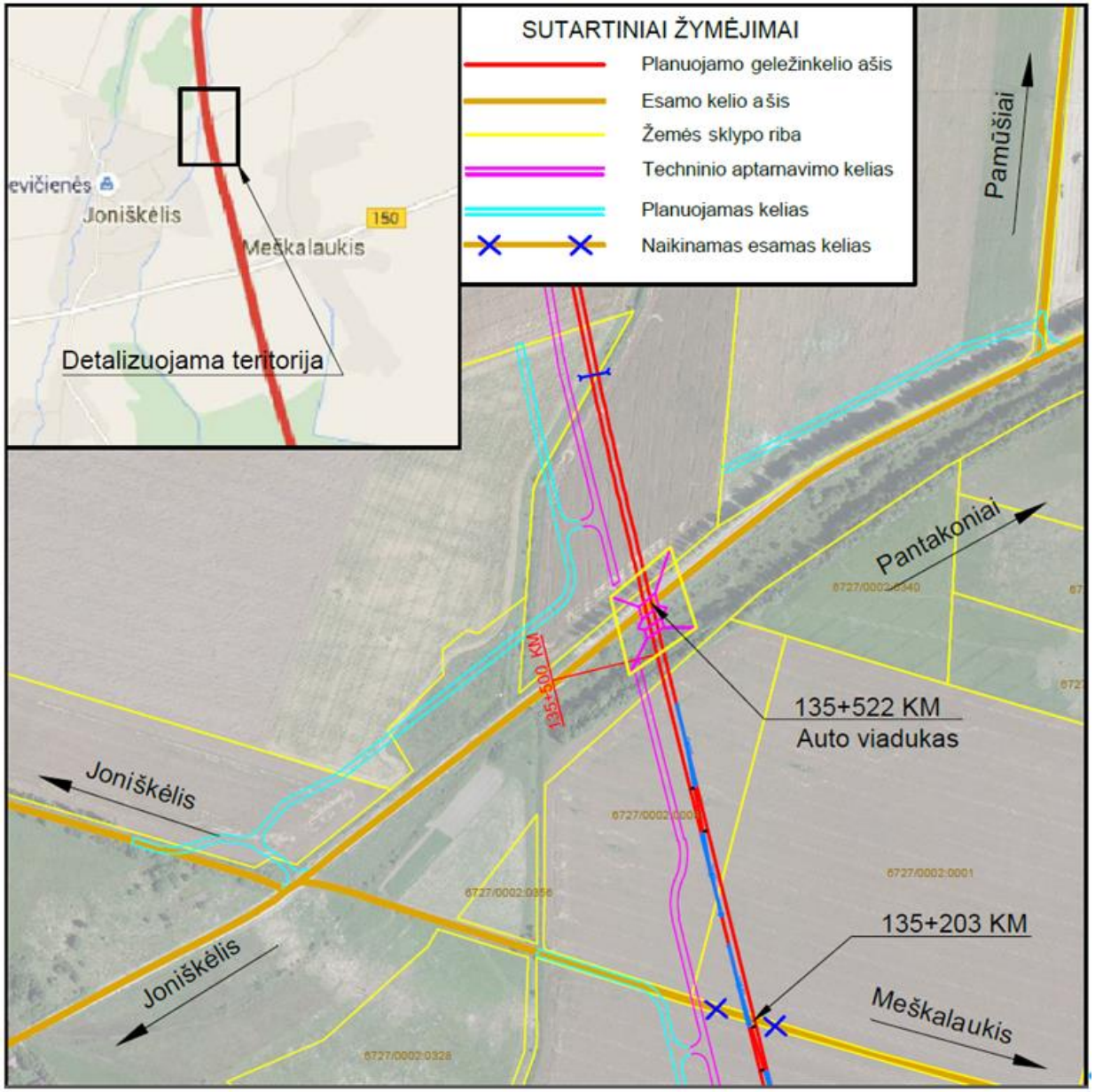
- Vietinės reikšmės kelius prijungiant prie valstybinės reikšmės kelių tinklo atsižvelgta į atstumų tarp valstybinės reikšmės kelių sankryžų reikalavimus:
  - Magistraliniai (kas 1000-5000 m);
  - Krašto (kas 500 m);
  - Rajoniniai (kas 100 m);

- Planuojant geležinkelio linijos alternatyvų išilginius profilius ir numatomų viadukų parametrus buvo atsižvelgta į specialiojo plano „**Sunkiasvorių ir didžiagabaričių krovinių gabenimo maršrutas Klaipėdos valstybinis jūrų uostas – Visagino atominė elektrinė**” sprendinius.

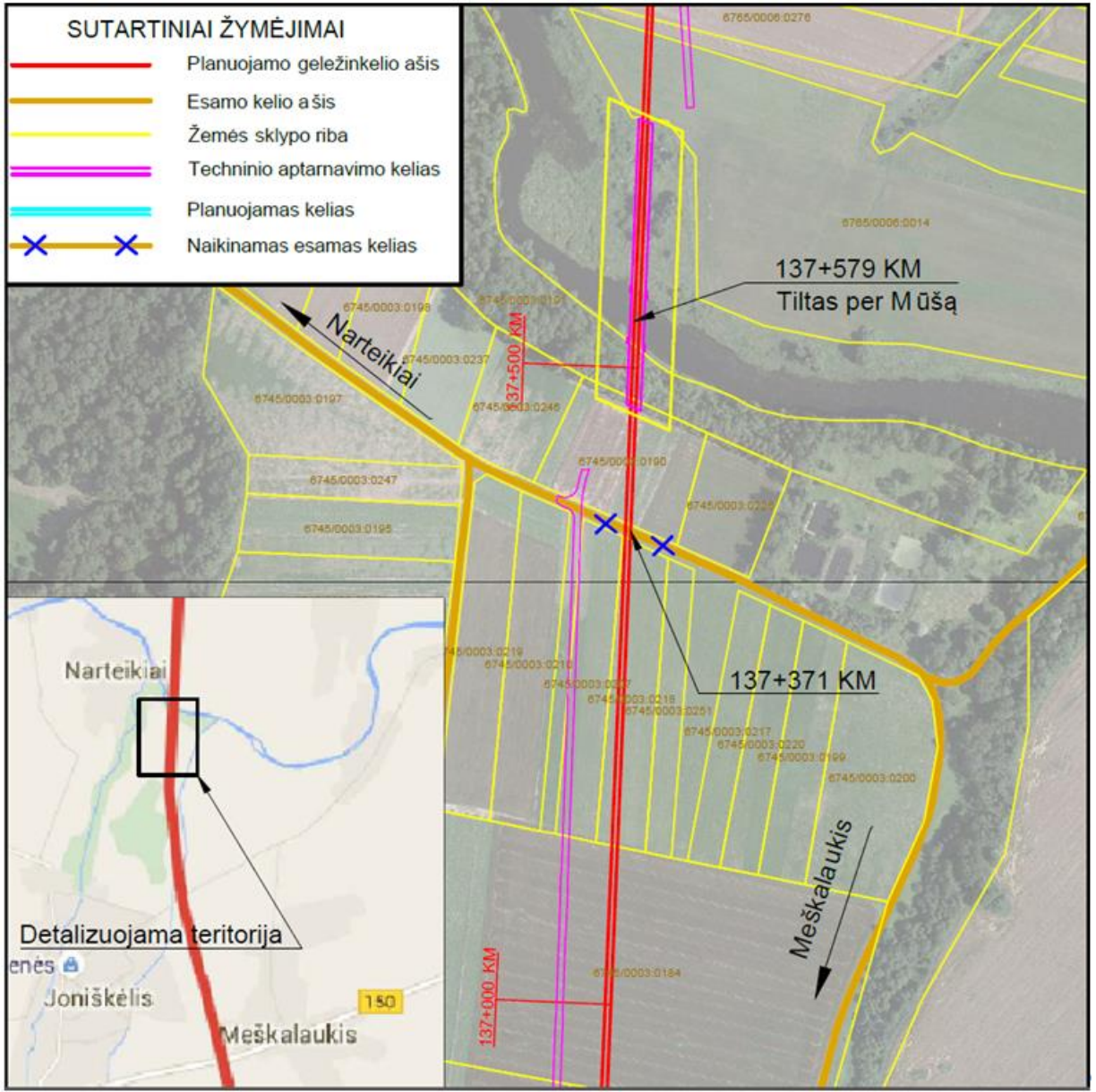
Joniškėlio seniūnija. Kelio Nr. 150 Pasvalys – Šiauliai susikirtimas su geležinkeliu 133+766 KM



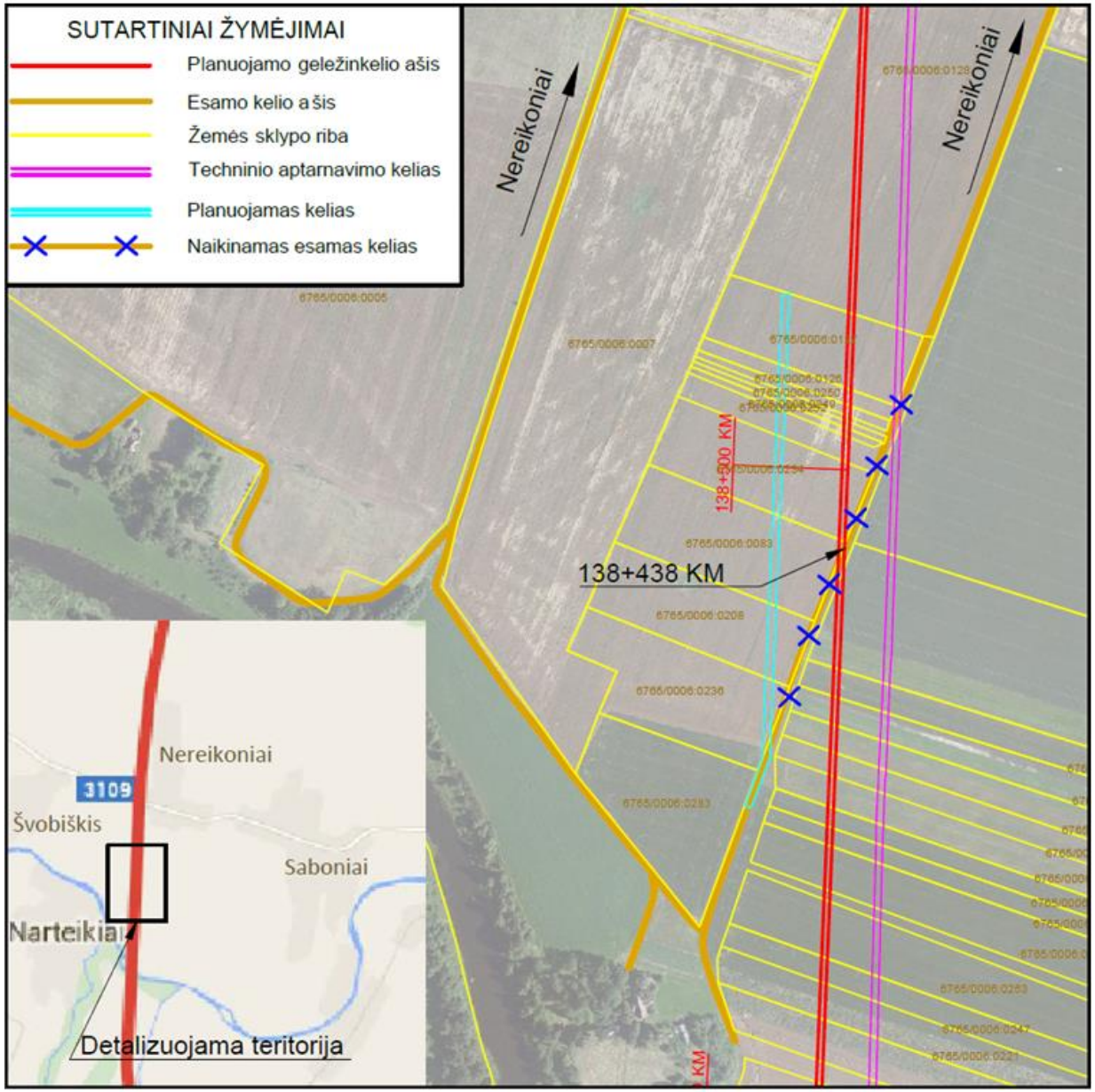
Joniškėlio seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimai su geležinkeliu 135+203 KM ir 135+522 KM ties Joniškėlio gyvenviete



Joniškėlio seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 137+371 KM ties Narteikių gyvenviete

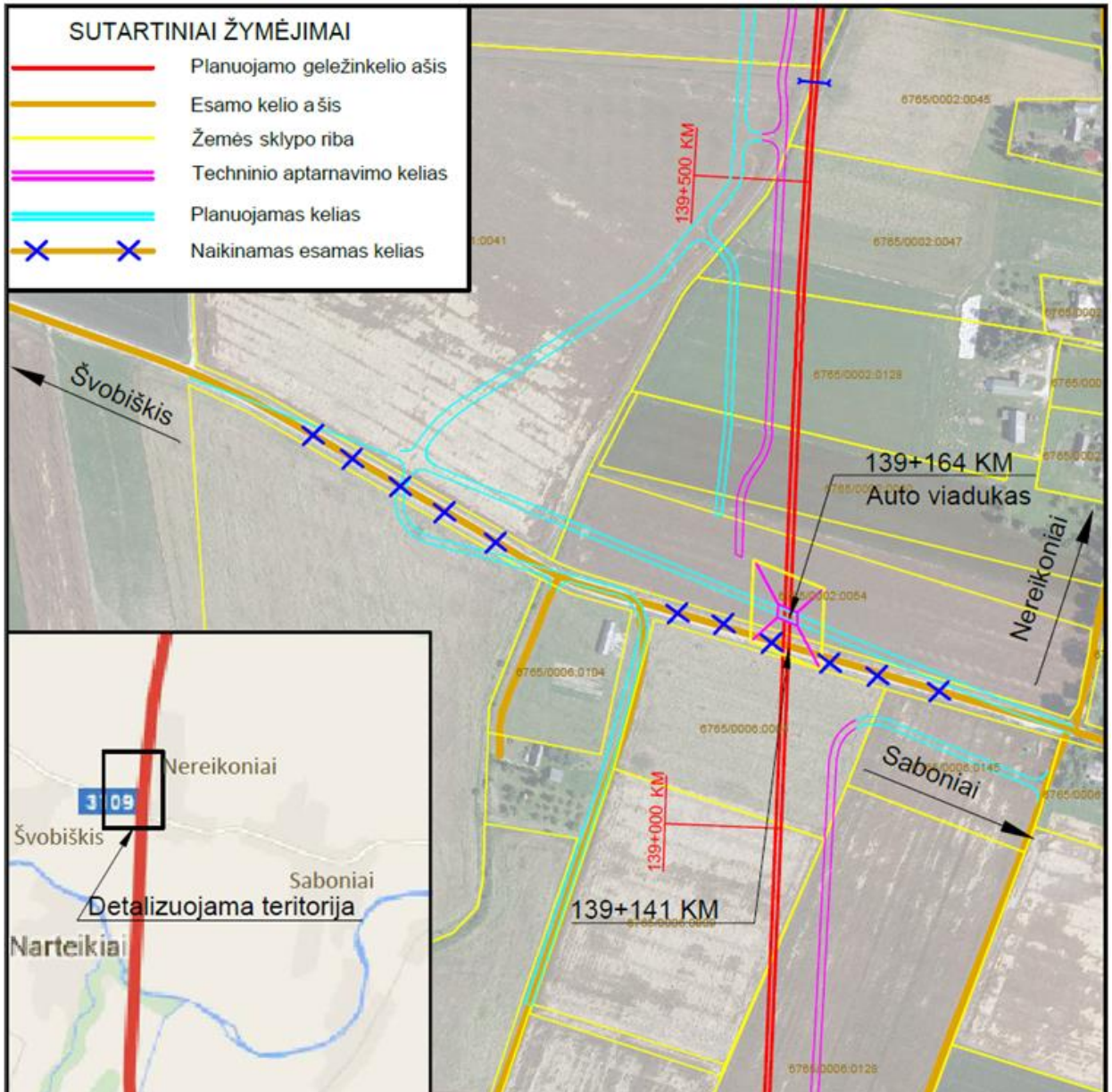


Joniškėlio seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 138+438 KM ties Narteikių gyvenviete



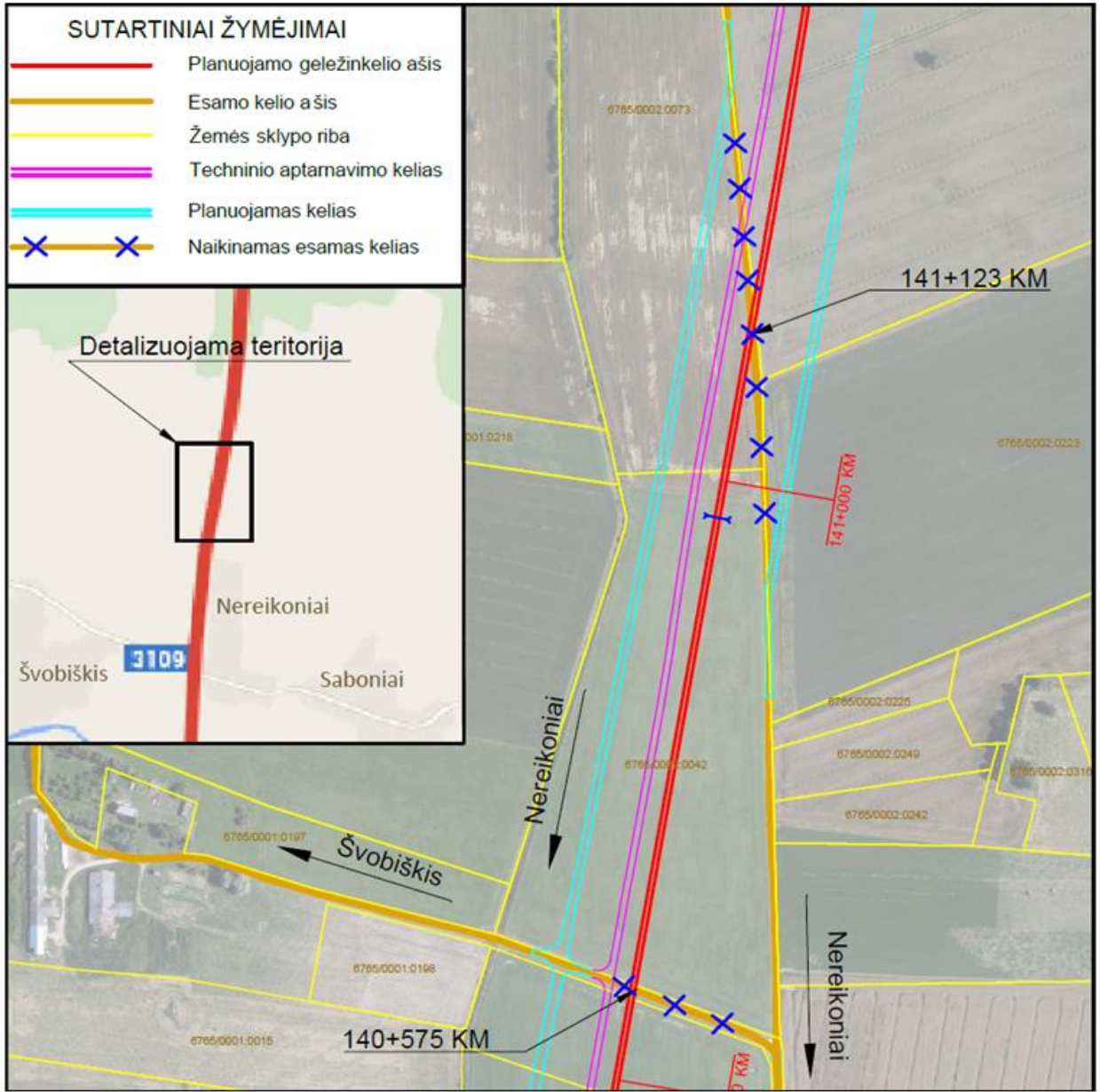
AECOM

Joniškėlio seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 139+141 KM ties Nereikonių gyvenviete

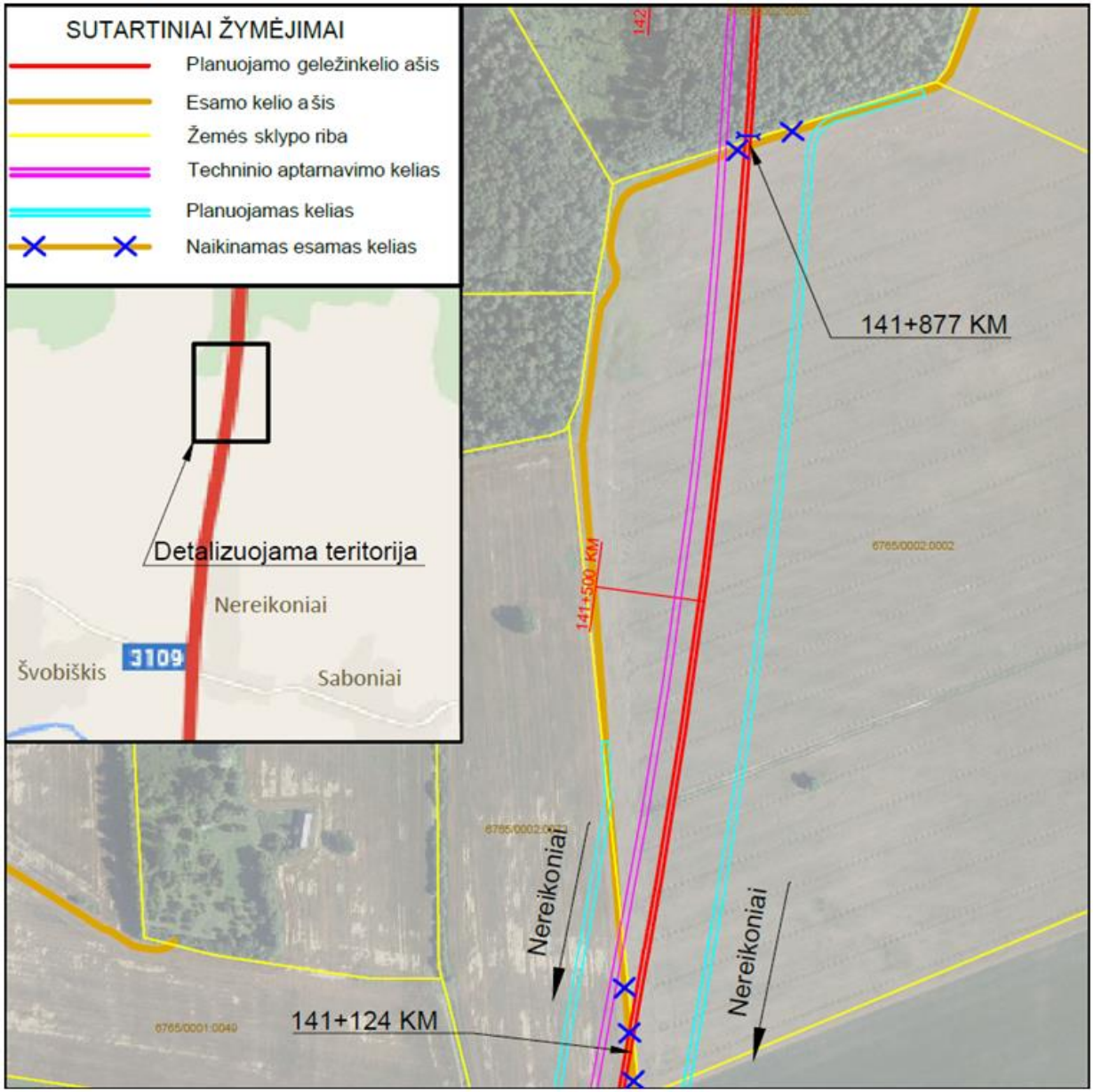


AECOM

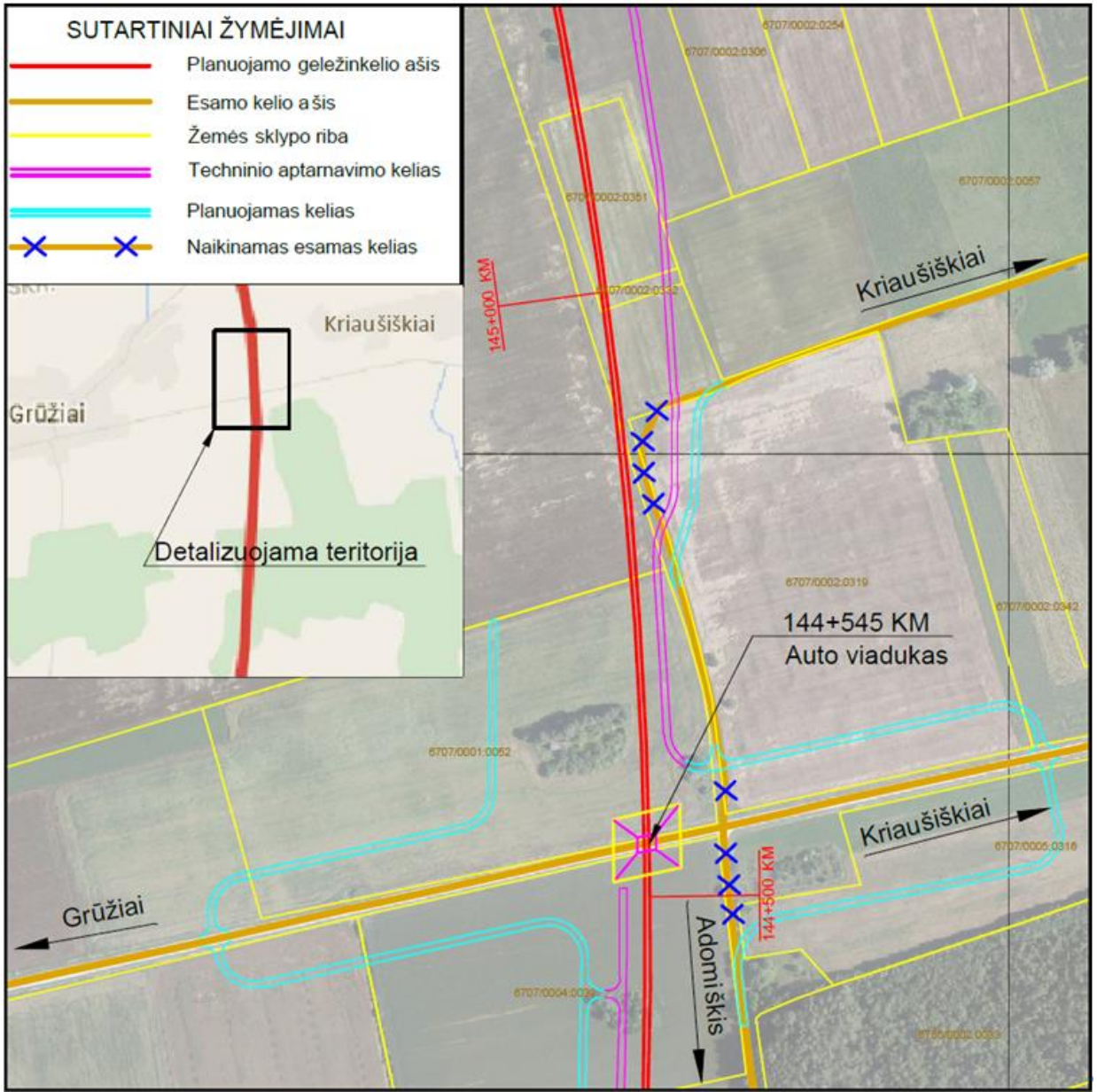
Joniškėlio seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 140+575 KM ir 141+123 KM ties Nereikonių gyvenviete



Joniškėlio seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 141+877 KM ties Daniūnų gyvenviete

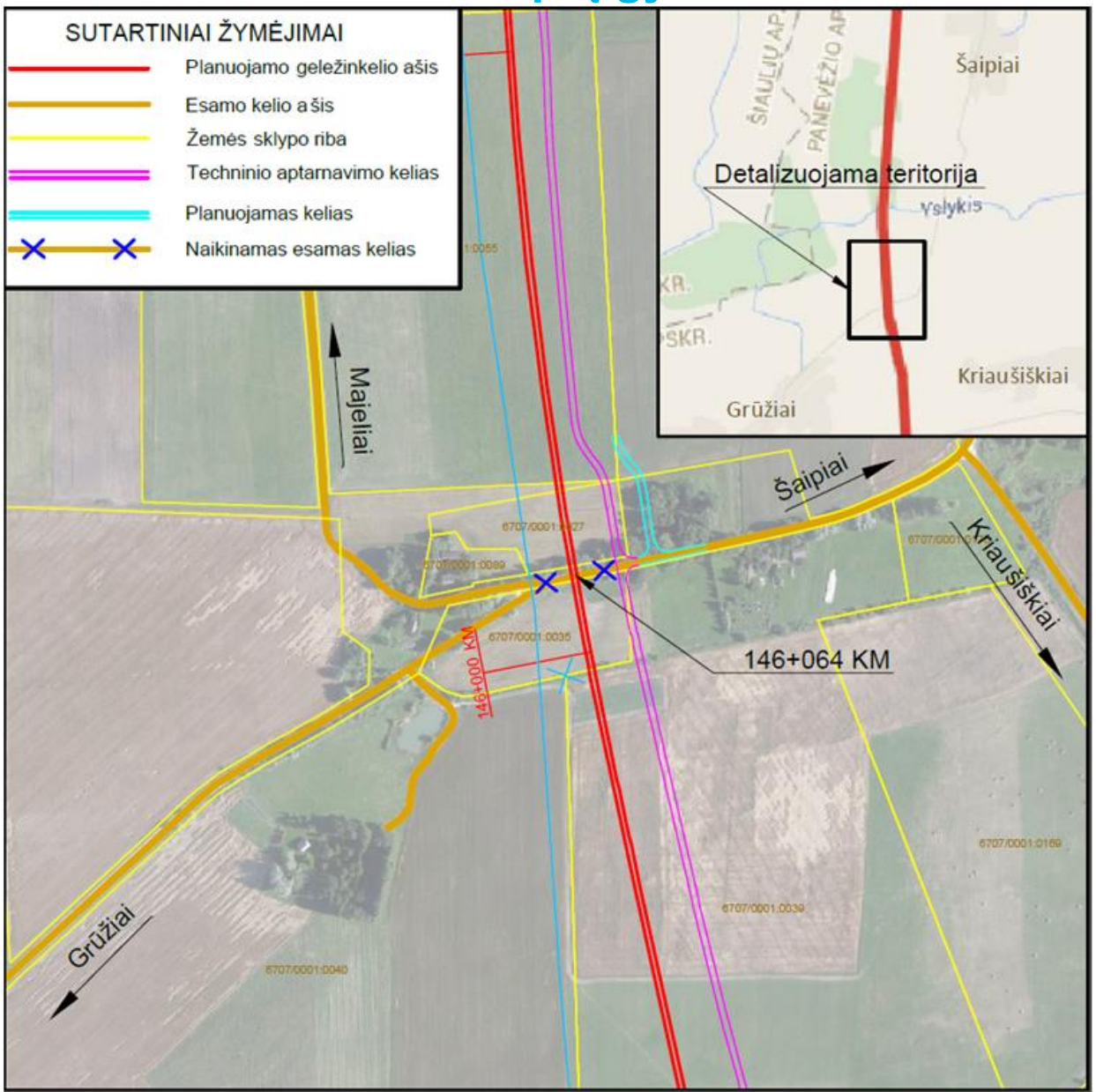


Vaškų seniūnija. Rajoninio kelio Nr. 2925 susikirtimas su geležinkeliu 144+545 KM ties Grūžių gyvenviete

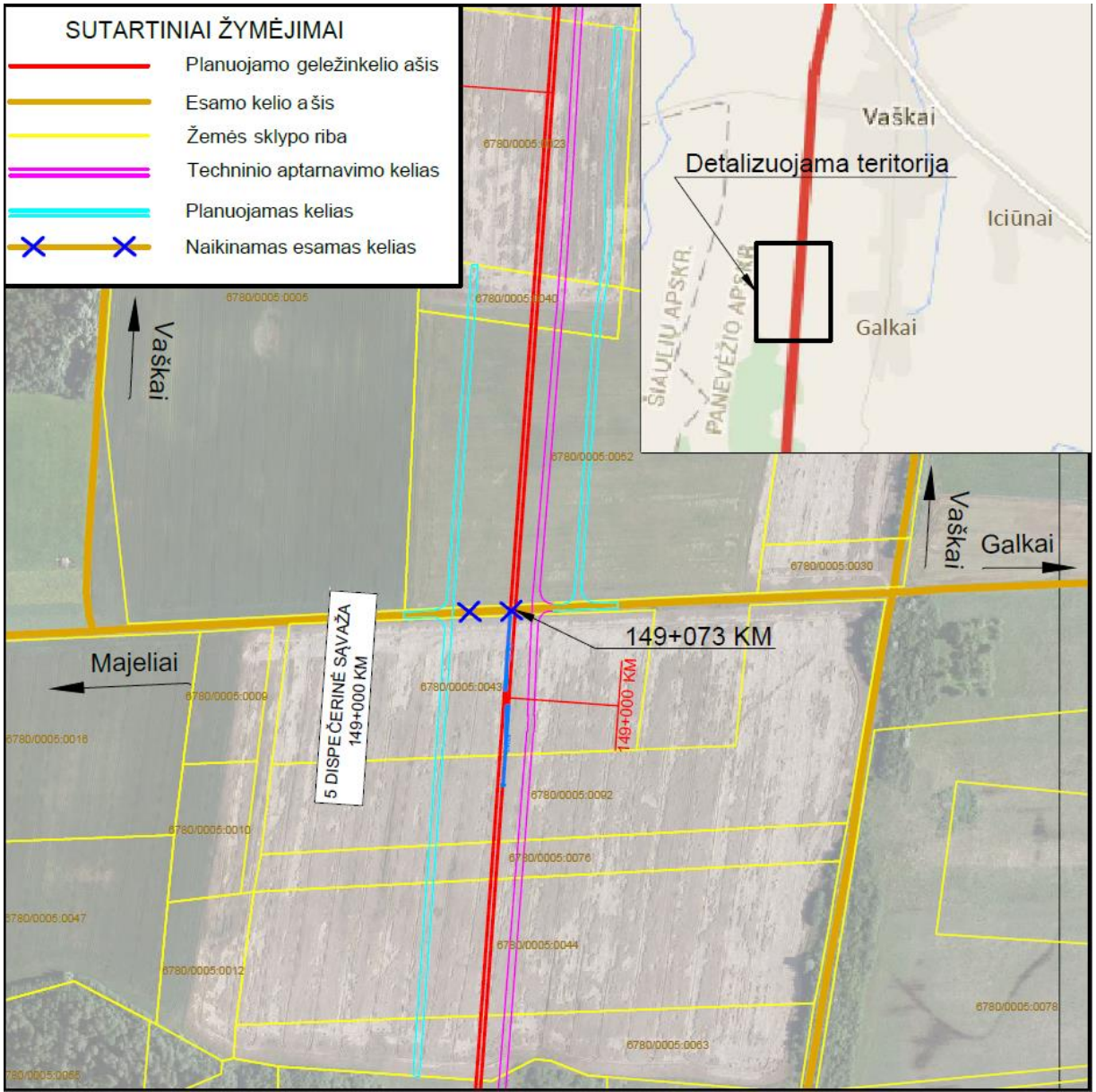


AECOM

Vaškų seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 146+064 KM ties Paliepių gyvenviete

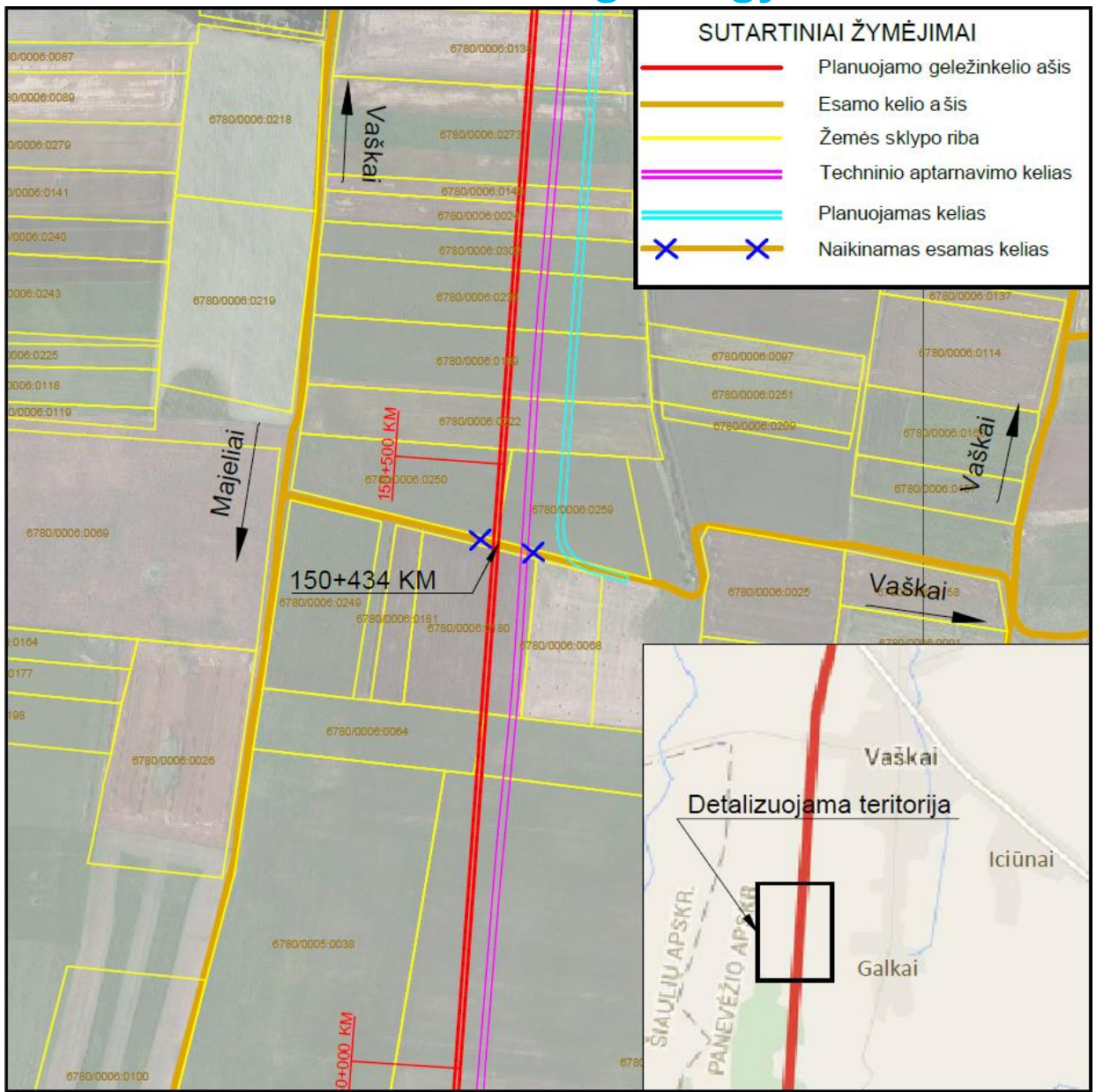


Vaškų seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 149+073 KM ties Miciulėniškio gyvenviete



