

PROTOKOLL

Projekt	Rail Balticu Harju maakonna lõik
Teema	Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmi avalik arutelu
Kuupäev	29.06.2020 kell 16.00-17.30
Asukoht	Veebikeskkond Microsoft Teams
Juhataja/moderaator	Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ)
Protokollija	Aide Kaar (Skepast&Puhkim OÜ)
Osalejad	21 registreerunud osalejat (osalejate nimekiri on eraldi lehtedel, mida isikuandmete kaitse tõttu avalikele dokumentidele ei lisata)

Eesmärk: Anda lühike ülevaade Rail Balticu (edaspidi RB) projektist ning projekteerimise hetkeseisust Eestis. Tutvustada keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi ning laekunud ettepanekuid. Anda vastuseid tekkinud küsimustele ning kuulata ettepanekuid.

Päevakava:

- Päevakava tutvustus – Jüri Hion, Skepast&Puhkim OÜ (SKPK)
- Otsustaja, KMH algataja sissejuhatus – Kaspar Raadik, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA)
- Rail Baltica projekti ülevaade – Aivar Jaeski, RB Rail AS
- Projekteerimise hetkeseis Eestis – Sten Berezin, RB Rail AS
- KMH programmi ja laekunud ettepanekute tutvustamine – Jüri Hion, Skepast&Puhkim OÜ
- Arutelu

Arutelu käigus esitatud teemad/küsimused/probleemid/ettepanekud ning RB meeskonna vastused/kommentaariid:

Lauri Lapkin - See ei puuduta antud trassi. Tahan küsida, et millise valiku on teinud Rahandusministeerium kas Pärnumaa Maakonnaplaneeringu lõunaosa läheb uuendamisele (ehk tehakse NATURA2000 täishinnang) või tehakse uus maakonnaplaneering?

Roland Müür - *Pärnu maakonnaplaneeringu tühistatud osas uuendatakse maakonnaplaneeringut ja keskkonnamõjude strateegilist hindamist koos Natura mõjude hindamisega. Täpsemalt saab lugeda siit: <https://www.rahandusministeerium.ee/et/ruumiline-planeerimine/maakonnaplaneeringud>.*

Allar Haljasorg - Kas Sten Berezini ettekandes näidatud video on avalik?

Sten Berezin, - *Praegu on tegemist töömaterjaliga, aga avalikustame selle kindlasti. Eel- (RB Rail AS) datavasti koos KMH tulemustega.*

Siiri Treimann - Kas ja kuidas on müratõketega Kangru aleviku juures?

Jüri Hion, - *Eelprojekti lahenduses on Kangru aleviku juurde müratõkked ette nähtud, põhiprojekti lõplikke lahendusi tutvustatakse KMH aruandes.*

Merje Einmann - Täpsustus, Kangru külaseltsi ettepanek oli: Mitte kinnitada KMH aruannet enne kui on tehtud põhjalik analüüs, vastavad mudelid ja liikluslahendused, mis näitavad Kangru aleviku elanikele tekkivaid mõjusid ning plaanitavaid leevendusmeetmed ja nende leevenduslikku mõju.

Jüri Hion - *Praegu on avalikustatud KMH programm, selles staadiumis sisulist mõjude (SKPK) hindamist ei toimu. Kangru aleviku asukoht ja mõjud alevikule on kindlasti tähelepanu all, mõjude hindamise tulemusi tutvustatakse KMH aruandes.*

Kui külaseltsile tundub, et teil on küsimusi mida on vaja arutada, siis saab seda teha ka jooksvalt nii kirjalikult kui suuliselt.

Merje Einmann - Küsin täpsustavalt üle kas praegu mõjude hindamisi tehtud ei ole ja tehakse koostöös projektiga?

Jüri Hion - *Projekti koostamine ja mõjude hindamise protsess käivad, aga mõlemad (SKPK) on pooleli.*

Roland Müür - Materjalid avalikustatakse pärast kontrollimist.

(Rail Baltic Estonia OÜ)

Merje Einmann - Millal tulemused avalikustatakse?

Jüri Hion - *Mõjude hindamise aluseks on lõplik põhiprojekt, seega tähtaeg sõltub (SKPK) projekti valmimise tähtajast. Eeldatavalt on see selle aasta lõpp või järgmise algus.*

Siiri Treimann - Viljandi mnt 2+2 on kavas 2030 maanteeameti plaanide järgi. Kas Kangru sõlm tehakse varem?

Sten Berezin - *Kangru sõlme ühendus olemasoleva maantee peale tuleb ümber ehitada (RB Rail AS) kohe. Seda tehakse 2022 aasta lõpuks, RB-le minimaalselt vajalikud mahus.*

Siiri Treimann - Luige peatuse juurde pääs on ka uue 2+2-ga seotud.

Sten Berezin - *Luige peatus ühendatakse olemasoleva maanteega. (RB Rail AS)*

Siiri Treimann - Kus on materjalides käsitletud raudtee ja raudtee rajamisega seotud liiklussõlme (näiteks Viljandi maantee ja Kangro tee uus ristmik) mõju Kangru alevikus elavatele inimestele?

Jüri Hion - *On käsitletud kahes kohas: mõju materjalide kasutusele ja mõju inimeste tervisele ja heaolule. (SKPK)*

Siiri Treimann - Luige peatus oli videol kavandatud Luige baasi taha. Hetkel puudub sinna ligipääs, maad on eraomanduses. Kas omanikega on peetud ka läbirääkimisi?

Sten Berezin - *Peatus on kavandatud maakonnaplaneeringuga. Juurdepääs tuleb projekteerida ja ehitada eraldi, maaomanikega ei ole seda veel arutatud, sest projekt ei ole valmis. Maaomanikega arutatakse lahendust kui projekt valmib. (RB Rail AS)*

Kiili VV¹ - Luige peatuse temaatikat oleks vaja eraldi arutada.

Sten Berezin - *Kiili Vallavalitsusele on kohaliku peatuse asukohta tutvustatud ja seda arutatud. Kiili Vallavalitsuse soov oli peatuse asukohta nihutada, aga see ei ole tehniliselt võimalik. (RB Rail AS)*

Kiili VV - Arutelu pidi olema koroona ajal ja jäi ära.

