

PROTOKOLL

Projekt	Rail Balticu Rapla maakonna lõik
Teema	RB lõigu Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi keskkonnamõju hindamise programmi avalik arutelu
Kuupäev	30.06.2020 kell 16.00-16.56
Asukoht	e-arutelu MS Teams keskkonnas
Juhataja/moderaator	Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ)
Protokollija	Eike Riis (Skepast&Puhkim OÜ)
Osalejad	26 osalejat (osalejate nimekiri on eraldi lehel, mida isikuandmete kaitse tõttu avalikele dokumentidele ei lisata)

Eesmärk: Anda lühike ülevaade Rail Balticu (edaspidi RB) projektist ning raudtee projekteerimise tehnilistest aspektidest. Tutvustada keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi ning laekunud ettepanekuid. Anda vastuseid tekkinud küsimustele ning kuulata ettepanekuid.

Päevakava:

- Päevakava tutvustus – Roland Müür, Rail Baltic Estonia OÜ (RBE)
- Otsustaja, KMH algataja sissejuhatus – Kaspar Raadik, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA)
- Projekti lühitutvustus – Aivar Jaeski, Karmo Kõrvek, RB Rail AS (RBR)
- KMH programmi ja laekunud ettepanekute tutvustamine – Jüri Hion, Skepast&Puhkim OÜ (SKPK)
- Arutelu

Otsustaja juhtis tähelepanu, et avaliku arutelu protokolliga saab tutvuda 07.-14.07.2020 TTJA kodulehel. Arvamusi, ettepanekuid ja küsimusi KMH programmi kohta saab TTJA-le esitada kuni 14.07.2020.

Arutelu käigus esitatud teemad/küsimused/probleemid/ettepanekud ning RB meeskonna vastused/kommentaariid:

- Lauri Lapkin - Kohalike peatuste osas tekkis küsimus, et kui kaugale on valitsus jõudnud kohalike peatuste rahaliste lahenduste leidmise osas?

Kristjan Kaunissaare (MKM) - Kohalike peatuste rahastamine käib põhimõtteliselt samamoodi, kui RB rahastamine. Rahaline vajadus tuuakse ära konkreetse aasta riigieelarve strateegias. Selge ei ole veel rahastamise allikas. Soov on samuti kasutada Euroopa rahasid, kas Euroopa ühendamise rahastust, kus hetkel sellist võimalust ei ole aga see sõltub konkreetse taotluse tingimustest. Pole veel teada, kas aastatel 2021+ kohalikud peatused nende tingimuste alla lähevad või mitte. Samuti oleme toonud vajaduse transpordi ja liikuvuse arengu kava eelnõusse, mis on nähtav eelnõude infosüsteemis. Kui vaadata kohalike peatuste maksumusi üleüldiselt, siis kohalikud peatused on üks osa raudtee infrastruktuurist. Kohalike peatuste kontekstis ei saa rahastusega siduda juurdepääsuteid ja parklaid. Töö rahastuse saamiseks käib, kuid hetkel ei ole konkreetne rahastuse allikas veel teada, aga kohalikud peatused tuleb välja ehitada koos RB-ga.
- Kalev Kaljuste - Kui me räägime projekteerimisest kuni Tootsini, siis miks ei kajastu siin Tootsi kohalik peatus?

Karmo Kõrvek (RBR) - Tootsi kohalik peatus jääb järgmisesse projekteerimise lõiku.
- Kristy Käärid - Kas mõjusid hinnatakse hällist surmani?

- Jüri Hion (SKPK) - Mõju hindamisel võetakse arvesse nii ehitus- kui ka kasutusaegseid mõjusid, kuid arvestatakse ka RB kogu elutsükli. Mida kaugemast tulevikust me räägime, seda üldisem see hinnang on. Näiteks trassi võimaliku lammutamise mõjude osas kunagi kauges tulevikus me väga täpsed ei saa olla.
4. Lauri Lapkin - Millal algavad nende maanteeviaduktide ehitamised?
Karmo Kõrvek (RBR) - Rapla lõigu osas alustatakse viaduktide ehitamisega 2021. aasta II poolel kuni 2022 alguses. Rapla lõigu osas, põhja poolt alates, on esimesed ehitushanked kavas selle aasta lõpus koostöös Maanteeametiga.
5. Kalev Kaljuste - Milline on seis antud lõigul maatükkide omandamisega?
Karmo Kõrvek (RBR) - Maatükkide omandamine käesoleval lõigul on käimas, osaliselt omandatud. Kaisma peatuse ümbruses lõpetame enne tehnilise projekteerimise, selles piirkonnas ei ole veel omandamist alustatud.
Roland Müür (RBE) - Omandamine sõltub osaliselt ka sellest, kuivõrd valikutevaba või piiratud on konkreetses asukohas projektlahenduse maa-ala. See tähendab, et kas antud kohas on võimalikud mingid alternatiivid või on olud nii kitsad, et alternatiive pole ja saab juba omandamisega tegeleda.

Kuivõrd rohkem küsimusi ei esitatud, siis Roland Müür tänas osavõtjaid ja lõpetas koosoleku.