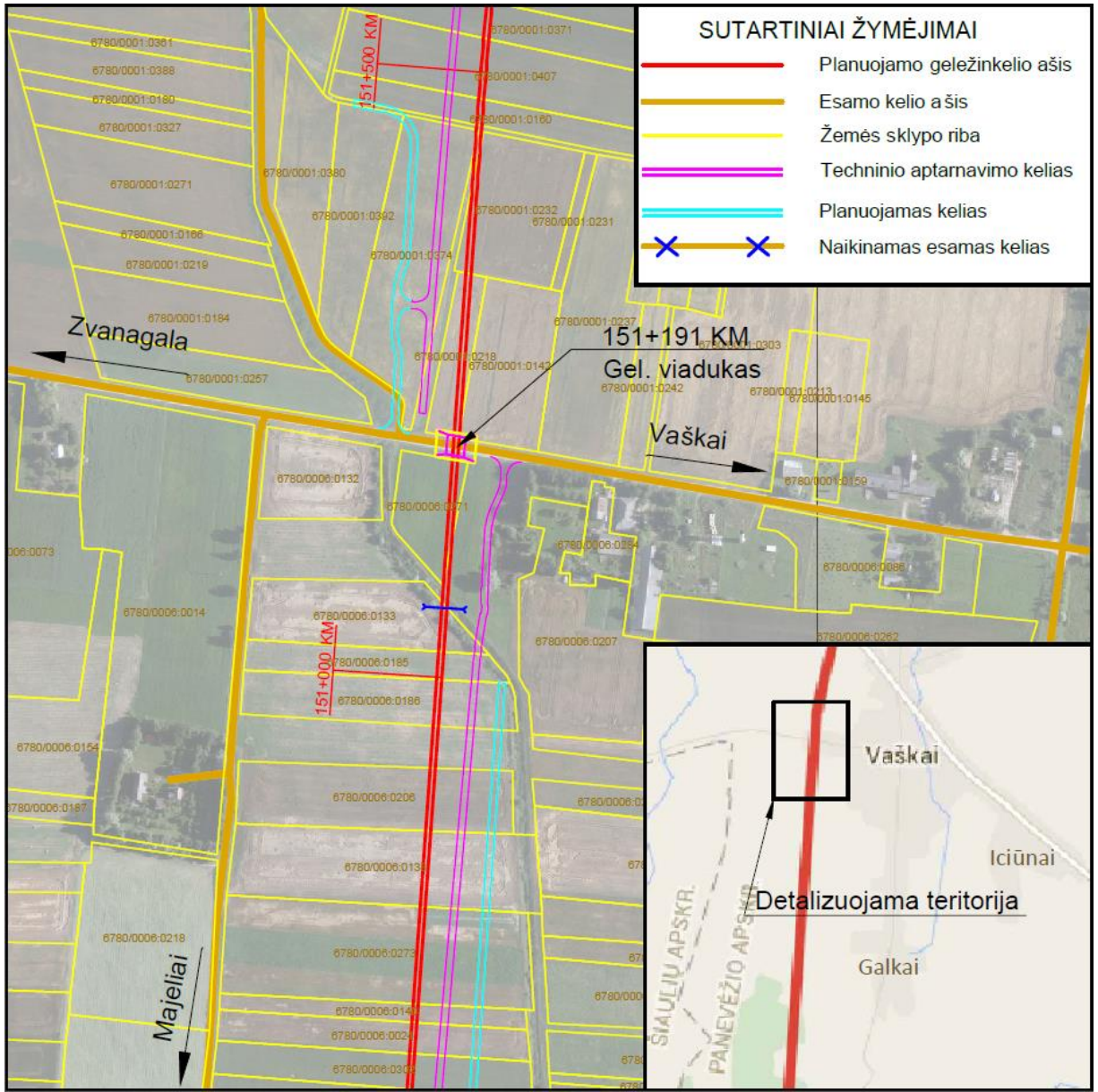
AECOM

Vaškų seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 150+434 KM ties Zvanagalos gyvenviete



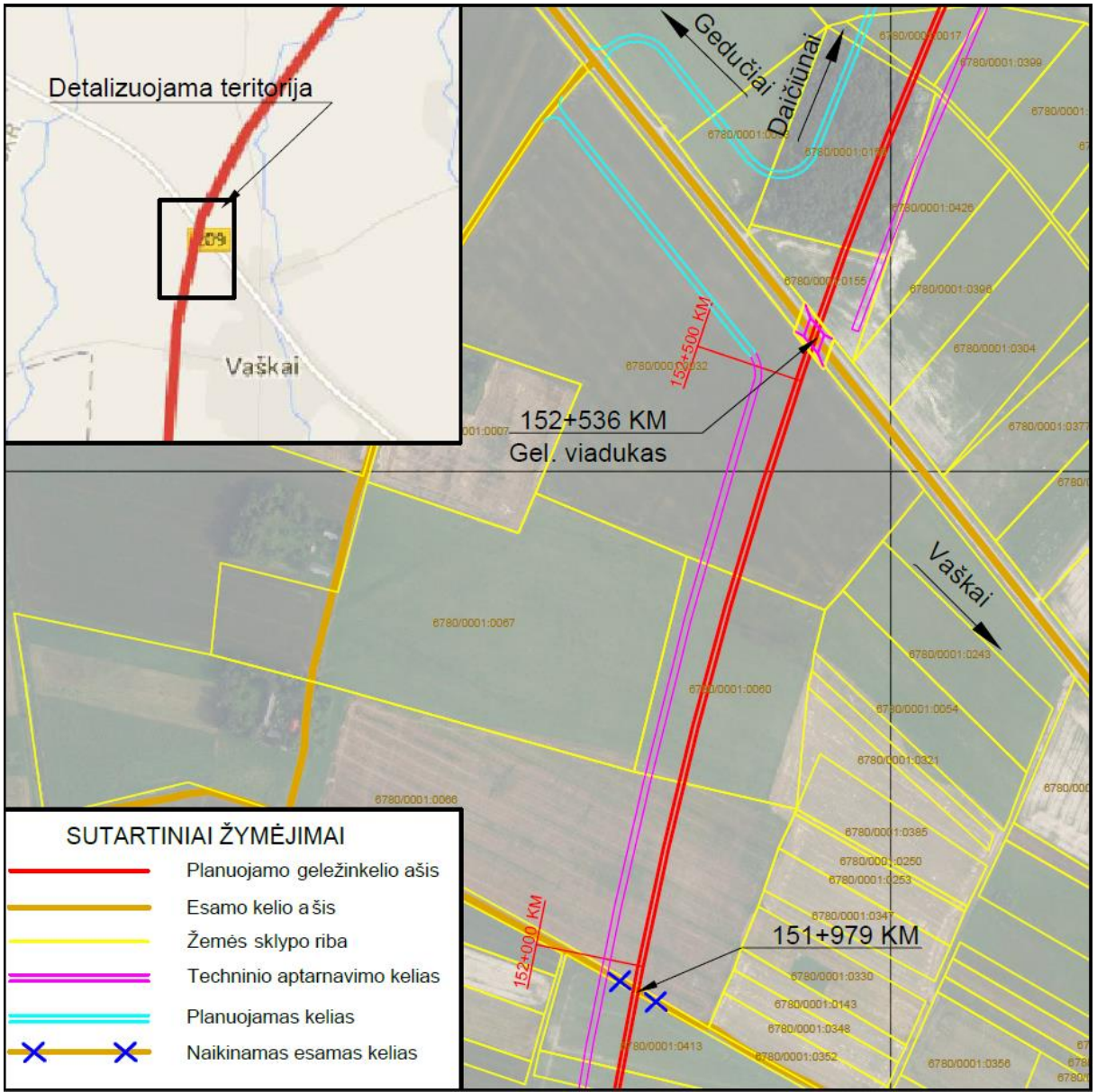
AECOM

Vaškų seniūnija. Rajoninio kelio Nr. 3107 Vaškai – Degėsiai susikirtimas su geležinkeliu 151+191 KM ties Vaškų gyvenviete



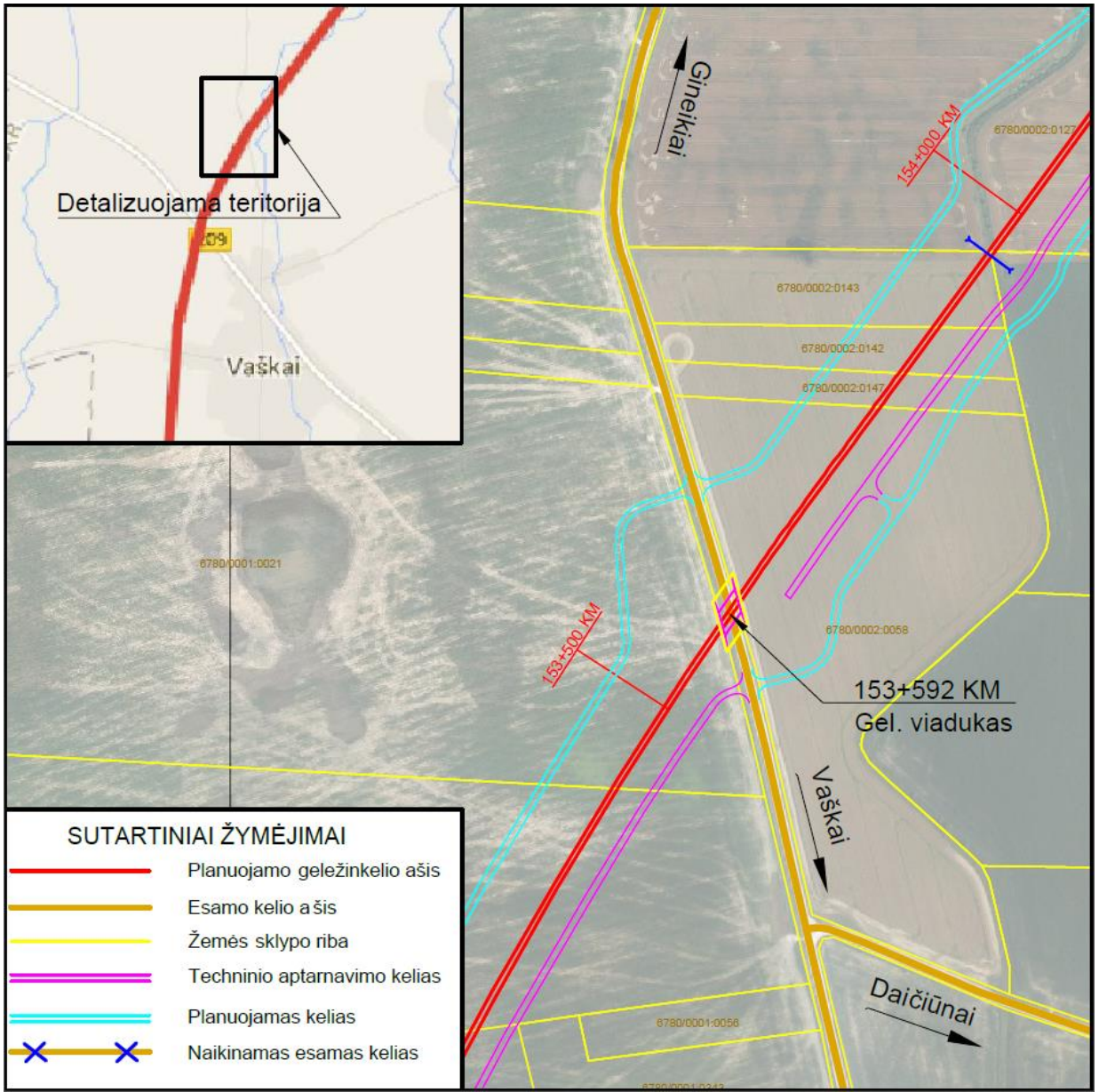
AECOM

Vaškų seniūnija. Vietinės reikšmės kelio 151+979 KM ir krašto kelio Nr. 209 152+536 KM susikirtimai su geležinkeliu ties Vingrelių gyvenviete



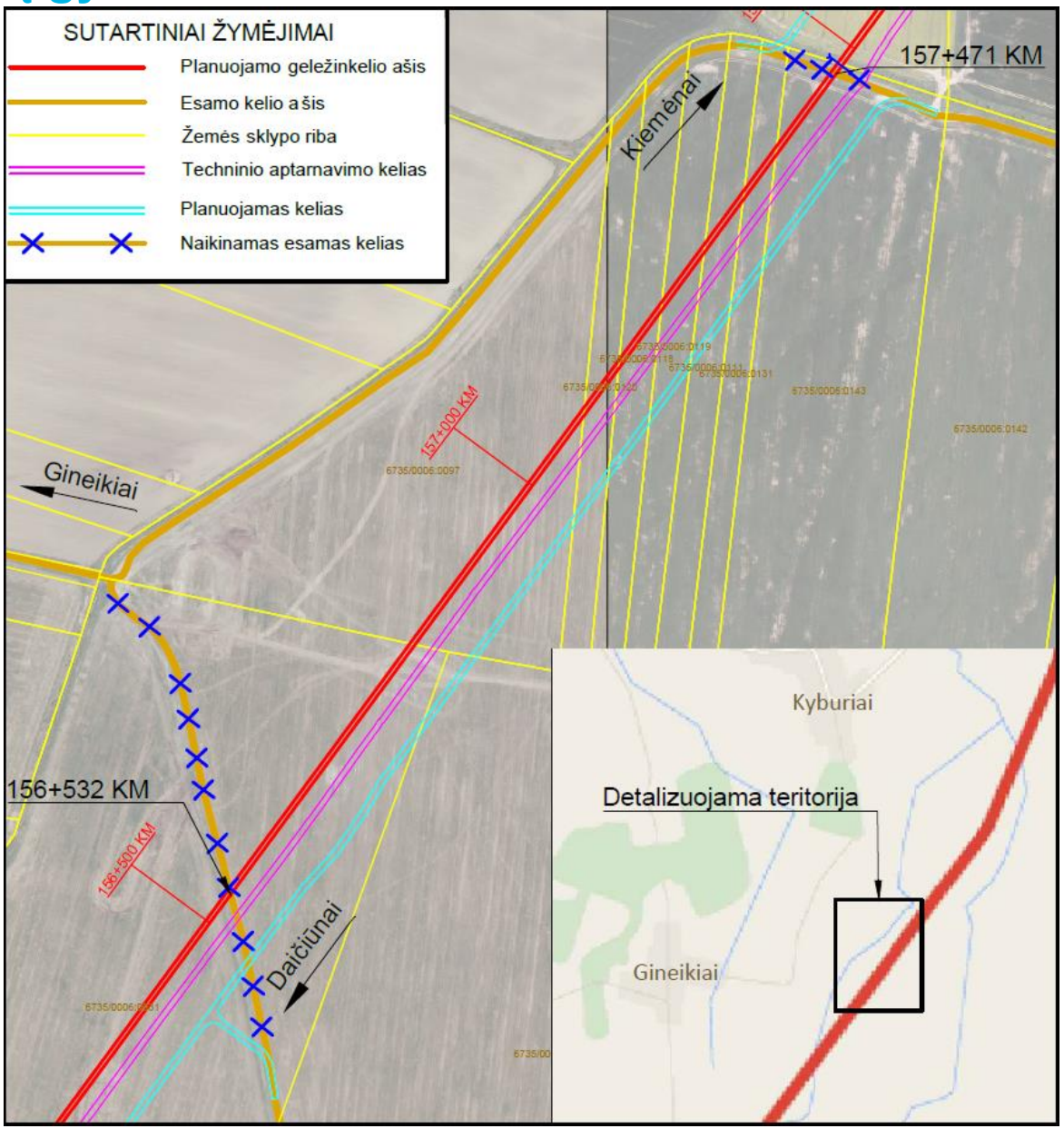
AECOM

Vaškų seniūnija. Rajoninio kelio Nr. 3104 Vaškai – Puodžiūnai susikirtimas su geležinkeliu 153+592 KM ties Daičiūnų gyvenviete



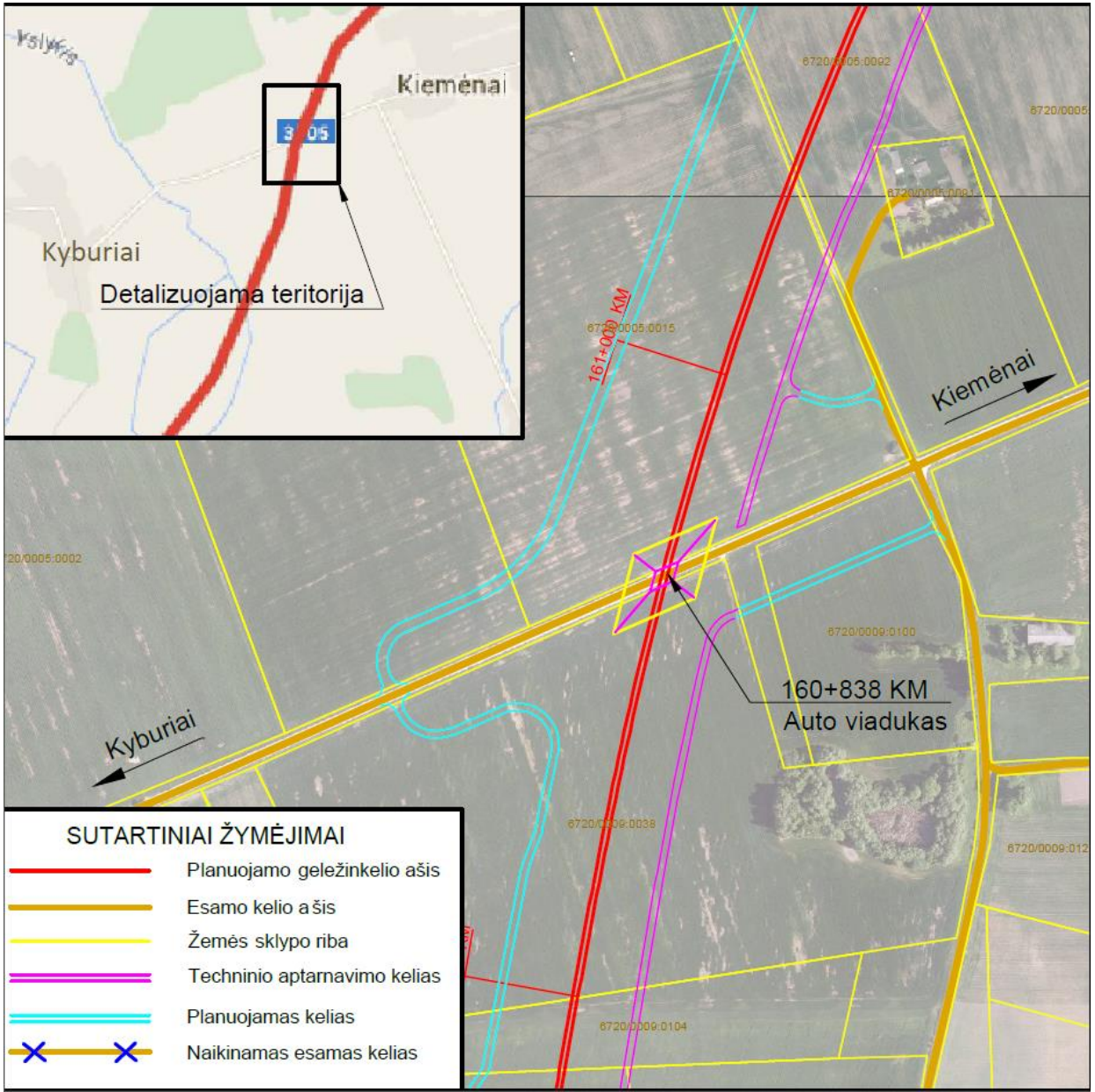
AECOM

Vaškų seniūnija. Vietinės reikšmės kelių susikirtimas su geležinkeliu 156+532 KM ties Leveikonių gyvenviete ir 157+471 KM ties Grąžtelių gyvenviete



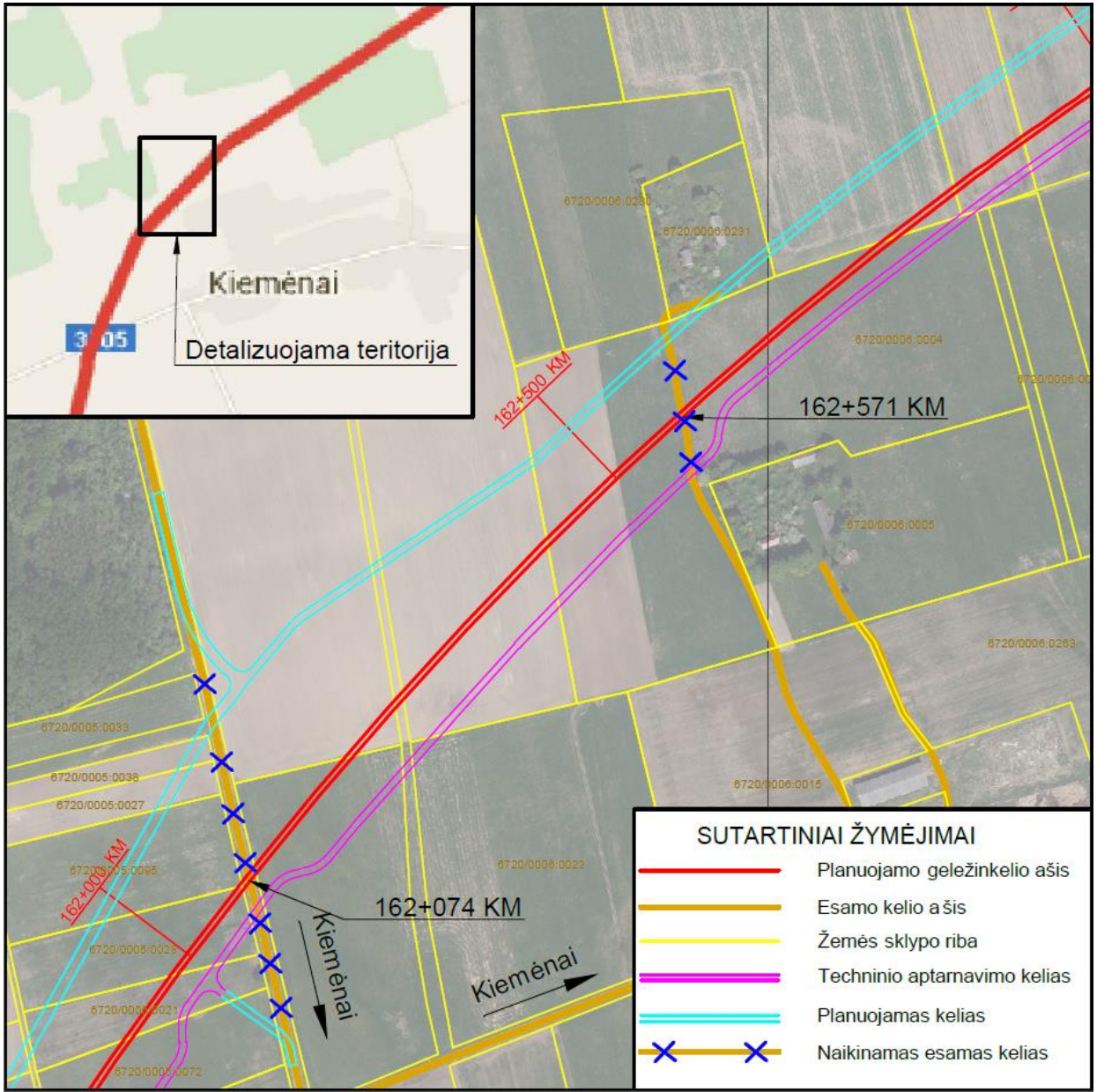
AECOM

Namiškių seniūnija. Rajoninio kelio Nr. 3105 Saločiai – Kiemėnai – Didysis Plonėnas susikirtimas su geležinkeliu 160+838 KM



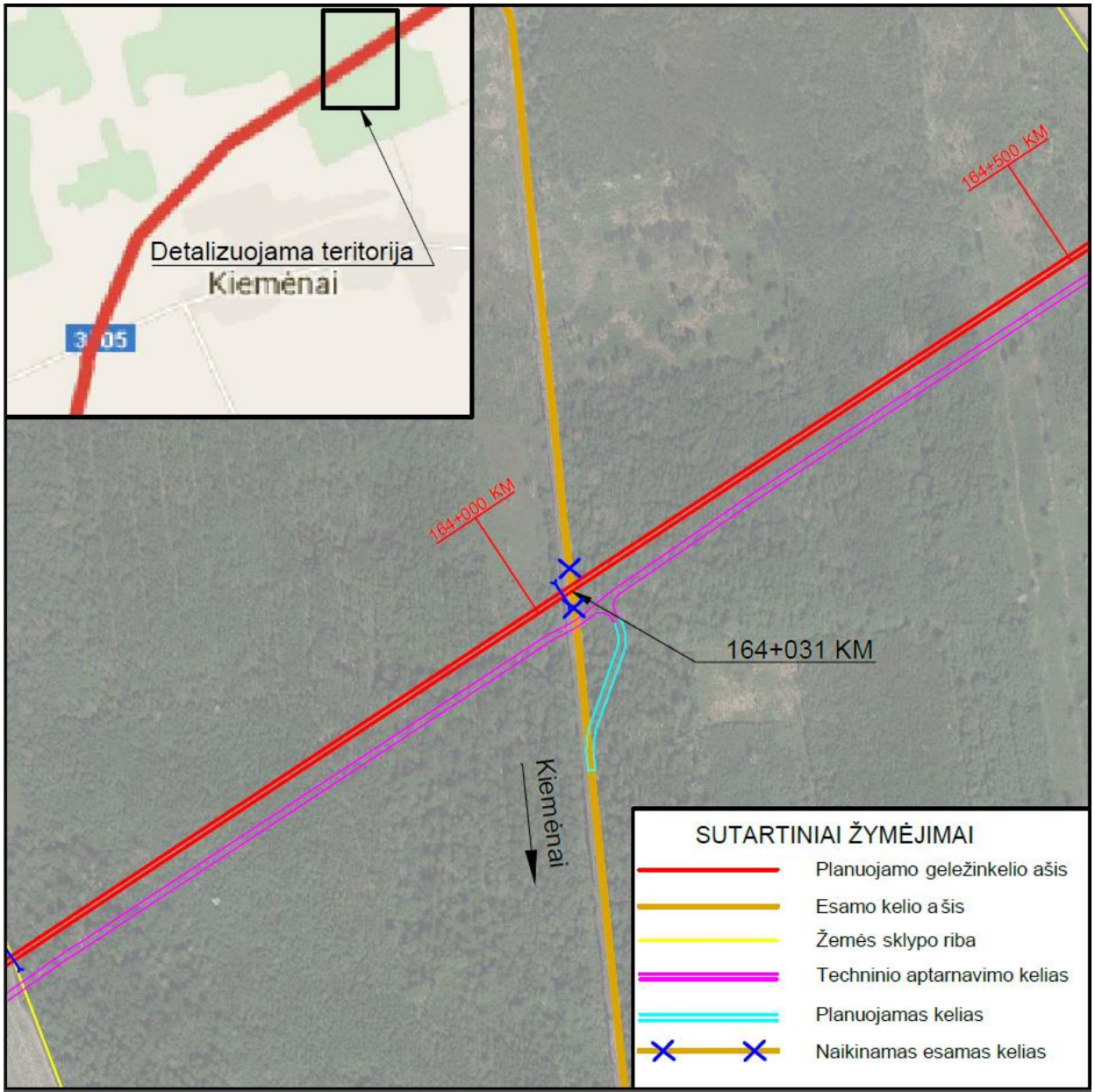
AECOM

Namiškių seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 162+571 KM ties Kiemėnų gyvenviete



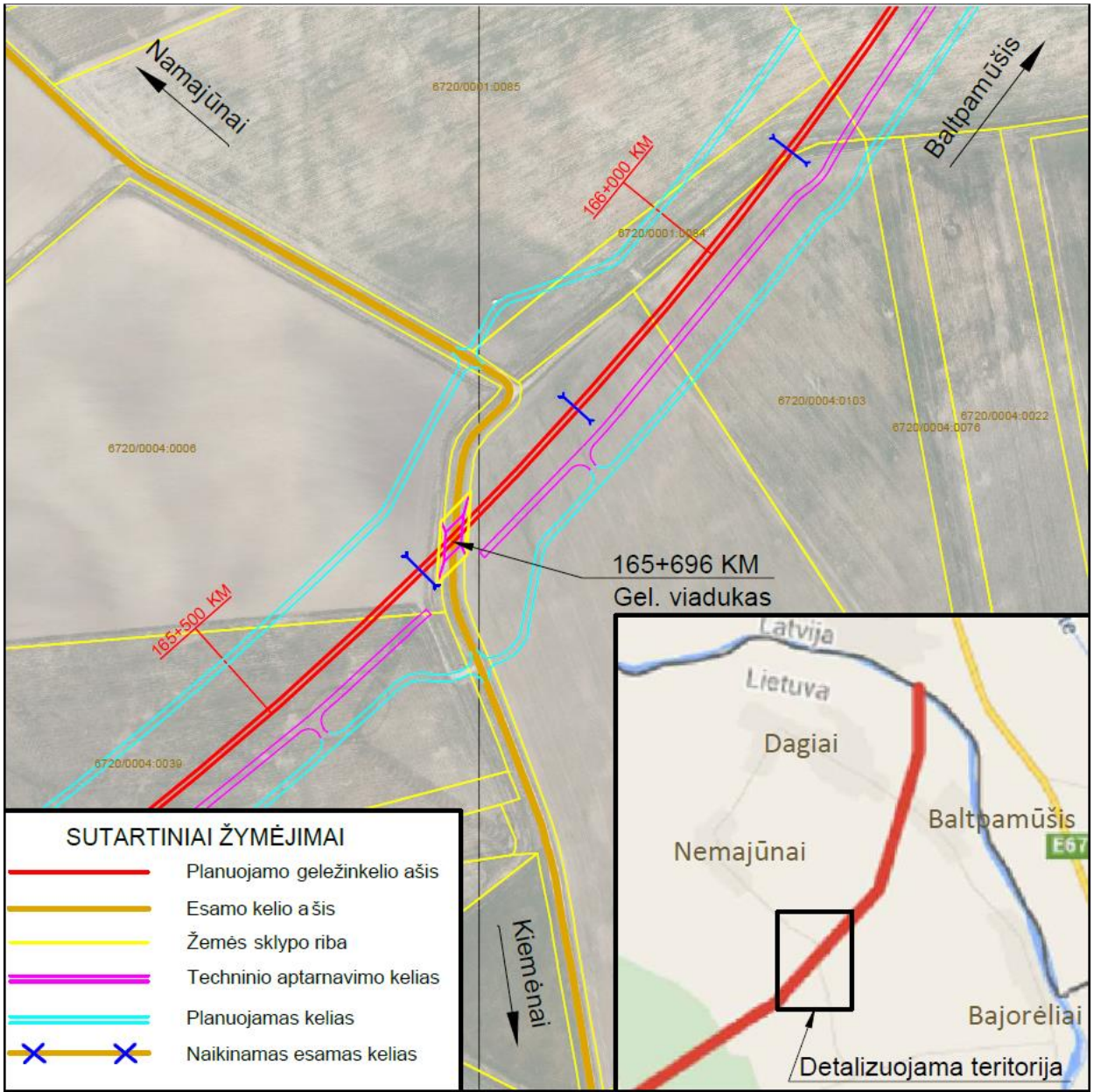
AECOM

Saločių seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 164+031 KM ties Kiemėnų gyvenviete



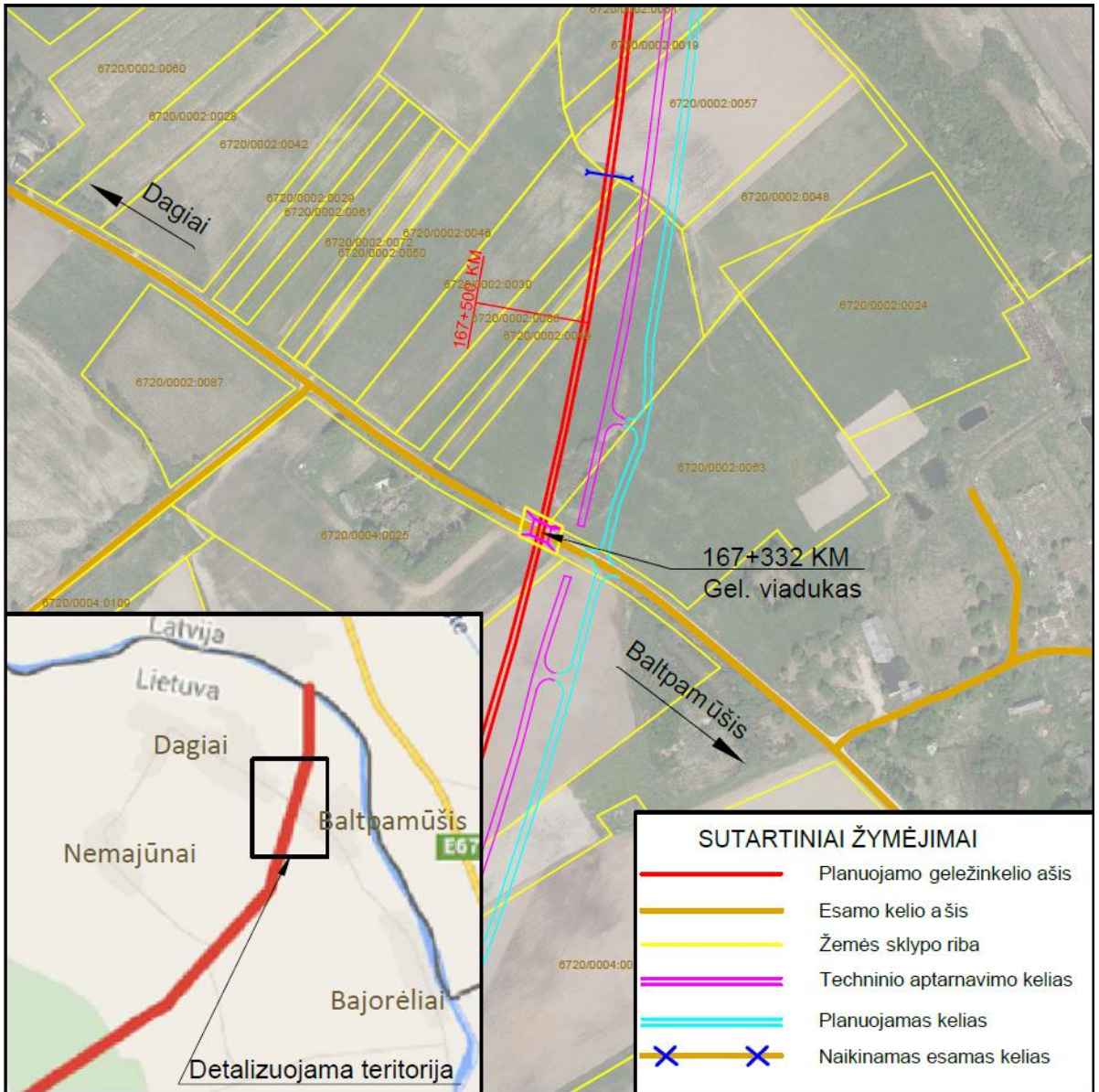
AECOM

Saločių seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 165+696 KM ties Nemajūnų gyvenviete



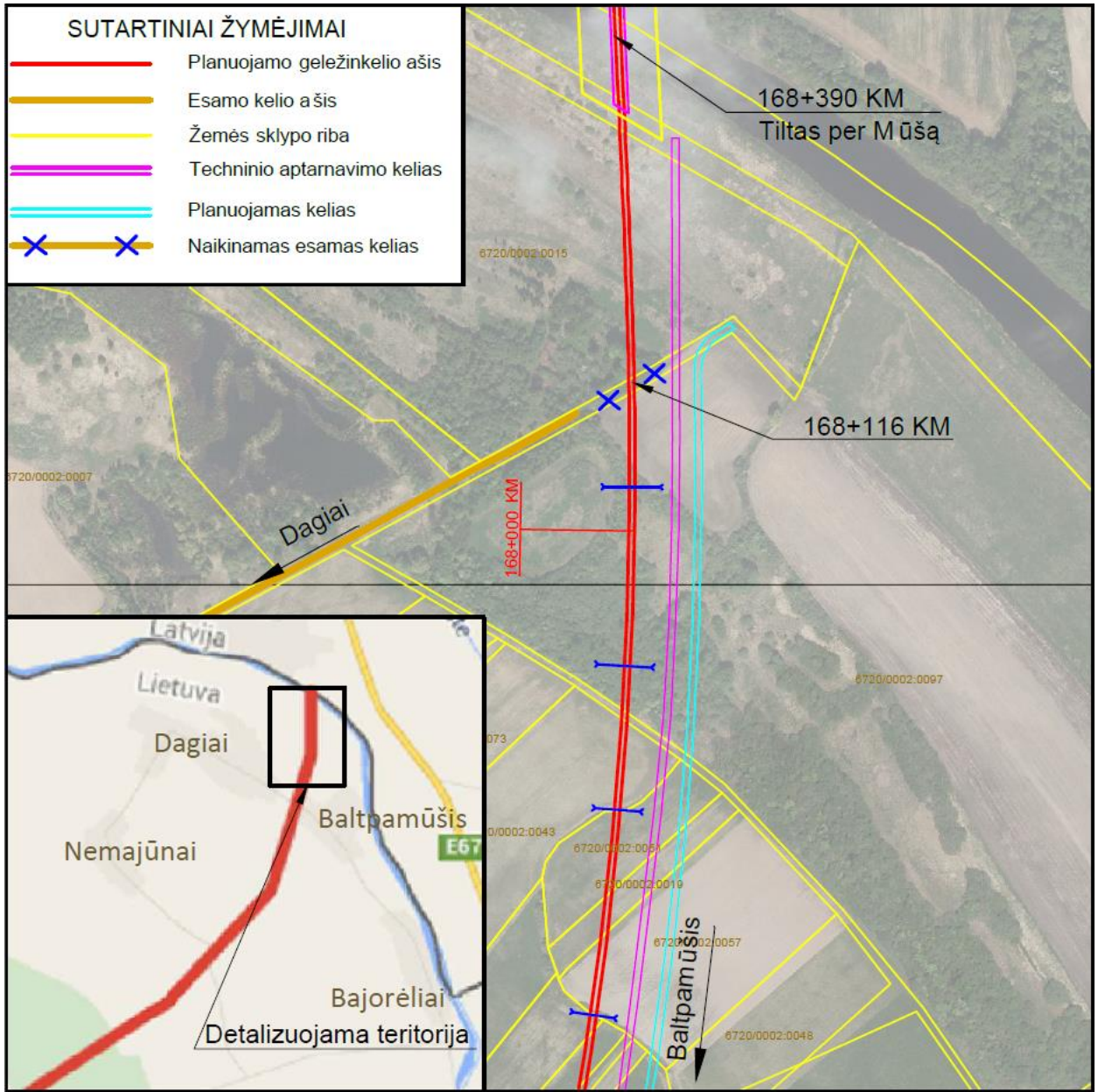
AECOM

Saločių seniūnija. Rajoninio kelio Nr. 3120 Šakarniai – Dagiai susikirtimas su geležinkeliu 167+332 KM ties Baltpamūšio gyvenviete



AECOM

Saločių seniūnija. Vietinės reikšmės kelio susikirtimas su geležinkeliu 168+116 KM ties Baltpamūšio gyvenviete



AECOM

Ačiū už dėmesį!

Lithuania@aecom.com

Visuomenės informavimo ir dalyvavimo
planuojamos ūkinės veiklos poveikio
aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo
3 priedas

Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo registracija

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo gavimo diena	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymo teikimo diena	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai ir aplinkybės, įrodymai, kuriais pagrindžiamas pasiūlymas
1	2016-01-11	2016-01-11	ŽŪK „Baltas lašas“, Dvaro g. 2A, Meškalaukio k., 39309 Pasvalio r. sav. E. pašto adresai: baltaslasas@gmail.com, alma.nf@mail.lt	ŽŪK „Baltas lašas“ viešo susirinkimo, vykusio Pasvalyje, metu pateikė klausimus raštu: 1. Kodėl naujasis geležinkelis negali būti tiesiamas ant senojo geležinkelio sankasos? 2. Ar ruože Pakruojis – Joniškėlis bus galima pakrauti grūdų tiesiai į vagonus? 3. Jeigu įmonė turi 500 ha dirbamos žemės ir kompensacija jos nedomina, kaip ir kur bus grąžinama žemė?
2	2016-01-11	2016-01-11	Pasvalio r. sav. administracijos Vaškų seniūnija, Biudžetinės įstaigos filialas, Kultūros g. 1, Vaškai, Pasvalio r.	Vaškų seniūnijos pasiūlymo, pateikto viešo susirinkimo Pasvalyje metu, informacija: 1. Prašome patikslinti rengiamą specialųjį planą ir projektuoti geležinkelio viaduką vietinės reikšmės kelyje Vaškai - Grūžiai (atstumas 9 km), kadangi šis kelias reikalingas Paliepių, Gružių, Vienžindžių, Dovydų, Keliuotiškių kaimų susisiekimui su seniūnijos centru ir keliems ūkininkams pasiekti naudojamos žemės laukus. Šiuo keliu į Vaškų gimnaziją vežami mokiniai mokykliniu 19 vietų autobusu - vienas reisas ir du reisai Pasvalio autobuso parko apie 50 vietų autobusu. Alternatyvus kelias yra per Medinių, Vytartų gyvenvietes atstumas apie 28 km. Kitas, trumpesnio atstumo kelias per Kriaušiškių gyvenvietę nėra lygiavertis dabar esančiam keliui, nes jis yra žymiai siauresnis, jo sankasa daug prastesnė, jis kerta kultūros paveldo objektą -

				Velniakalnį, jame yra dvi labai stačios ir eismui pavojingos kalvos ir atstumas iki Vaškų didesnis 3,5 km. 2. Rekomenduojame kartu su žemėtvarkos specialistais ir suinteresuotais ūkininkais peržiūrėti planuojamus jungiamuosius ir privažiavimo kelius. Kadangi matome, kad yra netikslingai suprojektuotų kelių, kurie nebus naudojami, tačiau teks išpirkti žemę, bus bereikalingai suskaidytos ir sumažintos žemėnaudos. 3. Projektuoti garsą slopinančios sienelės įrengimą ties Vaškų mstl. 4. Ar projektuojamais viadukais galės pravažiuoti žemės ūkio technika, kuri būna ir negabaritinė? 5. Ar bus sutvarkytos, atstatytos geležinkelio statybos metu pažeistos melioracijos sistemos ir įrenginiai? 6. Ar nebus sprendžiamas geležinkelio „Rail Baltica“ paliestų, perdalintų ir kitaip pažeistų žemės sklypų pertvarkymas ir konsolidacija?
3	2016-01-14	2016-01-14	Nadiežda Jegorova, Kosmonautų 3-18, Jonava	Pasiūlymo, pateikto viešo susirinkimo Jonavoje metu, informacija: Pertvarkomi vietinės reikšmės keliai neužtikrins sodybos (kadastrinis Nr. 4640-0007-0036) pasiekiamumo visuomeniniu transportu bei kitu transportu. Prašome nurodyti, kaip ši problema bus sprendžiama.
4	2016-01-14	2016-01-14	Donatas Vaičėliūnas, Lakštingalų g. 10, Šėta. E. pašto adresas: donatas.vaiceliunas@gmail.com	Donatas Vaičėliūnas paprašė atsakyti į klausimus, kuriuos pateikė viešo susirinkimo metu Jonavoje: Automobilių kelių (vietinės reikšmės pertvarkymas). Kokia tvarka bus vykdoma? Prašome pateikti konkrečiai terminais?
5	2016-01-14	2016-01-14	Vladas Tuzovas, Kačėnų kaimas, Bukonių sen., Jonavos r. E. pašto adresas: vladastuzovas@gmail.com	Pasiūlymo, pateikto viešo susirinkimo metu Jonavoje, informacija: Geležinkelio statybą siūlome pradėti nuo melioracijos sitemos pertvarkymo atsižvelgiant į tai, kad geležinkleis nukirs dideles melioracijos sistemas ir didžiuliai laukai virs pelkėmis. Tik pertvarkius melioracijos sistemas bus išvengta konfliktų tarp geležinkelio statytojų ir ūkininkų, per kurių žemes bus tiesiamas geležinkelis.