Sten Berezin - *Lepime Kiili Vallavalitsusega kokku uue koosoleku, kus tutvustame valse engineeringu staadiumi lahendusi, seal saab arutada kohaliku peatuse asukohta ja selgitada miks seda muuta ei ole võimalik. (RB Rail AS)*

Aavo Remmelkoor - Millise liikluskoormusega on müramudelites arvestatud – täna ja 5 aasta pärast. Ehk hetkel on koormus ca 7500 autot päevas Kangro teel, kuid peale IKEA-t ilmselt kahekordne või isegi suurem. IKEA ise räägib, et tipptunnil lisandub ca 1000 autot TUNNIS (õhtud ja nädalavahetused) = auto iga 3-4 sekundi tagant!!! Ka Viljandi maanteel toimub liikluskoormuse orgaaniline kasv. Kuna IKEA tekitab tömbekeskuse, siis ilmselt lisandub IKEA ümber põldudele pikas perspektiivis veel muidki kauplusi.

¹ Konkreetset isikut ei ole võimalik tuvastada

- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Tehtud on liiklusprognoos 20 aasta peale ja see võetakse müra modelleerimise aluseks. Müra modelleerimise tulemusena selguvad müra-seinte asukohad ja lahendused.*
- Siiri Treimann - *Infoks, et hetkel on lõigus Kangru-linna piir liiklussagedus 12 tuhat autot, Luige vahel 8000, Kurna-Tuhala teel 4000, IKEA lisab väidetavalt 1000 autot tunnis.*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Sten Berezinilt saime juba vastuse, et projekteerimisel arvestatakse tuleviku prognoosiga.*
- *Tuletan meelde, et pärast avalikku arutelu on veel võimalik saata TTJA-le kirjalikke küsimusi.*
- Aavo Remmelkoor - *Mis tähtaeg kirjalike küsimuste esitamiseks on?*
Kaspar Raadik (TTJA) - *Tähtaeg on 13. juuli.*
- Aavo Remmelkoor - *Kui raudtee trassi nihutatakse Kangru alevikule lähemale (võrreldes Maakonnaplaneeringu raudteekoridori teljega), siis kuidas see mõjutab nurga peal olevaid esimesi majasid, kes saavad olema raudtee niidile väga lähedal. Kui lähedal raudtee saab olema? Vibratsioon eelkõige?*
- Jüri Hion (SKPK) - *Hetkel me oleme KMH programmi koostamise faasis. Konkreetsed keskkonnamõjud ja nende olulisus ning vajalikud leevendavad meetmed selguvad KMH tulemusena.*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Kangru küla ümbrus on olnud Harju maakonna kõige keerulisem piirkond, oleme kangru ühendustee lahenduse kohta koostanud 2 alternatiivi kuidas maantee liiklussõlm lahendada, see materjal valminud ja plaanime seda tutvustamine kov-ile juuli kuu jooksul. Pärast seda on meil plaan tutvustada neid lahendusi ka Kangru küla elanikele.*
- Merje Einmann - *Millal saab näha, st avalikustatakse videol näidatud liiklussõlmede lahendused (joonised, kasvõi pilte?), et aru saada millised lahendused on välja pakutud.*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Sten Berezin vastas sellele küsimusele juba ennetavalt- kõigepealt tutvustatakse materjali Kiili Vallavalitsusele ja siis kohalikele elanikele. Lisaks avalikustatakse lahendused koos KMH aruandega.*
- Aavo Remmelkoor - *Minu varasemalt esitatud küsimuse peamine sisu liikluskoormuse osas oli, et millise lisanduva liikluskoormusega on arvestatud IKEA keskuse rajamisega seonduvalt. Palun vastata antud küsimusele.*
- Jüri Hion (SKPK) - *Vaatame projekti materjalid üle ja täpsustame protokollis.*
- Aavo Remmelkoor - *IKEA mõju Kangru külale on seotud sisenditega, mida hindamisel kasutatakse. Kui maakonnaplaneeringut arutati, siis teadmist IKEA asukohta kohta ei olnud. Liikluskoormuse kasv sellest keskusest on tohutu. Selge, et IKEA keskus kujuneb tõmbekeskusteks, mille ümber rajatakse uusi keskusi. Keskuse mõju tee ääres elavatele elanikele on vaja arvutada õigete sisendandmetega.*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Oleme teadlikud, et raudtee ja maantee lähedus on teie jaoks väga tundlikud teemad ja arvestame teie ettepanekutega. Tutvustame Kangru küla elanikele lähialal liikussõlme lahendusi.*
- Aavo Remmelkoor - *Me ei taha olla olukorras, kus meid protseduuri reeglite järgi seatakse fakti ette. Diskussioon peab olema mõlemapoolne*

- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Meil ei ole liiklussõlme alternatiividega edasi liikunud ja kuni ei ole teada Kangru küla rahva seisukoht, ei tehta lõppotsust. Kahjuks on tee projekteerimine veninud, alternatiivid pidid valmis olema juba aasta alguseks.*
- Aavo Remmelkoor - *Saan aru, et meile esitatakse tutvumiseks kaks alternatiivi, mitte juba lõplik lahendus?*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Meil on kaks alternatiivi, mille osas kohalikud saavad kaasa rääkida.*
- Aavo Remmelkoor - *Kui rääkida keskkonnamõju hindamisest, siis kumba alternatiiviga seal arvestatud on?*
- Jüri Hion (SKPK) - *Põhiprojekti mõistes ei ole alternatiivid ju lukus. Kui selgub, et valitud lahendused on keskkonnamõju mõistes sobimatud, siis tuleb leida veel kolmas lahendus.*
- Aavo Remmelkoor - *Kas Hispaania ettevõtte IDOM tegeleb ka sildade projekteerimisega?*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Projekteerimise leping on IDOM-iga, nende kohalik partner on Skepast&Puhkim.*
- Lauri Lapkin - *Kas lahendatakse Pärnu linnas oleva Liivi tee müratõkete osas, ning kui jõutakse projekteerimisega Pärnu linna kas siis tutvustatakse Pärnu linna elanikele ka nt. uue silla rajamise osas ja lisaks kuidas lahendatakse Veteranide parkides olevate rohealade küsimus?*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Edastame teie küsimuse Pärnumaa lõigu mõju hindamise meeskonnale.*
- Meelis Šokman - *IKEA liikluskooormuse maht on iga 3 sekundi tagant auto, Rae vald planeerib ka muid kaubanduskeskusi. Viljandi maanteel Kiili poole minev suund saab suure liikluskooormuse, eriti pealelõunasel ajal. See lahendus tuleb põhjalikult läbi mõelda.*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Olukorraga peab arvestama planeeringute kehtestaja.*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Saame kasutada konkreetseid sisendeid, kui need olemas on ja üle vaadata millised alusandmed on liiklusuuringus.*
- Meelis Šokman - *Nende projekteerija on sellised numbrid andnud. Teil tuleb siis projekteerijaga täpsustada.*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *See ettepanek on läinud protokollis.*
- Aavo Remmelkoor - *Maakonnaplaneeringute koostamise käigus oli meil soov, et säiliks jalakäijate pääs karjääri. Kas ühendustee alternatiivid käsitlevad ka jalakäijate liikumist?*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Alternatiivides on arvestatud nii jalakäijate kui autodega.*
- Aavo Remmelkoor - *Ettepanekute esitamise tähtaeg on 13. juuli?*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Silmas on peetud ettepanekuid KMH programmi kohta.*

