

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA“ ĮGYVENDINIMO KAUNO RAJONE NEVERONYSE IR PABIRŽIO KAIME

PROTOKOLAS

2016-05-04 Nr. 8-59
Vilnius

Pasitarimas įvyko 2016 m. gegužės 3 d. 10.30 val Susisiekimo ministerijoje 219 salėje.

Pasitarimo pirmininkas – susisiekimo viceministras Saulius Giedauskas.

Pasitarimo sekretorė – Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Geležinkelių transporto skyriaus vyriausioji specialistė Asta Varnienė.

Dalyvavo: AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos direktorius Antanas Zenonas Kaminskas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos direktoriaus pavaduotojas Vidas Žvinys, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos vyriausioji specialistė Veronika Griganavičiūtė, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos vyriausiasis teisininkas Danielius Dolgich, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos vyriausiasis ekonomistas Saulius Poškus, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Techninės plėtros sektoriaus viršininkas Giedrius Grabauskas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktorius Andrius Montrimas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Plėtros departamento direktorius Virgilijus Jastremskas, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Techninės plėtros departamento direktorius Martynas Gedaminskas, Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento direktorius Andrius Šniuolis, Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Geležinkelių transporto skyriaus vedėjas Vidmantas Tamulis, Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento Geležinkelių transporto skyriaus vyriausioji specialistė Evelina Paštukaitė, Biudžeto ir valstybės turto valdymo departamento Strateginio planavimo skyriaus vedėjas Ramūnas Rimkus, Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento direktoriaus pavaduotojas Nerijus Kaučikas, AECOM Infrastructure & Environment UK Limited plėtros vadovas Mantas Kaušylas, AECOM Infrastructure & Environment UK Limited filialo vadovas Vitalijus Vileško, Transporto investicijų direkcijos Vandens, oro transporto ir logistikos projektų skyriaus vedėja Danutė Čepienė, Transporto investicijų direkcijos Vandens, oro transporto ir logistikos projektų skyriaus patarėja Giedrė Balčiūnienė, Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo, urbanistikos ir architektūros departamento direktorius Marius Narmontas, Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo, urbanistikos ir architektūros departamento Teritorijų planavimo skyriaus vyriausioji specialistė Rūta Brazdžiūnienė.

SVARSTYTA. Dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo Kauno rajone Neveronyse ir Pabiržio kaime.

S. Girdauskas informavo, kad 2016 m. balandžio 27 d. įvyko susisiekimo ministro susitikimas su Neveronių bendruomene, kuriame nepritaikiyta projekto „Rail Baltica“ planuojamam 1435 mm pločio vėžės kelyno ir lokomotyvų ir vagonų aptarnavimo centro (toliau – LVAC) įrengimui Neveronių ir Pabiržio kaimuose. Neveronių bendruomenė pasiūlė 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC nukelti į miškingą teritoriją 8-tą kilometrą nuo Palemono geležinkelio stoties arba ne mažiau 400 m nuo esamos geležinkelio vėžės į vakarų pusę. Susisiekimo ministras pasiūlė abiem pusėm priimtina sprendimą 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC įrengti rekonstruojamame 1520 mm pločio vėžės Palemono kelyne, Neveronyse palikti 1520 mm pločio vėžės ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelius. S. Girdauskas akcentavo, kad turime surasti abiem pusėm priimtina sprendimą, surasti galimybę 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC įrengti Palemono kelyne, o atsiradus poreikiui plėstis 400 m į miškingą teritoriją.

M. Kaušylas informavo, kad 2016 m. gegužės 16 d. baigiasi specialiojo plano viešinimas, po kurio turės atsakyti į visuomenės pateiktus prašymus. Kauno miesto savivaldybės administracijoje 2016 m. gegužės 17 d. vyks baigiamasis susirinkimas, kuriame visuomenė bus informuota apie tolimesnius planus, kur bus įrengtas 1435 mm pločio vėžės kelynas ir LVAC. Atkreipė dėmesį, kad jeigu bus nuspręsta keisti specialiojo plano sprendinius, reikės keisti ir poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaitą, iš naujo atlikti archeologinius ir kitus tyrimus, kartoti viešinimo procedūras.

S. Girdauskas atkreipė dėmesį, kad 1435 mm pločio vėžės kelynas ir LVAC Neveronyse nebus įrengiami, todėl pasiūlė apsvarstyti galimybes šiuos objektus iškelti į Palemono kelyną, tuščias vietas miškingoje teritorijoje ar perkelti į 8-tą kilometrą nuo Palemono geležinkelio stoties. Taip pat pasiūlė specialųjį planą tvirtinti be 1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC.

V. Jastremskas informavo, kad 1435 mm pločio vėžės kelyne kroviniams priimti reikalingi 5 keliai. Jo nuomone, be išankstinių paskaičiavimų, Palemone įrengti 1435 mm pločio vėžės kelyną nėra galimybės, nes vietoj 1520 mm pločio vėžės kelio galima įrengti 1435 mm pločio vėžės kelią, o kitiems keliams įrengti vietos nebus.

D. Čepienė informavo, kad CEF paraiškoje numatyta įrengti 2-3 kelius, nors reikalingi 5 keliai, jeigu šių kelių neplanuojame įrengti privalėsime gražinti lėšas. Perskirstyti galime tik sutaupytas lėšas.

A. Narmontas pasiteiravo, ar galima pakeisti specialiojo plano sprendinius taip, kad nereikėtų keisti PAV ataskaitos ir pakartotinai atlikti kitas procedūras.

M. Kaušylas atsakė, kad tik išėmus iš specialiojo plano sprendinių 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC nereikės keisti PAV ataskaitos ir atlikti kitas procedūras.

V. Jastremskas atkreipė dėmesį, kad jeigu specialųjį planą tvirtinsime be 1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC, tai šiuos objektus reikės planuoti kitomis lėšomis. Informavo, kad bendrovės techninėje taryboje buvo patvirtinta žemutiniame kelyne įrengti infrastruktūros priežiūros depa, o Neveronyse 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC. Palemone gali būti įrengtas LVAC, kur įrengti 1435 mm pločio vėžės kelyną turės būti vertinama papildomai.

NUTARTA:

1. Siūlyti AECOM Infrastructure & Environment UK Limited į Neveronių gyventojų prašymus atsakyti vadovaujantis šio pasitarimo protokolo nutarimu.

2. Teikti Vyriausybei tvirtinti Specialųjį planą be 1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC.

3. Susisiekimo ministerijai kartu su Transporto investicijų direkcija peržiūrėti CEF paraiškas, kaip pasiskirstys lėšos iš specialiojo plano išėmus 1435 mm pločio vėžės kelyną ir LVAC.

4. Siūlyti AB „Lietuvos geležinkeliai ir Susisiekimo ministerijos atstovams įvertinti papildomas alternatyvas 1435 mm pločio vėžės kelyno ir LVAC vietai:

- vagonų ir lokomotyvų aptarnavimo centrą ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyną įrengti rekonstruojant ir/ar praplečiant esamą 1520 mm pločio vėžės Palemono kelyną, taip išnaudojant esamą geležinkelio infrastruktūrą;

- vagonų ir lokomotyvų aptarnavimo centrą ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyną nukelti į miškingą teritoriją link Kauno laisvosios ekonominės zonos ir į Kauno oro uosto teritorijos pusę;

- vagonų ir lokomotyvų aptarnavimo centrą ir 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelyną nukelti į Jonavos rajono savivaldybės teritoriją.

Pasitarimo pirmininkas



Saulius Girdauskas

Pasitarimo sekretorė



Asta Varnienė