				Geležinkleio statybos metu turi būti užtikrintas normalus melioracijos sistemų funkcionalumas.
6	2016-01-11	2016-01-04	UAB „Krekenava“, Valmoniškių km., Krekenavos sen., Panevėžio r. E. pašto adresas: pusalotas@uabkrekenava.lt	UAB „Krekenava“ atkreipė dėmesį į tai, kad tiesiant geležinkelio liniją, bus sugadinta sausinimo sistema, išardyti privažiavimai į laukus, o viso to pasekoje ženkliai sumažės dirbamos žemės plotai. Bendrovė prašo rasti optimalius sprendimus tiesiant geležinkelio liniją per jų teritoriją.
7	2016-01-10	2016-01-10	Ūkininkas Dalius Motejūnas Velžių g.1 Velžių k., Namišių sen., Pasvalio r. Lt-39402. E. pašto adresas: motejuno@gmail.com	Pasiūlymo, pateikto e. paštu, informacija: Siūlyčiau apsvarstyti galimybę priverstinai konsoliduoti žemės sklypus, kuriuos kirs geležinkelio linija. Konsolidavus sklypus reiktų mažiau nutiesti privažiavimo kelių, tuo pačiu valstybei reiktų išpirkti mažiau žemės iš savininkų, sustambėtų žemėnauda, pakiltų žemės sklypų vertė, ūkininkams būtų patogiau tuose sklypuose atlikti žemės ūkio darbus. Peržvelgus numatomos trasos žemėlapius, matyti, kad geležinkelio linija kirs daugelį nedidukų sklypų, ir abiejuose geležinkelio pusėse liks po keliolika, ar keliasdešimties arų sklypeliai, ir prie kiekvieno iš jų numatytas privažiavimas. Manau, tai labai neracionalus lėšų panaudojimas, verčiau už tuos pinigus, kurių sutaupytumėte žemės privažiavimo keliams išpirkimui, ir tų kelių nutiesimui, atliktumėte priverstinę tų sklypų konsolidaciją. Taip pat galėtumėte sudaryti galimybę prie šios konsolidacijos savanoriškai prisijungti ir visus norinčius tų kadastrinių vietovių, kurias kerta ši geležinkelio linija, žemės sklypų savininkus.
8	2016-01-11	2016-01-11	Dalia Kaminskienė E. pašto adresas: kaminskienedalia@gmail.com	Dalia Kaminskienė pateikė klausimus e. paštu: 1. Kiek metrų pločio į abi puses nuo geležinkelio atimsite žemės? 2. Kokia suma bus mokama už 1 a. žemės, konkrečią sumą nurodykite 3. Kada žadate atimti žemę,konkrečiai 173 puslapyje nurodytą žemę
9	2016-01-11	2016-01-11	p. Kaminskas E. pašto adresas:	p. Kaminskas pateikė klausimą e. paštu: Mano bitynas(170 kelmų) randasi jūsų nurodytam 173 ps. Paliepių

			kaminskienedalia@gmail.com	kaime, prie pat geležinkelio vėžės, žemės unik. Nr. 6707-0001-0039, kaip išgyvens bitės?
10	2016-01-18	2016-01-18	Mindaugas Plučas Anatolijus Morozovas Liuba Kymantienė Donaldas Bartninkas Marina Plučienė Vilius Kymantas Markas Morozovas Žaneta Bartinkienė Gytis Kymantas Darius Urbonas Neringa Kymantaitė ir kt. E. pašto adresas: mindaugas.plucas@gmail.com	Mindaugo Plučo e. paštu siųstame laiške pateikti klausimai ir pageidavimai: Esant aukščiau nurodytoms aplinkybėms, prašome: 1. Skubiai pranešti, ar nėra kokių nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimų, kurie gali būti susiję su šimtų prie geležinkelio linijos Kaunas-Jonava (prie pervažos Neveronys-Ramučiai) Pabiržio kaime ir Neveronyse gyvenančių asmenų, tame tarpe nepilnamečių ir mažamečių vaikų, teisėmis, taip pat savininkų, šioje vietovėje nuosavybės teise valdančių nekilnojamąjį turtą, teisėmis: 1.1. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kurių įgyvendinimas sąlygotų daugiau negu dviejų geležinkelio vėžių šioje vietoje įrengimą? 1.2. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribos būtų ne neženkliai tikslinamos, apie ką buvome informuoti 2015-11-24 atsakymu, o būtų atliekamas esminis šio žemės sklypo ribų keitimas? 1.3. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus būtų numatoma paimti visuomenės reikmėms esamus gyvenamuosius ir negyvenamuosius pastatus (pavyzdžiui, gyvenamąjį namą ir kitą beveik baigtą statyti gyvenamąjį namą bei negyvenamuosius statinius, esančius adresu Šaltinio g. 2, Pabiržio kaimas, Kauno rajonas). 1.4. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus taptų negalimu visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyvenančių nepilnamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis (kas dieną važiuojančiu mokykliniu autobusu) į pakankamai toli esančią Neveronių gimnazija keliu Ramučiai-Neveronys?

				1.5. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus būtų apsunkintas, arba taptų sunkiai galimu Pabiržio kaimo gyventojų bendruomenės savivaldos teisės, be viso kito tiesiogiai įtvirtintos ir Konstitucijoje, realizavimas, t.y. būtų apsunkintas, arba taptų sunkiai galimu savivaldos bendruomenės narių susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis su Pabiržio kaimą administruojančia ir bendruomenės savivaldos teisę tiesiogiai realizuojančia Neveronių seniūnija, o taip pat būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtomis parduotuvėmis, buitines paslaugas teikiančiomis įmonėmis ir kt., kurios visos yra Neveronyse? 1.6. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus taptų negalimu visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyvenančių mažamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis į Neveronių ikimokyklinio ugdymo įstaigą keliu Ramučiai-Neveronys? 2. Jeigu taip, prašome pranešti kodėl apie šiuos pasikeitimus nebuvome informuoti 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime ir pretenzijoje nurodytu kontaktiniu elektroninio pašto adresu. 3. Atsakyti į 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime bei pretenzijoje suformuluotus klausimus, į kuriuos nebuvo atsakyta 2015-11-24 plano rengėjo URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje 2015-11-24 raštu Nr. VLN-LG-RB-15SP72, t.y. atsakyti į 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausimo ir pretenzijos 7 ir 8 klausimus, kuriuos pakartojame: 4. kokiu būdu, apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti greta esantį nekilnojamąjį turtą nuosavybės teise valdantiems savininkams jų nekilnojamojo turto rinkos vertės sumažėjimą dėl planuojamų atlikti europinio standarto geležinkelio linijos tiesimo darbų ir vėlesnio šios geležinkelio linijos eksploatavimo? 5. kokiu būdu (vienkartinėmis piniginėmis išmokomis, pastoviais nuolatiniais mokėjimais, ar kt.), apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti greta gyvenantiems asmenims jų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą dėl daug kartų suintensyvėsiančio traukinių eismo?

				6. Atsiųsti Lietuvoje įprasto standarto ir įskaitomo dydžio planą, kuris buvo pridėtas prie 2015-11-24 rašto Nr. VLN-LG-RB-15SP72 kaip antrasis priedas (dokumentas buvo atsiųstas neįskaitomame dydyje ir formate).
11	2016-01-19	2016-01-19	Mindaugas Plučas, Anatolijus Morozovas, Liuba Kymantienė, Donaldas Bartninkas, Marina Plučienė, Vilius Kymantas, Markas Morozovas, Žaneta Bartinkienė, Gytis Kymantas, Darius Urbonas, Neringa Kymantaitė ir kt. E. pašto adresas: mindaugas.plucas@gmail.com	Mindaugo Plučo e. paštu siųstame laiške pateikti klausimai ir pageidavimai: Dėl aukščiau nurodytų aplinkybių, prašome: 1. Nedelsiant imtis veiksmų, kad nebūtų pažeistos daugybės Pabiržio, Sergeičikų ir Neveronių gyventojų bei jų nepilnamečių ir mažamečių vaikų teisės ir nežmoniškas, sveiku protu nesuvokiamas, šimtų žmonių gyvenimus sugriausiantis Kauno geležinkelio mazgo plėtros Neveronyse ir Pabiržio kaime projektas, pagal kurį šioje vietoje ketinama įrengti dešimt naujų geležinkelio vėžių ir jas aptarnaujančią infrastruktūrą, nebūtų toliau plėtojamas, o Kauno geležinkelio mazgo plėtra būtų vykdoma kitoje, neurbanizuotoje ar mažiau urbanizuotoje vietovėje. 2. Nedelsiant imtis veiksmų, kad šimtams Pabiržio ir Sergeičikų, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyventojų bei jų nepilnamečių vaikų, nebūtų atkirstas (panaikintas) susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis per automobilių pervažą Neveronys-Ramučiai su Neveronimis, kuriuose yra nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga, Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija, būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt.
12	2016-01-22	2016-01-22	Donaldas Bartninkas, Žaneta Bartninkienė, Šermukšnių g. 4, Pabiržis, Neveronių sen. E. pašto adresas:	E. paštu pateiktos pretenzijos: 1. Neabejotina, kad nutiesus europinio standarto geležinkelio liniją ir suformavus lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą už keliasdešimties metrų nuo gyvenamojo namo (Šermukšnių g. 4), traukinių eismas šiuo geležinkelio ruožu ypač suintensyvės, bus

			donaldas.bartninkas@gmail.com	daroma žala mūsų ir mūsų šeimos savijautai ir sveikatai. Gyvenimas triukšmo zonoje akivaizdžiai trikdydų mūsų, o ypač mažamečių vaikų darbo ir poilsio rėžimą. Nemanome, kad Europos standartus atitinkančios apsauginės triukšmo slopinimo sienelės realiai išspręstų keliamo triukšmo problemas. 2. Kadangi pagal raštišku dokumentu mums pateiktą žemėlapį (žr. RB SP Sprendiniai 20160119 v.2.00 (1). Pdf) mūsų nuosavybe valdomo sklypo dalis patenka į planuojamą geležinkelio linijos apsaugos zoną, neįmanomas tampa pilnavertis šeimos gyvenimas nuosavybės teise įsigytoje valdoje. Minėtoje sklypo dalyje yra įrengta namo nuotekų sistema ,, Traidenis“, taip pat lietaus vandens surinkimo šulinys. Šiai skypo daliai patekus į geležinkelio apsaugos zoną, niekas negalės užtikrinti saugaus sistemos funkcionavimo, kitaip tariant, šeima liktų be vandentiekio ir kanalizacijos sistemos, o tai prieštarautų elementarių žmogaus poreikių patenkinimo galimybei. 3. Neįsivaizduojamas tampa estetinis namų aplinkos puoselėjimas ir teritorijos apželdinimas, elementarus namų aplinkos saugumas, ypač auginant mažamečius vaikus. 4. Aktualus nuosavybės teise įsigyto gyvenamojo namo ir jam priklausančio sklypo, kurio dalis patenka į geležinkelio apsaugos zoną nuvertėjimo klausimas. Minėta nuosavybė įsigyta iš mūsų šeimos ir mūsų tėvų santaupų, o taip pat ir iš banko dvidešimčiai metų paimtos paskolos. Dėl šios priežasties mums svarbi materialinės žalos kompensavimo tvarka ir apimtis. Esame įsitikinę, kad visai šalia namo įrengus įrengus europinio standarto vėžių kelyną (nuo aštuonių iki dešimt 1435 mm vėžių) ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą, namo vertė ypatingai sumažėtų, o tai pažeistų ne tik mūsų, bet ir mūsų vaikų teises.
13	2016-01-25	2016-01-25	Erika Pakštalienė, gyv. Šermukšnių g. 20, Pabiržio k., Neveronių sen., Kauno r., sklypo unikalus nr. 4400-0355-7833.	E. paštu pateikti klausimai: 1. Norėčiau pamatyti konkretų specealųjį geležinkelio planą ties mūsų valdomu sklypu. 2. Kadangi šeimoje yra mažamečių vaikų, todėl natūralus klausimas būtų: Koks yra numatytas susisiekimas su Neveronių

			E. pašto adresas: erika.pakstaliene@gmail.com	darželiu bei mokykla? 3. Esame susirūpinę dėl geležinkelio galimo sukelto triukšmo, kadangi, kaip jau minėjau anksčiau, auginame mažamečius vaikus ir mums yra svarbi tiek vaiku tiekir mūsų sveikata. Kokios priemonės bus pritaikytos šiai problemai pašalinti? 4. Taip pat norėtume sužinoti, kokiu kuru bus varomi šie greitaeigiai traukiniai? Nes mes nenorėtume, kad mūsų aplinkoje padidėtų užterštumas. 5. Kokių priemonių bus imtasi gyventojų saugumui užtikrinti nuo nenumatytų įvykiu (gaisrų, sprogimų, avarijų ir pan.)
14	2016-01-27	2016-01-27	Saulius Žaldokas, Lietuvos žemės savininkų sąjungos (LŽSS). E. pašto adresas: saulius-zaldokas@inbox.lt	S. Žaldoko e. paštu pateiktas pasiūlymas: Gerb. Mantai, kadangi mes dėl Rail - Baltica geležinkelio trasos tiesumo, o tuo pačiu maksimalaus 240 km/h keleivinių traukinių greičio išlaikymo, esame kalbėję telefonu, tačiau Pasvalio rajone būsimo geležinkelio linija nusuka link Vaškų miestelio, o vėliau tuoj už jo daro staigų Vingį link trasos sujungimo su Latvijos geležinkelio projektuotojų nustatytu sienos kirtimo tašku ties Dagių kaimu. Jūs pats projekto pristatyme esate minėjęs, jog Dagių kaimo apylinkėse, kurios įeina į karstinio regiono pakraštį, atlikus giluminius gręžinius, jokių pavojingų geležinkelio trasos saugumui gamtinių darinių neaptikote. Todėl man kyla klausimas, ar ir kitose karstinės zonos pakraščių vietose tokie dariniai yra galimi, juo labiau jog ir patys Latvijos Rail - Baltica trasos projektuotojai ne tiek daug dėmesio teikia jų pusėje esančiais karstinės zonos pakraščiais, kiek savo kultūros paveldui? Todėl ar ne geriau būtų projektuojamo geležinkelio trasą Pavalio rajone patiesinti iš karto, o ne vėliau, kaip tai pagal Lietuvos geležinkelių atstovės Veronikos Griganavičiūtės išsakytas mintis apie geležinkelio linijos tarp Marijampolės ir Kauno tiesinimą perspektyvoje, siekiant pasiekti trasos maksimalų 240 km/h greitį, o ne kaip yra dabar numatytas vos ne dvigubai mažesnis greitis? Todėl aš Tamstai siūlau nuo Dagių geležinkelio trasą nukreipti pro rytinę Kiemėnų, vakarinę Namišių, rytinę Titkonių, vakarinę

				Atiškių, rytinę Putrių, Ruškelių ir Oželių kaimų rytinę pusę, pro rytinę Lepšynės botaninio draustinio pusę, o toliau įsijungiant į Jūsų nubraižytą trasą į rytus nuo Valmonių kaimo, bei į vakarus nuo Pušaloto miestelio. Nekantriai aš lauksiu iš Tamstos atsakymo, su geriausiais linkėjimais, Jūsų projektuojamos geležinkelio Rail - Baltica trasos Pasvalio rajone aktyvus oponentas iš Lietuvos žemės savininkų sąjungos (LŽSS), - Saulius Žaldokas.
15	2016-01-15	2016-01-15	Pirmininkas V. Ivanauskas, Kėdainių krašto ūkininkų sąjunga; Jaugelio Telegos g. 2. Kėdainiai E. pašto adresas: kedainiu.krasto.us@gmail.com	Kėdainių krašto ūkininkų sąjunga kreipėsi dėl geležinkelio „Rail Baltica“ linijos, kuri eis per ūkininkų nuosavybės teise priklausančius laukus: 1. Ūkininkai siūlo sudaryti sąlygas tokius sklypelius sujungti (konsoliduoti) ir suteikti vieną kadastrinį numerį. Tokiu atveju būtų įrengiamas vienas įvažiavimas į lauką. Kadangi taip būtų sutaupoma nemažai įvažiavimų įrengimui reikalingų lėšų, su tokių sklypų konsolidavimu susijusios išlaidos turi būti padengiamos valstybės ar projekto lėšomis. 2. Ūkininkai siūlo žemę ne išpirkti iš ūkininkų, o pakeisti tokio paties dydžio nuomojamos valstybinės žemės sklypu. Pažymime, kad ūkininkai žemę įsigijo tam, kad plėstų savo ūkius ir gautų tam tikras pajamas**.** Susirinkimo sausio 12 d. metu organizacijos atstovas, pristatęs APV, paminėjo, kad nuosavybės teise priklausantis miškas bus keičiamas valstybiniu mišku. Todėl manome, kad tokia nuostata turėtų galioti ir žemės ūkio paskirties žemei. Arba, jei ūkininkas neturi valstybinės žemės nuomos sutarčių, įsipareigoti 5 metus mokėti mokestį už prarastas pajamas**.** 5 metų mokesčio už prarastas pajamas praktika yra naudojama. Pvz. 5 metus buvo mokamas prarastų pajamų mokestis ūkininkams, atsisakiusiems auginti cukrinius runkelius. 3. Kyla klausimas, kam teks padengti išlaidas, susijusias su atsiradusių naujų sklypų ¡teisinimu? Manome, kad išlaidos, susijusios su atsiradusių naujų sklypų įteisinimu, turėtų būti padengtos iš projekto ar kitų lėšų.
16	2016-01-28	2016-01-28	Paulius Bakutis,	E. paštu pateikto pasiūlymo informacija:

			Dubingių g. 11-1, Kaunas. E. pašto adresas: pauliusbak@gmail.com	Siūlau numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų eismą tiltu per Nerį ties Kurmagala.
17	2016-01-09	2016-01-04	Igoris Tolkačiovas, Pakrantės g. 12, Stašėnų kaimas, Jonavos r.	E. paštu pateikto pasiūlymo informacija: 1. kategoriškai prieštaraujame naujų kelių tiesimui po tiltu, ar šalia jo. 2. prašome projekte numatyti Stašėnų kelio, Pakrantės ir Vingio gatvių rekonstrukciją, asfaltavimą, pritaikant sunkiasvorių mašinų eismui. Keliai turi būti rekonstruoti ir asfaltuoti prieš pradedant tilto statybą. 3. užtikrinti, jog nei triukšmo nei vibracijos LR nustatytos normos nebus viršijamos. 4. numatyti efektyvias triukšmo ir vibracijos slopinimo priemones.
18	2016-01-25	2016-01-25	Linas Sabaliauskas Jaunystės 3, Išorų kaimas, Užusalių seniūnija, Jonavos rajonas Mob. Tel. +370 612 55928 el.paštas: llinassab@gmail.com l.sabaliauskas@renerga.lt	E. paštu pateikto pasiūlymo informacija: Dėkoju už informaciją pateiktą raštu AECOM 2015-12-15 Nr. VLN-LG-RB-15SP88 ir LR Susisiekimo ministerijos 2015-12-22 Nr.2-4915(122). Norėčiau pabrėžti, kad po protestu pasirašė per du šimtus žmonių, todėl prašome suorganizuoti papildomą svarstymą ir paaiškinti, kodėl toksai svarbus objektas planuojamas per 470 gyventojų turinčio kaimo teritoriją. Manome, kad viešam svarstymui pateiktoje poveikio visuomenės sveikatos vertinimo ataskaitoje nėra pateikta visa reikiama informacija, o tai, kad brėžiniai pateikti be mastelių ir nepateikta per 470 gyventojų turinčio kaimo triukšmo modeliavimas laikytina tiesioginiu noru nuslėpti informaciją nuo visuomenės (viešojo intereso pažeidimu), taip pat LR Triukšmo valdymo įstatymo 31 straipsnio pažeidimu kur: „ Asmenys turi teisę Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka: 1) iš valstybės ir savivaldybių institucijų gauti teisingą informaciją apie triukšmo lygius, triukšmo prevencijos ir triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimą, leidžiamus triukšmo normatyvus ir planuojamų naudoti triukšmo šaltinių pavojingumą sveikatai.“ Taip pat nepateiktas ir triukšmo modeliavimas šalia Išorų kaimo įvertinant kelio A6, Karmėlavos oro uosto ir numatomo statyti geležinkelio

				skleidžiamo triukšmo suminį lygį. Prašome paaiškinti kaip modeliuojant triukšmą yra įvertintas 1-2 alternatyvos: 1. 10+686 km numatomas statyti viadukas? 2. Kokio aukščio jisai bus? 3. Kaip keisis triukšmo sklaida dėl šio statinio? 4. Taip pat neaišku kaip vertinant garso sklaidą buvo vertinamas miškas ir 50m justa iškertama miške tiesiant geležinkelį per mišką? 5. Pateiktuose brėžiniuose 56 ir 57 psl. nėra nurodytas mastelis, todėl nėra negalimybės įvertinti atstumą iki gyvenamųjų teritorijų. 6. Šalia geležinkelio yra planuojamas ir aptarnavimo kelias, kartais ir jau esamų kelių rekonstrukcijos dalis, reiškia bus naudojamas ir kaip vietinis kelias, prašome paaiškinti kaip tai įvertinta modeliuojant triukšmo sklaidą. 7. 10+200 ir 10+490 atkarpoje yra atvira vietovė, iki Išorų kaimo 470 gyventojų gyvenamųjų namų atstumas apie 200 m ir nenumatomos jokios triukšmo prevencijos priemonės nors 9+280 ir 9+518 numatomos triukšmo apsaugos priemonės siekiant apsaugoti upės gyvūniją. 8. Kokiu būdu bus vykdoma triukšmo stebėsena ir kaip su šios stebėsenos ataskaitomis bus supažindinama visuomenė. Atsižvelgiant į tai kad planuojamas ypatingai svarbus Lietuvos respublikai objektas, o poveikio vertinimui ataskaitoje yra neparengtos, arba nepilnai parengtos, arba parengtos bet nepateiktos viešai triukšmo modeliavimo dalys, siūlome: Surengti pakartotinį pristatymą Jonavos rajono savivaldybėje jau įvertinus visus numatomos vykdyti veiklos aspektus ir pateikus visą medžiagą viešai, susipažinimui.
19	2016-01-19	2016-01-19	Donaldas Bartninkas, donaldas.bartninkas@gmail.com	E. paštu pateikto pasiūlymo informacija: Kaip matome iš pateikto žemėlapio iškarpos, sklypas

				Reg. Nr. 44/1362752 tampa planuojamos geležinkelio linijos apsaugos dalimi. Norėtume paaiškinimo, kokios yra gyvenimo šiame sklype esančiame name perspektyvos?

Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo 4 priedas

Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena statybos ir eksploatacijos poveikio aplinkai vertinimo įvertinimas

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
1.	UAB „Krekenava“, Valmoniškių k., Krekkenavos sen., 38300 Panevėžio rajonas	Bendrovė turi padalinį Pasvalio rajone, kus verčiasi Valmoniškių k., Panevėžio r. sav., kuris verčiasi augalininkyste, t.y. grūdinių, aliejinių kultūrų auginimu. Bendrovė turi nemažai nuosavos žemės, o taipogi daug žemių nuomojasi iš privačių asmenų kitų įmonių. Daug lėšų investuojama žemių gerinimui, įdarbinami vietiniai žmonės, kasmet plečiama ir atnaujinama techninė bazė. Tiesiant geležinkelio liniją, bus sugadinta sausinimo sistema, išardyti privažiavimai į laukus, o viso to pasėkoje ženkliai sumažės dirbamos žemės plotai. Bendrovė prašo rasti optimalius sprendimus tiesiant geležinkelio liniją per mūsų teritoriją.	Visi geležinkelio linijos pertraukiami keliai bus pertvarkyti užtikrinant susisiekimo sąlygas su kiekvienu žemės sklypu. Taip pat geležinkelio linijos pertraukiamos melioracijos sistemos bus pertvarkytos projektuojant bei vykdant planuojamos geležinkelio linijos statybos darbus. Atsižvelgiant į tai manome, kad planuojamos geležinkelio linijos neigiamas poveikis Jūsų ūkiui bus minimalus. Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena trasa buvo patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2015-12-15.
2.	Dalius Motejūnas, Velžių g.1 Velžių k., Namišių sen., Pasvalio r. 39402	Siūlyčiau apsvarstyti galimybę priverstinai konsoliduoti žemės sklypus, kuriuos kirs geležinkelio linija. Konsolidavus sklypus reiktų mažiau nutiesti privažiavimo kelių, tuo pačiu valstybei reiktų išpirkti mažiau žemės iš savininkų, sustambėtų žemėnauda, pakiltų	Informuojame, kad žemės, reikalingos geležinkeliui statyti, paėmimas visuomenės poreikiams numatomas parengus bei patvirtinus specialųjį planą, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		žemės sklypų vertė, ūkininkams būtų patogiau tuose sklypuose atlikti žemės ūkio darbus. Peržvelgus numatomos trasos žemėlapius, matyti, kad geležinkelio linija kirs daugelį nedidukų sklypų, ir abiejuose geležinkelio pusėse liks po keliolika, ar keliasdešimties arų sklypeliai, ir prie kiekvieno iš jų numatytas privažiavimas. Manau tai labai neracionalus lėšų panaudojimas, verčiau už tuos pinigus, kurių sutaupytumėte žemės privažiavimo keliams išpirkimui, ir tų kelių nutiesimui, atliktumėte priverstinę tų sklypų konsolidaciją. Taip pat galėtumėte sudaryti galimybę prie šios konsolidacijos savanoriškai prisijungti ir visus norinčius tų kadastrinių vietovių, kurias kerta ši geležinkelio linija, žemės sklypų savininkus.	numatomas rengti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka, kuria žemės konsolidacija nėra numatyta. Pažymime, kad šiuo projektu žemės paėmimas pertvarkomiems vietinės reikšmės automobilių keliams nėra numatomas. Specialiajame plane numatomi sprendiniai automobilių kelių pertvarkymui, o žemės sklypai automobilių kelių pertvarkymui bus formuojami atskirų projektų metu. Papildomai informuojame, kad baigus rengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija planuoja atskira tvarka inicijuoti žemės konsolidacijos procedūras, skirtas žemės sklypams, padalintiems planuojamos geležinkelio linijos, pertvarkyti.
3.	Dalia Kaminskienė, Pasvalio raj.Grūžių kaimas Vaškų seniunija	1.Kiek metrų pločio į abi puses nuo geležinkelio atimsite žemės? 2.Kokia suma bus mokama už 1 a. žemės, konkrečią sumą nurodykite; 3.Kada žadate atimti žemę, konkrečiai 173 puslapyje nurodytą žemę?	1) Pagal parengtus specialiojo plano sprendinius, t.y. planuojamos geležinkelio linijos skersinius profilius, žemės sklypo plotis, reikalingas geležinkeliui įrengti, numatomas apie 50 m į abi puses nuo geležinkelio linijos; 2) Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas numatomas rengti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka. Paimant privačią žemę visuomenės poreikiams,

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
			žemės savininkui vadovaujantis minėto įstatymo 13 straipsniu „<...atlyginama už žemę pinigais pagal rinkos vertę. Paimamo žemės sklypo rinkos vertė apskaičiuojama pagal pagrindinę žemės naudojimo paskirtį, naudojimo būdą ir pobūdį, nustatytus iki žymos Nekilnojamojo turto registre apie pradėtą žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą padarymo“. 3) Pažymime, kad žemės, reikalingos geležinkeliui statyti, paėmimas visuomenės poreikiams numatomas parengus bei patvirtinus specialųjį planą, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto metu. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 14 straipsniu „visuomenės poreikiams paimtas žemės sklypas, Nekilnojamojo turto registre įregistruotas kaip valstybinė žemė, perduodamas patikėjimo teise, perduodamas neatlygintinai naudotis arba išnuomojamas Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka tik toms reikmėms, kurioms šis žemės sklypas buvo paimtas visuomenės poreikiams“.
4.	Julius Kaminskas, Pasvalio raj.Grūžių kaimas Vaškų seniunija	Mano bitynas(170 kelmų) randasi jūsų nurodytam 173 psl. Paliepių kaime prie pat geležinkelio vėžės žemės unik. Nr. 6707-0001-0039, kaip išgyvens bitės?	Taip pat planuojant bičių avilių išdėstymą žemės sklype būtina atsižvelgti į 2013 m. gegužės 2 d. Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos direktoriaus įsakymu Nr. B1-336 „Dėl gyvūnų

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
			laikymo savivaldybių teritorijų gyvenamosiose vietovėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ 36 p. „<...bičių laikytojas, turintis bityną savivaldybės gyvenamojoje vietovėje, aktyvios bičių veiklos metu turi užtikrinti, kad nuo jo įrengtų avilių, esančių bityne, būtų ne mažesnis kaip 10 m atstumas iki kelio“ bei į ekspertinę rekomendaciją bičių avilius įrengti 500 m nuo bet kokio kelio ar geležinkelio. Kadangi planuojamos geležinkelio linijos keliamas triukšmas gali būti vienas iš bičių dirgiklių.
5.	Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Vaškų seniūnija, Vytauto Didžiojo a. 1, 39143 Pasvalys	1) Prašome patikslinti rengiamą specialųjį planą ir projektuoti geležinkelio viaduką vietinės reikšmės kelyje Vaškai - Grūžiai (atstumas 9 km), kadangi šis kelias reikalingas Paliepių, Gružių, Vienžindžių, Dovydų, Keliuotiškių kaimų susisiekimui su seniūnijos centru ir keliems ūkininkams pasiekti naudojamos žemės laukus. Šiuo keliu į Vaškų gimnaziją vežami mokiniai mokykliniu 19 vietų autobusu - vienas reisas ir du reisai Pasvalio autobuso parko apie 50 vietų autobusu. Alternatyvus kelias yra per Medinių, Vytartų gyvenvietes atstumas apie 28 km. Kitas, trumpesnio atstumo kelias per Kriaušiškių gyvenvietę nėra lygiavertis dabar esančiam keliui, nes jis yra žymiai siauresnis, jo sankasa daug prastesnė, jis kerta kultūros paveldo objektą - Velniakalnį, jame yra dvi labai stačios ir eismui pavojingos	1) Informuojame, kad automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai yra rengiami specialiojo plano bendrųjų sprendinių konkretizavimo etape. Pažymime, kad specialiojo plano konkretizuoti bendrieji sprendiniai bus baigti rengti ir paviešinti visuomenei tinklalapyje www.publicity.lt nuo š.m. kovo 8 d. Su minėtais sprendiniais bus galima susipažinti bei teikti pasiūlymus 2 mėnesių laikotarpyje; 2) žr. atsakymą Nr. 1; 3) Informuojame, kad triukšmo mažinimo sienelės yra įrengiamos ties gyvenamosiomis teritorijomis, kuriose yra viršijami triukšmo ribiniai dydžiai; 4) Pažymime, kad projektuojamų viadukų techniniai parametrai užtikrins žemės ūkio technikos

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		kalvos ir atstumas iki Vaškų didesnis 3,5 km. 2) Rekomenduojame kartų su žemėtvarkos specialistais ir suinteresuotais ūkininkais peržiūrėti planuojamus jungiamuosius ir privažiavimo kelius. Kadangi matome, kad yra netikslingai suprojektuotų kelių, kurie nebus naudojami, tačiau teks išpirkti žemę, bus bereikalingai suskaidytos ir sumažintos žemėnaudos. 3) Projektuoti garsą slopinančios sienelės įrengimą ties Vaškų mstl. 4) Ar projektuojamais viadukais galės pravažiuoti žemės ūkio technika, kuri būna ir negabaritinė. 5) Ar bus sutvarkytos, atstatytos geležinkelio statybos metu pažeistos melioracijos sistemos ir įrenginiai. 6) Ar nebus sprendžiamas geležinkelio „Rail Baltica“ paliestų, perdalintų ir kitaip pažeistų žemės sklypų pertvarkymas ir konsolidacija.	pravažiavimą; 5) Pažymime, kad patikslinome poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, kurioje nurodyta, jog melioracijos sistemų pertvarkymas turėtų būti atliktas iki geležinkelio linijos statybos darbų pradžios; 6) Informuojame, kad žemės sklypų pertvarkomų dėl planuojamos geležinkelio linijos konsolidacija vykdant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą nenumatoma. Tačiau pertvarkomų žemės sklypų konsolidacija galėtų būti vykdoma kaip atskiras projektas Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos iniciatyva.
6.	ŽŪK „Baltas lašas“, dvaro g. 2A, Meškalaukio k., 39309 Pasvalio r. sav.	1) Kodėl naujasis geležinkelis negali būti tiesiamas ant senojo geležinkelio sankasos; 2) Ar ruože Pakruojis-Joniškėlis bus galima	1) Informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos planavimo sąlygomis naujų geležinkelių linijų ir su jų aptarnavimu susijusių antžeminių statinių ar

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		pakrauti grūdų tiesiai į vagonus; 3) Jeigu įmonė turi 500 ha dirbamos žemės ir kompensacija jos nedomina, kaip ir kur bus grąžinama žemė.	įrenginių statyba ir įrengimas neturi būti planuojamas kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose, todėl planuojamas geležinkelis negali būti planuojamas ant siaurojo geležinkelio linijos sankasos; 2) Specialiuoju planu Pasvalio r. sav. teritorijoje tarp Joniškėlio miestelio ir Meškalaukio gyvenvietės planuojama tarpinė stotis – aplanka skirta greitiesiems keleiviniams traukiniams aplenkti prekinius traukinius. Pažymėtina, kad Rail Baltica projekto ilguoju laikotarpiu atsiradus potencialiam krovinių ir keleivių srautui, minėtoje tarpinėje stotyje, gali būti vykdomas keleivių išlaipinimas ir įlaipinimas, taip pat krovinių pakrovimas ir iškrovimas; 3) Informuojame, kad žemės, reikalingos geležinkeliui statyti, paėmimas visuomenės poreikiams numatomas parengus bei patvirtinus specialųjį planą, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas numatomas rengti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka. Pažymime, kad minėtame įstatyme žemės grąžinimas nėra numatytas. Paimant privačią žemę visuomenės poreikiams, žemės savininkui vadovaujantis minėto įstatymo

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
			13 straipsniu „<...atlyginama už žemę pinigais pagal rinkos vertę. Paimamo žemės sklypo rinkos vertė apskaičiuojama pagal pagrindinę žemės naudojimo paskirtį, naudojimo būdą ir pobūdį, nustatytus iki žymos Nekilnojamojo turto registre apie pradėtą žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą padarymo“.
7.	Donatas Vaičeliūnas, Lakštingalų g. 10, Šėta donatas.vaiceliunas@gmail.com	Automobilių kelių pertvarkymas kokia tvarka bus vykdomas. Prašome pateikti konkrečiais terminais.	Pažymime, kad vietinės reikšmės kelių pertvarkymas numatomas atlikti iki geležinkelio linijos statybos darbų pradžios.
8.	Nadiežda Jegorova, Jonavos r. sav. Martyniškio k., adresas korespondencijai: Kosmonautų g. 3-18, Jonava	Pertvarkomi vietinės reikšmės keliai neužtikrins sodybos (kadastrinis Nr. 4640-0007-0036) pasiekiamumo visuomeniniu transportu bei kitu transportu. Prašome nurodyti kaip ši problema bus sprendžiama.	Pažymime, kad pertvarkomi automobilių keliai ir gatvės turės būti pertvarkyti iki specialiuoju planu numatomų statybos darbų pradžios, kad būtų užtikrintos susisiekimo sąlygos. Automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai bus parengti ir detalizuojami rengiant techninį projektą. Pertvarkius automobilių kelius atitinkamai turės keistis ir visuomeninio transporto maršrutai, užtikrinantys susisiekimą su Jūsų sodyba. Informuojame, kad su specialiojo plano sprendiniais bus galima susipažinti rengėjo internetiniame tinklalapyje www.publicity.lt nuo 2016 m. kovo mėn. 8 d.
9.	Vladas Tuzovas, Kačėnų kaimas, Bukonių seniūnija vladastuzovas@gmail.com	Geležinkelio statybą siūlome pradėti nuo melioracijos sistemų pertvarkymo, atsižvelgiant į tai, kad geležinkelis nukirs dideles melioracijos sistemas ir didžiuliai laukai virs pelkėmis. Tik pertvarkius melioracijos sistemas bus	Pažymime, kad patikslinome poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, kurioje nurodyta, jog melioracijos sistemų pertvarkymas turėtų būti atliktas iki geležinkelio linijos statybos darbų pradžios.