Kuivõrd küsimusi rohkem ei esitatud, siis Roland Müür tänas kõiki osalejaid ning lõpetas arutelu.

Lisad:

Lisa 1: Otsustaja ettekande slaidid

Lisa 2: Arendaja ettekande slaidid

Lisa 3: Keskkonnamõjude hindaja ettekande slaidid



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru - Harju maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmi avalik arutelu

Kaspar Raadik

29.06.2020

KMH põhimõtted

- KSH viidi läbi KMH täpsusastmes
- Raudteetrass on jagatud Eestis mõtteliselt 8-ks lõiguks, millele algatati põhiprojekti koostamise etapis KMH-d
- Eesmärgiga KSH-st saadud suure pildi kõrval keskenduda detailsemalt kohalikele murekohtadele ning töötada välja asjakohased tehnilised lahendused ja keskkonnameetmed
- Arvestatakse kumulatiivset mõju

TTJA kui otsustaja

- KMH avaliku menetluse läbiviimine
- KMH programmi/aruande nõuetele vastavuse kontrollimine
- Kaalutletud otsuste tegemine.



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Aitäh!

Kaspar Raadik

kaspar.raadik@ttja.ee



Rail Baltica ülevaade



RB Estonia OÜ | Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet | RB Rail AS

Online | Teams meeting | 19. juuni 2020



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Mis on Rail Baltica?

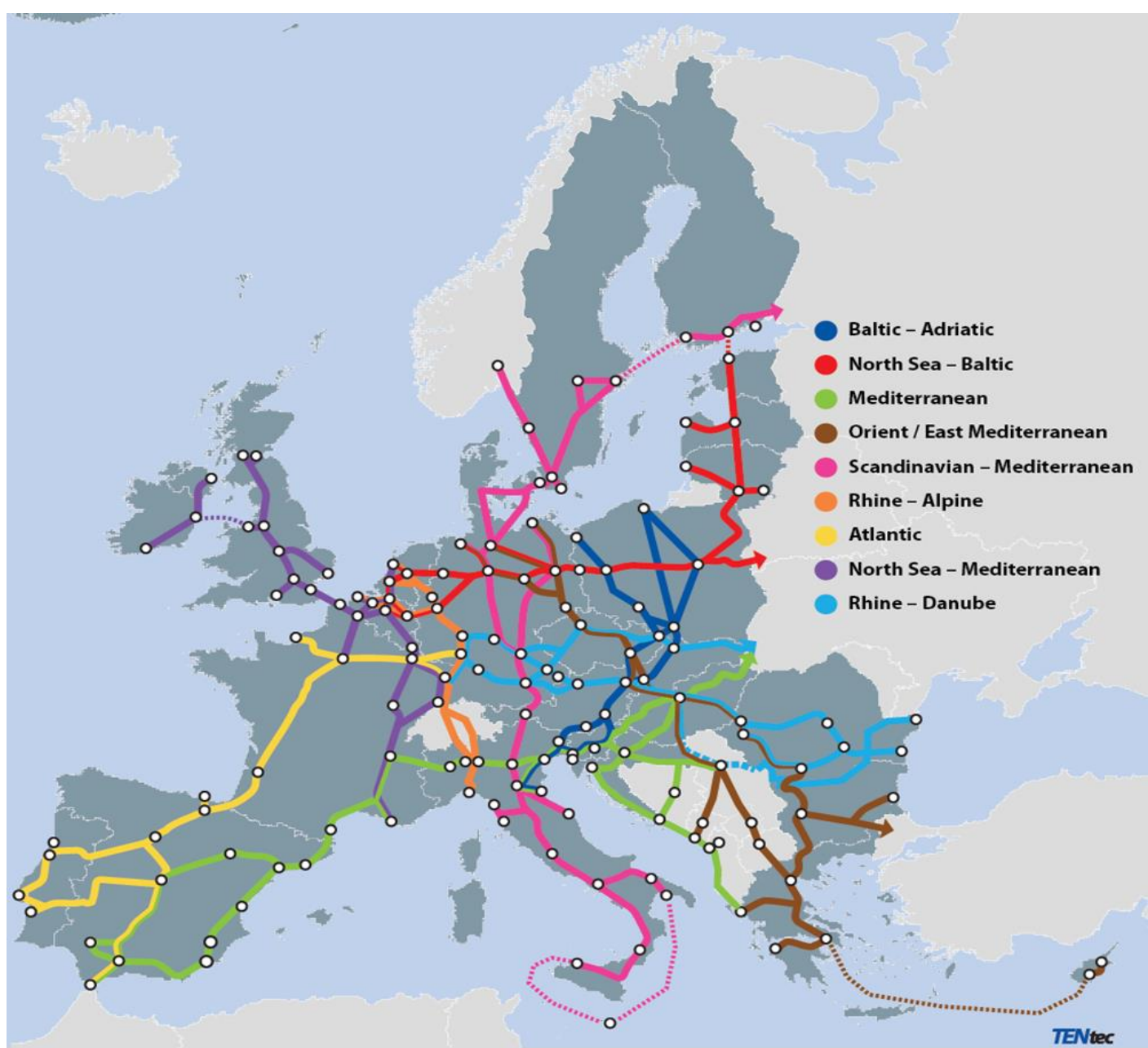
Raudtee
infrastruktuur
reisijate ja kauba
veoks – 870 km