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		išvengta konfliktų tarp geležinkelio statytojų ir ūkininkų, per kurių žemę bus tiesiamas geležinkelis. Geležinkelio statybos metu turi būti užtikrintas normalus melioracijos sistemų funkcionalumas.	
10.	Linas Sabaliauskas, Jaunystės 3, Išorų k., Užusalių seniūnija,	Dėkoju už informaciją pateiktą raštu AECOM 2015-12-15 Nr. VLN-LG-RB-15SP88 ir LR Susisiekimo ministerijos 2015-12-22 Nr.2-4915(122). Norėčiau pabrėžti, kad po protestu pasirašė per du šimtus žmonių, todėl prašome suorganizuoti papildomą svarstymą ir paaiškinti, kodėl toksai svarbus objektas planuojamas per 470 gyventojų turinčio kaimo teritoriją. Manome, kad viešam svarstymui pateiktoje poveikio visuomenės sveikatos vertinimo ataskaitoje nėra pateikta visa reikiama informacija, o tai, kad brėžiniai pateikti be mastelių ir nepateikta per 470 gyventojų turinčio kaimo triukšmo modeliavimas laikytina tiesioginiu noru nuslėpti informaciją nuo visuomenės (viešojo intereso pažeidimu), taip pat LR Triukšmo valdymo įstatymo 31 straipsnio pažeidimu kur: „ Asmenys turi teisę Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka: 1) iš valstybės ir savivaldybių institucijų gauti teisingą informaciją apie triukšmo lygius, triukšmo prevencijos ir triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimą, leidžiamus triukšmo normatyvus ir planuojamų naudoti triukšmo šaltinių pavojingumą sveikatai.“ Taip pat nepateiktas ir triukšmo modeliavimas	1) Informuojame, kad geležinkelio linijos 10+686 km specialiuoju planu numatomas 32 m ilgio, 12,0 m pločio ir 5-7 m aukščio (virš automobilių kelio) geležinkelio viadukas per rajoninį automobilių kelią Nr. 1504; 2) žr. atsakymą Nr. 1; 3) Pažymime, kad modeliuojant planuojamą triukšmo sklaidą ties geležinkelio viaduku 10+686 km, buvo įvertintas planuojamas geležinkelio linijos aukštis atsižvelgiant į viaduko parametrus, todėl triukšmo modeliavimo rezultatai nustatyti įvertinus minėtą statinį; 4) Planuojamo triukšmo sklaida miško teritorijose buvo įvertinta nežymint tankių miškų modeliavimo programoje, tokiu būdu buvo parinktos triukšmo mažinimo priemonės, kurios būtų efektyvios net ir iškirtus aplinkinius miškus; 5) Teikiame triukšmo sklaidos žemėlapį ir specialiojo plano sprendinių (1:5000 masteliu); 6) Pažymime, kad techninio aptarnavimo keliai yra

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		šalia Išorų kaimo įvertinant kelio A6, Karmėlavos oro uosto ir numatomo statyti geležinkelio skleidžiamo triukšmo suminį lygį. Prašome paaiškinti kaip modeliuojant triukšmą yra įvertintas 1-2 alternatyvos: 1. 10+686 km numatomas statyti viadukas? 2. Kokio aukščio jisai bus? 3. Kaip keisis triukšmo sklaida dėl šio statinio? 4. Taip pat neaišku kaip vertinant garso sklaidą buvo vertinamas miškas ir 50m justa iškertama miške tiesiant geležinkelį per mišką? 5. Pateiktuose brėžiniuose 56 ir 57 psl. nėra nurodytas mastelis, todėl nėra negalimybės įvertinti atstumą iki gyvenamųjų teritorijų. 6. Šalia geležinkelio yra planuojamas ir aptarnavimo kelias, kartais ir jau esamų kelių rekonstrukcijos dalis, reiškia bus naudojamas ir kaip vietinis kelias, prašome paaiškinti kaip tai įvertinta modeliuojant triukšmo sklaidą. 7. 10+200 ir 10+490 atkarpoje yra atvira vietovė, iki Išorų kaimo 470 gyventojų gyvenamųjų namų atstumas apie 200m ir nenumatomos jokios triukšmo prevencijos priemonės nors 9+280 ir 9+518 numatomos triukšmo apsaugos priemonės siekiant apsaugoti upės gyvūniją. 8. Kokiu būdu bus vykdoma triukšmo stebėsena ir kaip su šios stebėsenos ataskaitomis bus supažindinama visuomenė.	numatomi aptarnauti (vykdyti patikras, remonto darbus) geležinkelį. Minėtais keliais galės naudotis tik geležinkelio darbuotojai, išimtinais atvejais ugniagesiai avarinių situacijų metu; 7) Informuojame, kad triukšmo sklaida buvo atlikta naudojant vietovės trimatį projektinį paviršių. Todėl, triukšmo sklaida nėra tolygi visoje vertinamoje teritorijoje. Papildomai informuojame, kad triukšmo mažinimo priemonės numatytos 9+280 km ir 9+518 km yra ne dėl upės gyvūnijos apsaugos nuo triukšmo, o dėl triukšmo sklaidos link gyvenamųjų teritorijų; 8) Pradėjus eksploatuoti geležinkelio liniją, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymu, numatomas vykdyti aplinkos monitoringas, kurio rezultatai bus viešinami visuomenei.

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		Atsižvelgiant į tai kad planuojamas ypatingai svarbus Lietuvos respublikai objektas, o poveikio vertinimui ataskaitoje yra neparengtos, arba nepilnai parengtos, arba parengtos bet nepateiktos viešai triukšmo modeliavimo dalys, siūlome: Surengti pakartotinį pristatymą Jonavos rajono savivaldybėje jau įvertinus visus numatomos vykdyti veiklos aspektus ir pateikus visą medžiagą viešai, susipažinimui.	
11.	Igoris Tolkočiovas, Pakrantės gatvė 12, Stašėnų kaimas, Jonavos r. sav.	Pagal Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendinius Stašėnų kaimą bei Neries upę kerta 1,6 km ilgio tiltas. Milžinisko tilto statybos smarkiai paveiks gyventojų aplinką ir gyvenimo kokybę dėl triukšmo; vibracijos, dulkėtumo, intensyvaus eismo, sunkiasvorių mechanizmų judėjimo šiai dienai sunkiasvorių mašinų eismui nepritaikytais keliais (stovi 8 tonų svorio ribojimo ženklas), o tilto eksploatacijos metu dėl triukšmo, vibracijos ir foninės taršos. Tuo pagrindu mes aplinkinių teritorijų gyventojai: • kategoriškai prieštaraujame naujų kelių tiesimui po tiltu, ar šalia jo • prašome projekte numatyti Stašėnų kelio, Pakrantės ir Vingio gatvių rekonstrukciją, asfaltavimą, pritaikant sunkiasvorių mašinų eismui. Keliai turi būti rekonstruoti ir asfaltuoti	Pažymime, kad automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai bus konkretizuojami rengiant statybos techninį projektą. Atsakydami į Jūsų klausimą dėl esamų automobilių kelių būklės planuojamo geležinkelio tilto per Neries upę teritorijoje bei galimo neigiamo poveikio jų būklei, taip pat galimam dulkėtumui statybos laikotarpiu, informuojame, kad iki tilto statybos pradžios darbų minėti keliai turės būti rekonstruoti pritaikant jų konstrukciją ir dangas sunkiasvorių krovininių transporto priemonių judėjimui, taip užtikrinant jų tinkamą eksploataciją, eismo saugumą bei neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai mažinimą. Rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą buvo atliktas triukšmo sklaidos modeliavimas, leidžiantis nustatyti vietas, kuriose reikia įrengti triukšmo slopinimo priemones. Triukšmo mažinimo

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		prieš pradedant tilto statybą. • užtikrinti, jog nei triukšmo, nei vibracijos LR nustatytos normos nebus viršijamos. • numatyti efektyvias triukšmo ir vibracijos slopinimo priemones.	sienutės ne tik sulaikys triukšmą, bet ir oru sklindančią vibraciją. Reiktų atkreipti dėmesį, kad vibracija žeme sklinda ne daugiau 25 metrus.
12.	Mindaugas Plučas, Šaltinio g. 4, Pabiržio k.	*Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, o plano rengėjas- URS Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje. Kontaktiniu asmeniu planavimo pasiūlymams, pastaboms, tinklalapyje http://www.rail-baltica.lt buvote nurodytas Jūs.* *Mindaugas Plučas, Anatolijus Morozovas, Liuba Kymantienė, Donaldas Bartninkas, Marina Plučienė, Vilius Kymantas, Markas Morozovas, Žaneta Bartinkienė, Gytis Kymantas, Darius Urbonas, Neringa Kymantaitė ir dar dešimtys kitų asmenų gyvename Pabiržio kaime, Kauno rajone, prie įvažiavimo į Neveronis keliu Ramučiai-Neveronys, itin artimu atstumu nuo vienabėgės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava. Daugelis iš šių dešimčių asmenų tenai pat nuosavybės teise valdo nekilnojamąjį turtą- gyvenamuosius namus ir žemės sklypus. Kartu su paminėtais asmenimis gyvena ir jų nepilnamečiai vaikai, dalis iš kurių yra mažamečiai. Per standartinės geležinkelio linijos*	Atsakydami į pastabą, kad neatsakoma į užklausimus bei pretenzijas laiku, informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (galiojusio iki 2013-12-31) 32 straipsnio 1 ir 2 dalimi „Pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatoriui teikiami raštu per visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laikotarpį iki viešojo susirinkimo ir jo metu, taip pat konsultavimosi metu“, o „planavimo organizatorius, išnagrinėjęs visuomenės pateiktus pasiūlymus, parengia priimtų ir motyvuotai atmestų pasiūlymų apibendrinimo medžiagą su paaiškinimais, kaip atsižvelgta į visuomenės nuomonę, visuomenės pasiūlymų kopijas arba šių pasiūlymų kopijas kompiuterinėje laikmenoje ir kartu su parengtais teritorijų planavimo dokumentais teikia teritorijų planavimo dokumentą derinančioms institucijoms“. Pasiūlymus bei pretenzijas planavimo organizatorius turi išnagrinėti iki baigiamojo susirinkimo – konferencijos pradžios. Pažymime, kad baigiamasis susirinkimas – konferencija planuojama gegužės mėnesį. Informuojame, kad 2015-11-24 rašte Jus informavome, kad „<...geležinkelio linija

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		Kaunas-Jonava pervažą kelyje Ramučiai-Neveronys, yra vienintelis visų mūsų susisiekimo kelias su greta mūsų namų esančiais Neveronimis, kuriuose yra Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija, nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga ir būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt. Toje pačioje vietovėje, tik kitoje vienbėgės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava pusėje, bet itin artimu atstumu nuo pačios geležinkelio linijos, yra dar daugiau gyvenamųjų namų, dalis iš kurių yra daugiabučiai, o gyventojų ir savininkų skaičius šioje Neveronių dalyje skaičiuojamas ne dešimtimis, o šimtais. *Kadangi europinio standarto geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena šiuo metu planuojama įrengti toje pačioje vietoje, kur dabar yra geležinkelio linija Kaunas-Jonava, viešai nustatytais terminais, viešai paskelbtu kontaktiniu adresu 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausimu ir pretenzija kreipėmės į plano rengėją URS Infrastructure & Environment UK Limited filialą Lietuvos Respublikoje.* *Nei atsakymo į užklausime bei pretenzijoje suformuluotą klausimą bei pretenzijos dalyką, kokiu būdu, apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti greta gyvenantiems asmenims jų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą dėl daug kartų suintensyvėsiančio traukinių eismo, nei atsakymo kokiu būdu, apimtimi ir tvarka*	planuojama ties Neveronimis, šalia esamos 1520 mm pločio geležinkelio linijos Palemonas – Gaižiūnai. Pažymėtina, kad esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo riba gali būti tikslinama atsižvelgiant į specialiuoju planu numatomus sprendinius". Pažymime, kad kartu su 2015-11-24 raštu pridėjome ir specialiojo plano sprendinius, kuriuose buvo aiškiai ir nedviprasmiškai nurodytas 1435 mm pločio vėžės kelynas su 8 keliais ir 2 perspektyviniais keliais. Taip pat 2015-11-24 raštu Jus informavome, kad planuojamai geležinkelio linijai reikalingo žemės sklypo ribos gali būti tikslinamos atsižvelgiant į specialiojo plano plėtros koncepcijoje numatomą Kauno geležinkelio mazgo plėtrą. Primename, kad specialiojo plano plėtros koncepcija buvo patvirtinta 2015-12-15. Atsižvelgiant į šią informaciją, kuri buvo nurodyta 2015-11-24 rašte, paneigiame Jūsų 2016-01-18 užklausime pretenzijoje nurodytą informaciją, kad 2015-11-24 raštu oficialiai patvirtinome, „<...kad Europinio standarto dvikelę geležinkelio liniją Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena numatoma įrengti esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti tiktai „tikslinamos". Pažymime, kad tokia informacija bei jos pagrindu suformuotos išvados dėl namų griovimo, kt., nebuvo Jums pateiktos. Toliau pagal Jūsų 2016-01-18 rašte nurodytą numeraciją teikiame atsakymus į Jūsų klausimus ir

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		planuojama kompensuoti nekilnojamąjį turtą nuosavybės teise valdantiems savininkams jų nekilnojamojo turto rinkos vertės sumažėjimą dėl planuojamų atlikti europinio standarto geležinkelio linijos tiesimo darbų ir vėlesnio šios geležinkelio linijos eksploatavimo, negavome. *Tiesa, 2015-11-24 gavome plano rengėjo URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje Plėtros vadovo oficialų rašytinį patvirtinimą (Nr. VLN-LG-RB-15SP72), kad Europinio standarto dvikelę geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena numatoma įrengti esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti tiktai „tikslinamos". T.y. mūsų teisių kontekste buvome oficialiai raštu patikinti, kad prie pervažos Ramučiai-Neveronys bus įrengtos tiktai dvi europinio standarto geležinkelio vėžės, jokių gyvenamųjų pastatų griovimų, įrengiant šias vėžes, nėra numatyta, jokių esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribų esminių pasikeitimų nebus, o galimi tiktai neženklūs šių ribų „patikslinimai". Apie kokius nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimus, susijusius su mūsų teisėmis, nuo to laiko informuoti nebuvome, nors plano rengėjui URS Infrastructure & Environment UK Limited filialui Lietuvos Respublikoje buvo žinomas tiek mūsų kontaktinis elektroninio pašto adresas, tiek mūsų*	pasiūlymus: 1.1. Informuojame, kad 2015-12-15 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija patvirtino specialiojo plano plėtros koncepciją pagal kurią numatomas 1 alternatyvos per Neveronis įgyvendinimas. Minėtos alternatyvos sprendinius galite rasti tinklalapyje www.publicity.lt. Taip pat pažymime, kad nuo š.m. kovo 8 d. bus paviešinti specialiojo plano konkretizuoti bendrieji sprendiniai su kuriais taip pat galėsite susipažinti tinklalapyje www.publicity.lt bei kitose Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme nurodytose viešinimo priemonėse; 1.2. Informuojame, kad žemės sklypų reikalingų geležinkelio statybai formavimas yra atliekamas konkretizuojant specialiojo plano bendruosius sprendinius. Minėti sprendiniai nuo š.m. kovo 8 d. bus paviešinti specialiojo plano konkretizuoti bendrieji sprendiniai su kuriais taip pat galėsite susipažinti tinklalapyje www.publicity.lt bei kitose Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme nurodytose viešinimo priemonėse; 1.3. Informuojame, kad žemės paėmimas visuomenės poreikiams, įskaitant gyvenamuosius ir negyvenamuosius pastatus, bus konkretizuotas konkretizavus specialiojo

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		pretenzijų turinys ir esmė. Esant aukščiau nurodytoms aplinkybėms, prašome: *1. Skubiai pranešti, ar nėra kokių nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimų, kurie gali būti susiję su šimtų prie geležinkelio linijos Kaunas-Jonava (prie pervažos Neveronys-Ramučiai) Pabiržio kaime ir Neveronyse gyvenančių asmenų, tame tarpe nepilnamečių ir mažamečių vaikų, teisėmis, taip pat savininkų, šioje vietovėje nuosavybės teise valdančių nekilnojamąjį turtą, teisėmis:* *1.1. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kurių įgyvendinimas sąlygotų daugiau negu dviejų geležinkelio vėžių šioje vietoje įrengimą?* *1.2. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribos būtų ne neženkliai tikslinamos, apie ką buvome informuoti 2015-11-24 atsakymu, o būtų atliekamas esminis šio žemės sklypo ribų keitimas?* *1.3. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus būtų numatoma paimti visuomenės reikmėms esamus gyvenamuosius ir negyvenamuosius pastatus (pavyzdžiui, gyvenamąjį namą ir kitą beveik baigtą statyti gyvenamąjį namą bei negyvenamuosius statinius, esančius adresu Šaltinio g. 2, Pabiržio kaimas, Kauno rajonas).*	plano bendruosius sprendinius; 1.4. Tokių sprendinių specialusis planas nenumato. Visi pertvarkomi automobilių keliai ir gatvės turės būti pertvarkyti iki specialiuoju planu numatomų statybos darbų pradžios, kad būtų užtikrintos susisiekimo sąlygos. Pažymime, kad automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai bus parengti rengiant techninį projektą; 1.5. Žiūrėti 1.4 p.; 1.6. Žiūrėti 1.4 p.; 2. Prašome žiūrėti į 1.4 p.; 3. Pakartotinai, informuojame, kad kompensacijų tvarka dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams, taip pat galimo turto nuvertėjimo, bus svarstoma rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Informuojame, kad rengiamo specialiojo plano pagrindiniai tikslai ir uždaviniai yra susiję su žemės sklypų suformavimu geležinkelio linijos statybai, o ne su žemės paėmimo visuomenės poreikiams (kompensacijų) tvarka. Taip pat pažymime, kad poveikio aplinkai vertinimo paslaugos nekonkretizuoja žemės paėmimo visuomenės poreikiams (kompensacijų) tvarkos.

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		1.4. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus taptų negalimu visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyvenančių nepilnamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis (kas dieną važiuojančiu mokykliniu autobusu) į pakankamai toli esančią Neveronių gimnazija keliu Ramučiai-Neveronys? *1.5. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus būtų apsunkintas, arba taptų sunkiai galimu Pabiržio kaimo gyventojų bendruomenės savivaldos teisės, be viso kito tiesiogiai įtvirtintos ir Konstitucijoje, realizavimas, t.y. būtų apsunkintas, arba taptų sunkiai galimu savivaldos bendruomenės narių susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis su Pabiržio kaimą administruojančia ir bendruomenės savivaldos teisę tiesiogiai realizuojančia Neveronių seniūnija, o taip pat būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtomis parduotuvėmis, buitines paslaugas teikiančiomis įmonėmis ir kt., kurios visos yra Neveronyse?* *1.6. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus taptų negalimu visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyvenančių mažamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis į Neveronių ikimokyklinio ugdymo įstaigą keliu Ramučiai-Neveronys?*	4. Prieštaraujame teiginiui, kad 2015-11-24 raštu (e. laišku) teikta situacijos schema buvo neįskaitoma ir blogos raiškos. Dar kartą patikrinus Jums siųstą e. paštu situacijos schemą, galime užtikrinti, kad kokybė (raiška) viršija vidutinius raiškos standartus. Todėl pakartotinai Jums išsiųsime 2015-11-24 e. paštu siųstą raštą su tuo pačiu priedu.

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		2. Jeigu taip, prašome pranešti kodėl apie šiuos pasikeitimus nebuvome informuoti 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime ir pretenzijoje nurodytu kontaktiniu elektroninio pašto adresu. *3. Atsakyti į 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime bei pretenzijoje suformuluotus klausimus, į kuriuos nebuvo atsakyta 2015-11-24 plano rengėjo URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje 2015-11-24 raštu Nr. VLN-LG-RB-15SP72, t.y. atsakyti į 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausimo ir pretenzijos 7 ir 8 klausimus, kuriuos pakartojame:* *- kokiu būdu, apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti greta esantį nekilnojamąjį turtą nuosavybės teise valdantiems savininkams jų nekilnojamojo turto rinkos vertės sumažėjimą dėl planuojamų atlikti europinio standarto geležinkelio linijos tiesimo darbų ir vėlesnio šios geležinkelio linijos eksploatavimo?* *- kokiu būdu (vienkartinėmis piniginėmis išmokomis, pastoviais nuolatiniais mokėjimais, ar kt.), apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti greta gyvenantiems asmenims jų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą dėl daug kartų suintensyvėsiančio traukinių eismo?* *Norėtume pažymėti, kad šie klausimai nėra susiję su pagal Civilinio kodekso 6.401 straipsnio 1 dalį bei Žemės įstatymo 46 straipsnį*	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		savaime priklausančiu rinkos vertės atlyginimu už nuosavybę, jeigu ji būti paimama visuomenės poreikiams. *Naujų didelio intensyvumo geležinkelio vėžių įrengimas netgi jau suformuotame žemės sklype, neišvengiamai sąlygos nuolatinį geležinkelio transporto judėjimą ir nuolatinį triukšmą. Todėl netgi tuo atveju, jeigu keliamas triukšmas neviršys teisės aktais leistinų reikalavimų, dėl savo intensyvumo ir nuolatinio pobūdžio jis neišvengiamai sąlygos greta esančių nekilnojamųjų daiktų rinkos vertės sumažėjimą, taip pat neišvengiamai sąlygos greta gyvenančių asmenų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą. Naujų didelio intensyvumo geležinkelio vėžių, kurių eksploatavimo metu būtų nuolatinis ir intensyvus, tegu ir neviršijantis leistinų reikalavimų, triukšmas, įrengimas pagal savo teisinę esmę yra garso (triukšmo) servitutas greta esantiems gyvenamiesiems namams ir žemės sklypams, kadangi tokiais veiksmais viešpataujančiojo daikto (geležinkelio linijos) tinkamo naudojimo užtikrinimui iš tarnaujančiųjų daiktų (greta esančių gyvenamųjų namų ir žemės sklypų) savininkų būtų atimama teisė naudotis savo daiktais tokio paties garso (triukšmo) sąlygomis, kokiomis jie šiais daiktais naudojosi iki tol (Civilinio kodekso 4.112 straipsnio 1 dalis). Šviesos, garso, dūmų servitutai kontinentinėje teisėje yra žinomi ir taikomi nuo Romėnų teisės laikų ir Civilinio*	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		kodekso 4.123 straipsnis tokių servitutų nustatymo nedraudžia. Teisės aktai taip pat nedraudžia inicijuoti servituto nustatymą tarnaujančiajam daiktui ne tiktai būsimam servituto turėtojui, bet ir pačiam tarnaujančiojo daikto (daikto, kuriam bus nustatomas servitutas) savininkui. O dėl to, kad servituto turėtojas turi atlyginti tarnaujančiojo daikto savininkui turto vertės sumažėjimą, taip pat visus nepatogumus ir praradimus, kuriuos tarnaujančio daikto savininkas ir jo šeimos nariai patirs, ne kartą yra pasisakęs Lietuvos Aukščiausias Teismas (pavyzdžiui, Lietuvos Aukščiausiojo Teismo 2014-05-05 nutartis, priimta civilinėje byloje Nr. 3K-3-269/2014; Lietuvos Aukščiausiojo Teismo 2011-11-04 nutartis, priimta civilinėje byloje Nr. 3K-3-419/2011; Lietuvos Aukščiausiojo Teismo 2009-04-03 nutartis, priimta civilinėje byloje Nr. 3K-3-157/2009 ir kt.). *4. Atsiųsti Lietuvoje įprasto standarto ir įskaitomo dydžio planą, kuris buvo pridėtas prie 2015-11-24 rašto Nr. VLN-LG-RB-15SP72 kaip antrasis priedas (dokumentas buvo atsiųstas neįskaitomame dydyje ir formate).*	
13.	Pirmininkas V. Ivanauskas, Kėdainių krašto ūkininkų sąjunga; Jaugelio Telegos g. 2, Kėdainiai	Kėdainių krašto ūkininkų sąjunga kreipėsi dėl geležinkelio „Rail Baltica“ linijos, kuri eis per ūkininkų nuosavybės teise priklausančius laukus:	Susisiekimo ministerija išnagrinėjo Jūsų 2016-01-15 rašte „Dėl europinio standarto geležinkelio linijos projekto „Rail Baltica“ keliamus klausimus ir teikia šią informaciją:

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
	E. pašto adresas: kedainiu.krasto.us@gmail.com	1. Ūkininkai siūlo sudaryti sąlygas tokius sklypelius sujungti (konsoliduoti) ir suteikti vieną kadastrinį numerį. Tokiu atveju būtų įrengiamas vienas įvažiavimas į lauką. Kadangi taip būtų sutaupoma nemažai įvažiavimų įrengimui reikalingų lėšų, su tokių sklypų konsolidavimu susijusios išlaidos turi būti padengiamos valstybės ar projekto lėšomis. 2. Ūkininkai siūlo žemę ne išpirkti iš ūkininkų, o pakeisti tokio paties dydžio nuomojamos valstybinės žemės sklypu. Pažymime, kad ūkininkai žemę įsigijo tam, kad plėstų savo ūkius ir gautų tam tikras pajamas. Susirinkimo sausio 12 d. metu organizacijos atstovas, pristatęs APV, paminėjo, kad nuosavybės teise priklausantis miškas bus keičiamas valstybiniu mišku. Todėl manome, kad tokia nuostata turėtų galioti ir žemės ūkio paskirties žemei. Arba, jei ūkininkas neturi valstybinės žemės nuomos sutarčių, įsipareigoti 5 metus mokėti mokestį už prarastas pajamas. 5 metų mokesčio už prarastas pajamas praktika yra naudojama. Pvz. 5 metus buvo mokamas prarastų pajamų mokestis ūkininkams, atsisakiusiems auginti cukrinius runkelius. 3. Kyla klausimas, kam teks padengti išlaidas, susijusias su atsiradusių naujų sklypų įteisinimu? Manome, kad išlaidos, susijusios su atsiradusių naujų sklypų įteisinimu, turėtų būti padengtos iš projekto ar kitų lėšų.	1. Žemė visuomenės poreikiams bus paimama Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nustatyta tvarka ir sąlygomis. Minėtame įstatyme nenumatyta galimybė rengti konsolidacijos projektus. Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad specialiojo plano rengėjas yra AECOM Infrastructure & Environment UK Limited (toliau – AECOM), todėl žemės sklypų savininkai prašymus dėl įvažos į jų valdomus sklypus įrengimo turi teikti specialiojo plano rengėjui. 2. Informuojame, kad atlyginimas už visuomenės poreikiams paimamą turtą ir turto vertinimas bus vykdomas Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 13 straipsnyje nustatyta tvarka. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektui parengti ir visuomenės poreikiams paimamo turto vertinimui atlikti Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka bus parenkamas rengėjas, kuris apskaičiuos paimamos visuomenės poreikiams žemės, joje esančių statinių ir įrenginių rinkos vertę. Visuomenės poreikiams paimamo turto vertinimas bus atliekamas Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatymo nustatyta tvarka. 3. Informuojame, kad pagal numatomą parengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
			suformuotų ir pertvarkytų žemės sklypų kadastro duomenų pakeitimo ir įregistravimo Nekilnojamojo turto kadastre išlaidas sumokės projektą įgyvendinanti institucija.
14.	Donaldas Bartninkas Šermukšnių g. 4, Pabiržio k.	Kaip matome iš pateikto žemėlapio iškarpos, sklypas Reg. Nr. 44/1362752 tampa planuojamos geležinkelio linijos apsaugos dalimi. Norėtume paaiškinimo, kokios yra gyvenimo šiame sklype esančiame name perspektyvos?	Pažymime, kad specialiuoju planu nustatoma geležinkelio apsaugos zona neapribos Jūsų vykdomos veiklos Jūsų žemės sklype. Nustatoma apsaugos zona leis vykdyti iki tol buvusią ūkinę veiklą. Norėtume atkreipti dėmesį, kad šiuo metu esanti 1520 mm pločio geležinkelio vėžė Neveronių k. teritorijoje taip pat turi apsaugos zoną, kuri gyventojų vykdomų veiklų nevaržo.
15.	Mindaugas Plučas, Šaltinio g. 4, Pabiržio k.	Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, o plano rengėjas- URS Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje. Kontaktiniu asmeniu planavimo pasiūlymams, pastaboms, tinklalapyje http://www.rail-baltica.lt buvote nurodytas Jūs. Mindaugas Plučas, Anatolijus Morozovas, Liuba Kymantienė, Donaldas Bartninkas, Marina Plučienė, Vilius Kymantas, Markas Morozovas, Žaneta Bartninkienė, Gytis Kymantas, Darius Urbonas, Neringa Kymantaitė ir dar dešimtys kitų asmenų gyvename Pabiržio kaime, Kauno rajone, prie įvažiavimo į Neveronis keliu	1) Pažymime, kad sprendiniai dėl 1435 mm pločio vėžės kelyno buvo parengti 2013-2014 m. rengiant „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją galimybių studiją. Taip pat informuojame, kad rengiant minėtą galimybių studiją buvo atliktas poveikio aplinkai vertinimas (rengėjas: UAB Ardanuy Baltic). Įvertinusi poveikio aplinkai vertinimo dokumentaciją, kurioje be kita ko buvo įvertintas ir planuojamas 1435 mm pločio vėžės kelynas su lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo kelynu, Aplinkos apsaugos agentūra 2014-07-09 raštu Nr. (2.6)-A4-2882 priėmė sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla – „Rail Baltica“

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		Ramučiai-Neveronys, itin artimu atstumu nuo vienabėgės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava. Daugelis iš šių dešimčių asmenų tenai pat nuosavybės teise valdo nekilnojamąjį turtą-gyvenamuosius namus ir žemės sklypus. Kartu su paminėtais asmenimis gyvena ir jų nepilnamečiai vaikai, dalis iš kurių yra mažamečiai. Per standartinės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava pervažą kelyje Ramučiai-Neveronys, yra vienintelis visų mūsų susisiekimo kelias su greta mūsų namų esančiais Neveronimis, kuriuose yra Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija, nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga ir būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt. Toje pačioje vietovėje, tik kitoje vienbėgės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava pusėje, bet itin artimu atstumu nuo pačios geležinkelio linijos, yra dar daugiau gyvenamųjų namų, dalis iš kurių yra daugiabučiai, o gyventojų ir savininkų skaičius šioje Neveronių dalyje skaičiuojamas ne dešimtimis, o šimtais. Kadangi europinio standarto geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena šiuo metu planuojama įrengti toje pačioje vietoje, kur dabar yra geležinkelio linija Kaunas-Jonava, viešai nustatytais terminais, viešai paskelbtu kontaktiniu adresu 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausimu ir pretenzija kreipėmės į plano rengėją URS Infrastructure & Environment UK	geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, leistina; 2) Informuojame, kad visi pertvarkomi automobilių keliai ir gatvės turės būti pertvarkyti iki specialiuoju planu numatomų statybos darbų pradžios, kad būtų užtikrintos susisiekimo sąlygos. Pažymime, kad konkretūs automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai bus parengti rengiant techninį projektą Taip pat informuojame, kad į 2016-01-19 e. laiške (pretenzijoje) nurodytus klausimus atsakėme 2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP11 raštu.

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		Limited filialą Lietuvos Respublikoje. 2015-11-24 gavome plano rengėjo plėtros vadovo pasirašytą oficialų rašytinį patvirtinimą (Nr. VLN-LG-RB-15SP72), kad Europinio standarto **dvikelę** geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena numatoma įrengti esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti tiktai „tikslinamos". T.y. mūsų teisių kontekste buvome oficialiai raštu patikinti, kad prie pervažos Ramučiai-Neveronys bus įrengtos tiktai dvi europinio standarto geležinkelio vėžės, jokių gyvenamųjų pastatų griovimų, įrengiant šias vėžes, nėra numatyta, jokių esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribų esminių pasikeitimų nebus, o galimi tiktai neženklūs šių ribų „patikslinimai". Apie kokius nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimus, susijusius su mūsų teisėmis, nuo to laiko informuoti nebuvome, nors plano rengėjui URS Infrastructure & Environment UK Limited filialui Lietuvos Respublikoje buvo žinomas tiek mūsų kontaktinis elektroninio pašto adresas, tiek mūsų pretenzijų turinys ir esmė. Todėl 2016-01-18 elektroniniu paštu išsiuntėme Jums Užklausimą-pretenziją, prašydami skubiai pranešti, ar nėra kokių nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimų, kurie gali būti susiję su šimtų prie geležinkelio linijos	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		Kaunas-Jonava (prie pervažos Neveronys-Ramučiai) Pabiržio kaime ir Neveronyse gyvenančių asmenų teisėmis, o jeigu taip, tai pranešti kodėl apie šiuos pasikeitimus nebuvome informuoti 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime ir pretenzijoje nurodytu kontaktiniu elektroninio pašto adresu. Taip pat prašėme atsakyti į 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime bei pretenzijoje suformuluotus klausimus, į kuriuos nebuvo atsakyta 2015-11-24 plano rengėjo raštu bei atsiųsti Lietuvoje įprasto standarto ir įskaitomo dydžio planą, kuris buvo pridėtas prie 2015-11-24 rašto kaip antrasis priedas, kadangi dokumentas 2015-11-24 buvo atsiųstas neįskaitomame dydyje ir formate. Atsakymo į 2016-01-18 Užklausimą-pretenziją negavome. Šiuo metu savo iniciatyva sužinojome, kad yra svarstomas Kauno geležinkelio mazgo plėtros projektas, pagal kurį šioje urbanizuotoje vietovėje numatoma įrengti jau ne dvi, o dešimt papildomų geležinkelio vėžių, kitas vėžes skiriant traukinių sąstatų formavimui ir iškrovimui, taip pat numatoma didele apimtimi plėsti pačią geležinkelio bei jį aptarnaujančią infrastruktūrą, įrenginėti sunkiasvorių automobilių transportui skirtas automobilių aikšteles, iš esmės ir ženkliai plėsti esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribas, paimti iš savininkų žemę ir griauti dalį esančių gyvenamųjų namų bei kitų statinių. Taip	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		pat planuojama šimtams Pabiržio ir Sergeičikų, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyventojų bei jų nepilnamečių vaikų, atkirsti (panaikinti) susisiekimą motorizuotomis transporto priemonėmis per automobilių pervažą Neveronys-Ramučiai su Neveronimis, kuriuose yra nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga, Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija ir būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt. Plėtojant Kauno geležinkelio mazgą pagal šį projektą ir įrengiant dešimt papildomų geležinkelio vėžių ne tik būtų pažeistos šimtų Pabiržio ir Neveronių gyventojų teisės, būtų neproporcingai ir neprotingai pabloginta jų gyvenimo kokybė, bet ir pats gyvenimas šioje vietovėje pasidarytų neįmanomas, ypač nepilnamečiams bei mažamečiams vaikams, kadangi itin mažu atstumu nuo gyvenamųjų būstų, ne tik nuolat vyktų intensyvus abipusis greitųjų traukinių eismas europinės vėžės geležinkeliu, bet kartu su juo, po gyvenamųjų būstų langais, visai šalia gyvenamųjų namų kiemų ir juose įrengtų vaikų žaidimo aikštelių, kiekvieną dieną ir kiekvieną naktį, vyktų itin intensyvi Kauno geležinkelio mazgo veikla, nuolatinis traukinių atvykimas ir išvykimas sąstatų formavimui, traukinių manevravimas, gyvenamųjų pastatų vibracija, remonto darbai, iškrovimo darbai, krovinius atvežančio ir	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		išvežančio sunkiasvorių automobilių transporto eismas ir kt. Be to, dešimties papildomų geležinkelio vėžių įrengimas šioje urbanizuotoje vietoje savo esme pažeistų bet kokius elementaraus žmogiškumo principus ir sugriautų šimtų žmonių gyvenimus, kadangi projektą įgyvendinus tokiu nežmonišku būdu, būtų neįmanomas visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyvenančių nepilnamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis (kas dieną važiuojančiu mokykliniu autobusu) į gana toli esančią Neveronių gimnaziją keliu Ramučiai-Neveronys. Taip pat būtų neįmanomas visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime gyvenančių mažamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis į Neveronių ikimokyklinio ugdymo įstaigą. Jau nekalbant apie tai, kad projektą įgyvendinus tokiu nežmonišku būdu, būtų itin apsunkinta ir suaugusių Pabiržio kaimo gyventojų bendruomenės savivaldos teisė- savivaldos bendruomenės narių susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis su Pabiržio kaimą administruojančia ir bendruomenės savivaldos teisę tiesiogiai įgyvendinančia Neveronių seniūnija, esančia pakankamai toli, o taip pat susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis su būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtomis parduotuvėmis, buitines paslaugas teikiančiomis	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		įmonėmis ir kt., kurios yra Neveronyse, taptų neįmanomas. Pažymėtina, kad toks Kauno geležinkelio mazgo plėtros šioje vietoje projektas, yra ne tik nežmoniškas ir sugriautų šimtų Pabiržio bei Neveronių gyventojų ir jų nepilnamečių bei mažamečių vaikų gyvenimus iš esmės padarant jų tolesnį gyvenimą savo gyvenamuosiuose būstuose neįmanomą, bet toks projektas yra nesuvokiamas sveiku protu ir prieštaraujantis elementariai ekonominei logikai. Įrengiant dešimt papildomų geležinkelio vėžių sąstatų formavimui ir iškrovimui bei papildomą geležinkelio ir aptarnaujančią infrastruktūrą šioje vietoje, ne tik tektų savininkams rinkos kainomis atlyginti už visuomenės reikmėms paimamą nekilnojamąjį turtą, t.y. esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo plėtrai paimamą žemę bei griaunamus gyvenamuosius namus ir kitus statinius, bet taip pat tektų šimtams itin mažu atstumu gyvensiančių Pabiržio ir Neveronių gyventojų (tiems, kurie liktų gyventi), gera valia arba teisminiu keliu kompensuoti jų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą. O tiems, kurie augindami nepilnamečius vaikus, negalėtų toliau gyventi tokiu mažu atstumu nuo ypač intensyvios visą parą vyksiančios geležinkelio ir jį aptarnaujančių įmonių veiklos, tektų gera valia arba teisminiu keliu atlyginti visus dėl priverstinio išsikėlimo patirtus nuostolius. Be to, akivaizdu, kad įrengus dešimt papildomų geležinkelio vėžių	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		sąstatų formavimui ir iškrovimui bei su tuo susijusią infrastruktūrą, neišvengiamai ir ženkliai sumažėtų daugybės savininkų šioje urbanizuotoje vietovėje nuosavybės teise valdomo nekilnojamojo turto, gyvenamųjų namų ir žemės sklypų, rinkos vertė ir šį rinkos vertės sumažėjimą taip pat tektų gera valia arba teisminiu keliu kompensuoti. Jau nekalbant apie tai, kad pagal Kauno geležinkelio mazgo plėtros šioje vietoje projektą, dešimt geležinkelio vėžių, skirtų traukinių sąstatų formavimui ir iškrovimui, ketinama įrengti visiškai greta daugiau negu tris tūkstančius gyventojų turinčių Neveronių pagrindinės Keramikų gatvės vidurio (iš esmės su šios pagrindinės gatvės viduriu susiliečiant). Todėl ženkliai sumažėtų ne tiktai greta nekilnojamąjį turtą turinčių savininkų turto vertė, bet ženkliai sumažėtų ir kitos dalies Neveronių gyvenvietės savininkų valdomo nekilnojamojo turto rinkos vertė. Apie tokius plano rengėjo URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje veiksmus, rengiant šį nežmonišką, sveiku protu nesuvokiamą, šimtų žmonių gyvenimus sugriausiantį Kauno geležinkelio mazgo plėtros Neveronyse ir Pabiržio kaime projektą, 2016-01-19 informavome dalį valstybės bei savivaldos institucijų, o artimiausioje ateityje joms, taip pat kitoms institucijoms ketiname pateikti ir detalesnę informaciją bei apie tokius plano rengėjo veiksmus informuoti visuomenę.	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		Dėl aukščiau nurodytų aplinkybių, **prašome:** 1. Nedelsiant imtis veiksmų, kad nebūtų pažeistos daugybės Pabiržio, Sergeičikų ir Neveronių gyventojų bei jų nepilnamečių ir mažamečių vaikų teisės ir nežmoniškas, sveiku protu nesuvokiamas, šimtų žmonių gyvenimus sugriausiantis Kauno geležinkelio mazgo plėtros Neveronyse ir Pabiržio kaime projektas, pagal kurį šioje vietoje ketinama įrengti dešimt naujų geležinkelio vėžių ir jas aptarnaujančią infrastruktūrą, nebūtų toliau plėtojamas, o Kauno geležinkelio mazgo plėtra būtų vykdoma kitoje, neurbanizuotoje ar mažiau urbanizuotoje vietovėje. 2. Nedelsiant imtis veiksmų, kad šimtams Pabiržio ir Sergeičikų, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyventojų bei jų nepilnamečių vaikų, nebūtų atkirstas (panaikintas) susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis per automobilių pervažą Neveronys-Ramučiai su Neveronimis, kuriuose yra nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga, Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija, būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt.	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
16.	Donaldas Bartninkas Šermukšnių g. 4, Pabiržio k.	Europinio standarto geležinkelio linija Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena šiuo metu yra planuojama įrengti toje vietoje, kur dabar yra geležinkelio linija Kaunas– Jonava. 2015-11-16 užklausimu ir pretenzija buvo kreiptasi į plano rengėją URS Infrastrukture & Environment UK Limited filialą Lietuvos Respublikoje dėl galimos geležinkelio vėžės plėtros Neveronyse. 2015-11– 24 pateiktas oficialus rašytinis patvirtinimas (Nr. VLN- LG- RB-15SP72), žr. (http://www.rail-baltica.lt/files/file_vxbg8tagf7.pdf), jog europinio standarto **dvikelę** geležinkelio liniją Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena numatoma įrengti esamos geležinkelio linijos suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti ti nežymiai ,, tikslinamos". Tačiau paskutiniais duomenimis, kurie gauti davus asmeninę užklausą URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje plėtros vadovui Mantui Kaušylui paaiškėjo, kad planuojamas minėtos geležinkelio vėžės projektas iš esmės pasikeitė. 2016-01-19 gautame raštiškame atsakyme pateiktas projektas, kuriame numatomas europinio standarto vėžės kelynas, kurį sudaro aštuonios arba dešimt europinio standarto vėžių vakarinėje esamos geležinkelio linijos pusėje ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centro teritorija (žr. RB SP Sprendiniai 20160119 v.2.00 (1). Pdf). Dėl šios priežasties toliau pateikiama pretenzija:	1) Pažymime, kad sprendiniai dėl 1435 mm pločio vėžės kelyno buvo parengti 2013-2014 m. rengiant „Rail Baltica" geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją galimybių studiją. Taip pat informuojame, kad rengiant minėtą galimybių studiją buvo atliktas poveikio aplinkai vertinimas (rengėjas: UAB Ardanuy Baltic). Įvertinusi poveikio aplinkai vertinimo dokumentaciją, kurioje be kita ko buvo įvertintas ir planuojamas 1435 mm pločio vėžės kelynas su lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo kelynu, Aplinkos apsaugos agentūra 2014-07-09 raštu Nr. (2.6)-A4-2882 priėmė sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla – „Rail Baltica" geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, leistina; 2) Informuojame, kad specialiuoju planu nustatoma geležinkelio apsaugos zona neapribos Jūsų vykdomos veiklos Jūsų žemės sklype, įskaitant bet neapsiribojant vandentiekio ir nuotekų sistemų veiklos (funkcionavimo); 3) žr. atsakymą Nr. 2;

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		Mes, Donaldas Bartninkas, a. k.36903030666 ir mano sutuoktinė Žaneta Bartninkienė, a. k. 47809100782 nuosavybės teise valdome dviejų aukštų gyvenamąjį namą (statybos pabaigos metai 2013) su žemės slypu (Registro Nr. 44/1362752, esantį Šermukšnių g. 4, Pabiržio kaime, Neveronių seniūnijoje nuo 2015 m. liepos mėnesio. Nuosavybei įsigyti imta banko paskola. Esu trečios grupės invalidas (50% darbingumo netekimas dėl sužalojimo darbe), esame daugiavaikė šeima, auginame penkis vaikus, trys iš jų yra mažamečiai, todėl, siekdami pilnavertiško savo ir savo vaikų gyvenimo sąlygų, esame įsitikinę, kad numatoma geležinkelių vėžių kelyno plėtra **ypač neigiamai** paveiks mūsų šeimos gyvenimo sąlygas ir kokybę. Toliau pateikiamos pretenzijos: 1. Neabejotina, kad nutiesus europinio standarto geležinkelio liniją ir suformavus lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą už keliasdešimties metrų nuo gyvenamojo namo (Šermukšnių g. 4), traukinių eismas šiuo geležinkelio ruožu ypač suintensyvės, bus daroma žala mūsų ir mūsų šeimos savijautai ir sveikatai. Gyvenimas triukšmo zonoje akivaizdžiai trikdydų mūsų, o ypač mažamečių vaikų darbo ir poilsio rėžimą. Nemanome, kad Europos standartus	4) Informuojame, kad kompensacijų tvarka dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams, taip pat galimo turto nuvertėjimo, bus svarstoma rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Informuojame, kad rengiamo specialiojo plano pagrindiniai tikslai ir uždaviniai yra susiję su žemės sklypų suformavimu geležinkelio linijos statybai, o ne su žemės paėmimo visuomenės poreikiams (kompensacijų) tvarka. Taip pat pažymime, kad poveikio aplinkai vertinimo paslaugos nekonkretizuoja žemės paėmimo visuomenės poreikiams (kompensacijų) tvarkos.