Põhja-, Lõuna- ja
Ida-Euroopat
ühendav
majanduskoridor

Valmib 2026

Rail Baltica – osa Üle- euroopalisest transpordi- võrgustikust (TEN-T)

9 põhikoridori
159/104
11/7

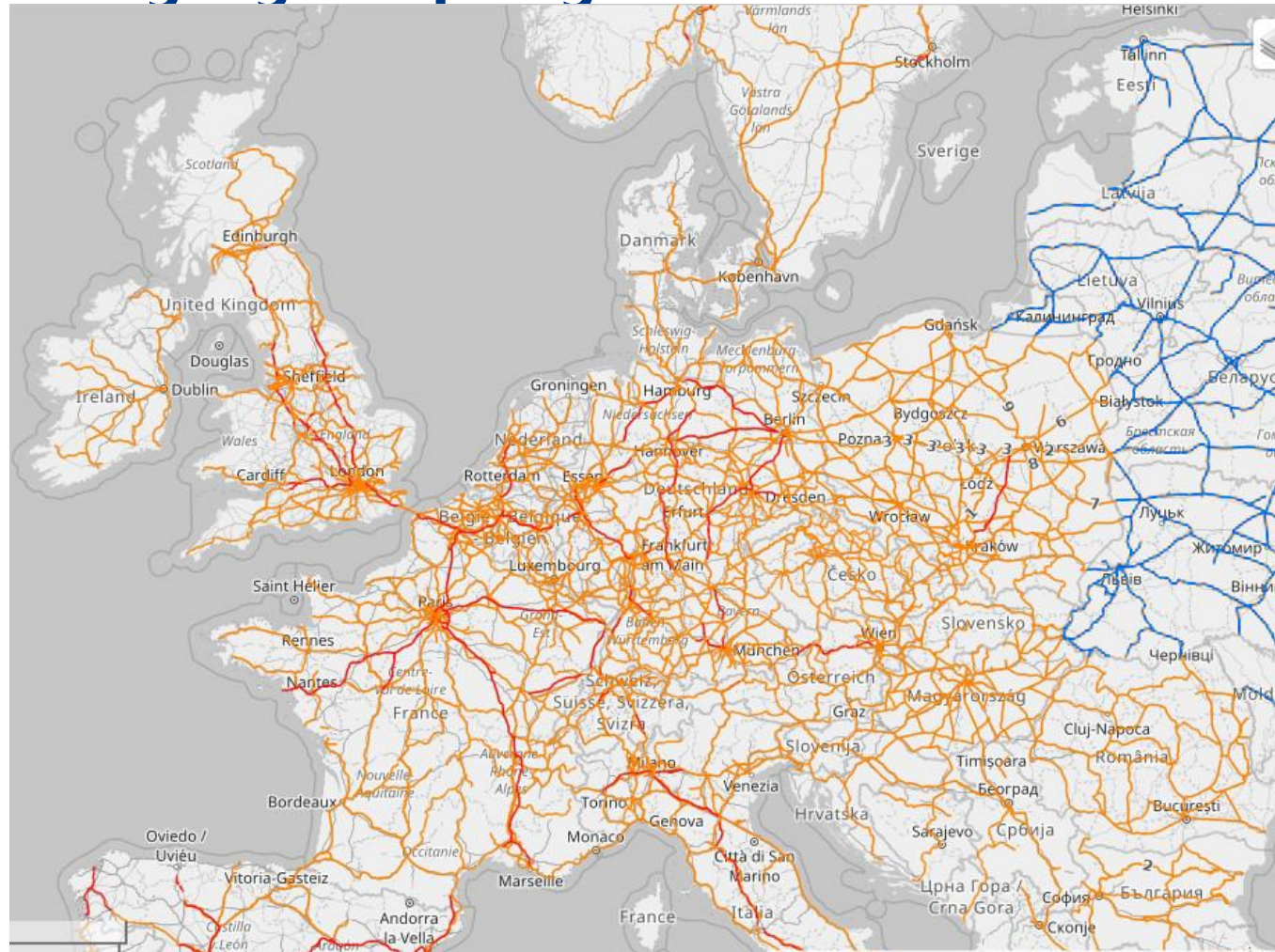


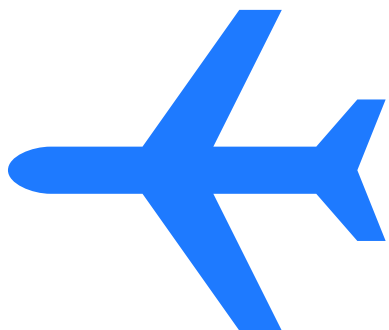
Note: the nine TEN-T core network corridors are based on the CEF and TEN-T Regulations (1316/2013 & 1315/2013); they have been created as a coordination instrument to facilitate the completion of major parts of the core network of strategic importance.

Source: European Commission, Directorate-General for Mobility and Transport, TENtec Information System