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		atitinkančios apsauginės triukšmo slopinimo sienelės realiai išspręstų keliamo triukšmo problemas. 2. Kadangi pagal raštišku dokumentu mums pateiktą žemėlapį (žr. RB SP Sprendiniai 20160119 v.2.00 (1). Pdf) mūsų nuosavybe valdomo sklypo dalis patenka į planuojamą geležinkelio linijos apsaugos zoną, neįmanomas tampa pilnavertis šeimos gyvenimas nuosavybės teise įsigytoje valdoje. Minėtoje sklypo dalyje yra įrengta namo nuotekų sistema ,, Traidenis“, taip pat lietaus vandens surinkimo šulinys. Šiai skypo daliai patekus į geležinkelio apsaugos zoną, niekas negalės užtikrinti saugaus sistemos funkcionavimo, kitaip tariant, šeima liktų be vandentiekio ir kanalizacijos sistemos, o tai prieštarautų elementarių žmogaus poreikių patenkinimo galimybei. 3. Neįsivaizduojamas tampa estetinis namų aplinkos puoselėjimas ir teritorijos apželdinimas, elementarus namų aplinkos saugumas, ypač auginant mažamečius vaikus.	

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		4. Aktualus nuosavybės teise įsigyto gyvenamojo namo ir jam priklausančio sklypo, kurio dalis patenka į geležinkelio apsaugos zoną nuvertėjimo klausimas. Minėta nuosavybė įsigyta iš mūsų šeimos ir mūsų tėvų santaupų, o taip pat ir iš banko dvidešimčiai metų paimtos paskolos. Dėl šios priežasties mums svarbi materialinės žalos kompensavimo tvarka ir apimtis. Esame įsitikinę, kad visai šalia namo įrengus įrengus europinio standarto vėžių kelyną (nuo aštuonių iki dešimt 1435 mm vėžių) ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą, namo vertė ypatingai sumažėtų, o tai pažeistų ne tik mūsų, bet ir mūsų vaikų teises. Suprasdami europinės vėžės plėtros svarbą Lietuvos valstybei, neabejotinai sutinkame su jos reikalingumu, tačiau primygtinai prašome atsižvelgti į mūsų ir mūsų vaikų, Lietuvos Respublikos piliečių, teisę į pilnavertį, saugų ir ramų gyvenimą.	
17.	Erika Pakštalienė	Esu suinteresuotas asmuo Erika Pakštalienė, gyv. Šermukšnių g. 20, Pabiržio k., Neveronių sen., Kauno r., sklypo unikalus nr. 4400-0355-7833.	1) Teikiame Jums aktualų konkretizuotų bendrųjų sprendinių brėžinį. 2) Susisiekti su Neveronių lopšeliu-darželiu ir Neveronių mokykla bus galima pėsčiųjų ir dviratininkų tuneliu (2+712 KM) arba

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		Esame planuojamo geležinkelio poveikio zonoje, todėl turime klausimų ir norime patikslinimų: 1. Norėčiau pamatyti konkretų specealųjį geležinkelio planą ties mūsų valdomu sklypu. 2. Kadangi šeimoje yra mažamečių vaikų, todėl natūralus klausimas būtų: Koks yra numatytas susisiekimas su Neveronių darželiu bei mokykla? 3. Esame susirūpinę dėl geležinkelio galimo sukelto triukšmo, kadangi, kaip jau minėjau anksčiau, auginame mažamečius vaikus ir mums yra svarbi tiek vaiku tiekir mūsų sveikata. Kokios priemonės bus pritaikytos šiai problemai pašalinti? 4. Taip pat norėtume sužinoti, kokiu kuru bus varomi šie greitaeigiai traukiniai? Nes mes nenorėtume, kad mūsų aplinkoje padidėtų užterštumas. 5. Kokių priemonių bus imtasi gyventojų saugumui užtikrinti nuo nenumatytų įvykiu (gaisrų, sprogimų, avarijų ir pan.) Laukiame Jūsų atsakymo kaip galima greičiau.	pertvarkytu automobilių keliu (2+069 KM), kur dviejų lygių sankirtoje su planuojamu geležinkelio kelynu bus įrengiamas automobilių viadukas. 3) Informuojame, kad rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą buvo atliktas triukšmo sklaidos modeliavimas, leidžiantis nustatyti vietas, kuriose reikia įrengti triukšmo slopinimo priemones. Triukšmo mažinimo sienutės ne tik sulaikys triukšmą, bet ir oru sklindančią vibraciją. Reiktų atkreipti dėmesį, kad vibracija žeme sklinda ne daugiau 25 metrus. 4) Norime atkreipti dėmesį, kad numatomas elektrifikuotų traukinių eismas planuojama europinio standarto geležinkelio linija, todėl teršalų emisija į orą neplanuojama. Lietuvos Respublikoje Pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymas nustato pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu teisinius ir organizacinius pagrindus, siekiant užtikrinti saugų pavojingų krovinių vežimą. Taip pat pažymėtina, kad visi vežami pavojingi kroviniai yra tikrinami Pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu kontrolės tvarkos apraše nustatyta tvarka, kuri vadovaujantis 1995 m. spalio 6 d. Tarybos direktyvą 95/50/EB dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų tikrinimo procedūrų (OL 2004 m. specialusis

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
			leidimas, 7 skyrius, 2 tomas, p. 282) yra bendra visoje ES teritorijoje, įskaitant Rail Baltica projekto šalių teritorijas. 5) Taip pat visos šalys vežančios pavojingus krovinius geležinkeliu laikosi Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio "Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID) reikalavimų. ES šalyse taikomi Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais reikalavimai. 6) Galimų ekstremalių situacijų atvejais turėtų būti taikoma AB „Lietuvos geležinkeliai“ numatyta tvarka ekstremalių situacijų atvejais. 7) Pažymėtina, kad specialiuoju planu planuojama įrengti avarijų likvidavimui bei gaisrų gesinimui skirto pagalbinio traukinio postovio kelius Kauno r. sav. teritorijoje lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo depe bei Panevėžio r. sav. teritorijoje keleivių geležinkelio stoties teritorijoje. Todėl kilus gaisrams ar avaringoms situacijoms, pagalbinis traukinys atvyktų arba iš Kauno r. sav. lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo centro arba Panevėžio keleivių stoties. Taip pat numatoma, kad į pagalbą galėtų atvykti pagalbinis traukinys iš Latvijos Respublikos teritorijos. 8) Svarbu pažymėti, kad avarijų bei gaisrų likvidavimui taip pat palei visą geležinkelio liniją įrengiamas techninio aptarnavimo kelias, skirtas

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
			pasiekti lokalias avarijos ar gaisro vietas automobilių transportu.
18.	Saulius Žaldokas, saulius-zaldokas@inbox.lt	Gerb. Mantai, kadangi mes dėl Rail - Baltica geležinkelio trasos tiesumo, o tuo pačiu maksimalaus 240 km/h keleivinių traukinių greičio išlaikymo, esame kalbėję telefonu, tačiau Pasvalio rajone būsimo geležinkelio linija nusuka link Vaškų miestelio, o vėliau tuoj už jo daro staigų Vingį link trasos sujungimo su Latvijos geležinkelio projektuotojų nustatytu sienos kirtimo tašku ties Dagių kaimu. Jūs pats projekto pristatyme esate minėjęs, jog Dagių kaimo apylinkėse, kurios įeina į karstinio regiono pakraštį, atlikus giluminius gręžinius, jokių pavojingų geležinkelio trasos saugumui gamtinių darinių neaptikote. Todėl man kyla klausimas, ar ir kitose karstinės zonos pakraščių vietose tokie dariniai yra galimi, juo labiau jog ir patys Latvijos Rail - Baltica trasos projektuotojai ne tiek daug dėmesio teikia jų pusėje esančiais karstinės zonos pakraščiais, kiek savo kultūros paveldui? Todėl ar ne geriau būtų projektuojamo geležinkelio trasą Pavalio rajone patiesinti iš karto, o ne vėliau, kaip tai pagal Lietuvos geležinkelių atstovės Veronikos Griganavičiūtės išsakytas mintis apie geležinkelio linijos tarp Marijampolės ir Kauno tiesinimą perspektyvoje, siekiant pasiekti trasos maksimalų 240 km/h greitį, o ne kaip yra dabar numatytas vos ne	Gerbiamas Sauliau, dėkojame už svarų indėlį bei pagalbą planuojant Europinio standarto geležinkelio liniją Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ir informuojame, kad specialiojo plano sprendiniais planuojama geležinkelio linija visoje Pasvalio r. sav. teritorijoje atitinka techninius parametrus, keliamus projektiniam iki 250 km per val. traukinių greičiui. Taip pat nustatyta trasa Pasvalio r. sav. teritorijoje nepažeidžia saugomų teritorijų, kultūros paveldo teritorijų, kt. planavimo sąlygose įvardintų reikalavimų. Todėl, atsižvelgiant į minėtus faktus, trasos koregavimas Pasvalio r. sav. teritorijoje nėra būtinas ir nebus atliekamas. Papildomai informuojame, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2015-12-15 patvirtino specialiojo plano plėtros koncepciją bei specialiojo plano plėtros koncepcijoje nustatytą trasos alternatyvą Nr. 1.

Eil. Nr.	Suinteresuotos visuomenės atstovo vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymai	Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų argumentuotas įvertinimas
1	2	3	4
		dvigubai mažesnis greitis? Todėl aš Tamstai siūlau nuo Dagių geležinkelio trasą nukreipti pro rytinę Kiemėnų, vakarinę Namišių, rytinę Titkonių, vakarinę Atiškių, rytinę Putrių, Ruškelių ir Ožėlių kaimų rytinę pusę, pro rytinę Lepšynės botaninio draustinio pusę, o toliau įsijungiant į Jūsų nubraižytą trasą į rytus nuo Valmonių kaimo, bei į vakarus nuo Pušaloto miestelio. Nekantriai aš lauksiu iš Tamstos atsakymo, su geriausiais linkėjimais, Jūsų projektuojamos geležinkelio Rail - Baltica trasos Pasvalio rajone aktyvus oponentas iš Lietuvos žemės savininkų sąjungos (LŽSS), - Saulius Žaldokas.	
19.	Paulius Bakutis Dubingių g. 11-11, Kaunas	Siūlau numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų eismą tiltu per Nerį ties Kurmagala.	Pažymime, kad tiltas per Nerį skiriamas išskirtinai traukinių eismui, todėl pėsčiųjų ir dviratininkų eismas nenumatomas.

Suinteresuotos visuomenės pasiūlymų įvertinimą parengė Mantas Kaušylas, AECOM Infrastructure & Environment UK filialo plėtros vadovas, tel. +370 5 260 88 95, faksas +370 5 233 15 74, 2016-03-03.

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „KREKENAVA“

2016-01-04

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filiale

DĖL GELEŽINKELIO LINIJOS

UAB "Krekenava" Į.k.168947487,registruota Valmoniškių km.Panevėžio rajonas ,turi padalinį Pasvalio rajone ,kuris verčiasi augalininkyste .t.y.grūdinių ,aliejinių ,ankštinių kultūrų auginimu.

Bendrovė turi nemažai nuosavos žemės ,o taipogi daug žemių nuomojasi iš privačių asmenų bei kitų įmonių.

Daug lėšų investuojama žemių gerinimui ,įdarbinami vietiniai žmonės ,kasmet plečiama ir atnaujinama techninė bazė.

Tiesiant geležinkelio liniją,bus sugadinta sausinimo sistema,išardyti privažiavimai į laukus , o viso to pasekoje ženkliai sumažės dirbamos žemės plotai.

Bendrovė prašo rasti optimaliausius sprendimus tiesiant geležinkelio liniją per mūsų teritoriją.

UAB "KREKENAVA" DOKUMENTAS Nr.1 Įmonės kodas 168947487

Pušaloto padalinio gamybos direktorė Liucija Budnikienė

Uždaroji akcinė bendrovė
Valmoniškių k., Krekenavos sen.,
38300 Panevėžio rajonas

Tel. (8 45) 593210
Faks. (8 45) 593210
El. p. info@uabkrekenava.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 168947487
PVM mokėtojo kodas LT689474811

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

UAB „Krekenava"

2016-02-12 Nr. VLN-LG-RB-16SP10
Į 2016-01-11 gautą pasiūlymą

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL GELEŽINKELIO LINIJOS

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-04 gautą pasiūlymą dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos. Teikiame argumentuotus atsakymus.

Visi geležinkelio linijos pertraukiami keliai bus pertvarkyti užtikrinant susisiekimo sąlygas su kiekvienu žemės sklypu. Taip pat geležinkelio linijos pertraukiamos melioracijos sistemos bus pertvarkytos projektuojant bei vykdant planuojamos geležinkelio linijos statybos darbus. Atsižvelgiant į tai manome, kad planuojamos geležinkelio linijos neigiamas poveikis Jūsų ūkiui bus minimalus.

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena trasa buvo patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2015-12-15.

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

From: Dalius Motejūnas [mailto:motejuno@gmail.com]
Sent: Sunday, January 10, 2016 11:47 PM
To: Kausylas, Mantas
Subject: Pasiūlymas dėl planuojamos ūkinės veiklos PAV ataskaitos

Ūkininkas Dalius Motejūnas
Velžių g.1 Velžių k., Namišių sen., Pasvalio r. Lt-39402

2016.01.10

Pasiūlymas dėl geležinkelio linijos ir aptarnavimo kelių kertamų sklypų privrstinės konsolidacijos.

Siūlyčiau apsvarstyti galimybę priverstinai konsoliduoti žemės sklypus, kuriuos kirs geležinkelio linija. Konsolidavus sklypus reiktų mažiau nutiesti privažiavimo kelių, tuo pačiu valstybei reiktų išpirkti mažiau žemės iš savininkų, sustambėtų žemėnauda, pakiltų žemės sklypų vertė, ūkininkams būtų patogiau tuose sklypuose atlikti žemės ūkio darbus. Peržvelgus numatomos trasos žemėlapius, matyti, kad geležinkelio linija kirs daugelį nedidukų sklypų, ir abiejuose geležinkelio pusėse liks po keliolika, ar keliasdešimties arų sklypeliai, ir prie kiekvieno iš kų numatytas privažiavimas. Manau tai labai neraconalus lėšų panaudojimas, verčiau už tuos pinigus, kurių sutaupytumėte žemės privažiavimo keliams išpirkimui, ir tų kelių nutiesimui, atliktumėte priverstinę tų sklypų konsolidaciją. Taip pat galėtumėte sudaryti galimybę prie šios konsolidacijos savanoriškai prisijungti ir visus norinčius tų kadastrinių vietovių, kurias kerta ši geležinkelio linija, žemės sklypų savininkus.

Pagarbiai

Dalius Motejūnas

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Daliui Motejūnui

2016-02-10 Nr. VLN-LG-RB-16SP4
Į 2016-01-10 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL GELEŽINKELIO LINIJOS IR APTARNAVIMO KELIŲ KERTAMŲ SKLYPŲ PRIVERSTINĖS KONSOLIDACIJOS

Informuojame, kad žemės, reikalingos geležinkeliui statyti, paėmimas visuomenės poreikiams numatomas parengus bei patvirtinus specialųjį planą, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą.

Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas numatomas rengti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka, kuria žemės konsolidacija nėra numatyta. Pažymime, kad šiuo projektu žemės paėmimas pertvarkomiems vietinės reikšmės automobilių keliams nėra numatomas. Specialiajame plane numatomi sprendiniai automobilių kelių pertvarkymui, o žemės sklypai automobilių kelių pertvarkymui bus formuojami atskirų projektų metu.

Papildomai informuojame, kad baigus rengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija planuoja atskira tvarka inicijuoti žemės konsolidacijos procedūras, skirtas žemės sklypams, padalintiems planuojamos geležinkelio linijos, pertvarkyti.

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

From: Dalia Kaminskienė [mailto:kaminskienedalia@gmail.com]
Sent: Monday, January 11, 2016 11:36 AM
To: Kausylas, Mantas
Subject: Dėl geležinkelio linijos

1.Kiek metrų pločio į abi puses nuo geležinkelio atimsite žemės?
2.Kokia suma bus mokama už 1 a. žemės,konkrečią sumą nurodykite
3.Kada žadate atimti žemę,konkrečiai 173 puslapyje nurodytą žemę

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Daliai Kaminskienei

2016-02-10 Nr. VLN-LG-RB-16SP5
| 2016-01-11 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL GELEŽINKELIO LINIJOS

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-11 e. laišku teiktus klausimus dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos ir teikiame šią informaciją:

1) Pagal parengtus specialiojo plano sprendinius, t.y. planuojamos geležinkelio linijos skersinius profilius, žemės sklypo plotis, reikalingas geležinkeliui įrengti, numatomas apie 50 m į abi puses nuo geležinkelio linijos;

2) Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas numatomas rengti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka. Paimant privačią žemę visuomenės poreikiams, žemės savininkui vadovaujantis minėto įstatymo 13 straipsniu „<...atlyginama už žemę pinigais pagal rinkos vertę. Paimamo žemės sklypo rinkos vertė apskaičiuojama pagal pagrindinę žemės naudojimo paskirtį, naudojimo būdą ir pobūdį, nustatytus iki žymos Nekilnojamojo turto registre apie pradėtą žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą padarymo“.

3) Pažymime, kad žemės, reikalingos geležinkeliui statyti, paėmimas visuomenės poreikiams numatomas parengus bei patvirtinus specialųjį planą, žemės paėmimo visuomenės poreikiams projekto metu. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 14 straipsniu „visuomenės poreikiams paimtas žemės sklypas, Nekilnojamojo turto registre įregistruotas kaip valstybinė žemė, perduodamas patikėjimo teise, perduodamas neatlygintinai naudotis arba išnuomojamas Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka tik toms reikmėms, kurioms šis žemės sklypas buvo paimtas visuomenės poreikiams“.

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

From: Dalia Kaminskienė [mailto:kaminskienedalia@gmail.com]
Sent: Monday, January 11, 2016 1:10 PM
To: Kausylas, Mantas
Subject:

Mano bitynas(170 kelmų) randasi jūsų nurodytam 173 ps.Paliepių kaime prie pat geležinkelio vėžės žemės unik nr 6707-0001-0039,kaip išgyves bitės?
Kaminskas.2016,01,11

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Kaminskui

2016-02-11 Nr. VLN-LG-RB-16SP6
į 2016-01-11 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL GELEŽINKELIO LINIJOS

Informuojame, kad planuojant bičių avilių išdėstymą žemės sklype būtina atsižvelgti į 2013 m. gegužės 2 d. Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos direktoriaus įsakymu Nr. B1-336 „Dėl gyvūnų laikymo savivaldybių teritorijų gyvenamosiose vietovėse tvarkos aprašo patvirtinimo“ 36 p. „<...bičių laikytojas, turintis bityną savivaldybės gyvenamojoje vietovėje, aktyvios bičių veiklos metu turi užtikrinti, kad nuo jo įrengtų avilių, esančių bityne, būtų ne mažesnis kaip 10 m atstumas iki kelio“ bei į ekspertinę rekomendaciją bičių avilius įrengti 500 m nuo bet kokio kelio ar geležinkelio.

Papildomai informuojame, kad planuojama geležinkelio linija bus elektrifikuota, t.y. joje numatomas elektrifikuotų traukinių eismas. Kadangi traukinių naudojančių naftos produktus eismas neplanuojamas, todėl neigiamo poveikio bitėms dėl oro taršos neplanuojama.

Atsižvelgiant į tai, kad planuojama geležinkelio linija yra nutolusi nuo bityno bei gyvenamosios aplinkos apie 100 m bei tai, kad keliamas triukšmas gali būti vienas iš bičių dirgiklių, papildomai numatome triukšmo mažinimo sienutes.

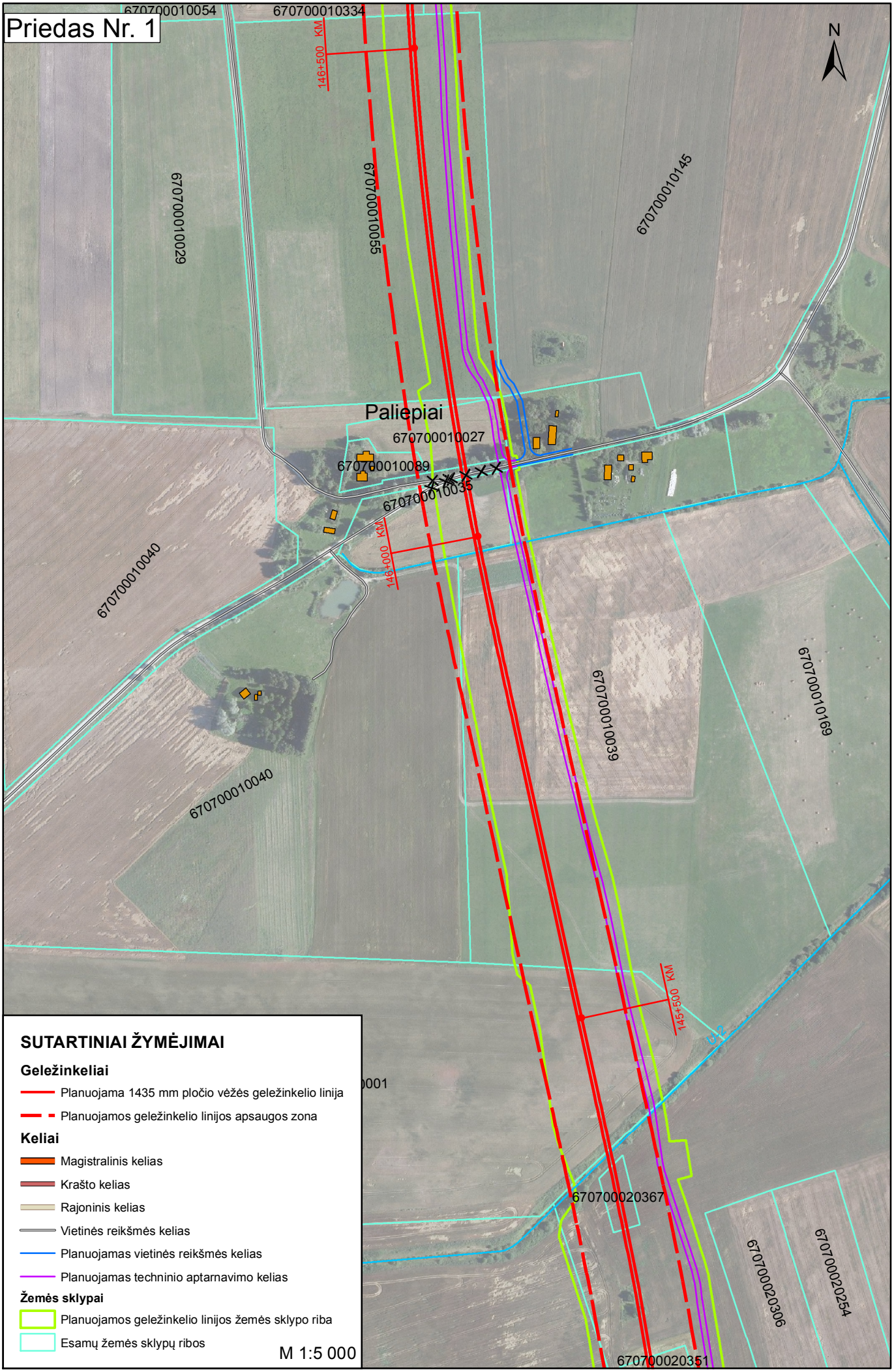
PRIDEDAME:
1) Situacijos schema, 1:5000;
2) Triukšmo sklaidos žemėlapis, 1:3000;

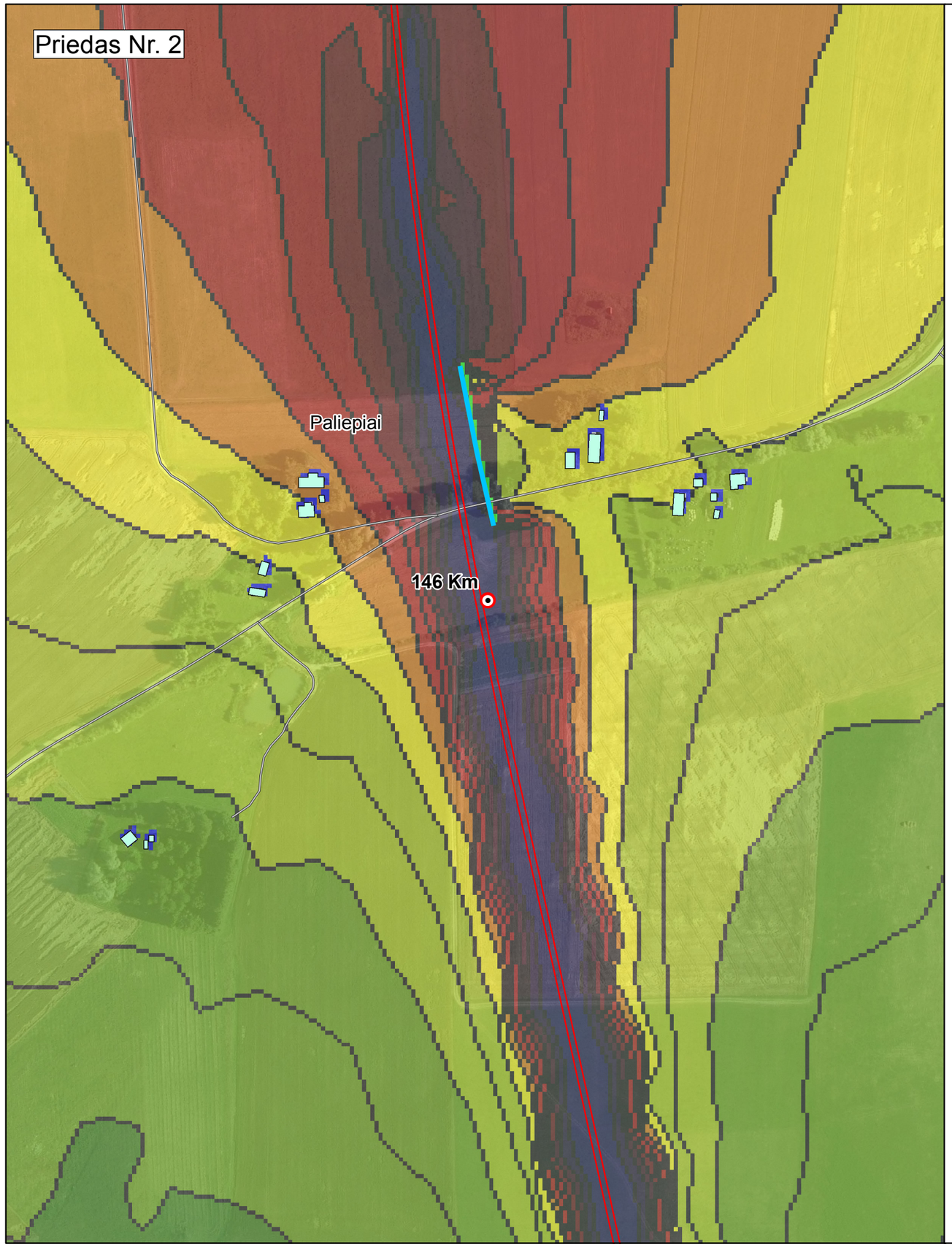
Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116


Priedas Nr. 1
N
670700010054
670700010334
146+500 KM
670700010029
670700010055
67070001014 5
Paliepiai
670700010027
670700010089
670700010035
146+000 KM
67070001004 0
670700010039
67070001016 9
67070001004 0
145+500 KM
670700020367
67070002030 6
67070002025 4
670700020351
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
Geležinkeliai
Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija
Planuojamos geležinkelio linijos apsaugos zona
Keliai
Magistralinis kelias
Krašto kelias
Rajoninis kelias
Vietinės reikšmės kelias
Planuojamas vietinės reikšmės kelias
Planuojamas techninio aptarnavimo kelias
Žemės sklypai
Planuojamos geležinkelio linijos žemės sklypo riba
Esamų žemės sklypų ribos
M 1:5 000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

N

Triukšmo lygis

Dienos metu (6:00 - 18:00) Noise level LrD in dB(A)	Vakaro metu (18:00 - 22:00) Noise level LrE in dB(A)	Nakties metu (22:00 - 6:00) Noise level LrN in dB(A)
<= 39	<= 39	<= 39
39 < <= 42	39 < <= 42	39 < <= 42
42 < <= 45	42 < <= 45	42 < <= 45
45 < <= 48	45 < <= 48	45 < <= 48
48 < <= 51	48 < <= 51	48 < <= 50
51 < <= 57	51 < <= 57	50 < <= 52
57 < <= 60	57 < <= 60	52 < <= 55
60 < <= 62	60 < <= 62	55 < <= 62
62 < <= 65	62 < <= 65	62 < <= 65
65 < <= 67	65 < <= 67	65 < <= 67
67 < <= 69	67 < <= 69	67 < <= 69
69 < <= 72	69 < <= 72	69 < <= 72
72 < <= 75	72 < <= 75	72 < <= 75
75 < <= 78	75 < <= 78	75 < <= 78
78 <	78 <	78 <

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama geležinkelio linija (1435 mm)
- Varianto A trasos alternatyvos Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai

Triukšmo mažinimo priemonės

- Triukšmo slopinimo sienelė

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Savivaldybių administracinės ribos

Kultūros pavledo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

0 45 90 180 270 360 m

M 1:3 000

PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
VAŠKŲ SENIŪNIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto Didžiojo a.1, 39143 Pasvalys
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188753657,
Seniūnijos duomenys: biudžetinės įstaigos filialas, Kultūros g. 1, Vaškai, Pasvalio r.
Tel. (8 451) 411 33, el. p. vaskusen@pasvalys.lt , filialo kodas 188616886

„Rail Baltica" specialiojo plano rengėjams 2016-01-11 Nr. 8-

DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS–LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALIOJO PLANO

1. Prašome patikslinti rengiamą specialųjį planą ir projektuoti geležinkelio viaduką vietinės reikšmės kelyje Vaškai – Grūžiai (atstumas 9 km), kadangi šis kelias reikalingas Paliepių, Grūžių, Vienžindžių, Dovydų, Keliuotiškių kaimų susisiekimui su seniūnijos centru ir keliems ūkininkams pasiekti naudojamos žemės laukus. Šiuo keliu į Vaškų gimnaziją vežami mokiniai mokykliniu 19 vietų autobusu – vienas reisas ir du reisai Pasvalio autobuso parko apie 50 vietų autobusu. Alternatyvus kelias yra per Medinių, Vytartų gyvenvietes atstumas apie 28 km. Kitas, trumpesnio atstumo kelias per Kriaušiškių gyvenvietę nėra lygiavertis dabar esančiam keliui, nes jis yra žymiai siauresnis, jo sankasa daug prastesnė, jis kerta kultūros paveldo objektą – Velniakalnį, jame yra dvi labai stačios ir eismui pavojingos kalvos ir atstumas iki Vaškų didesnis 3,5 km.

2. Rekomenduojame kartų su žemėtvarkos specialistais ir suinteresuotais ūkininkais peržiūrėti planuojamus jungiamuosius ir privažiavimo kelius. Kadangi matome, kad yra netikslingai suprojektuotų kelių, kurie nebus naudojami, tačiau teks išpirkti žemę, bus bereikalingai suskaidytos ir sumažintos žemėnaudos.

3. Projektuoti garsą slopinančios sienelės įrengimą ties Vaškų mstl.

4. Ar projektuojamais viadukais galės pravažiuoti žemės ūkio technika, kuri būna ir negabaritinė.

5. Ar bus sutvarkytos, atstatytos geležinkelio statybos metu pažeistos melioracijos sistemos ir įrenginiai.

6. Ar nebus sprendžiamas geležinkelio „Rail Baltica" paliestų, perdalintų ir kitaip pažeistų žemės sklypų pertvarkymas ir konsolidacija.

Seniūnijos seniūnas Kęstutis Jasėnas

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

Pasvalio rajono savivaldybės administracijos
Vaškų seniūnijos seniūnui
Kęstučiui Jasėnui

2016-02-11 Nr. VLN-LG-RB-16SP7
Į 2016-01-11 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA SPECIALIOJO PLANO

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-11 siųstą e. laišką dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos. Teikiame argumentuotus atsakymus pagal Jūsų rašte nurodytą numeraciją:

1) Informuojame, kad automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai yra rengiami specialiojo plano bendrųjų sprendinių konkretizavimo etape. Pažymime, kad specialiojo plano konkretizuoti bendrieji sprendiniai bus baigti rengti ir paviešinti visuomenei tinklalapyje www.publicity.lt nuo š.m. kovo 8 d. Su minėtais sprendiniais bus galima susipažinti bei teikti pasiūlymus 2 mėnesių laikotarpyje;

2) žr. atsakymą Nr. 1;

3) Informuojame, kad triukšmo mažinimo sienelės yra įrengiamos ties gyvenamosiomis teritorijomis, kuriose yra viršijami triukšmo ribiniai dydžiai;

4) Pažymime, kad projektuojamų viadukų techniniai parametrai užtikrins žemės ūkio technikos pravažiavimą;

5) Pažymime, kad patikslinome poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, kurioje nurodyta, jog melioracijos sistemų pertvarkymas turėtų būti atliktas iki geležinkelio linijos statybos darbų pradžios;

6) Informuojame, kad žemės sklypų pertvarkomų dėl planuojamos geležinkelio linijos konsolidacija vykdant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą nenumatoma. Tačiau pertvarkomų žemės sklypų konsolidacija galėtų būti vykdoma kaip atskiras projektas Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos iniciatyva.

Inžinierė-planuotoja Simona Zapolskytė

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

1. Kodėl naujasis geležinkelis negali būti tiesiamas ant senojo geležinkelio sankasos.
2. Ar ruože Pakruojis – Joniškėlis bus galima pakrauti grūdų tiesiai į vagonus .
3. Jeigu įmonė turi 500 ha. dirbamos žemės ir kompensacija jos nedomina, kaip ir kur bus grąžinama žemė.

Į pateiktus klausimus norime, kad atsakytumėte raštu.

Adresu:

ŽŪK „Baltas lašas“

Dvaro g. 2 A

Meškalaukio k.

39309 Pasvalio r.sav.

baltaslasas@gmail.com
alma.mp@mail.lt

Lauksime atsakymo. Su pagarba.

8-698-08638

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

ŽŪK „Baltas lašas"

2016-02-12 Nr. VLN-LG-RB-16SP9
| 2016-01-11 gautą pasiūlymą

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-11 gautą pasiūlymą dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos. Teikiame argumentuotus atsakymus pagal jūsų pasiūlymų numeraciją:

1) Informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos planavimo sąlygomis naujų geležinkelių linijų ir su jų aptarnavimu susijusių antžeminių statinių ar įrenginių statyba ir įrengimas neturi būti planuojamas kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorijose, todėl planuojamas geležinkelis negali būti planuojamas ant siaurojo geležinkelio linijos sankasos;

2) Specialiuoju planu Pasvalio r. sav. teritorijoje tarp Joniškėlio miestelio ir Meškalaukio gyvenvietės planuojama tarpinė stotis – aplanka skirta greitiesiems keleiviniams traukiniams aplenkti prekinius traukinius. Pažymėtina, kad Rail Baltica projekto ilguoju laikotarpiu atsiradus potencialiam krovinių ir keleivių srautui, minėtoje tarpinėje stotyje, gali būti vykdomas keleivių išlaipinimas ir įlaipinimas, taip pat krovinių pakrovimas ir iškrovimas;

3) Informuojame, kad žemės, reikalingos geležinkeliui statyti, paėmimas visuomenės poreikiams numatomas parengus bei patvirtinus specialųjį planą, rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas numatomas rengti Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatyme nustatyta tvarka. Pažymime, kad minėtame įstatyme žemės grąžinimas nėra numatytas. Paimant privačią žemę visuomenės poreikiams, žemės savininkui vadovaujantis minėto įstatymo 13 straipsniu „<...atlyginama už žemę pinigais pagal rinkos vertę. Paimamo žemės sklypo rinkos vertė apskaičiuojama pagal pagrindinę žemės naudojimo paskirtį, naudojimo būdą ir pobūdį, nustatytus iki žymos Nekilnojamojo turto registre apie pradėtą žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūrą padarymo".

Inžinierė-planuotoja Simona Zapolskytė

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

Poveikio aplinkai dokumentų rengėjui - AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialui

PASIŪLYMAS

Jonavos rajono savivaldybės administracijos J. Ralio salė, Žeimių g. 13, Jonava.

Dėl vietinės reikšmės kelių pertvarkymo.

(pasiūlymo antraštė)

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: *Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimas.*

Planuojamos ūkinės veiklos vietovė (adresas) Lakštingalų g. 10 Šėta

Pasiūlymą teikiančio asmens ir jo įgalioto asmens (jeigu toks yra) vardai ir pavardės

Donatas Vaičeliūnas

Pasiūlymą teikiančio asmens gyvenamosios vietos adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas arba, jeigu pasiūlymą teikia juridinis asmuo, jo buveinės adresas ir telefono numeris, elektroninio pašto ir interneto tinklalapio adresai 8-657-81113 donatas.vaiceliunas@gmail.

Aplinkybės, kuriomis pagrindžiamas pasiūlymas, ir jas patvirtinantys įrodymai

Automobilių kelių (vietinės reikšmės pertvarkymas)

Kokia tvarkai bus vygdoma?

Prašome pateikti konkrečiais terminais?

~~terminais~~.

Priedai: 1.

2.

3. (ir t. t.)