The gauge map in general

- Kollane, Euroopa standard 1435mm rööpalaius
- Sinine, 1520mm rööpalaius

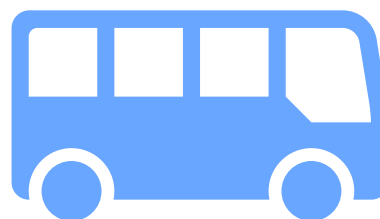




170 g/reisija.km



160 g/reisija.km



100 g/reisija.km

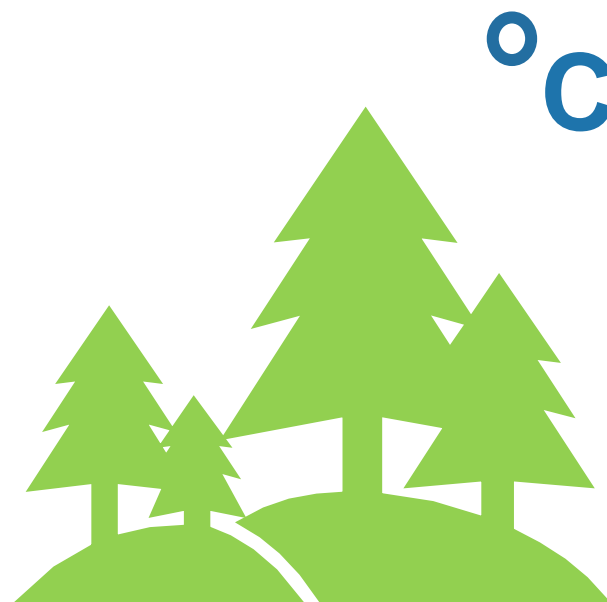


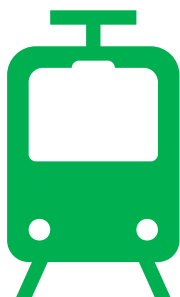
35 g/reisija.km

Vähendab CO2 emissiooni

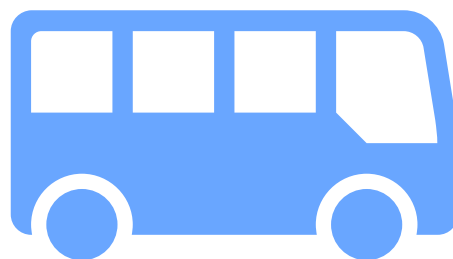
Süsinik dioksiidi tootmine grammi/reisija kilomeetri kohta

**Kliimamuutuste -
ja müra
vähendaja
7.1 Md €**





1



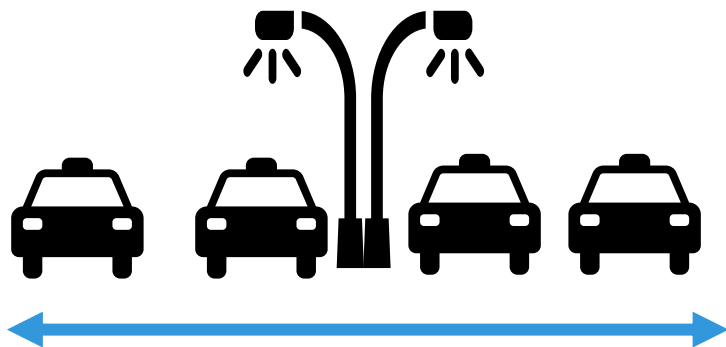
5



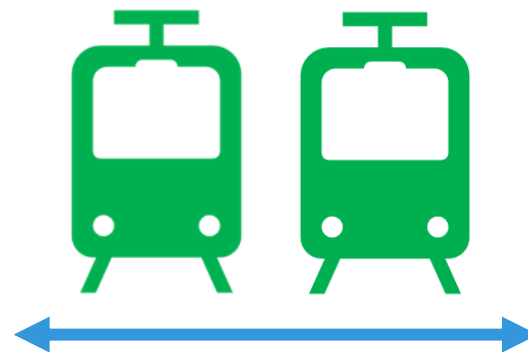
10

Vähendab energia tarbimist

Kordates



30m (60-70m)



18 m (35-40m)