Pasiūlymą teikiantis asmuo
(ar jo įgaliotas asmuo)

(Parašas)

Donatas Vaičeliūnas
(Vardas ir pavardė)

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Donatui Vaičeliūnui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP18
Į 2016-01-14 raštu teiktą pasiūlymą

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL VIETINĖS REIKŠMĖS KELIŲ PERTVARKYMO

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-14 viešo susirinkimo Jonavoje dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos metu gautą pasiūlymą ir teikiame informaciją:

1) Pažymime, kad vietinės reikšmės kelių pertvarkymas numatomas atlikti iki geležinkelio linijos statybos darbų pradžios.

PRIDEDAME:
1) 2016-01-14 Donato Vaičeliūno teikto pasiūlymo kopija (1 lapas);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

Poveikio aplinkai dokumentų rengėjui - AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialui

PASIŪLYMAS

Jonavos rajono savivaldybės administracijos J. Ralio salė, Žeimių g. 13, Jonava.

Dėl sodybos pasiekiamumo Martyniškio kaime 30km

(pasiūlymo antraštė)

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: *Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimas.*

Planuojamos ūkinės veiklos vietovė (adresas) Jonavos raj. sav. Martyniškio kaimas

Pasiūlymą teikiančio asmens ir jo įgalioto asmens (jeigu toks yra) vardai ir pavardės

Nadežda Jegorova

Pasiūlymą teikiančio asmens gyvenamosios vietos adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas arba, jeigu pasiūlymą teikia juridinis asmuo, jo buveinės adresas ir telefono numeris, elektroninio pašto ir interneto tinklalapio adresai Kosmonautų 3-18, Jonava 865151718

Aplinkybės, kuriomis pagrindžiamas pasiūlymas, ir jas patvirtinantys įrodymai.

Pertvarkomu vietinės reikšmės keliui neužtikrinus sodybos (kadastrinis Nr. 4640-0007-0036) pasiekiamumo visuomeniniu transportu bei kitu transportu.

Prašome nurodyti, kaip ši problema bus sprendžiama

Priedai: 1.

2.

3. (ir t. t.)

Pasiūlymą teikiantis asmuo (ar jo įgaliotas asmuo) — (Parašas) — Nadežda Jegorova (Vardas ir pavardė)

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Nadiežda Jegorova

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP19
| 2016-01-14 raštu teiktą pasiūlymą

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL SODYBOS PASIEKIAMUMO MARTYNIŠKIO KAIME

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-14 viešo susirinkimo Jonavoje dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos metu gautą pasiūlymą ir teikiame informaciją.

Pažymime, kad pertvarkomi automobilių keliai ir gatvės turės būti pertvarkyti iki specialiuoju planu numatomų statybos darbų pradžios, kad būtų užtikrintos susisiekimo sąlygos. Automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai bus parengti ir detalizuojami rengiant techninį projektą.

Pertvarkius automobilių kelius atitinkamai turės keistis ir visuomeninio transporto maršrutai, užtikrinantys susisiekimą su Jūsų sodyba.

Informuojame, kad su specialiojo plano sprendiniais bus galima susipažinti rengėjo internetiniame tinklalapyje www.publicity.lt nuo 2016 m. kovo mėn. 8 d.

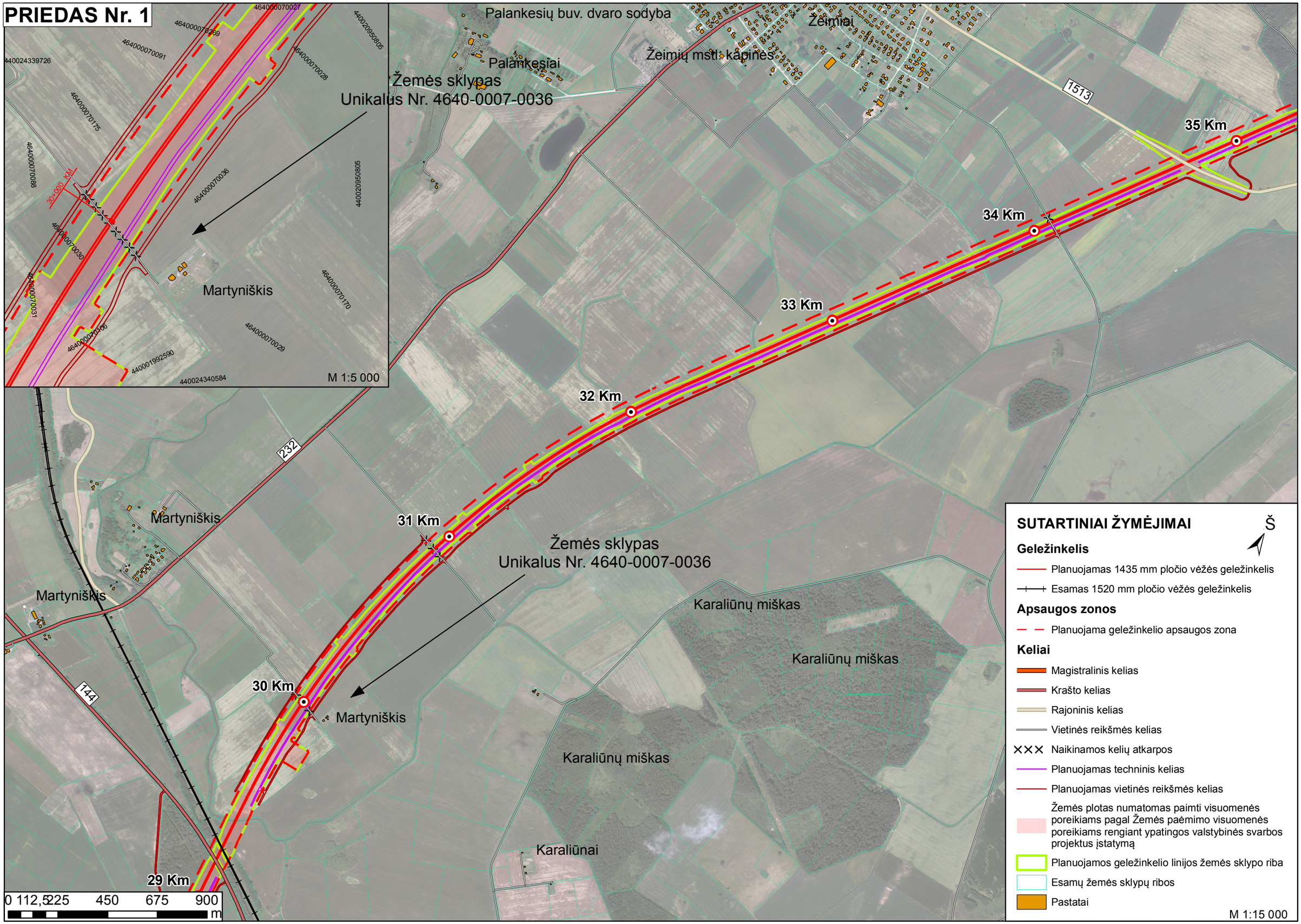
PRIDEDAME:
1) 2016-01-14 Nadieždos Jegorovos teikto pasiūlymo kopija (1 lapas);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

PRIEDAS Nr. 1


Palankesių buv. dvaro sodyba
Žeimiai
Žeimių mstl. kapinės
Palankesiai
Žemės sklypas
Unikalus Nr. 4640-0007-0036
1513
35 Km
34 Km
33 Km
32 Km
31 Km
30 Km
29 Km
30+000 KM
Martyniškis
232
144
Karaliūnų miškas
Karaliūnai
M 1:5 000
0 112,5 225 450 675 900 m
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
Š
Geležinkelis
Planuojamas 1435 mm pločio vėžės geležinkelis
Esamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
Apsaugos zonos
Planuojama geležinkelio apsaugos zona
Keliai
Magistralinis kelias
Krašto kelias
Rajoninis kelias
Vietinės reikšmės kelias
Naikinamos kelių atkarpos
Planuojamas techninis kelias
Planuojamas vietinės reikšmės kelias
Žemės plotas numatomas paimti visuomenės poreikiams pagal Žemės paėmimo visuomenės poreikiams rengiant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymą
Planuojamos geležinkelio linijos žemės sklypo riba
Esamų žemės sklypų ribos
Pastatai
M 1:15 000

Poveikio aplinkai dokumentų rengėjui - AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialui

PASIŪLYMAS

Jonavos rajono savivaldybės administracijos J. Ralio salė, Žeimių g. 13, Jonava.

Dėl melioracijos sistemų tvarkymo
(pasiūlymo antraštė)

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: *Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimas.*

Planuojamos ūkinės veiklos vietovė (adresas) Kačėnų km Bukonių seniūnija

Pasiūlymą teikiančio asmens ir jo įgalioto asmens (jeigu toks yra) vardai ir pavardės
Vladas Tuzovas

Pasiūlymą teikiančio asmens gyvenamosios vietos adresas, telefono numeris, elektroninio pašto adresas arba, jeigu pasiūlymą teikia juridinis asmuo, jo buveinės adresas ir telefono numeris, elektroninio pašto ir interneto tinklalapio adresai Bukonių km. Bukonių sen. Jonavos raj.

Aplinkybės, kuriomis pagrindžiamas pasiūlymas, ir jas patvirtinantys įrodymai

Geležinkelio statyba siūlome praditi mo melioracijos sistemus pertvarkymo atsižvelgiant į tai, kad geležinkelis nukirs dideles melioracijos sistemas ir dideliai laukai virs pelkėmis.

Tik pertvarkius melioracijos sistemas bus išvengta konfliktų tar geležinkelio statytojų ir ūkininkų per kurių žemes bus tiesiamas geležinkelis

Priedai: 1.
2.
3. (ir t. t.)

Geležinkelio statybos metu turi būti užtikrintas normalus melioracijos sistemų funkcionalumas

Pasiūlymą teikiantis asmuo
(ar jo įgaliotas asmuo)

(Parašas)

(Vardas ir pavardė)

Vladas Tuzovas
8 682 611 37
vladastuzovas@gmail.com

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Vladui Tuzovui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP20
į 2016-01-14 raštu teiktą pasiūlymą

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL MELIORACIJOS SISTEMŲ TVARKYMO

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-14 viešo susirinkimo Jonavoje dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos metu gautą pasiūlymą ir teikiame informaciją:

1) Pažymime, kad patikslinome poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą, kurioje nurodyta, jog melioracijos sistemų pertvarkymas turėtų būti atliktas iki geležinkelio linijos statybos darbų pradžios.

PRIDEDAME:
1) 2016-01-14 Vlado Tuzovo teikto pasiūlymo kopija (1 lapas);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

Dumbrava, Mykolas

From: Linas Sabaliauskas <l.sabaliauskas@renerga.lt>
Sent: 2016 m. sausis 25 d. 20:52
To: Dumbrava, Mykolas
Cc: asta.varniene@sumin.lt
Subject: RE: Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo
Attachments: nuo susisiekimo ministerijos ir AECOM.PDF

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Laba diena,

Dėkoju už informaciją pateiktą raštu AECOM 2015-12-15 Nr. VLN-LG-RB-15SP88 ir LR Susisiekimo ministerijos 2015-12-22 Nr.2-4915(122). Norėčiau pabrėžti, kad po protestu pasirašė per du šimtus žmonių, todėl prašome suorganizuoti papildomą svarstymą ir paaiškinti, kodėl toksai svarbus objektas planuojamas per 470 gyventojų turinčio kaimo teritoriją. Manome, kad viešam svarstymui pateiktoje poveikio visuomenės sveikatos vertinimo ataskaitoje nėra pateikta visa reikiama informacija, o tai, kad brėžiniai pateikti be mastelių ir nepateikta per 470 gyventojų turinčio kaimo triukšmo modeliavimas laikytina tiesioginiu noru nuslėpti informaciją nuo visuomenės (viešojo intereso pažeidimu), taip pat LR Triukšmo valdymo įstatymo 31 straipsnio pažeidimu kur: *„ Asmenys turi teisę Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka: 1) iš valstybės ir savivaldybių institucijų gauti **teisingą** informaciją apie triukšmo lygius, triukšmo prevencijos ir triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimą, leidžiamus triukšmo normatyvus ir planuojamų naudoti triukšmo šaltinių pavojingumą sveikatai."* Taip pat nepateiktas ir triukšmo modeliavimas šalia Išorų kaimo įvertinant kelio A6, Karmėlavos oro uosto ir numatomo statyti geležinkelio skleidžiamo triukšmo suminį lygį.

Prašome paaiškinti kaip modeliuojant triukšmą yra įvertintas 1-2 alternatyvos:

1. 10+686 km numatomas statyti viadukas?
2. Kokio aukščio jisai bus?
3. Kaip keisis triukšmo sklaida dėl šio statinio?
4. Taip pat neaišku kaip vertinant garso sklaidą buvo vertinamas miškas ir 50m justa iškertama miške tiesiant geležinkelį per mišką?
5. Pateiktuose brėžiniuose 56 ir 57 psl. nėra nurodytas mastelis, todėl nėra negalimybės įvertinti atstumą iki gyvenamųjų teritorijų.
6. Šalia geležinkelio yra planuojamas ir aptarnavimo kelias, kartais ir jau esamų kelių rekonstrukcijos dalis, reiškia bus naudojamas ir kaip vietinis kelias, prašome paaiškinti kaip tai įvertinta modeliuojant triukšmo sklaidą.
7. 10+200 ir 10+490 atkarpoje yra atvira vietovė, iki Išorų kaimo 470 gyventojų gyvenamųjų namų atstumas apie 200m ir nenumatomos jokios triukšmo prevencijos priemonės nors 9+280 ir 9+518 numatomos triukšmo apsaugos priemonės siekiant apsaugoti upės gyvūniją.
8. Kokiu būdu bus vykdoma triukšmo stebėsena ir kaip su šios stebėsenos ataskaitomis bus supažindinama visuomenė.

Atsižvelgiant į tai kad planuojamas ypatingai svarbus Lietuvos respublikai objektas, o poveikio vertinimui ataskaitoje yra neparengtos, arba nepilnai parengtos, arba parengtos bet nepateiktos viešai triukšmo modeliavimo dalys, siūlome:

Surengti pakartotinį pristatymą Jonavos rajono savivaldybėje jau įvertinus visus numatomos vykdyti veiklos aspektus ir pateikus visą medžiagą viešai, susipažinimui.

Pridedama:

1. Nuoroda į pateiktą viešam svarstymui medžiagą http://www.publicity.lt/failai/20160121/RB%20PAV%20Jonava%20publicity%20meeting%2020160114%20v.1.00.pdf
2. Susisiekimo ministerijos raštas atsakymas.

Linas Sabaliauskas
Jaunystės 3,
Išorų kaimas,
Užusalių seniūnija,
Jonavos rajonas
Mob. Tel. +370 612 55928
el.paštas: llinassab@gmail.com
l.sabaliauskas@renerga.lt

From: Dumbrava, Mykolas [mailto:mykolas.dumbrava@aecom.com]
Sent: Monday, January 25, 2016 3:48 PM
To: l.sabaliauskas@renerga.lt
Cc: Kausylas, Mantas; Zapolskyte, Simona
Subject: Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo

Laba diena,

Manto Kaušylo prašymu siunčiame triukšmo sklaidos schemą ties Išorų k. teritorija (prisegta).

Mykolas Dumbrava
Inžinierius-planuotojas
M +370 67 959017
mykolas.dumbrava@aecom.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, 03113 Vilnius, Lietuva
T +370 5 260 88 95 F +370 5 233 15 74
www.aecom.com

Built to deliver a better world

LinkedIn Twitter Facebook Instagram

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Nijolei Vėbrienei
Saulėtekio g. 12, Išorų k., Jonavos r.

2015-12-22 Nr. 2-4915(122)
Į 2015-11-30 Nr. 33-1129

Kopija
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

DĖL JONAVOS RAJONO IŠORŲ KAIMO GYVENTOJŲ KREIPIMOSI

Susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio pirmojo pavaduotojo 2015 m. lapkričio 30 d. rezoliucija Nr. 33-1129, išnagrinėjo Jūsų 2015 m. lapkričio 23 d. kreipimąsi dėl „Rail Baltica" geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano ir statybos Išorų kaime, Jonavos rajone. Informuojame, kad AECOM *Infrastructure & Environment UK Limited* 2015 m. gruodžio 15 d. raštu Nr. VLN-LG-RB-15SP88 pateikė išsamius atsakymus į Jūsų kreipimesi išdėstytus klausimus.

Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad numatomos tiesti europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena rengiamoje poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje yra įvertintas galimas neigiamas poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai. Taip pat numatytos traukinių keliamo triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonės, atitinkančios nustatytus higienos normų reikalavimus. Dėl šių priežasčių planuojamos tiesti europinio standarto geležinkelio linijos neigiamas poveikis Išorų kaimo gyventojams nenumatomas.

PRIDEDAMA. AECOM *Infrastructure & Environment UK Limited* 2015 m. gruodžio 15 d. rašto Nr. VLN-LG-RB-15SP88 kopija, 2 lapai.

Susisiekimo viceministras Saulius Girdauskas

A. Varnienė, tel. (8 5) 239 3942, el. p. asta.varniene@sumin.lt

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas
Vytenio g 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www aecom com

Tel +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

Išorų kaimo interesus atstovaujančiai
Nijolei Vėbrienei

2015-12-15 Nr. VLN-LG-RB-15SP88
| 2015-11-23 gautą raštą

DĖL PROTESTO DĖL GELEŽINKELIO „RAIL BALTICA" VĖŽĖS „KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA" STRATEGINIO PLANO IR STATYBOS IŠORŲ KAIMO, JONAVOS R., RIBOSE

Informuojame, kad įvertinome Jūsų 2015-11-23 teiktą protestą dėl geležinkelio „Rail Baltica" vėžės „Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena" strateginio plano ir statybos Išorų kaimo, Jonavos r., ribose.

Pažymime, kad planuojama geležinkelio linija nekerta ir nesiriboja su Išorų kaimo urbanizuota teritorija. Artimiausias gyvenamasis namas yra nutolęs ne mažiau kaip 300 m nuo planuojamos geležinkelio linijos ir visiškai atitinka Lietuvos Respublikos Seimo nario, Susisiekimo ministro R. Sinkevičiaus teiginius, kad „Rail Baltica trasa nebus tiesiama per gyvenamąsias teritorijas, t.y. kaimus, miestus ir miestelius", išsakytus 2015-08-21 informaciniame portale jonavoszinios.lt „Apie Rail Baltica vėžę – aiškiai ir išsamiai".

Įvertinę Jūsų nurodytas aplinkybes, kad vakarinė Išorų kaimo dalis ribojasi su magistraliniu automobilių keliu A6 Kaunas – Zarasai – Daugpilis, informuojame, kad minėto kelio, taip pat kaip ir rajoninio kelio Nr. 1504 Išorai–Užusaliai–Būdos eismo intensyvumo duomenys yra naudojami modeliuojant planuojamos geležinkelio linijos triukšmo lygius, t.y. foniniam triukšmo lygiui nustatyti. Taip pat pažymime, kad lėktuvų išpilami (jei išpilami) degalų likučiai nėra atliekamo poveikio aplinkai vertinimo bei teritorijų planavimo objektai, todėl dėl minėtų veiksmų egzistavimo turėtumėte kreiptis į Civilės aviacijos administraciją.

Įvertinę Jūsų teikiamą teiginį, kad projektas pažeidžia žmogaus konstitucinę teisę į orų gyvenimą ir poilsį, nes pagal AECOM studijos str. 8.1.2. traukinių eismo intensyvumas 2020-2040 m. numatomas 42 traukiniai per parą su 1050 m ilgio sąstatais, kurie avarijų metu gali užteršti grėžinius bei gali turėti neigiamas pasekmes visuomenės sveikatai dėl vibracijos, informuojame, kad atliekant planuojamos geležinkelio linijos koncepcijos sprendinių strateginį pasekmių aplinkai vertinimą (toliau – SPAV), buvo įvardintos visos galimos neigiamos pasekmės, įskaitant ir Jūsų minima požeminio vandens tarša avarijų, vibracija ir triukšmas. Taip pat informuojame, kad minėtoje SPAV ataskaitoje (9 skyrius) yra įvardintos ir priemonės specialiojo plano įgyvendinimo reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti. Tarp tokių priemonių yra įvardintos triukšmo, vibracijos, avarijų mažinimo priemonės. Pažymime, kad visos neigiamos pasekmės ir priemonės joms sumažinti buvo pristatytos viešųjų supažindinimų (susirinkimų) su SPAV ataskaita metu. Todėl, visiškai nesutinkame, kad visų SPAV ataskaitos viešųjų susirinkimų, kurių įvyko 4 (keturi), metu, Jonavos r. sav. gyventojai nebuvo tinkamai informuoti.

Šiuo atsakymu norėtume informuoti visus Išorų kaimo gyventojus, kad dėl planuojamos geležinkelio linijos neigiamas poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai neplanuojamas. Taip pat informuojame, kad jau yra baigiama rengti planuojamos geležinkelio linijos poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, kurioje yra išsamiai įvertintas galimas neigiamas poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai (prognozuojamas triukšmas, vibracija, vandens tarša) bei palygintas su higienos normose ar kt. teisės aktuose nurodytais ribiniais užterštumo lygiais. Tais atvejais, kai neigiamas poveikis egzistuoja, numatytos visos būtinos priemonės neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai sumažinti.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

AECOM

PRIDEDAMA:

1) Triukšmo lygio ties Išorų kaimu modeliavimo rezultatai (3 vnt.);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Linui Sabaliauskui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP21
| 2016-01-25 gautą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS-LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-25 gautą e. laišką dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos ir teikiame informaciją pagal Jūsų rašte nurodytą numeraciją:

1) Informuojame, kad geležinkelio linijos 10+686 km specialiuoju planu numatomas 32 m ilgio, 12,0 m pločio ir 5-7 m aukščio (virš automobilių kelio) geležinkelio viadukas per rajoninį automobilių kelią Nr. 1504;
2) žr. atsakymą Nr. 1;
3) Pažymime, kad modeliuojant planuojamą triukšmo sklaidą ties geležinkelio viaduku 10+686 km, buvo įvertintas planuojamas geležinkelio linijos aukštis atsižvelgiant į viaduko parametrus, todėl triukšmo modeliavimo rezultatai nustatyti įvertinus minėtą statinį;
4) Planuojamo triukšmo sklaida miško teritorijose buvo įvertinta nežymint tankių miškų modeliavimo programoje, tokiu būdu buvo parinktos triukšmo mažinimo priemonės, kurios būtų efektyvios net ir iškirtus aplinkinius miškus;
5) Teikiame triukšmo sklaidos žemėlapį ir specialiojo plano sprendinių (1:5000 masteliu);
6) Pažymime, kad techninio aptarnavimo keliai yra numatomi aptarnauti (vykdyti patikras, remonto darbus) geležinkelį. Minėtais keliais galės naudotis tik geležinkelio darbuotojai, išimtinais atvejais ugniagesiai avarinių situacijų metu;
7) Informuojame, kad triukšmo sklaida buvo atlikta naudojant vietovės trimatį projektinį paviršių. Todėl, triukšmo sklaida nėra tolygi visoje vertinamoje teritorijoje. Papildomai informuojame, kad triukšmo mažinimo priemonės numatytos 9+280 km ir 9+518 km yra ne dėl upės gyvūnijos apsaugos nuo triukšmo, o dėl triukšmo sklaidos link gyvenamųjų teritorijų;
8) Pradėjus eksploatuoti geležinkelio liniją, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymu, numatomas vykdyti aplinkos monitoringas, kurio rezultatai bus viešinami visuomenei.

PRIDEDAME:

1) 2016-01-25 Lino Sabaliausko pasiūlymo kopija (2 lapai);
2) Konkretizuotų bendrųjų sprendinių brėžinys ir triukšmo sklaidos žemėlapis (1:5000, 2 lapai);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

Dumbrava, Mykolas

From: Linas Sabaliauskas <l.sabaliauskas@renerga.lt>
Sent: 2016 m. sausis 25 d. 20:52
To: Dumbrava, Mykolas
Cc: asta.varniene@sumin.lt
Subject: RE: Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo
Attachments: nuo susisiekimo ministerijos ir AECOM.PDF

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Laba diena,

Dėkoju už informaciją pateiktą raštu AECOM 2015-12-15 Nr. VLN-LG-RB-15SP88 ir LR Susisiekimo ministerijos 2015-12-22 Nr.2-4915(122). Norėčiau pabrėžti, kad po protestu pasirašė per du šimtus žmonių, todėl prašome suorganizuoti papildomą svarstymą ir paaiškinti, kodėl toksai svarbus objektas planuojamas per 470 gyventojų turinčio kaimo teritoriją. Manome, kad viešam svarstymui pateiktoje poveikio visuomenės sveikatos vertinimo ataskaitoje nėra pateikta visa reikiama informacija, o tai, kad brėžiniai pateikti be mastelių ir nepateikta per 470 gyventojų turinčio kaimo triukšmo modeliavimas laikytina tiesioginiu noru nuslėpti informaciją nuo visuomenės (viešojo intereso pažeidimu), taip pat LR Triukšmo valdymo įstatymo 31 straipsnio pažeidimu kur: *„ Asmenys turi teisę Vyriausybės arba jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka: 1) iš valstybės ir savivaldybių institucijų gauti **teisingą** informaciją apie triukšmo lygius, triukšmo prevencijos ir triukšmo mažinimo priemonių įgyvendinimą, leidžiamus triukšmo normatyvus ir planuojamų naudoti triukšmo šaltinių pavojingumą sveikatai."* Taip pat nepateiktas ir triukšmo modeliavimas šalia Išorų kaimo įvertinant kelio A6, Karmėlavos oro uosto ir numatomo statyti geležinkelio skleidžiamo triukšmo suminį lygį.

Prašome paaiškinti kaip modeliuojant triukšmą yra įvertintas 1-2 alternatyvos:

1. 10+686 km numatomas statyti viadukas?
2. Kokio aukščio jisai bus?
3. Kaip keisis triukšmo sklaida dėl šio statinio?
4. Taip pat neaišku kaip vertinant garso sklaidą buvo vertinamas miškas ir 50m justa iškertama miške tiesiant geležinkelį per mišką?
5. Pateiktuose brėžiniuose 56 ir 57 psl. nėra nurodytas mastelis, todėl nėra negalimybės įvertinti atstumą iki gyvenamųjų teritorijų.
6. Šalia geležinkelio yra planuojamas ir aptarnavimo kelias, kartais ir jau esamų kelių rekonstrukcijos dalis, reiškia bus naudojamas ir kaip vietinis kelias, prašome paaiškinti kaip tai įvertinta modeliuojant triukšmo sklaidą.
7. 10+200 ir 10+490 atkarpoje yra atvira vietovė, iki Išorų kaimo 470 gyventojų gyvenamųjų namų atstumas apie 200m ir nenumatomos jokios triukšmo prevencijos priemonės nors 9+280 ir 9+518 numatomos triukšmo apsaugos priemonės siekiant apsaugoti upės gyvūniją.
8. Kokiu būdu bus vykdoma triukšmo stebėsena ir kaip su šios stebėsenos ataskaitomis bus supažindinama visuomenė.

Atsižvelgiant į tai kad planuojamas ypatingai svarbus Lietuvos respublikai objektas, o poveikio vertinimui ataskaitoje yra neparengtos, arba nepilnai parengtos, arba parengtos bet nepateiktos viešai triukšmo modeliavimo dalys, siūlome:

Surengti pakartotinį pristatymą Jonavos rajono savivaldybėje jau įvertinus visus numatomos vykdyti veiklos aspektus ir pateikus visą medžiagą viešai, susipažinimui.

Pridedama:

1. Nuoroda į pateiktą viešam svarstymui medžiagą http://www.publicity.lt/failai/20160121/RB%20PAV%20Jonava%20publicity%20meeting%2020160114%20v.1.00.pdf
2. Susisiekimo ministerijos raštas atsakymas.

Linas Sabaliauskas
Jaunystės 3,
Išorų kaimas,
Užusalių seniūnija,
Jonavos rajonas
Mob. Tel. +370 612 55928
el.paštas: llinassab@gmail.com
l.sabaliauskas@renerga.lt

From: Dumbrava, Mykolas [mailto:mykolas.dumbrava@aecom.com]
Sent: Monday, January 25, 2016 3:48 PM
To: l.sabaliauskas@renerga.lt
Cc: Kausylas, Mantas; Zapolskyte, Simona
Subject: Dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas - Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo

Laba diena,

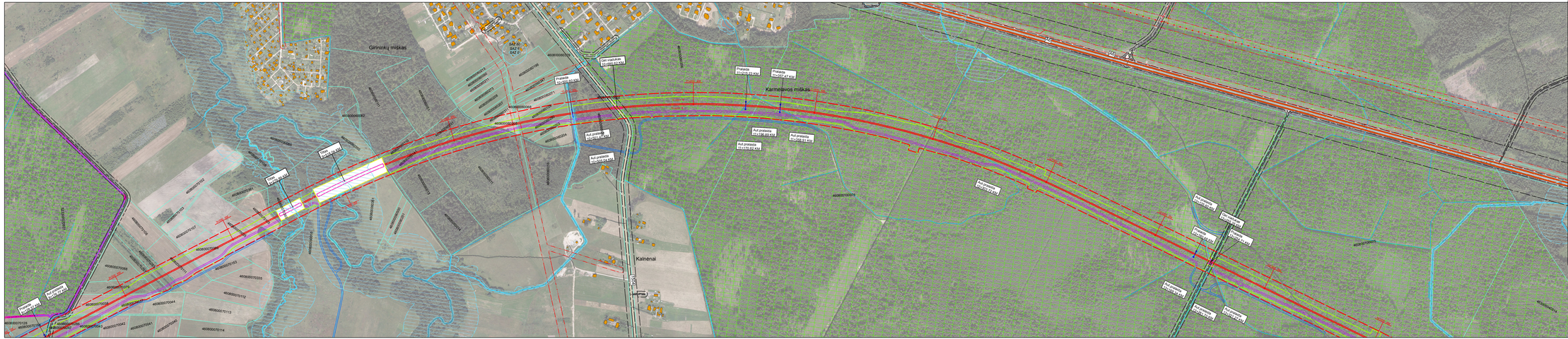
Manto Kaušylo prašymu siunčiame triukšmo sklaidos schemą ties Išorų k. teritorija (prisegta).

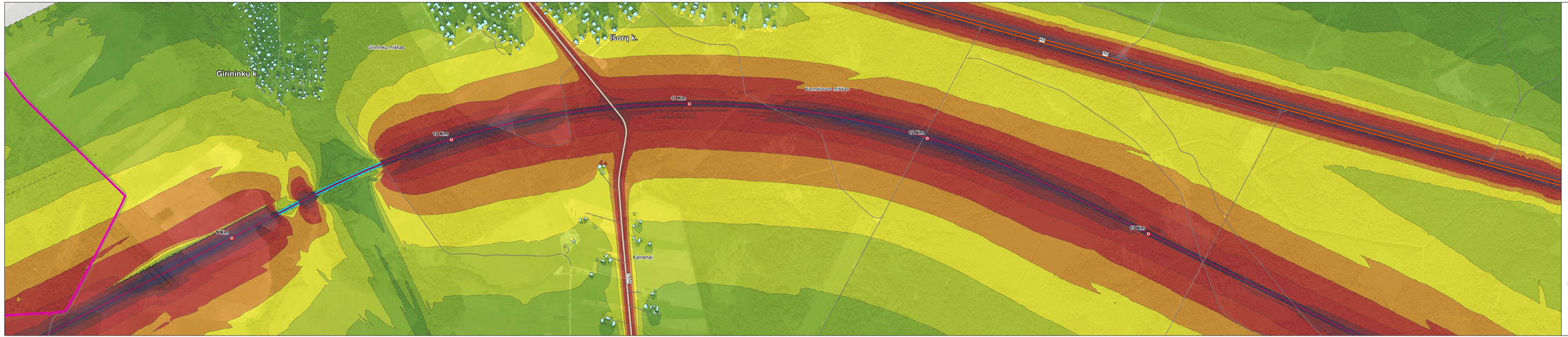
Mykolas Dumbrava
Inžinierius-planuotojas
M +370 67 959017
mykolas.dumbrava@aecom.com

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, 03113 Vilnius, Lietuva
T +370 5 260 88 95 F +370 5 233 15 74
www.aecom.com

Built to deliver a better world

LinkedIn Twitter Facebook Instagram


Girininkų miškas
Karmėlavos miškas
Kalnėnai
SA2.01
SA2.01
SA2.0
Esamo vieškelio ašis
Projekto 0+000.00 km
Projekto 0+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 0+000.00 km
Aut.projekto 0+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Projekto 0+000.00 km
Projekto 0+000.00 km
Aut.projekto 0+000.00 km
Aut.projekto 0+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Aut.projekto 11+000.00 km
Projekto 0+000.00 km
Projekto 0+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Projekto 11+000.00 km
Projekto 11



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Dienos metu (6:00 - 18:00)	Vakaro metu (18:00 - 22:00)	Nakties metu (22:00 - 6:00)
Noise level LrD in dB(A)	Noise level LrE in dB(A)	Noise level LrN in dB(A)
<= 39	<= 39	<= 39
39 < <= 42	39 < <= 42	39 < <= 42
42 < <= 45	42 < <= 45	42 < <= 45
45 < <= 48	45 < <= 48	45 < <= 48
48 < <= 51	48 < <= 51	48 < <= 50
51 < <= 57	51 < <= 57	50 < <= 52
57 < <= 60	57 < <= 60	52 < <= 55
60 < <= 62	60 < <= 62	55 < <= 62
62 < <= 65	62 < <= 65	62 < <= 65
65 < <= 67	65 < <= 67	65 < <= 67
67 < <= 69	67 < <= 69	67 < <= 69
69 < <= 72	69 < <= 72	69 < <= 72
72 < <= 75	72 < <= 75	72 < <= 75
75 < <= 78	75 < <= 78	75 < <= 78
78 <	78 <	78 <

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama geležinkelio linija (1435 mm)
- Variantu A trasos alternatyva Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistralinai keliai
- Krašto keliai
- Rajoniai keliai
- Vietinės reikšmės keliai

Triukšmo mažinimo priemonės

- Triukšmo slopinimo sienelė

Kiti žymėjimai

- Pastatai
- Savivaldybių administracinės ribos

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorija
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologiniai gamtos paveldo objektai
- Funkcinio prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

	Lapai	Lapų
Triukšmo skaidos schema (nakties metu),	3	32

1.390

AB "Lietuvos geležinkeliai"

Vykdymo kontrolė

Geležinkelių infrastruktūros skyrius
2016 -01- 04
GAUTA Nr.

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI"
2016 -01- 04
GAUTA Nr. 1-9

DĖL EUROPINIO STANDARTO VĖŽĖS "RAIL BALTICA"

Pagal Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano sprendinius Stašėnų kaimą bei Neries upę kerta 1,6 km ilgio tiltas. Milžiniško tilto statybos smarkiai paveiks gyventojų aplinką ir gyvenimo kokybę dėl triukšmo, vibracijos, dulkėtumo, intensyvaus eismo, sunkiasvorių mechanizmų judėjimo šiai dienai sunkiasvorių mašinų eismui nepritaikytais keliais (stovi 8 tonų svorio ribojimo ženklas), o tilto eksploatacijos metu dėl triukšmo, vibracijos ir foninės taršos.

Tuo pagrindu mes aplinkinių teritorijų gyventojai:

- kategoriškai prieštaraujame naujų kelių tiesimui po tiltu, ar šalia jo
- prašome projekte numatyti Stašėnų kelio, Pakrantės ir Vingio gatvių rekonstrukciją, asfaltavimą, pritaikant sunkiasvorių mašinų eismui. Keliai turi būti rekonstruoti ir asfaltuoti prieš pradedant tilto statybą.
- užtikrinti, jog nei triukšmo nei vibracijos LR nustatytos normos nebus viršijamos.
- numatyti efektyvias triukšmo ir vibracijos slopinimo priemones.

Oficialų atsakymą siųsti atstovui Igoriui Tolkačiovui Pakrantės gatvė 12, Stašėnų kaimas, Jonavos r.

Nr.	Vardas, Pavardė	Parašas	Pastaba
1.	Rytis Sralolems		Pakrantės g. 9
2.	Lina Bumbutytė		Pakrantės g. 9
3	Darius Nenorta		Pakrantės g. 15
4	Inga Nenortienė		Pakrantės g. 15
5	Deimantė Daškevičienė		Pakrantės g. 13
6.	Andrius Daškevičius		Pakrantės g. 13
7	Igoris Tolkačiovas		Pakrantės 12
8	Vytautas Kalinauskas		Pakrantės 10
9.	Tomkina Hua		Stašėnų kel. 3
10	Regina Konova		Pakrantės g. 3
11	Juozas Konevas		Pakrantės 3
12	VIKTORAS KONEVAS		PAKRANTĖS 3
13	Elena Tomkinaitė		Pakrantės 14
14	Aleksandras Tomkinas		Pakrantės 14
15	Pavelas Tolkačiovas		Pakrantės 12
16	Liubov Sirenko		Pakrantės 27
17	Olga Lisovskaja		Pakrantės 27
18	Ričardas Šečmajs		Stepanavos k.
19	Pačiuipienė Janina		Stepanavos k.
20.	Laura Naičkelnaitė		Šalūgiškių k.
21	Povilas Lukenskas		Šalūgiškių k. 6
22	Arnidas Šenkas		Šalūgiškių kaimas
23	Jolanta Baranokina		Stašėnų k.
24	Rita Rybakova		Stašėnų k.
25	Gintautas Jorokas		Pakrantės g. 4

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Igoriui Tolkačiovui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP22
į 2016-01-29 gautą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL EUROPINIO STANDARTO VĖŽĖS „RAIL BALTICA“

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-29 gautą e. laišką dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos ir teikiame informaciją:

Pažymime, kad automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai bus konkretizuojami rengiant statybos techninį projektą.

Atsakydami į Jūsų klausimą dėl esamų automobilių kelių būklės planuojamo geležinkelio tilto per Neries upę teritorijoje bei galimo neigiamo poveikio jų būklei, taip pat galimam dulkėtumui statybos laikotarpiu, informuojame, kad iki tilto statybos pradžios darbų minėti keliai turės būti rekonstruoti pritaikant jų konstrukciją ir dangas sunkiasvorių krovininių transporto priemonių judėjimui, taip užtikrinant jų tinkamą eksploataciją, eismo saugumą bei neigiamo poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai mažinimą.

Rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą buvo atliktas triukšmo sklaidos modeliavimas, leidžiantis nustatyti vietas, kuriose reikia įrengti triukšmo slopinimo priemones. Triukšmo mažinimo sienutės ne tik sulaikys triukšmą, bet ir oru sklindančią vibraciją. Reiktų atkreipti dėmesį, kad vibracija žeme sklinda ne daugiau 25 metrus.

PRIDEDAME:
1) 2016-01-29 Igorio Tolkačiovo pasiūlymo kopija (1 lapas);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

From: Mindaugas P [mailto:mindaugas.plucas@gmail.com]
Sent: Monday, January 18, 2016 3:45 PM
To: Kausylas, Mantas
Subject: Užklausimas-Pretenzija

Gerb. Mantui Kaušylai
URS Infrastructure & Environment UK Limited
filialo Lietuvos Respublikoje
plėtros vadovui
el. paštas: mantas.kausylas@urs.com

UŽKLAUSIMAS-PRETENZIJA
2016-01-18
Kauno rajonas

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, o plano rengėjas- URS Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje. Kontaktiniu asmeniu planavimo pasiūlymams, pastaboms, tinklalapyje http://www.rail-baltica.lt buvote nurodytas Jūs.

Mindaugas Plučas, Anatolijus Morozovas, Liuba Kymantienė, Donaldas Bartninkas, Marina Plučienė, Vilius Kymantas, Markas Morozovas, Žaneta Bartinkienė, Gytis Kymantas, Darius Urbonas, Neringa Kymantaitė ir dar dešimtys kitų asmenų gyvename Pabiržio kaime, Kauno rajone, prie įvažiavimo į Neveronis keliu Ramučiai-Neveronys, itin artimu atstumu nuo vienabėgės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava. Daugelis iš šių dešimčių asmenų tenai pat nuosavybės teise valdo nekilnojamąjį turtą- gyvenamuosius namus ir žemės sklypus. Kartu su paminėtais asmenimis gyvena ir jų nepilnamečiai vaikai, dalis iš kurių yra mažamečiai. Per standartinės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava pervažą kelyje Ramučiai-Neveronys, yra vienintelis visų mūsų susisiekimo kelias su greta mūsų namų esančiais Neveronimis, kuriuose yra Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija, nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga ir būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt. Toje pačioje vietovėje, tik kitoje vienbėgės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava pusėje, bet itin artimu atstumu nuo pačios geležinkelio linijos, yra dar daugiau gyvenamųjų namų, dalis iš kurių yra daugiabučiai, o gyventojų ir savininkų skaičius šioje Neveronių dalyje skaičiuojamas ne dešimtimis, o šimtais.

Kadangi europinio standarto geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena šiuo metu planuojama įrengti toje pačioje vietoje, kur dabar yra geležinkelio linija Kaunas-Jonava, viešai nustatytais terminais, viešai paskelbtu kontaktiniu adresu 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausimu ir pretenzija kreipėmės į plano rengėją URS Infrastructure & Environment UK Limited filialą Lietuvos Respublikoje.

Nei atsakymo į užklausime bei pretenzijoje suformuluotą klausimą bei pretenzijos dalyką, kokiu būdu, apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti greta gyvenantiems asmenims jų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą dėl daug kartų suintensyvėsiančio traukinių eismo, nei atsakymo kokiu būdu, apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti nekilnojamąjį turtą nuosavybės teise valdantiems savininkams jų nekilnojamojo turto rinkos vertės sumažėjimą dėl planuojamų atlikti europinio standarto geležinkelio linijos tiesimo darbų ir vėlesnio šios geležinkelio linijos eksploatavimo, negavome.

Tiesa, 2015-11-24 gavome plano rengėjo URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje Plėtros vadovo oficialų rašytinį patvirtinimą (Nr. VLN-LG-RB-15SP72), kad Europinio standarto **dvikelę** geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena numatoma įrengti esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti tiktai „tikslinamos“. T.y. mūsų teisių kontekste buvome oficialiai raštu patikinti, kad prie pervažos

Ramučiai-Neveronys bus įrengtos tiktai dvi europinio standarto geležinkelio vėžės, jokių gyvenamųjų pastatų griovimų, įrengiant šias vėžes, nėra numatyta, jokių esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribų esminių pasikeitimų nebus, o galimi tiktai neženklūs šių ribų „patikslinimai“. Apie kokius nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimus, susijusius su mūsų teisėmis, nuo to laiko informuoti nebuvome, nors plano rengėjui URS Infrastructure & Environment UK Limited filialui Lietuvos Respublikoje buvo žinomas tiek mūsų kontaktinis elektroninio pašto adresas, tiek mūsų pretenzijų turinys ir esmė. *Esant aukščiau nurodytoms aplinkybėms,* ***prašome:***

1. Skubiai pranešti, ar nėra kokių nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimų, kurie gali būti susiję su šimtų prie geležinkelio linijos Kaunas-Jonava (prie pervažos Neveronys-Ramučiai) Pabiržio kaime ir Neveronyse gyvenančių asmenų, tame tarpe nepilnamečių ir mažamečių vaikų, teisėmis, taip pat savininkų, šioje vietovėje nuosavybės teise valdančių nekilnojamąjį turtą, teisėmis:

1.1. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kurių įgyvendinimas sąlygotų daugiau negu dviejų geležinkelio vėžių šioje vietoje įrengimą?

1.2. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribos būtų ne neženkliai tikslinamos, apie ką buvome informuoti 2015-11-24 atsakymu, o būtų atliekamas esminis šio žemės sklypo ribų keitimas?

1.3. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus būtų numatoma paimti visuomenės reikmėms esamus gyvenamuosius ir negyvenamuosius pastatus (pavyzdžiui, gyvenamąjį namą ir kitą beveik baigtą statyti gyvenamąjį namą bei negyvenamuosius statinius, esančius adresu Šaltinio g. 2, Pabiržio kaimas, Kauno rajonas).

1.4. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus taptų negalimu visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyvenančių nepilnamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis (kas dieną važiuojančiu mokykliniu autobusu) į pakankamai toli esančią Neveronių gimnazija keliu Ramučiai-Neveronys?

1.5. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus būtų apsunkintas, arba taptų sunkiai galimu Pabiržio kaimo gyventojų bendruomenės savivaldos teisės, be viso kito tiesiogiai įtvirtintos ir Konstitucijoje, realizavimas, t.y. būtų apsunkintas, arba taptų sunkiai galimu savivaldos bendruomenės narių susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis su Pabiržio kaimą administruojančia ir bendruomenės savivaldos teisę tiesiogiai realizuojančia Neveronių seniūnija, o taip pat būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtomis parduotuvėmis, buitines paslaugas teikiančiomis įmonėmis ir kt., kurios visos yra Neveronyse?

1.6. Ar nėra planavimo pasikeitimų, kuriuos įgyvendinus taptų negalimu visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyvenančių mažamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis į Neveronių ikimokyklinio ugdymo įstaigą keliu Ramučiai-Neveronys?

2. Jeigu taip, prašome pranešti kodėl apie šiuos pasikeitimus nebuvome informuoti 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime ir pretenzijoje nurodytu kontaktiniu elektroninio pašto adresu.

3. Atsakyti į 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime bei pretenzijoje suformuluotus klausimus, į kuriuos nebuvo atsakyta 2015-11-24 plano rengėjo URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje 2015-11-24 raštu Nr. VLN-LG-RB-15SP72, t.y. atsakyti į 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausimo ir pretenzijos 7 ir 8 klausimus, kuriuos pakartojame:

- kokiu būdu, apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti greta esantį nekilnojamąjį turtą nuosavybės teise valdantiems savininkams jų nekilnojamojo turto rinkos vertės sumažėjimą dėl planuojamų atlikti europinio standarto geležinkelio linijos tiesimo darbų ir vėlesnio šios geležinkelio linijos eksploatavimo?

- kokiu būdu (vienkartinėmis piniginėmis išmokomis, pastoviais nuolatiniais mokėjimais, ar kt.), apimtimi ir tvarka planuojama kompensuoti greta gyvenantiems asmenims jų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą dėl daug kartų suintensyvėsiančio traukinių eismo?

Norėtume pažymėti, kad šie klausimai nėra susiję su pagal Civilinio kodekso 6.401 straipsnio 1 dalį bei Žemės įstatymo 46 straipsnį savaime priklausančiu rinkos vertės atlyginimu už nuosavybę, jeigu ji būti paimama visuomenės poreikiams.

Naujų didelio intensyvumo geležinkelio vėžių įrengimas netgi jau suformuotame žemės sklype, neišvengiamai sąlygos nuolatinį geležinkelio transporto judėjimą ir nuolatinį triukšmą. Todėl netgi tuo atveju, jeigu keliamas triukšmas neviršys teisės aktais leistinų reikalavimų, dėl savo intensyvumo ir nuolatinio pobūdžio jis neišvengiamai sąlygos greta esančių nekilnojamųjų daiktų rinkos vertės sumažėjimą, taip pat neišvengiamai sąlygos greta gyvenančių asmenų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą. Naujų didelio intensyvumo geležinkelio vėžių, kurių eksploatavimo metu būtų nuolatinis ir intensyvus, tegu ir neviršijantis leistinų reikalavimų, triukšmas, įrengimas pagal savo teisinę esmę yra garso (triukšmo) servitutas greta esantiems gyvenamiesiems namams ir žemės sklypams, kadangi tokiais veiksmais viešpataujančiojo daikto (geležinkelio linijos) tinkamo naudojimo užtikrinimui iš tarnaujančiųjų daiktų (greta esančių gyvenamųjų namų ir žemės sklypų) savininkų būtų atimama teisė naudotis savo daiktais tokio paties garso (triukšmo) sąlygomis, kokiomis jie šiais daiktais naudojosi iki tol (Civilinio kodekso 4.112 straipsnio 1 dalis). Šviesos, garso, dūmų servitutai kontinentinėje teisėje yra žinomi ir taikomi nuo Romėnų teisės laikų ir Civilinio kodekso 4.123 straipsnis tokių servitutų nustatymo nedraudžia. Teisės aktai taip pat nedraudžia inicijuoti servituto nustatymą tarnaujančiajam daiktui ne tiktai būsimam servituto turėtojui, bet ir pačiam tarnaujančiojo daikto (daikto, kuriam bus nustatomas servitutas) savininkui. O dėl to, kad servituto turėtojas turi atlyginti tarnaujančiojo daikto savininkui turto vertės sumažėjimą, taip pat visus nepatogumus ir praradimus, kuriuos tarnaujančio daikto savininkas ir jo šeimos nariai patirs, ne kartą yra pasisakęs Lietuvos Aukščiausias Teismas (pavyzdžiui, Lietuvos Aukščiausiojo Teismo 2014-05-05 nutartis, priimta civilinėje byloje Nr. 3K-3-269/2014; Lietuvos Aukščiausiojo Teismo 2011-11-04 nutartis, priimta civilinėje byloje Nr. 3K-3-419/2011; Lietuvos Aukščiausiojo Teismo 2009-04-03 nutartis, priimta civilinėje byloje Nr. 3K-3-157/2009 ir kt.).

4. Atsiųsti Lietuvoje įprasto standarto ir įskaitomo dydžio planą, kuris buvo pridėtas prie 2015-11-24 rašto Nr. VLN-LG-RB-15SP72 kaip antrasis priedas (dokumentas buvo atsiųstas neįskaitomame dydyje ir formate).

Pagarbiai,

Mindaugas Plučas
Anatolijus Morozovas
Liuba Kymantienė
Donaldas Bartninkas
Marina Plučienė
Vilius Kymantas
Markas Morozovas
Žaneta Bartinkienė
Gytis Kymantas
Darius Urbonas
Neringa Kymantaitė ir kt.

(jeigu plano rengėjas laikytų būtinu, analogiškus pakartotinius užklausimus-pretenzijas tiek aukščiau išvardinti, tiek kiti paminėti Pabiržio ir Neveronių gyventojai, jam gali išsiųsti ir kiekvienas individualiai)

Kontaktiniai duomenys:
Tel: 8-611-96279 (Mindaugas Plučas)
El. paštas: mindaugas.plucas@gmail.com

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Mindaugui Plučui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP11
| 2016-01-18 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS KAUNAS – LIETUVOS IR LATVIJOS VALSTYBIŲ SIENA

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-18 e. laišku teiktus klausimus dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ir teikiame šią informaciją:

Atsakydami į pastabą, kad neatsakoma į užklausimus bei pretenzijas laiku, informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo (galiojusio iki 2013-12-31) 32 straipsnio 1 ir 2 dalimi „Pasiūlymai dėl teritorijų planavimo dokumentų planavimo organizatoriui teikiami raštu per visą teritorijų planavimo dokumentų rengimo laikotarpį iki viešojo susirinkimo ir jo metu, taip pat konsultavimosi metu", o „planavimo organizatorius, išnagrinėjęs visuomenės pateiktus pasiūlymus, parengia priimtų ir motyvuotai atmestų pasiūlymų apibendrinimo medžiagą su paaiškinimais, kaip atsižvelgta į visuomenės nuomonę, visuomenės pasiūlymų kopijas arba šių pasiūlymų kopijas kompiuterinėje laikmenoje ir kartu su parengtais teritorijų planavimo dokumentais teikia teritorijų planavimo dokumentą derinančioms institucijoms". Pasiūlymus bei pretenzijas planavimo organizatorius turi išnagrinėti iki baigiamojo susirinkimo – konferencijos pradžios. Pažymime, kad baigiamasis susirinkimas – konferencija planuojama gegužės mėnesį.

Informuojame, kad 2015-11-24 rašte Jus informavome, kad „<...geležinkelio linija planuojama ties Neveronimis, šalia esamos 1520 mm pločio geležinkelio linijos Palemonas – Gaižiūnai. Pažymėtina, kad esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo riba gali būti tikslinama atsižvelgiant į specialiuoju planu numatomus sprendinius". Pažymime, kad kartu su 2015-11-24 raštu pridėjome ir specialiojo plano sprendinius, kuriuose buvo aiškiai ir nedviprasmiškai nurodytas 1435 mm pločio vėžės kelynas su 8 keliais ir 2 perspektyviniais keliais. Taip pat 2015-11-24 raštu Jus informavome, kad planuojamai geležinkelio linijai reikalingo žemės sklypo ribos gali būti tikslinamos atsižvelgiant į specialiojo plano plėtros koncepcijoje numatomą Kauno geležinkelio mazgo plėtrą. Primename, kad specialiojo plano plėtros koncepcija buvo patvirtinta 2015-12-15. Atsižvelgiant į šią informaciją, kuri buvo nurodyta 2015-11-24 rašte, paneigiame Jūsų 2016-01-18 užklausime pretenzijoje nurodytą informaciją, kad 2015-11-24 raštu oficialiai patvirtinome, „<...kad Europinio standarto dvikelę geležinkelio liniją Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena numatoma įrengti esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti tiktai „tikslinamos". Pažymime, kad tokia informacija bei jos pagrindu suformuotos išvados dėl namų griovimo, kt., nebuvo Jums pateiktos.

Toliau pagal Jūsų 2016-01-18 rašte nurodytą numeraciją teikiame atsakymus į Jūsų klausimus ir pasiūlymus:

1.1. Informuojame, kad 2015-12-15 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija patvirtino specialiojo plano plėtros koncepciją pagal kurią numatomas 1 alternatyvos per Neveronis įgyvendinimas. Minėtos alternatyvos sprendinius galite rasti tinklalapyje www.publicity.lt. Taip pat pažymime, kad nuo š.m. kovo 8 d. bus paviešinti specialiojo plano konkretizuoti bendrieji sprendiniai su kuriais taip pat galėsite susipažinti tinklalapyje www.publicity.lt bei kitose Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme nurodytose viešinimo priemonėse;

1.2. Informuojame, kad žemės sklypų reikalingų geležinkelio statybai formavimas yra atliekamas konkretizuojant specialiojo plano bendruosius sprendinius. Minėti sprendiniai nuo š.m. kovo 8 d. bus paviešinti specialiojo plano konkretizuoti bendrieji sprendiniai su kuriais taip pat galėsite susipažinti tinklalapyje www.publicity.lt bei kitose Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme nurodytose viešinimo priemonėse;

1.3. Informuojame, kad žemės paėmimas visuomenės poreikiams, įskaitant gyvenamuosius ir negyvenamuosius pastatus, bus konkretizuotas konkretizavus specialiojo plano bendruosius sprendinius;

1.4. Tokių sprendinių specialusis planas nenumato. Visi pertvarkomi automobilių keliai ir gatvės turės būti pertvarkyti iki specialiuoju planu numatomų statybos darbų pradžios, kad būtų užtikrintos susisiekimo sąlygos. Pažymime, kad automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai bus parengti rengiant techninį projektą;

1.5. Žiūrėti 1.4 p.;

1.6. Žiūrėti 1.4 p.;

2. Prašome žiūrėti į 1.4 p.;

3. Pakartotinai, informuojame, kad kompensacijų tvarka dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams, taip pat galimo turto nuvertėjimo, bus svarstoma rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Informuojame, kad rengiamo specialiojo plano pagrindiniai tikslai ir uždaviniai yra susiję su žemės sklypų suformavimu geležinkelio linijos statybai, o ne su žemės paėmimo visuomenės poreikiams (kompensacijų) tvarka. Taip pat pažymime, kad poveikio aplinkai vertinimo paslaugos nekonkretizuoja žemės paėmimo visuomenės poreikiams (kompensacijų) tvarkos.

4. Prieštaraujame teiginiui, kad 2015-11-24 raštu (e. laišku) teikta situacijos schema buvo neįskaitoma ir blogos raiškos. Dar kartą patikrinus Jums siųstą e. paštu situacijos schemą, galime užtikrinti, kad kokybė (raiška) viršija vidutinius raiškos standartus. Todėl pakartotinai Jums išsiųsime 2015-11-24 e. paštu siųstą raštą su tuo pačiu priedu.

PRIDEDAME:
1) 2016-01-18 M. Plučo teiktos pretenzijos kopija (3 lapai);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

SUSISIEKIMO MINISTERIJA
GAUTA
2016-01-18 Nr. 1-615

ORIGINALAS PAŠTU
NEBUS SIUNČIAMAS

KKŪS
KĖDAINIŲ KRAŠTO ŪKININKŲ SĄJUNGA

KĖDAINIŲ KRAŠTO ŪKININKŲ SĄJUNGA

Lietuvos Respublikos susisiekimo
Ministrui Rimantui Sinkevičiui

2016 m. sausio 15 d.

Lietuvos Respublikos žemės ūkio
Ministrei Virginijai Baltraitienei

AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo
Vadovui Vitalij Vilesko

DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS „RAIL BALTICA" PROJEKTO

Į Kėdainių krašto ūkininkų sąjungą kreipėsi jos nariai dėl geležinkelio „Rail Baltica" linijos, kuri eis per ūkininkų nuosavybės teise priklausančius laukus. Šių metų sausio 12 d. Kėdainių savivaldybėje vykusio viešo susirinkimo metu buvo pristatytas šio projekto poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Tačiau mūsų narius ūkininkus labiau neramina ir daug neaiškumų kelia, kaip bus sprendžiamas privažiavimas prie jiems nuosavybės teise priklausančių laukų, ar atitiks nustatyta rinkos kaina, kurią numatoma mokėti žemės savininkui už žemės išpirkimą, realią tos žemės kainą. Šiais klausimais ūkininkai diskutavo daug. Šių diskusijų metų išryškėjo šios problemos:

1. **Dėl įvažiavimų į žemės sklypus.**
   Ūkininkai buvo informuoti, kad projekte numatyta tiesti kelią šalia geležinkelio linijos bei įrengti įvažiavimus į laukus. Ūkininkai šiandien dienai yra suformavę nemažus vientisus dirbamos žemės sklypus, kurie sudaryti iš 7-15 žemės sklypelių, kurie kiekvienas turi savo kadastrinį numerį. Pagal projektą privaloma padaryti tiek įvažiavimų, kiek yra sklypų. Tai kainuos nemažai lėšų. Sklypas identifikuojamas pagal jam suteiktą kadastrinį numerį. ***Ūkininkai siūlo sudaryti sąlygas tokius sklypelius sujungti (konsoliduoti) ir suteikti vieną kadastrinį numerį. Tokiu atveju būtų įrengiamas vienas įvažiavimas į lauką. Kadangi taip būtų sutaupoma nemažai įvažiavimų įrengimui reikalingų lėšų, su tokių sklypų konsolidavimu susijusios išlaidos turi būti padengiamos valstybės ar projekto lėšomis.***

2. **Dėl žemės išpirkimo.**
   Dalis nuosavybės teise priklausančios žemės, per kurią numatyta tiesti geležinkelį, bus iš savininkų išperkama sumokant už ją rinkos kainą. Tai visiškai netenkina žemės savininkų ūkininkų ir jie yra kategoriškai prieš žemės išpirkimą rinkos kaina. Ūkininkai žemę įsigijo plėsdami savo ūkius ir tikėdamiesi tam tikrų pajamų. Atkreipiame dėmesį ir į tai, kad dažnas ir šiandien turi finansinių įsipareigojimų, susijusių su žemės įsigijimu ar dalyvavimu tam tikrose ES paramos programose.
   Ūkininkai siūlo žemę ne išpirkti iš ūkininkų, o pakeisti tokio paties dydžio nuomojamos valstybinės žemės sklypu. Pažymime, kad ūkininkai žemę įsigijo tam, kad plėstų savo ūkius ir gautų tam tikras pajamas. Susirinkimo sausio 12 d. metu organizacijos atstovas, pristatęs APV, paminėjo, kad nuosavybės teise priklausantis miškas bus keičiamas valstybiniu mišku. Todėl manome, kad tokia nuostata turėtų galioti ir žemės ūkio paskirties žemei. Arba, jei ūkininkas neturi valstybinės žemės nuomos sutarčių,

Kėdainių krašto ūkininkų sąjunga;
Jaugelio Telegos g. 2,
Kėdainiai

El. paštas: kedainiu.krasto.us@gmail.com
Pirmininkas V. Ivanauskas
Tel. Nr. +370 685 80835

A/S LT384010041900178676
AB DNB bankas
Įm. k. 300861578

įsipareigoti 5 metus mokėti mokestį už prarastas pajamas. 5 metų mokesčio už prarastas pajamas praktika yra naudojama. Pvz. 5 metus buvo mokamas prarastų pajamų mokestis ūkininkams, atsisakiusiems auginti cukrinius runkelius.

3. **Dėl sklypų skaldymo.**
   Nemažai neaiškumų įnešė ir situacija, kai geležinkelis vientisą žemės sklypą suskaldys į du sklypus ir jų plotas pasikeis (sumažės). Juk tokiu atveju reikės iš naujo atlikti kadastrinius likusios žemės sklypų matavimus bei suteikti jiems jau atskirus kadastrinius numerius. **Kyla klausimas, kam teks padengti išlaidas, susijusias su atsiradusių naujų sklypų įteisinimu?**
   Manome, kad išlaidos, susijusios su atsiradusių naujų sklypų įteisinimu, turėtų būti padengtos iš projekto ar kitų lėšų.

Prašome, atsakingai atsižvelgti į mūsų iškeltus klausimus ir pasiūlymus ir raštu pateikti atsakymus dėl iškeltų probleminių situacijų, kurios tiesiogiai susijusios su geležinkelio „Rail Baltica" linijos projektu.

Pirmininkas Virmantas Ivanauskas

Administratorė Jūratė Jodeikienė (8 657 77014)

Kėdainių krašto ūkininkų sąjunga;
Jaugelio Telegos g. 2,
Kėdainiai

El. paštas: kedainiu.krasto.us@gmail.com
Pirmininkas V. Ivanauskas
Tel. Nr. +370 685 80835

A/S LT384010041900178676
AB DNB bankas
Įm. k. 300861578

Gauta 2016 02 08
Administratorė
Ieva Speteliūnaitė
Nr. AECOM-16/74

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Kėdainių krašto ūkininkų sąjungos
pirmininkui Virmantui Ivanauskui

2016-02-08 Nr. 2-452 (122)

Į 2016-01-15 Nr.

Kopija
Žemės ūkio ministerijai

AECOM *Infrastructure & Environment UK Limited*

DĖL EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS PROJEKTO „RAIL BALTICA“

Susisiekimo ministerija išnagrinėjo Jūsų 2016 m. sausio 15 d. rašte „Dėl europinio standarto geležinkelio linijos projekto „Rail Baltica“ keliamus klausimus ir teikia šią informaciją.

Dėl įvažiavimo į žemės sklypus.

Informuojame, kad rengiamas ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialusis planas (toliau – specialusis planas) ir atliekamas poveikio aplinkai vertinimas, todėl žemė visuomenės poreikiams bus paimama Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo nustatyta tvarka ir sąlygomis. Minėtame įstatyme nenumatyta galimybė rengti konsolidacijos projektus.

Atkreipiame Jūsų dėmesį į tai, kad specialiojo plano rengėjas yra AECOM *Infrastructure & Environment UK Limited* (toliau – AECOM), todėl žemės sklypų savininkai prašymus dėl įvažos į jų valdomus sklypus įrengimo turi teikti specialiojo plano rengėjui.

Dėl žemės išpirkimo.

Informuojame, kad atlyginimas už visuomenės poreikiams paimamą turtą ir turto vertinimas bus vykdomas Lietuvos Respublikos žemės paėmimo visuomenės poreikiams įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus įstatymo 13 straipsnyje nustatyta tvarka. Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektui parengti ir visuomenės poreikiams paimamo

turto vertinimui atlikti Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka bus parenkamas rengėjas, kuris apskaičiuos paimamos visuomenės poreikiams žemės, joje esančių statinių ir įrenginių rinkos vertę. Visuomenės poreikiams paimamo turto vertinimas bus atliekamas Lietuvos Respublikos turto ir verslo vertinimo pagrindų įstatymo nustatyta tvarka.

Dėl sklypų skaldymo.

Informuojame, kad pagal numatomą parengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą suformuotų ir pertvarkytų žemės sklypų kadastro duomenų pakeitimo ir įregistravimo Nekilnojamojo turto kadastre išlaidas sumokės projektą įgyvendinanti institucija.

Susisiekimo viceministras Saulius Girdauskas

Originalas nebus siunčiamas

A. Varnienė, tel. (8 5) 239 3942, el. p. asta.varniene@sumin.lt

Dumbrava, Mykolas

From: Donaldas Bartninkas <donaldas.bartninkas@gmail.com>
Sent: 2016 m. sausis 19 d. 21:21
To: Dumbrava, Mykolas

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Laba diena,

Kaip matome iš pateikto žemėlapio iškarpos,sklypas Reg. Nr. 44/1362752 tampa planuojamos geležinkelio linijos apsaugos dalimi. Norėtume paaiškinimo, kokios yra gyvenimo šiame sklype esančiame name perspektyvos?

Pagarbiai
Donaldas Bartninkas

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Donaldui Bartninkui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP13
Į 2016-01-19 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL PERSPEKTYVŲ

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-19 siųstą e. laišką dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos.

Pažymime, kad specialiuoju planu nustatoma geležinkelio apsaugos zona neapribos Jūsų vykdomos veiklos Jūsų žemės sklype. Nustatoma apsaugos zona leis vykdyti iki tol buvusią ūkinę veiklą.

Norėtume atkreipti dėmesį, kad šiuo metu esanti 1520 mm pločio geležinkelio vėžė Neveronių k. teritorijoje taip pat turi apsaugos zoną, kuri gyventojų vykdomų veiklų nevaržo.

PRIDEDAME:
1) 2016-01-19 Donaldo Bartninko teikto pasiūlymo kopija (1 lapas);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

From: Mindaugas P [mailto:mindaugas.plucas@gmail.com]
Sent: Tuesday, January 19, 2016 1:01 PM
To: Kausylas, Mantas
Subject: PRETENZIJA

Gerb. Mantui Kaušylai
URS Infrastructure & Environment UK Limited
filialo Lietuvos Respublikoje
plėtros vadovui
el. paštas: mantas.kausylas@urs.com

P R E T E N Z I J A
2016-01-19
Kauno rajonas

Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano organizatorius yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, o plano rengėjas- URS Infrastructure & Environment UK Limited, atstovaujama URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje. Kontaktiniu asmeniu planavimo pasiūlymams, pastaboms, tinklalapyje http://www.rail-baltica.lt buvote nurodytas Jūs.

Mindaugas Plučas, Anatolijus Morozovas, Liuba Kymantienė, Donaldas Bartninkas, Marina Plučienė, Vilius Kymantas, Markas Morozovas, Žaneta Bartninkienė, Gytis Kymantas, Darius Urbonas, Neringa Kymantaitė ir dar dešimtys kitų asmenų gyvename Pabiržio kaime, Kauno rajone, prie įvažiavimo į Neveronis keliu Ramučiai-Neveronys, itin artimu atstumu nuo vienabėgės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava. Daugelis iš šių dešimčių asmenų tenai pat nuosavybės teise valdo nekilnojamąjį turtą- gyvenamuosius namus ir žemės sklypus. Kartu su paminėtais asmenimis gyvena ir jų nepilnamečiai vaikai, dalis iš kurių yra mažamečiai. Per standartinės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava pervažą kelyje Ramučiai-Neveronys, yra vienintelis visų mūsų susisiekimo kelias su greta mūsų namų esančiais Neveronimis, kuriuose yra Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija, nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga ir būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt. Toje pačioje vietovėje, tik kitoje vienbėgės geležinkelio linijos Kaunas-Jonava pusėje, bet itin artimu atstumu nuo pačios geležinkelio linijos, yra dar daugiau gyvenamųjų namų, dalis iš kurių yra daugiabučiai, o gyventojų ir savininkų skaičius šioje Neveronių dalyje skaičiuojamas ne dešimtimis, o šimtais.

Kadangi europinio standarto geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena šiuo metu planuojama įrengti toje pačioje vietoje, kur dabar yra geležinkelio linija Kaunas-Jonava, viešai nustatytais terminais, viešai paskelbtu kontaktiniu adresu 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausimu ir pretenzija kreipėmės į plano rengėją URS Infrastructure & Environment UK Limited filialą Lietuvos Respublikoje. 2015-11-24 gavome plano rengėjo plėtros vadovo pasirašytą oficialų rašytinį patvirtinimą (Nr. VLN-LG-RB-15SP72), kad Europinio standarto **dvikelę** geležinkelio liniją Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena numatoma įrengti esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti tiktai „tikslinamos“. T.y. mūsų teisių kontekste buvome oficialiai raštu patikinti, kad prie pervažos Ramučiai-Neveronys bus įrengtos tiktai dvi europinio standarto geležinkelio vėžės, jokių gyvenamųjų pastatų griovimų, įrengiant šias vėžes, nėra numatyta, jokių esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribų esminių pasikeitimų nebus, o galimi tiktai neženklūs šių ribų „patikslinimai“. Apie kokius nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimus, susijusius su mūsų teisėmis, nuo to laiko informuoti nebuvome, nors plano rengėjui URS Infrastructure & Environment UK Limited filialui Lietuvos Respublikoje buvo žinomas tiek mūsų kontaktinis elektroninio pašto adresas, tiek mūsų pretenzijų turinys ir esmė.

Todėl 2016-01-18 elektroniniu paštu išsiuntėme Jums Užklausimą-pretenziją, prašydami skubiai pranešti, ar nėra kokių nors europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas–Lietuvos ir Latvijos valstybių siena planavimo pasikeitimų, kurie gali būti susiję su šimtų prie geležinkelio linijos Kaunas-Jonava (prie pervažos Neveronys-Ramučiai) Pabiržio kaime ir Neveronyse gyvenančių asmenų teisėmis, o jeigu taip, tai pranešti kodėl apie šiuos pasikeitimus nebuvome informuoti 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime ir pretenzijoje nurodytu kontaktiniu elektroninio pašto adresu. Taip pat prašėme atsakyti į 2015-11-03 bei 2015-11-16 užklausime bei pretenzijoje suformuluotus klausimus, į kuriuos nebuvo atsakyta 2015-11-24 plano rengėjo raštu bei atsiųsti Lietuvoje įprasto standarto ir įskaitomo dydžio planą, kuris buvo pridėtas prie 2015-11-24 rašto kaip antrasis priedas, kadangi dokumentas 2015-11-24 buvo atsiųstas neįskaitomame dydyje ir formate. Atsakymo į 2016-01-18 Užklausimą-pretenziją negavome.

Šiuo metu savo iniciatyva sužinojome, kad yra svarstomas Kauno geležinkelio mazgo plėtros projektas, pagal kurį šioje urbanizuotoje vietovėje numatoma įrengti jau ne dvi, o dešimt papildomų geležinkelio vėžių, kitas vėžes skiriant traukinių sąstatų formavimui ir iškrovimui, taip pat numatoma didele apimtimi plėsti pačią geležinkelio bei jį aptarnaujančią infrastruktūrą, įrenginėti sunkiasvorių automobilių transportui skirtas automobilių aikšteles, iš esmės ir ženkliai plėsti esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo ribas, paimti iš savininkų žemę ir griauti dalį esančių gyvenamųjų namų bei kitų statinių. Taip pat planuojama šimtams Pabiržio ir Sergeičikų, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyventojų bei jų nepilnamečių vaikų, atkirsti (panaikinti) susisiekimą motorizuotomis transporto priemonėmis per automobilių pervažą Neveronys-Ramučiai su Neveronimis, kuriuose yra nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga, Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija ir būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt.

Plėtojant Kauno geležinkelio mazgą pagal šį projektą ir įrengiant dešimt papildomų geležinkelio vėžių ne tik būtų pažeistos šimtų Pabiržio ir Neveronių gyventojų teisės, būtų neproporcingai ir neprotingai pabloginta jų gyvenimo kokybė, bet ir pats gyvenimas šioje vietovėje pasidarytų neįmanomas, ypač nepilnamečiams bei mažamečiams vaikams, kadangi itin mažu atstumu nuo gyvenamųjų būstų, ne tik nuolat vyktų intensyvus abipusis greitųjų traukinių eismas europinės vėžės geležinkeliu, bet kartu su juo, po gyvenamųjų būstų langais, visai šalia gyvenamųjų namų kiemų ir juose įrengtų vaikų žaidimo aikštelių, kiekvieną dieną ir kiekvieną naktį, vyktų itin intensyvi Kauno geležinkelio mazgo veikla, nuolatinis traukinių atvykimas ir išvykimas sąstatų formavimui, traukinių manevravimas, gyvenamųjų pastatų vibracija, remonto darbai, iškrovimo darbai, krovinius atvežančio ir išvežančio sunkiasvorių automobilių transporto eismas ir kt.

Be to, dešimties papildomų geležinkelio vėžių įrengimas šioje urbanizuotoje vietoje savo esme pažeistų bet kokius elementaraus žmogiškumo principus ir sugriautų šimtų žmonių gyvenimus, kadangi projektą įgyvendinus tokiu nežmonišku būdu, būtų neįmanomas visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyvenančių nepilnamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis (kas dieną važiuojančiu mokykliniu autobusu) į gana toli esančią Neveronių gimnaziją keliu Ramučiai-Neveronys. Taip pat būtų neįmanomas visų Pabiržio kaime ir Sergeičikų kaime gyvenančių mažamečių vaikų vežimas motorizuotomis transporto priemonėmis į Neveronių ikimokyklinio ugdymo įstaigą. Jau nekalbant apie tai, kad projektą įgyvendinus tokiu nežmonišku būdu, būtų itin apsunkinta ir suaugusių Pabiržio kaimo gyventojų bendruomenės savivaldos teisė- savivaldos bendruomenės narių susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis su Pabiržio kaimą administruojančia ir bendruomenės savivaldos teisę tiesiogiai įgyvendinančia Neveronių seniūnija, esančia pakankamai toli, o taip pat susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis su būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtomis parduotuvėmis, buitines paslaugas teikiančiomis įmonėmis ir kt., kurios yra Neveronyse, taptų neįmanomas.

Pažymėtina, kad toks Kauno geležinkelio mazgo plėtros šioje vietoje projektas, yra ne tik nežmoniškas ir sugriautų šimtų Pabiržio bei Neveronių gyventojų ir jų nepilnamečių bei mažamečių

vaikų gyvenimus iš esmės padarant jų tolesnį gyvenimą savo gyvenamuosiuose būstuose neįmanomą, bet toks projektas yra nesuvokiamas sveiku protu ir prieštaraujantis elementariai ekonominei logikai. Įrengiant dešimt papildomų geležinkelio vėžių sąstatų formavimui ir iškrovimui bei papildomą geležinkelio ir aptarnaujančią infrastruktūrą šioje vietoje, ne tik tektų savininkams rinkos kainomis atlyginti už visuomenės reikmėms paimamą nekilnojamąjį turtą, t.y. esamai geležinkelio linijai suformuoto žemės sklypo plėtrai paimamą žemę bei griaunamus gyvenamuosius namus ir kitus statinius, bet taip pat tektų šimtams itin mažu atstumu gyvensiančių Pabiržio ir Neveronių gyventojų (tiems, kurie liktų gyventi), gera valia arba teisminiu keliu kompensuoti jų ženklų gyvenimo kokybės pablogėjimą. O tiems, kurie augindami nepilnamečius vaikus, negalėtų toliau gyventi tokiu mažu atstumu nuo ypač intensyvios visą parą vyksiančios geležinkelio ir jį aptarnaujančių įmonių veiklos, tektų gera valia arba teisminiu keliu atlyginti visus dėl priverstinio išsikėlimo patirtus nuostolius. Be to, akivaizdu, kad įrengus dešimt papildomų geležinkelio vėžių sąstatų formavimui ir iškrovimui bei su tuo susijusią infrastruktūrą, neišvengiamai ir ženkliai sumažėtų daugybės savininkų šioje urbanizuotoje vietovėje nuosavybės teise valdomo nekilnojamojo turto, gyvenamųjų namų ir žemės sklypų, rinkos vertė ir šį rinkos vertės sumažėjimą taip pat tektų gera valia arba teisminiu keliu kompensuoti. Jau nekalbant apie tai, kad pagal Kauno geležinkelio mazgo plėtros šioje vietoje projektą, dešimt geležinkelio vėžių, skirtų traukinių sąstatų formavimui ir iškrovimui, ketinama įrengti visiškai greta daugiau negu tris tūkstančius gyventojų turinčių Neveronių pagrindinės Keramikų gatvės vidurio (iš esmės su šios pagrindinės gatvės viduriu susiliečiant). Todėl ženkliai sumažėtų ne tiktai greta nekilnojamąjį turtą turinčių savininkų turto vertė, bet ženkliai sumažėtų ir kitos dalies Neveronių gyvenvietės savininkų valdomo nekilnojamojo turto rinkos vertė.

Apie tokius plano rengėjo URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje veiksmus, rengiant šį nežmonišką, sveiku protu nesuvokiamą, šimtų žmonių gyvenimus sugriausiantį Kauno geležinkelio mazgo plėtros Neveronyse ir Pabiržio kaime projektą, 2016-01-19 informavome dalį valstybės bei savivaldos institucijų, o artimiausioje ateityje joms, taip pat kitoms institucijoms ketiname pateikti ir detalesnę informaciją bei apie tokius plano rengėjo veiksmus informuoti visuomenę.

Dėl aukščiau nurodytų aplinkybių, **prašome:**

1. Nedelsiant imtis veiksmų, kad nebūtų pažeistos daugybės Pabiržio, Sergeičikų ir Neveronių gyventojų bei jų nepilnamečių ir mažamečių vaikų teisės ir nežmoniškas, sveiku protu nesuvokiamas, šimtų žmonių gyvenimus sugriausiantis Kauno geležinkelio mazgo plėtros Neveronyse ir Pabiržio kaime projektas, pagal kurį šioje vietoje ketinama įrengti dešimt naujų geležinkelio vėžių ir jas aptarnaujančią infrastruktūrą, nebūtų toliau plėtojamas, o Kauno geležinkelio mazgo plėtra būtų vykdoma kitoje, neurbanizuotoje ar mažiau urbanizuotoje vietovėje.

2. Nedelsiant imtis veiksmų, kad šimtams Pabiržio ir Sergeičikų, įskaitant jo naują gyvenamųjų namų kvartalą, gyventojų bei jų nepilnamečių vaikų, nebūtų atkirstas (panaikintas) susisiekimas motorizuotomis transporto priemonėmis per automobilių pervažą Neveronys-Ramučiai su Neveronimis, kuriuose yra nepilnamečių vaikų gimnazija, ikimokyklinio ugdymo įstaiga, Pabiržio kaimą administruojanti seniūnija, būtinųjų gyvenimo poreikių užtikrinimui skirtos parduotuvės, buitines paslaugas teikiančios įmonės ir kt.

Mindaugas Plučas,
Anatolijus Morozovas,
Liuba Kymantienė,
Donaldas Bartninkas,

Marina Plučienė,
Vilius Kymantas,
Markas Morozovas,
Žaneta Bartinkienė,
Gytis Kymantas,
Darius Urbonas,
Neringa Kymantaitė ir kt. (jeigu plano rengėjas laikytų būtinu, analogiškas pretenzijas tiek aukščiau išvardinti, tiek kiti paminėti Pabiržio ir Neveronių gyventojai, jam gali išsiųsti ir kiekvienas individualiai)

Kontaktiniai duomenys:
Tel: 8-611-96279 (Mindaugas Plučas)
El. paštas: mindaugas.plucas@gmail.com

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Mindaugui Plučui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP12
į 2016-01-19 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL PRETENZIJOS

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-19 e. laišku teiktą pretenziją dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ir teikiame šią informaciją pagal Jūsų rašte nurodytą klausimų numeraciją:

1) Pažymime, kad sprendiniai dėl 1435 mm pločio vėžės kelyno buvo parengti 2013-2014 m. rengiant „Rail Baltica" geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją galimybių studiją. Taip pat informuojame, kad rengiant minėtą galimybių studiją buvo atliktas poveikio aplinkai vertinimas (rengėjas: UAB Ardanuy Baltic). Įvertinusi poveikio aplinkai vertinimo dokumentaciją, kurioje be kita ko buvo įvertintas ir planuojamas 1435 mm pločio vėžės kelynas su lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo kelynu, Aplinkos apsaugos agentūra 2014-07-09 raštu Nr. (2.6)-A4-2882 priėmė sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla – „Rail Baltica" geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, leistina;

2) Informuojame, kad visi pertvarkomi automobilių keliai ir gatvės turės būti pertvarkyti iki specialiuoju planu numatomų statybos darbų pradžios, kad būtų užtikrintos susisiekimo sąlygos. Pažymime, kad konkretūs automobilių kelių pertvarkymo sprendiniai bus parengti rengiant techninį projektą

Taip pat informuojame, kad į 2016-01-19 e. laiške (pretenzijoje) nurodytus klausimus atsakėme 2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP11 raštu.

PRIDEDAME:
1) 2016-01-19 M. Plučo teiktos pretenzijos kopija (3 lapai);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

PRETENZIJA

2016-10-22

Šermukšnių g. 4, Pabiržis, Neveronių sen.