Võtab vähem ruumi

Töökohtade looja



⦿ Ehitamiseks
13 000 töökohta



⦿ Kaudselt tekkivad
töökohad
24 000 töökohta



Aja kokkuhoid kauba ja reisijate veol 5.3 Md €



Elude säästmine liiklusõnnetuste vähenemine 1 Md €



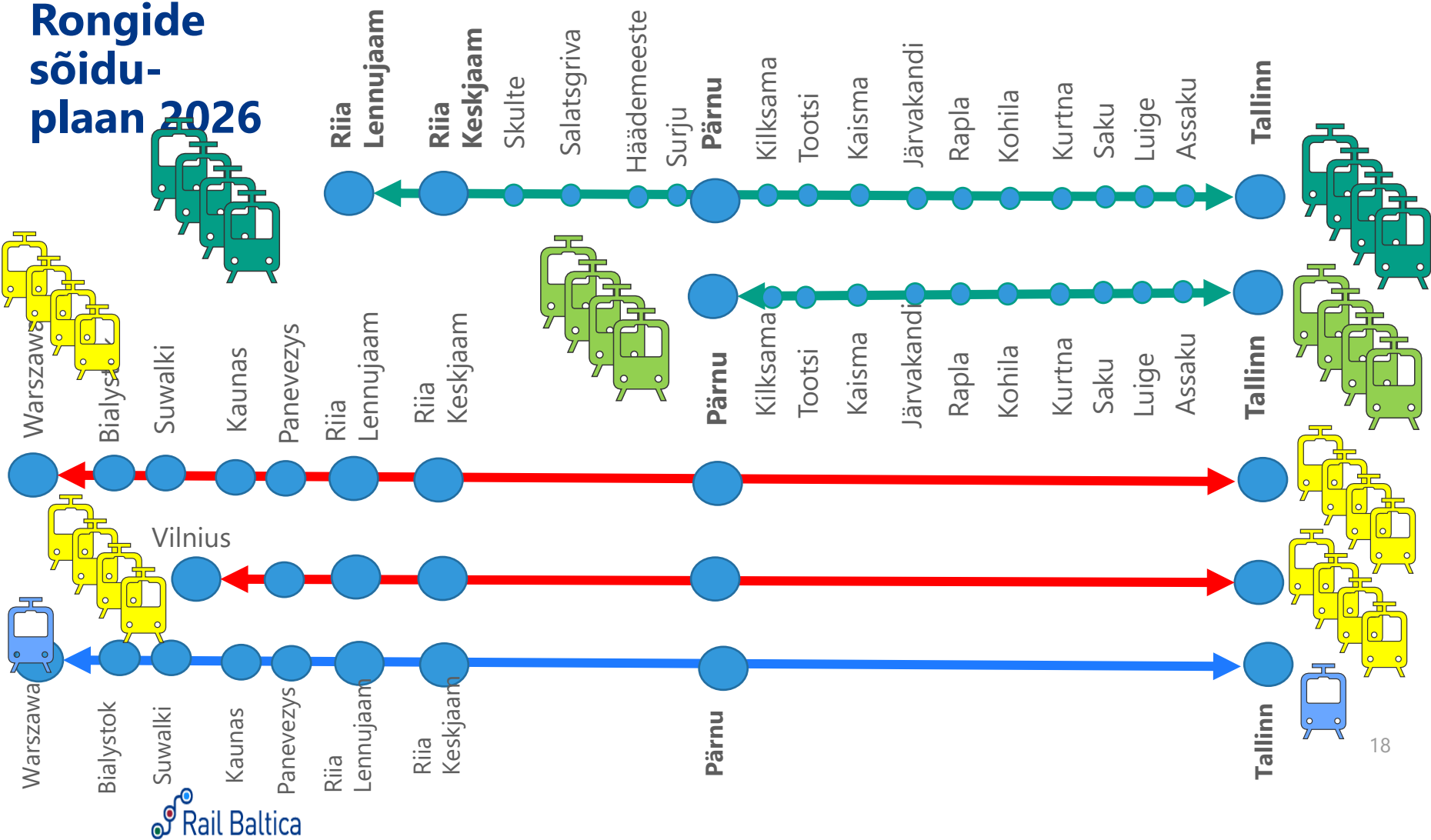
Täiendavad tulud



Hinnangulised reisiajad (*Operational Plan*)

	Tallinn	Pärnu	Rīga	Rīga Airport	Panevėžys	Kaunas	Vilnius
Pärnu	0:40						
Rīga	1:42	1:00					
Rīga Airport	1:52	1:10	0:08				
Panevėžys	2:39	1:57	0:55	0:45			
Kaunas	3:18	2:36	1:34	1:24	0:37		
Vilnius	3:38	2:56	1:54	1:44	0:57	0:38	
Warszawa	6:47	6:05	5:03	4:53	4:06	3:27	4:07

Rongide sõidu- plaan 2026



Rail Baltika aastane vedude maht aastal 2030

Eeldatav
reisijate arv

5 miljonit

Eeldatav
kauba-
koguste
suurus

16 miljonit
tonni

A photograph of three men in dark suits shaking hands. They are standing in front of a blue backdrop featuring a large, light blue lion rampant. To the right, the flags of Estonia, Latvia, and Lithuania are visible. In the foreground, a white table with black chairs is partially visible.

3 Balti Peaministrit
allkirjastavad riikide
vahelise Rail Baltica
kokkuleppe
Jaanuar 2017

Eesti, Läti ja Leedu
parlamendid
ratifitseerivad Rail
Baltica kokkuleppe
Oktoober 2017

Soovides täielikult integreerida Balti
riigid ja nende pealinnad Euroopa
Liitu raudteevõrgustikku ja
üleeuroopalisse transpordivõrkku
(TEN-T)

Rail Baltica projekti elluviijad

Tulu saajad (*Beneficiaries*)

- ⦿ Eesti Majandus- ja Kommunikatsiooni ministeerium
- ⦿ Läti Transpordi ministeerium
- ⦿ Leedu Transpordi ja Kommunikatsiooni ministeerium

**Projekti
koordinaator**
RB Rail AS

- ⦿ Rail Baltic Estonia OU
- ⦿ Eiropas Dzelzceļa līnijas SIA
- ⦿ Rail Baltica statyba UAB
- ⦿ Lietuvos geležinkeliai JSC

Teostajad (*Implementing Bodies*)

Vastutuse jaotus

RB Rail AS



- Standardid
- Projekteerimine
- Uuringud
- Turundus

Ühishanked



- Süsteemid (elekt&juhtimine)
- Tooraine
- Piiriülesed sektsioonid

Rail Baltic Estonia OÜ



- Ehitamine
- Suuremad rajatused
- Kohalikud ehitused sh jaamahooned



3 lōiku



2 reisitermini



2 kaubatermini

Tallinn

Pärnu

Muuga

Pärnu



4 lōiku



2 reisitermini

Riia keskjaam

Riia lennujaam



1 kaubatermini

Salaspils



4 lōiku



3 reisitermini

Panevėžys

Kaunas

Vilnius



1 kaubatermini

Kaunas

Projekteerimise hetkeseis Eestis



• Projektlõigud:

1. Rapla - Pärnu, projekteerimise leping sõlmiti 29 märtsil 2019, Hispaania ettevõttega IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
2. Tallinn - Rapla, projekteerimise leping sõlmiti 14 juuni 2019, Hispaania ettevõttega IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
3. Pärnu to EE/LV piir – projekteerimise leping sõlmiti 12 jaanuar 2020, Saksa Hispaania konsortsiumi Obermeyer and Prointec-ga.
4. Kõikide projekteerimislepingute raames viiakse läbi keskkonnamõjude hindamine

Töödemaht:



15 silda



40 maantee viadukti



24 raudtee viadukti



24 ökodukti

Projekteerimisele eelnenud tegevused

Rail Baltica Eesti lõigu projekteerimise oluline alusmaterjal:

- 2012 aastal algatati maakonnaplaneeringud ning keskkonnamõjude strateegiline hindamine (KSH)
- 2013 aastast algas planeeringu ja KSH koostamine ning samuti avalikud arutelud
- 2017 aastal kiideti keskkonnaministri poolt heaks Harju, Rapla ja Pärnu maakonna Rail Baltica maakonnaplaneeringute ühise keskkonnamõju strateegilise hindamise aruanne
- 2018 aastal kehtestas riigihalduse minister maakonnaplaneeringud kolmes maakonnas - Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine

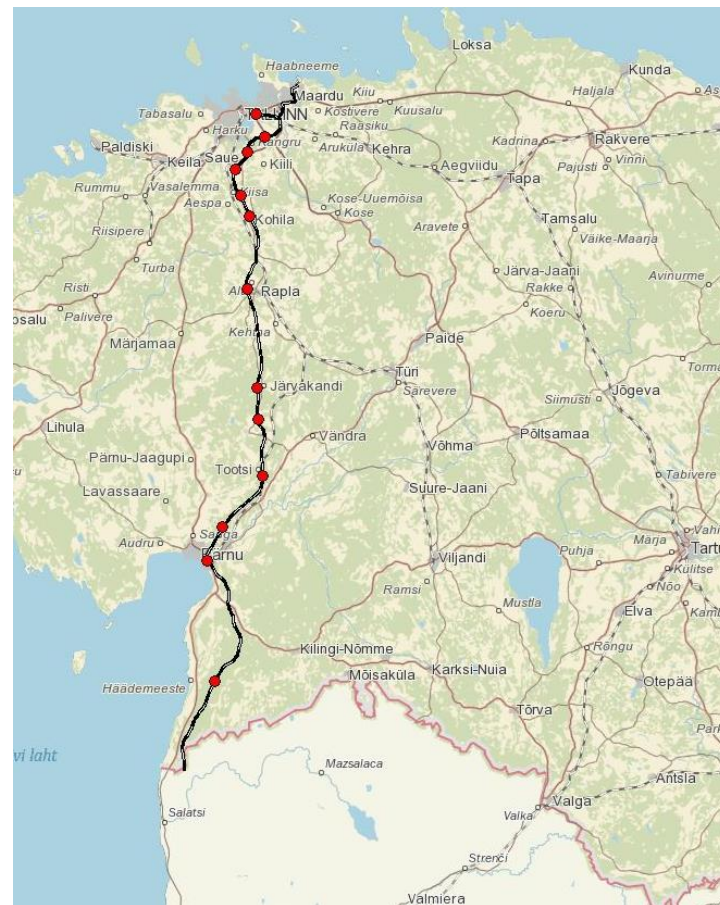
Projekteerimise tegevused

- Projekteerimise etapid:
 - Pinnaseuuringute teostamine
 - Alternatiivide võrdlus, optimaalseim lahendus arvestades:
 - KSH tingimuste, maakonnaplaneeringu koridori, eelprojekti alternatiiviga
 - Balti riikide poolt heaks kiidetud Rail Baltica projekteerimisjuhise, opereerimiskavaga
 - ametkondade tehniliste tingimuste, koostatud analüüsidega
 - seisukohtadega kohtumistelt KOV-de ja kohaliku kogukonna esindajatega
 - Põhiprojekt täpsustab alternatiivide võrdluse lahendusi ning täiendavaid tingimusi
 - Tööprojekt esitab detailsed lahendused raudtee ehitustööde teostamiseks
- Keskkonnamõjude hindamine (KMH):
 - Raplamaal 2 KMH sektsiooni, millel projektlahenduse mõjusid hinnatakse



RB peatused Eestis

- ⦿ 2 rahvusvahelist reisiterminali Ülemiste and Pärnu
- ⦿ 12 kohalikku peatust
- ⦿ Kokku 14 peatust



Rail Baltica Ülemiste ja Muuga kuni Harju maakonna piir projekteerimine

Lõigu pikkus 48 km (andmed on eelprojekti alusel ning täpsustuvad põhiprojekti käigus)



Raudteesillad: 2



Maanteeviaduktid: 9



Raudteeviaduktid: 11



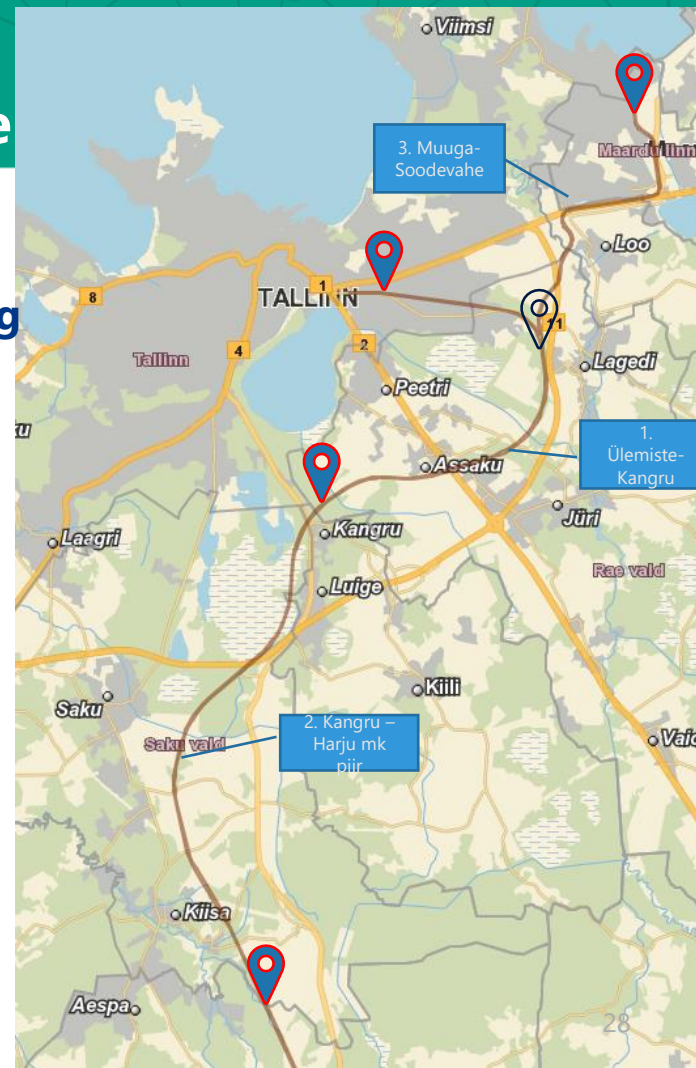
Ökoduktid: 4



Truubid: 44



Peatused: 4
(Assaku,
Luige, Saku,
Kurtina)



- Kangru – Harju maakonna piir visualiseering

Aitäh kuulamast!