Europinio standarto geležinkelio linija Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena šiuo metu yra planuojama įrengti toje vietoje, kur dabar yra geležinkelio linija Kaunas– Jonava. 2015-11-16 užklausimu ir pretenzija buvo kreiptasi į plano rengėją URS Infrastrukture & Environment UK Limited filialą Lietuvos Respublikoje dėl galimos geležinkelio vėžės plėtros Neveronyse.
2015-11– 24 pateiktas oficialus rašytinis patvirtinimas (Nr. VLN- LG- RB-15SP72), žr. (http://www.rail-baltica.lt/files/file_vxbg8tagf7.pdf), jog europinio standarto **dvikelę** geležinkelio liniją Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena numatoma įrengti esamos geležinkelio linijos suformuoto žemės sklypo ribose, kurios gali būti ti nežymiai „ tikslinamos“. Tačiau paskutiniais duomenimis, kurie gauti davus asmeninę užklausą URS Infrastructure & Environment UK Limited filialo Lietuvos Respublikoje plėtros vadovui Mantui Kaušylui paaiškėjo, kad planuojamas minėtos geležinkelio vėžės projektas iš esmės pasikeitė. 2016-01-19 gautame raštiškame atsakyme pateiktas projektas, kuriame numatomas europinio standarto vėžės kelynas, kurį sudaro aštuonios arba dešimt europinio standarto vėžių vakarinėje esamos geležinkelio linijos pusėje ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centro teritorija (žr. RB SP Sprendiniai 20160119 v.2.00 (1). Pdf). Dėl šios priežasties toliau pateikiama pretenzija:

Mes, Donaldas Bartninkas, a. k.36903030666 ir mano sutuoktinė Žaneta Bartninkienė, a. k. 47809100782 nuosavybės teise valdome dviejų aukštų gyvenamąjį namą (statybos pabaigos metai 2013) su žemės slypu (Registro Nr. 44/1362752, esantį Šermukšnių g. 4, Pabiržio kaime, Neveronių seniūnijoje nuo 2015 m. liepos mėnesio. Nuosavybei įsigyti imta banko paskola. Esu trečios grupės invalidas (50% darbingumo netekimas dėl sužalojimo darbe), esame daugiavaikė šeima, auginame penkis vaikus, trys iš jų yra mažamečiai, todėl, siekdami pilnavertiško savo ir savo vaikų gyvenimo sąlygų, esame įsitikinę, kad numatoma geležinkelių vėžių kelyno plėtra **ypač neigiamai** paveiks mūsų šeimos gyvenimo sąlygas ir kokybę. Toliau pateikiamos pretenzijos:

1. Neabejotina, kad nutiesus europinio standarto geležinkelio liniją ir suformavus lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą už keliasdešimties metrų nuo gyvenamojo namo (Šermukšnių g. 4), traukinių eismas šiuo geležinkelio ruožu ypač suintensyvės, bus daroma žala mūsų ir mūsų šeimos savijautai ir sveikatai. Gyvenimas triukšmo zonoje akivaizdžiai trikdydų mūsų, o ypač mažamečių vaikų darbo ir poilsio rėžimą. Nemanome, kad Europos standartus atitinkančios apsauginės triukšmo slopinimo sienelės realiai išspręstų keliamo triukšmo problemas.
.
2. Kadangi pagal raštišku dokumentu mums pateiktą žemėlapį (žr. RB SP Sprendiniai 20160119 v.2.00 (1). Pdf) mūsų nuosavybe valdomo sklypo dalis patenka į planuojamą geležinkelio linijos apsaugos zoną, neįmanomas tampa pilnavertis šeimos gyvenimas nuosavybės teise įsigytoje valdoje. Minėtoje sklypo dalyje yra įrengta namo nuotekų sistema „ Traidenis“, taip pat lietaus vandens surinkimo šulinys. Šiai skypo daliai patekus į geležinkelio apsaugos zoną, niekas negalės užtikrinti saugaus sistemos

funkcionavimo, kitaip tariant, šeima liktų be vandentiekio ir kanalizacijos sistemos, o tai prieštarautų elementarių žmogaus poreikių patenkinimo galimybei.

3. Neįsivaizduojamas tampa estetinis namų aplinkos puoselėjimas ir teritorijos apželdinimas, elementarus namų aplinkos saugumas, ypač auginant mažamečius vaikus.

4. Aktualus nuosavybės teise įsigyto gyvenamojo namo ir jam priklausančio sklypo, kurio dalis patenka į geležinkelio apsaugos zoną nuvertėjimo klausimas. Minėta nuosavybė įsigyta iš mūsų šeimos ir mūsų tėvų santaupų, o taip pat ir iš banko dvidešimčiai metų paimtos paskolos. Dėl šios priežasties mums svarbi materialinės žalos kompensavimo tvarka ir apimtis. Esame įsitikinę, kad visai šalia namo įrengus įrengus europinio standarto vėžių kelyną (nuo aštuonių iki dešimt 1435 mm vėžių) ir lokomotyvų vagonų aptarnavimo centrą, namo vertė ypatingai sumažėtų, o tai pažeistų ne tik mūsų, bet ir mūsų vaikų teises.

Suprasdami europinės vėžės plėtros svarbą Lietuvos valstybei, neabejotinai sutinkame su jos reikalingumu, tačiau primygtinai prašome atsižvelgti į mūsų ir mūsų vaikų, Lietuvos Respublikos piliečių, teisę į pilnavertį, saugų ir ramų gyvenimą.

Prašau 2016-01-22 raštą laikyti jame paminėtų asmenų Pretenzija, o rašte nurodytas aplinkybes – Pretenzijos faktiniu pagrindu.

Pagarbiai
Donaldas Bartninkas
Žaneta Bartninkienė
Kontaktinis telefonas: 8 68639955

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Donaldui Bartininkui
p. Žanetai Bartninkienei

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP14
Į 2016-01-22 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL PRETENZIJOS

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-22 e. laišku teiktą pretenziją dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ir teikiame šią informaciją pagal Jūsų rašte nurodytą klausimų numeraciją:

1) Pažymime, kad sprendiniai dėl 1435 mm pločio vėžės kelyno buvo parengti 2013-2014 m. rengiant „Rail Baltica" geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją galimybių studiją. Taip pat informuojame, kad rengiant minėtą galimybių studiją buvo atliktas poveikio aplinkai vertinimas (rengėjas: UAB Ardanuy Baltic). Įvertinusi poveikio aplinkai vertinimo dokumentaciją, kurioje be kita ko buvo įvertintas ir planuojamas 1435 mm pločio vėžės kelynas su lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo kelynu, Aplinkos apsaugos agentūra 2014-07-09 raštu Nr. (2.6)-A4-2882 priėmė sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla – „Rail Baltica" geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, leistina;

2) Informuojame, kad specialiuoju planu nustatoma geležinkelio apsaugos zona neapribos Jūsų vykdomos veiklos Jūsų žemės sklype, įskaitant bet neapsiribojant vandentiekio ir nuotekų sistemų veiklos (funkcionavimo);

3) žr. atsakymą Nr. 2;

4) Informuojame, kad kompensacijų tvarka dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams, taip pat galimo turto nuvertėjimo, bus svarstoma rengiant žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Informuojame, kad rengiamo specialiojo plano pagrindiniai tikslai ir uždaviniai yra susiję su žemės sklypų suformavimu geležinkelio linijos statybai, o ne su žemės paėmimo visuomenės poreikiams (kompensacijų) tvarka. Taip pat pažymime, kad poveikio aplinkai vertinimo paslaugos nekonkretizuoja žemės paėmimo visuomenės poreikiams (kompensacijų) tvarkos.

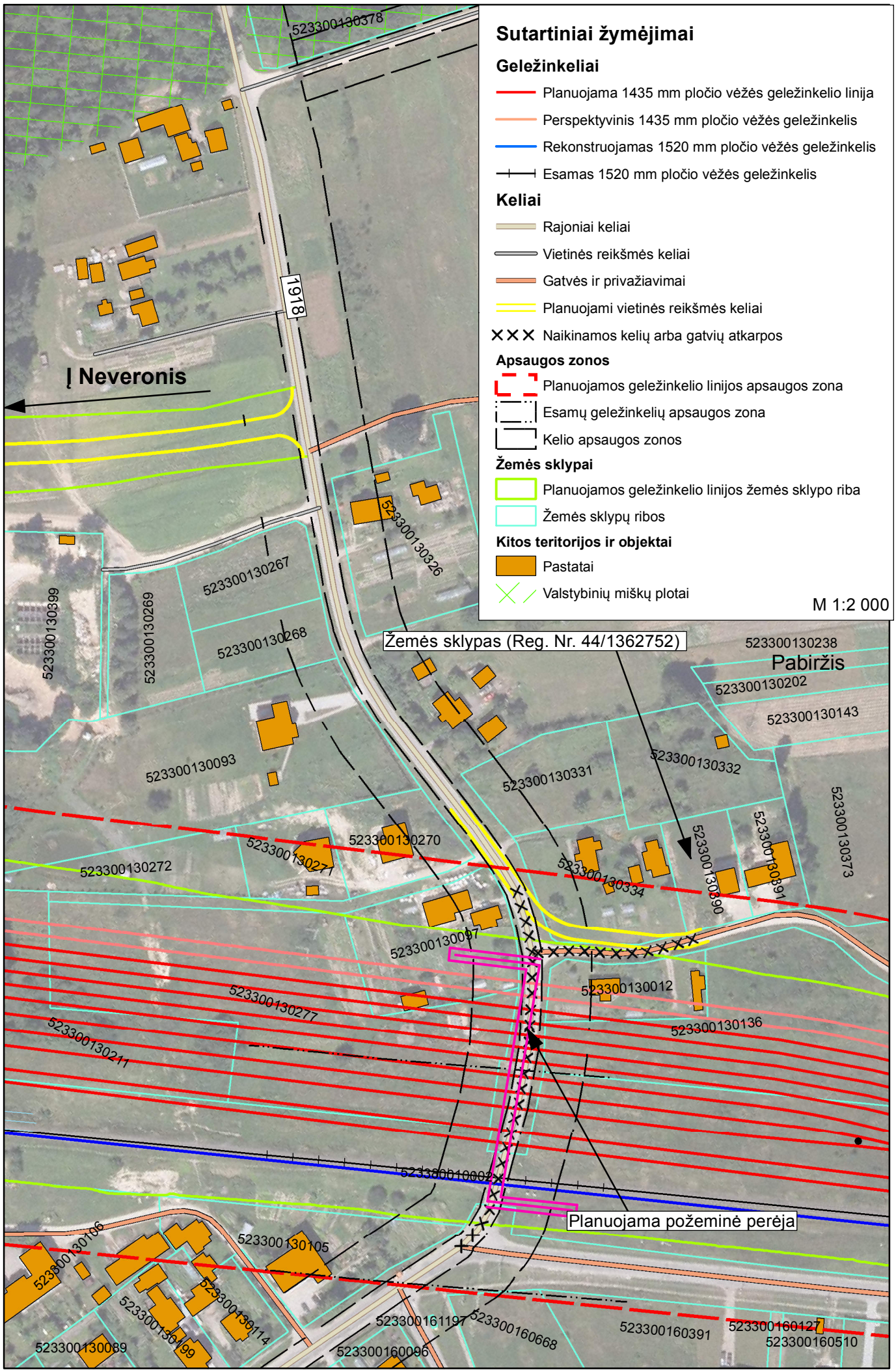
PRIDEDAME:
1) 2016-01-22 D. Bartninko teiktos pretenzijos kopija (3 lapai);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116


Sutartiniai žymėjimai
Geležinkeliai
Planuojama 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija
Perspektyvinis 1435 mm pločio vėžės geležinkelis
Rekonstruojamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
Esamas 1520 mm pločio vėžės geležinkelis
Keliai
Rajoniai keliai
Vietinės reikšmės keliai
Gatvės ir privažiavimai
Planuojami vietinės reikšmės keliai
Naikinamos kelių arba gatvių atkarpos
Apsaugos zonos
Planuojamos geležinkelio linijos apsaugos zona
Esamų geležinkelių apsaugos zona
Kelio apsaugos zonos
Žemės sklypai
Planuojamos geležinkelio linijos žemės sklypo riba
Žemės sklypų ribos
Kitos teritorijos ir objektai
Pastatai
Valstybinių miškų plotai
M 1:2 000
Į Neveronis
1918
Žemės sklypas (Reg. Nr. 44/1362752)
Pabiržis
Planuojama požeminė perėja
523300130378
523300130326
523300130267
523300130268
523300130269
523300130399
523300130093
523300130331
523300130332
523300130238
523300130202
523300130143
523300130270
523300130271
523300130272
523300130334
523300130390
523300130391
523300130373
523300130097
523300130012
523300130136
523300130277
523300130211
523300130105
523300130106
523300130114
523300130499
523300130089
523300161197
523300160668
523300160391
523300160127
523300160510
523300160096

Dumbrava, Mykolas

From: Erika Krasauskaitė-Pakštalienė <erika.pakstaliene@gmail.com>
Sent: 2016 m. sausis 25 d. 22:59
To: Dumbrava, Mykolas; Kausylas, Mantas
Subject: Dėl patikslinimo apie parengtą Europinio standarto geležinkelio linijos poveikio aplinkai

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Sveiki,

Esu suinteresuotas asmuo Erika Pakštalienė, gyv. Šermukšnių g. 20, Pabiržio k., Neveronių sen., Kauno r., sklypo unikalus nr. 4400-0355-7833.

Esame planuojamo geležinkelio poveikio zonoje, todėl turime klausimų ir norime patikslinimų:

1. Norėčiau pamatyti konkretų specealųjį geležinkelio planą ties mūsų valdomu sklypu.
2. Kadangi šeimoje yra mažamečių vaikų, todėl natūralus klausimas būtų: Koks yra numatytas susisiekimas su Neveronių darželiu bei mokykla?
3. Esame susirūpinę dėl geležinkelio galimo sukelto triukšmo, kadangi, kaip jau minėjau anksčiau, auginame mažamečius vaikus ir mums yra svarbi tiek vaiku tiekir mūsų sveikata. Kokios priemonės bus pritaikytos šiai problemai pašalinti?
4. Taip pat norėtume sužinoti, kokiu kuru bus varomi šie greitaeigiai traukiniai? Nes mes nenorėtume, kad mūsų aplinkoje padidėtų užterštumas.
5. Kokių priemonių bus imtasi gyventojų saugumui užtikrinti nuo nenumatytų įvykiu (gaisrų, sprogimų, avarijų ir pan.)

Laukiame Jūsų atsakymo kaip galima greičiau.

Iš anksto dėkui.
--
Pagarbiai,
Erika Pakštalienė

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Erikai Pakštalienei

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP15
į 2016-01-25 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL PATIKSLINIMO APIE PARENGTĄ EUROPINIO STANDARTO GELEŽINKELIO LINIJOS POVEIKĮ APLINKAI

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-25 siųstą e. laišką dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos ir teikiame informaciją:

1. Teikiame Jums aktualų konkretizuotų bendrųjų sprendinių brėžinį.
2. Susisiekti su Neveronių lopšeliu-darželiu ir Neveronių mokykla bus galima pėsčiųjų ir dviratininkų tuneliu (2+712 KM) arba pertvarkytu automobilių keliu (2+069 KM), kur dviejų lygių sankirtoje su planuojamu geležinkelio kelynu bus įrengiamas automobilių viadukas.
3. Informuojame, kad rengiant poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą buvo atliktas triukšmo sklaidos modeliavimas, leidžiantis nustatyti vietas, kuriose reikia įrengti triukšmo slopinimo priemones. Triukšmo mažinimo sienutės ne tik sulaikys triukšmą, bet ir oru sklindančią vibraciją. Reiktų atkreipti dėmesį, kad vibracija žeme sklinda ne daugiau 25 metrus.
4. Norime atkreipti dėmesį, kad numatomas elektrifikuotų traukinių eismas planuojama europinio standarto geležinkelio linija, todėl teršalų emisija į orą neplanuojama.
5. Lietuvos Respublikoje Pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymas nustato pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu teisinius ir organizacinius pagrindus, siekiant užtikrinti saugų pavojingų krovinių vežimą. Taip pat pažymėtina, kad visi vežami pavojingi kroviniai yra tikrinami Pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu kontrolės tvarkos apraše nustatyta tvarka, kuri vadovaujantis 1995 m. spalio 6 d. Tarybos direktyvą 95/50/EB dėl pavojingų krovinių vežimo keliais vienodų tikrinimo procedūrų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 2 tomas, p. 282) yra bendra visoje ES teritorijoje, įskaitant Rail Baltica projekto šalių teritorijas.
   Taip pat visos šalys vežančios pavojingus krovinius geležinkeliu laikosi Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio "Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID) reikalavimų. ES šalyse taikomi Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais reikalavimai.
   Galimų ekstremalių situacijų atvejais turėtų būti taikoma AB „Lietuvos geležinkeliai" numatyta tvarka ekstremalių situacijų atvejais.
   Pažymėtina, kad specialiuoju planu planuojama įrengti avarijų likvidavimui bei gaisrų gesinimui skirto pagalbinio traukinio postovio kelius Kauno r. sav. teritorijoje lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo depe bei Panevėžio r. sav. teritorijoje keleivių geležinkelio stoties teritorijoje. Todėl kilus gaisrams ar avaringoms situacijoms, pagalbinis traukinys atvyktų arba iš Kauno r. sav. lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo centro arba Panevėžio keleivių stoties. Taip pat numatoma, kad į pagalbą galėtų atvykti pagalbinis traukinys iš Latvijos Respublikos teritorijos.
   Svarbu pažymėti, kad avarijų bei gaisrų likvidavimui taip pat palei visą geležinkelio liniją įrengiamas techninio aptarnavimo kelias, skirtas pasiekti lokalias avarijos ar gaisro vietas automobilių transportu.

AECOM

PRIDEDAME:
1) 2016-01-14 Erikos Pakštalienės teikto pasiūlymo kopija (1 lapas);
2) Aktualus konkretizuotų bendrųjų sprendinių brėžinys (1 lapas);
3) Neveronių lopšelio-darželio situacijos schema (1 lapas);
4) Neveronių mokyklos situacijos schema (1 lapas);
5) Sumodeliuoto triukšmo nakties metu sklaidos schema (1 lapas);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Dumbrava, Mykolas

From: Erika Krasauskaitė-Pakštalienė <erika.pakstaliene@gmail.com>
Sent: 2016 m. sausis 25 d. 22:59
To: Dumbrava, Mykolas; Kausylas, Mantas
Subject: Dėl patikslinimo apie parengtą Europinio standarto geležinkelio linijos poveikio aplinkai

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Sveiki,

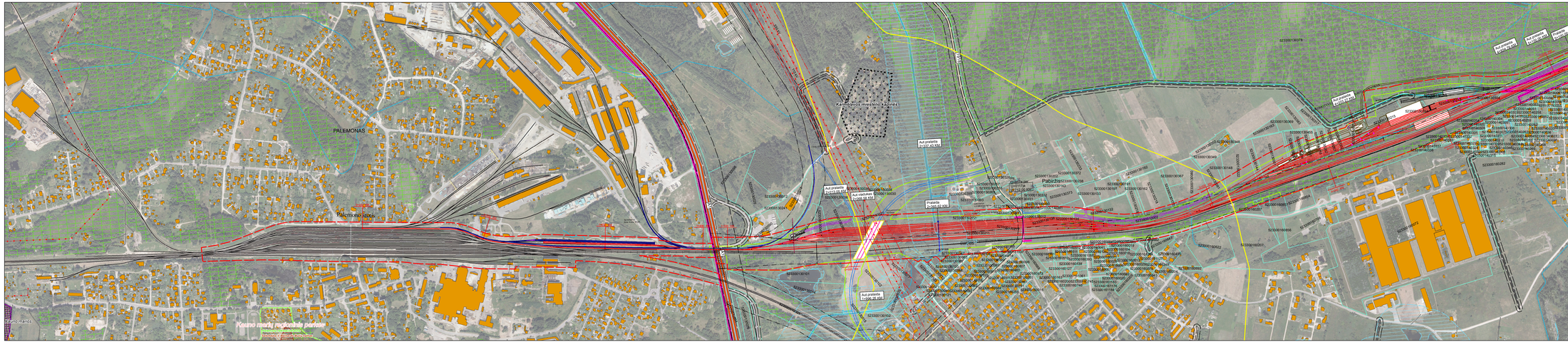
Esu suinteresuotas asmuo Erika Pakštalienė, gyv. Šermukšnių g. 20, Pabiržio k., Neveronių sen., Kauno r., sklypo unikalus nr. 4400-0355-7833.

Esame planuojamo geležinkelio poveikio zonoje, todėl turime klausimų ir norime patikslinimų:

1. Norėčiau pamatyti konkretų specealųjį geležinkelio planą ties mūsų valdomu sklypu.
2. Kadangi šeimoje yra mažamečių vaikų, todėl natūralus klausimas būtų: Koks yra numatytas susisiekimas su Neveronių darželiu bei mokykla?
3. Esame susirūpinę dėl geležinkelio galimo sukelto triukšmo, kadangi, kaip jau minėjau anksčiau, auginame mažamečius vaikus ir mums yra svarbi tiek vaiku tiekir mūsų sveikata. Kokios priemonės bus pritaikytos šiai problemai pašalinti?
4. Taip pat norėtume sužinoti, kokiu kuru bus varomi šie greitaeigiai traukiniai? Nes mes nenorėtume, kad mūsų aplinkoje padidėtų užterštumas.
5. Kokių priemonių bus imtasi gyventojų saugumui užtikrinti nuo nenumatytų įvykiu (gaisrų, sprogimų, avarijų ir pan.)

Laukiame Jūsų atsakymo kaip galima greičiau.

Iš anksto dėkui.
--
Pagarbiai,
Erika Pakštalienė

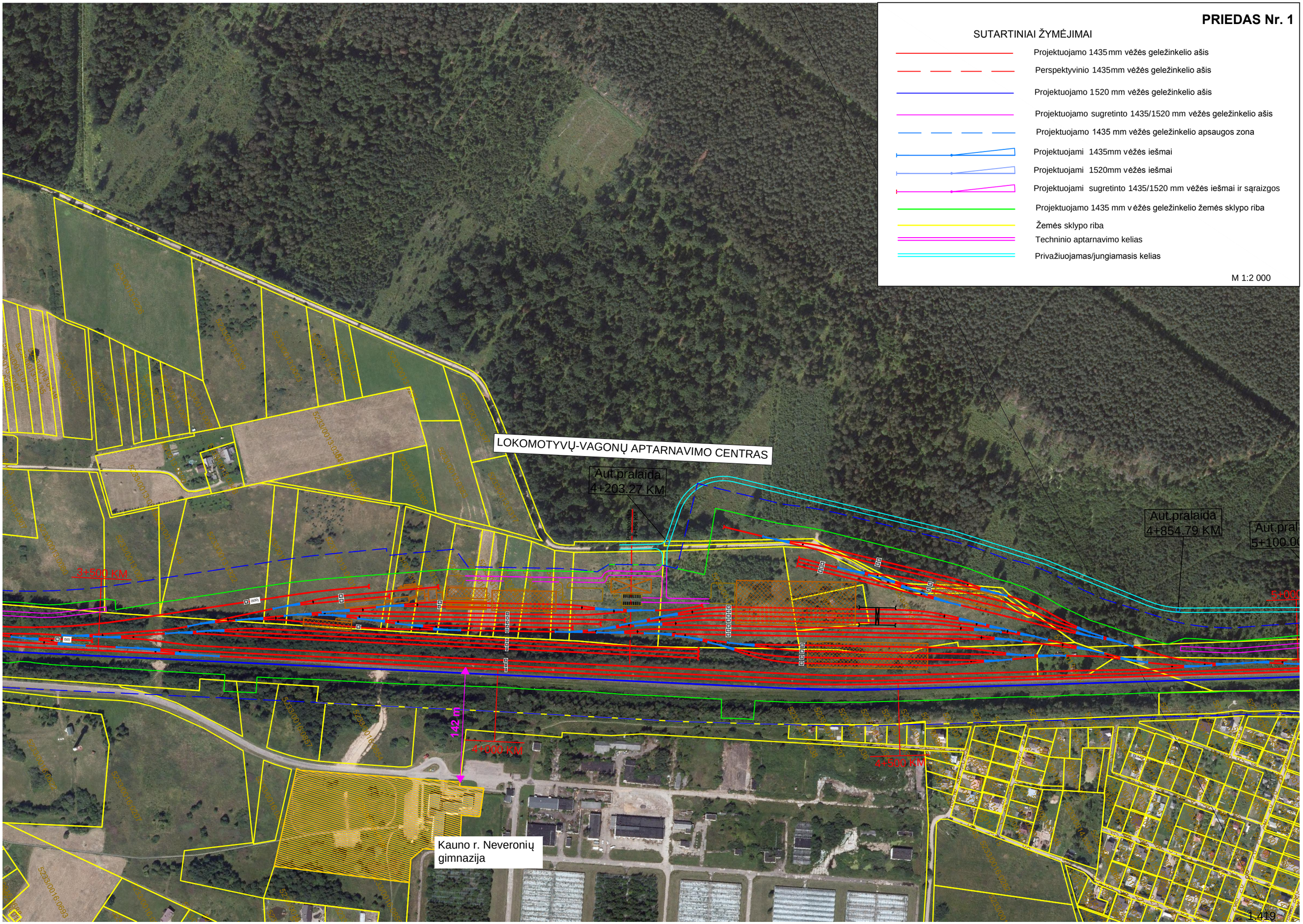

PALEMONAS
Palemono upės
Kauno rajonas
Kauno rajoną reglamentuojantis parduotuvės
Kaunas miesto ribos
Pabiržė
Aut.gratelės
Aut.gratelės
Aut.gratelės

PRIEDAS Nr. 1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojamo 1435 mm vėžės geležinkelio ašis
- Perspektyvinio 1435mm vėžės geležinkelio ašis
- Projektuojamo 1520 mm vėžės geležinkelio ašis
- Projektuojamo sugretinto 1435/1520 mm vėžės geležinkelio ašis
- Projektuojamo 1435 mm vėžės geležinkelio apsaugos zona
- Projektuojami 1435mm vėžės iešmai
- Projektuojami 1520mm vėžės iešmai
- Projektuojami sugretinto 1435/1520 mm vėžės iešmai ir sąraizgos
- Projektuojamo 1435 mm vėžės geležinkelio žemės sklypo riba
- Žemės sklypo riba
- Techninio aptarnavimo kelias
- Privažiuojamas/jungiamasis kelias

M 1:2 000

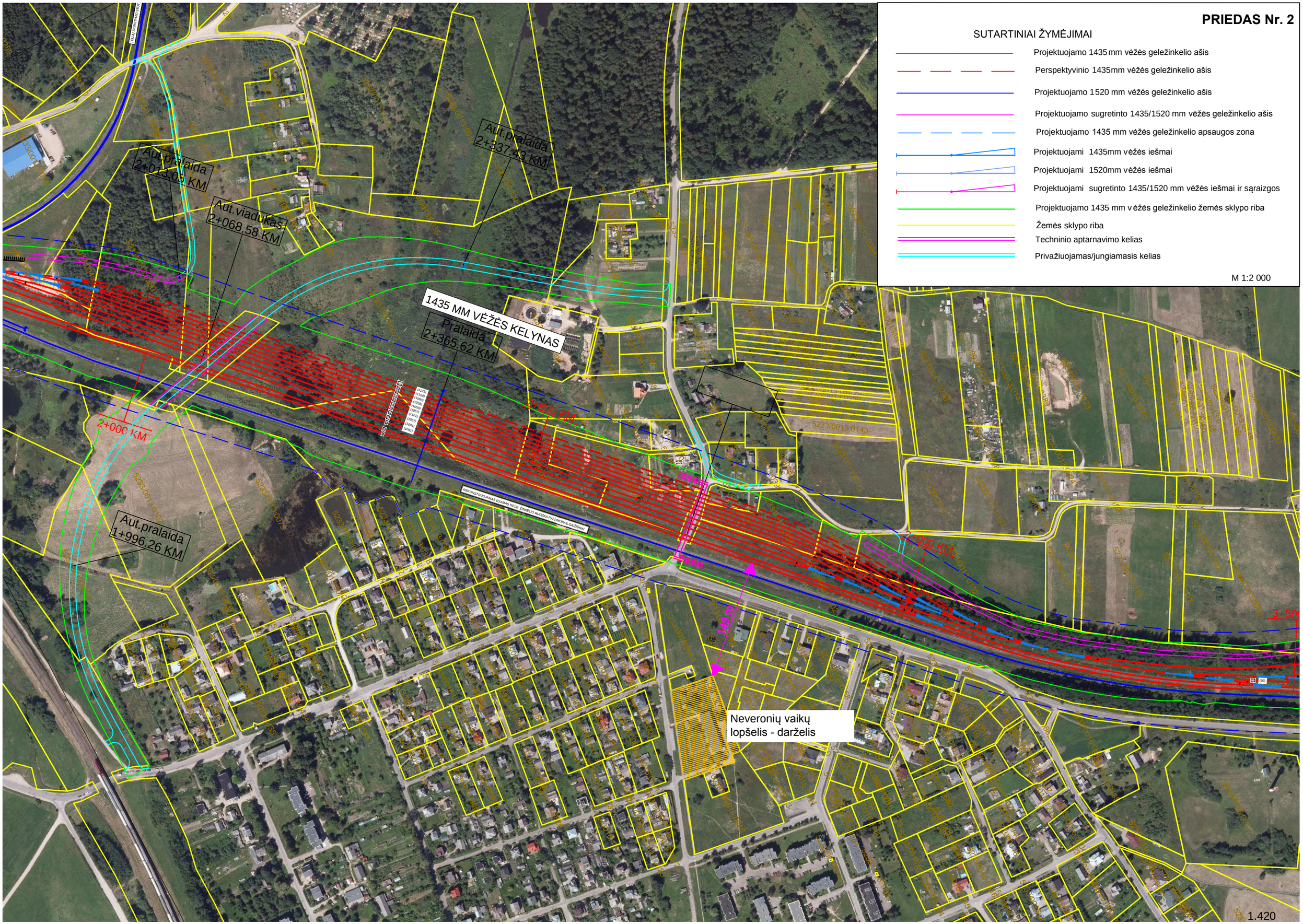


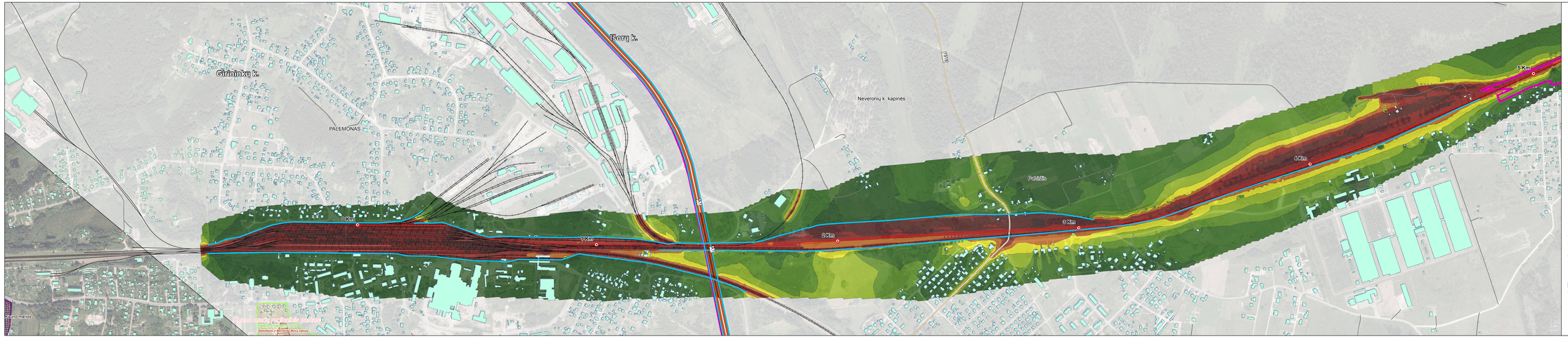
PRIEDAS Nr. 2

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektuojamo 1435 mm vėžės geležinkelio ašis
- Perspektyvinio 1435mm vėžės geležinkelio ašis
- Projektuojamo 1520 mm vėžės geležinkelio ašis
- Projektuojamo sugretinto 1435/1520 mm vėžės geležinkelio ašis
- Projektuojamo 1435 mm vėžės geležinkelio apsaugos zona
- Projektuojami 1435mm vėžės iešmai
- Projektuojami 1520mm vėžės iešmai
- Projektuojami sugretinto 1435/1520 mm vėžės iešmai ir sąraizgos
- Projektuojamo 1435 mm vėžės geležinkelio žemės sklypo riba
- Žemės sklypo riba
- Techninio aptarnavimo kelias
- Privažiuojamas/jungiamasis kelias

M 1:2 000





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Triukšmo lygis

Dienos metu (6:00 - 18:00)	Vakaro metu (18:00 - 22:00)	Nakties metu (22:00 - 6:00)
Noise level LrD in dB(A)	Noise level LrE in dB(A)	Noise level LrN in dB(A)
<= 39	<= 39	<= 39
39 < <= 42	39 < <= 42	39 < <= 42
42 < <= 45	42 < <= 45	42 < <= 45
45 < <= 48	45 < <= 48	45 < <= 48
48 < <= 51	48 < <= 51	48 < <= 50
51 < <= 57	51 < <= 57	50 < <= 52
57 < <= 60	57 < <= 60	52 < <= 55
60 < <= 62	60 < <= 62	55 < <= 62
62 < <= 65	62 < <= 65	62 < <= 65
65 < <= 67	65 < <= 67	65 < <= 67
67 < <= 69	67 < <= 69	67 < <= 69
69 < <= 72	69 < <= 72	69 < <= 72
72 < <= 75	72 < <= 75	72 < <= 75
75 < <= 78	75 < <= 78	75 < <= 78
78 <	78 <	78 <

Susisiekimo infrastruktūra

Geležinkeliai

- Planuojama geležinkelio linija (1435 mm)
- Varianto A trasos alternatyvos Latvijos Respublikos teritorijoje
- Geležinkelio linija (1435/1520 mm)
- Geležinkelio linija (1520 mm)
- Geležinkelio linija (750 mm)

Keliai

- Magistraliniai keliai
- Krašto keliai
- Rajonai keliai
- Vietinės reikšmės keliai

Triukšmo mažinimo priemonės

- Triukšmo slopinimo sienelė

Kiti žymėjimai

- Paslatrai
- Savivaldybių administracinės ribos

Kultūros paveldo vertybės

- Kultūros paveldo objektai
- Kultūros paveldo teritorijos
- Kultūros paveldo objektų ir teritorijų apsaugos zonos

Valstybės saugomi gamtos paveldo objektai ir teritorijos

- Geologinai gamtos paveldo objektai
- Botaniniai gamtos paveldo objektai
- Geologinai gamtos paveldo objektai
- Funkcinės prioriteto zona
- Draustiniai
- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos - Natura 2000
- Buveinių apsaugos svarbios teritorijos - Natura 2000
- Parkai

	Lapas	Lapų
Triukšmo sklaidos schema (nakties metu),	1	32

1.421

From: Saulius Zaldokas [mailto:saulius-zaldokas@inbox.lt]
Sent: Wednesday, January 27, 2016 8:52 PM
To: Kausylas, Mantas
Subject: Del Rail - Baltica gelezinkelio trasos Pasvalio rajone

Gerb. Mantai, kadangi mes dėl Rail - Baltica geležinkelio trasos tiesumo, o tuo pačiu maksimalaus 240 km/h keleivinių traukinių greičio išlaikymo, esame kalbėję telefonu, tačiau Pasvalio rajone būsimo geležinkelio linija nusuka link Vaškų miestelio, o vėliau tuoj už jo daro staigų Vingį link trasos sujungimo su Latvijos geležinkelio projektuotojų nustatytu sienos kirtimo tašku ties Dagių kaimu. Jūs pats projekto pristatyme esate minėjęs, jog Dagių kaimo apylinkėse, kurios įeina į karstinio regiono pakraštį, atlikus giluminius gręžinius, jokių pavojingų geležinkelio trasos saugumui gamtinių darinių neaptikote. Todėl man kyla klausimas, ar ir kitose karstinės zonos pakraščių vietose tokie dariniai yra galimi, juo labiau jog ir patys Latvijos Rail - Baltica trasos projektuotojai ne tiek daug dėmesio teikia jų pusėje esančiais karstinės zonos pakraščiais, kiek savo kultūros paveldui? Todėl ar ne geriau būtų projektuojamo geležinkelio trasą Pavalio rajone patiesinti iš karto, o ne vėliau, kaip tai pagal Lietuvos geležinkelių atstovės Veronikos Griganavičiūtės išsakytas mintis apie geležinkelio linijos tarp Marijampolės ir Kauno tiesinimą perspektyvoje, siekiant pasiekti trasos maksimalų 240 km/h greitį, o ne kaip yra dabar numatytas vos ne dvigubai mažesnis greitis? Todėl aš Tamstai siūlau nuo Dagių geležinkelio trasą nukreipti pro rytinę Kiemėnų, vakarinę Namišių, rytinę Titkonių, vakarinę Atiškių, rytinę Putrių, Ruškelių ir Oželių kaimų rytinę pusę, pro rytinę Lepšynės botaninio draustinio pusę, o toliau įsijungiant į Jūsų nubraižytą trasą į rytus nuo Valmonių kaimo, bei į vakarus nuo Pušaloto miestelio. Nekantriai aš lauksiu iš Tamstos atsakymo, su geriausiais linkėjimais, Jūsų projektuojamos geležinkelio Rail - Baltica trasos Pasvalio rajone aktyvus oponentas iš Lietuvos žemės savininkų sąjungos (LŽSS), - Saulius Žaldokas.

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Sauliui Žaldokui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP16
į 2016-01-27 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL RAIL BALTICA GELEŽINKELIO TRASOS PASVALIO RAJONE

Gerbiamas Sauliau, dėkojame už svarų indėlį bei pagalbą planuojant Europinio standarto geležinkelio liniją Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena ir informuojame, kad specialiojo plano sprendiniais planuojama geležinkelio linija visoje Pasvalio r. sav. teritorijoje atitinka techninius parametrus, keliamus projektiniam iki 250 km per val. traukinių greičiui. Taip pat nustatyta trasa Pasvalio r. sav. teritorijoje nepažeidžia saugomų teritorijų, kultūros paveldo teritorijų, kt. planavimo sąlygose įvardintų reikalavimų. Todėl, atsižvelgiant į minėtus faktus, trasos koregavimas Pasvalio r. sav. teritorijoje nėra būtinas ir nebus atliekamas.

Papildomai informuojame, kad Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2015-12-15 patvirtino specialiojo plano plėtros koncepciją bei specialiojo plano plėtros koncepcijoje nustatytą trasos alternatyvą Nr. 1.

PRIDEDAME:
1) 2016-01-27 Sauliaus Žaldoko teikto pasiūlymo kopija (1 lapas);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116

Dumbrava, Mykolas

From: pauliusbak@gmail.com on behalf of Paulius B. <pauliusb@velomanai.lt>
Sent: 2016 m. sausis 28 d. 09:53
To: Dumbrava, Mykolas
Subject: Pasiūlymas Rail Baltica

Laba diena,

siūlau numatyti pėsčiųjų ir dviratininkų eismą tiltu per Nerį ties Kurmagala.

2016-01-28
Paulius Bakutis,
Dubingių g.11-1, Kaunas,
+370-655-12381

AECOM Infrastructure &
Environment UK Limited filialas
Vytenio g. 9, LT-03113 Vilnius, Lietuva
www.aecom.com

Tel. +370 5 260 8895
Fax +370 5 233 1574

p. Pauliui Bakučiui

2016-03-03 Nr. VLN-LG-RB-16SP17
| 2016-01-28 siųstą e. laišką

Projektas: Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas-Lietuvos ir Latvijos valstybių siena specialiojo plano rengimo ir poveikio aplinkai vertinimo atlikimas. Sutartis Nr. SP-402, 2014-11-27.

DĖL RAIL BALTICA

Informuojame, kad išnagrinėjome 2016-01-28 siųstą e. laišką dėl Europinio standarto geležinkelio linijos Kaunas – Lietuvos ir Latvijos valstybių siena poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos.

Pažymime, kad tiltas per Nerį skiriamas išskirtinai traukinių eismui, todėl pėsčiųjų ir dviratininkų eismas nenumatomas.

PRIDEDAME:
1) 2016-01-28 Pauliaus Bakučio teikto pasiūlymo kopija (1 lapas);

Plėtros vadovas Mantas Kaušylas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Simona Zapolskytė, tel. (8 5) 260 8895 vid. 114, el. p. simona.zapolskyte@aecom.com

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
Kodas 300104532
PVM mokėtojo kodas LT100001341116