Rail Baltica

- High Speed
- Night Train
- Freight

info@railbaltica.org

+ 372 53 423 015

Endla 16 Tallinn

www.railbaltica.org



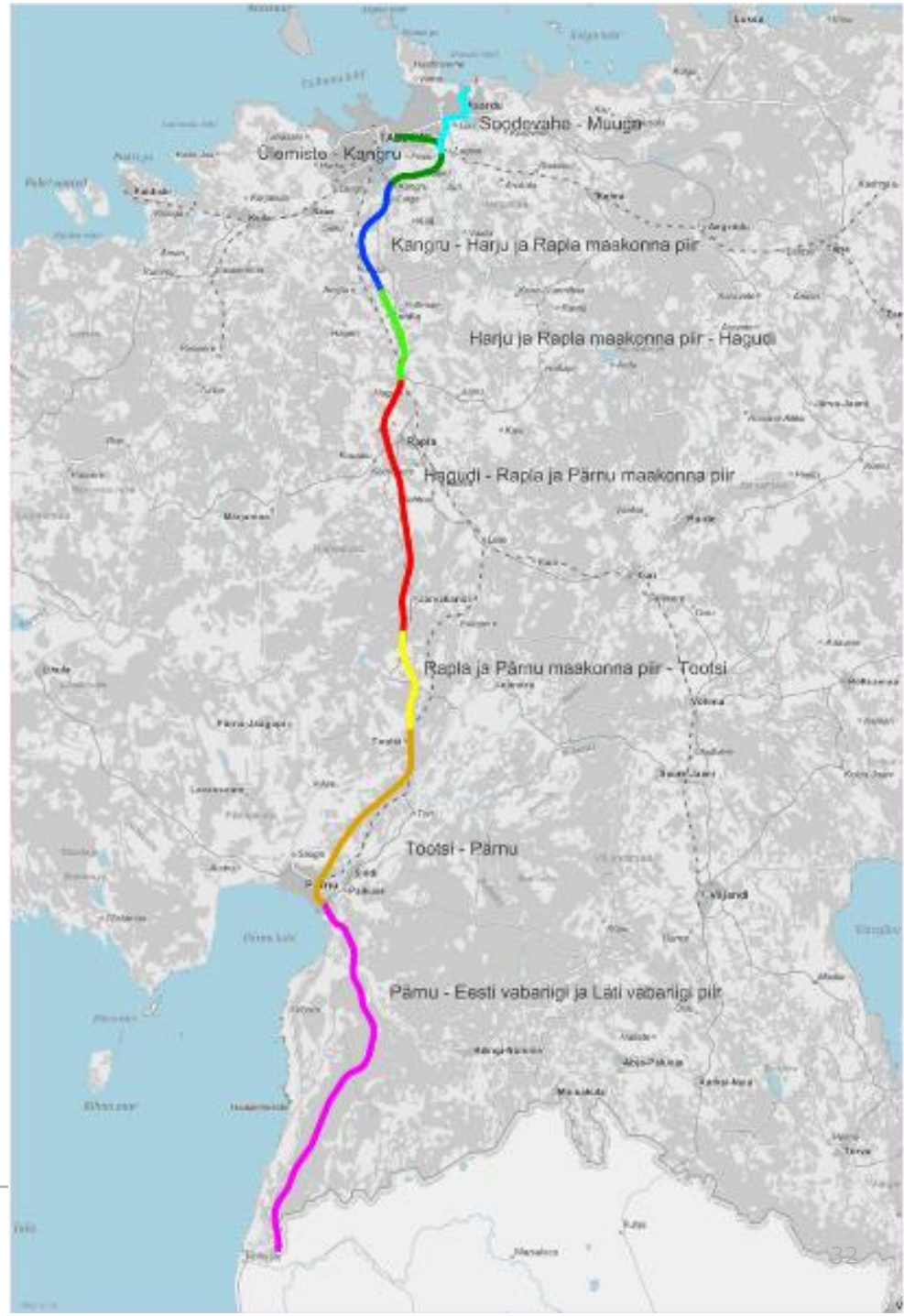


RAIL BALTICU RAUDTEETRASSI LÕIGU „KANGRU – HARJU/RAPLA MK PIIR“ EHTUSPROJEKTI KESKKONNAMÕJU HINDAMINE (KMH)

KMH PROGRAMMI AVALIK ARUTELU 29.06.2020

KMH ALGATAMINE JA EESMÄRK

- TTJA algatas 29.03.2019 otsusega ehitusprojekti KMH kaheksale Rail Balticu raudteelõigule
- Lõik „Kangru – Harju ja Rapla maakonna piir“ on pikkusega 19 km
- KMH eesmärk on minimeerida raudtee rajamise ja kasutamise mõju keskkonnale



KMH-S KÄSITLETAVAD ALTERNATIIVID

- Alternatiiv 1 – eelprojekti lahendus
- Alternatiiv 2 – põhiprojekti lahendus
- KMH käigus lähtutakse põhimõttest, et põhiprojekti lahendus (alternatiiv 2) peab keskkonnamõju seisukohast olema vähemalt sama hea või parem kui eelprojekti lahendus

KMH PROTSESS

- Sätestab KeHJS

KMH programm

- ✓ seisukohtade küsimine
- ✓ avalikustamine
- ✓ vastavaks tunnistamine

KMH aruanne

- ✓ seisukohtade küsimine
- ✓ avalikustamine
- ✓ kooskõlastamine
- ✓ vastavaks tunnistamine

Tegevusloa andmine

MÕJUVALDKONNAD/ MÕJUTATAVAD KESKKONNAELEMENDID (1)

- Kliima
- Kaitstavad loodusobjektid
- Loomastik
- Taimestik (sh metsad) ja elupaigad
- Raadamine
- Võõrliikide levik
- Põhjavee kvaliteet ja veetase
- Pinnavee kvaliteet ja liikumine
- Pinnas ja reljeef
- Müra ja vibratsioon
- Välisõhu kvaliteet

MÕJUVALDKONNAD/ MÕJUTATAVAD KESKKONNAELEMENDID (2)

- Elektromagnetiline mõju
- Valgusreostus
- Jäätmete ke ja -käitlus
- Säätlik materjalikasutus
- Raudteeõnnetused
- Inimeste liikumisvõimalused
- Inimeste heaolu, tervis ja vara
- Maakasutus
- Maavarad
- Kultuuripärand
- Väärtuslikud maastikud

KMH LÄBIVIIMISE PÕHIMÕTTED

- KMH läbiviimisel lähtutakse Eestis ja Euroopa Liidus kehtivate asjakohaste õigusaktide nõuetest ja juhendmaterjalidest
- KMH käigus tegeletakse tehniliste alternatiivsete projektlahenduste võrdlemise ja täpsustamisega RB maakonnaplaneeringuga määratud trassikoridoris
- Esitatud mõjuvaldkondade/mõjutatavate keskkonnaelementide osas hinnatakse kaasnevat ehitus- ja kasutusaegset keskkonnamõju
- Vajadusel hinnatakse koosmõju teiste RB trassilõikudega või muu tegevusega mõjualas
- Arvestatakse RB maakonnaplaneeringu KSH käigus kogutud teavet ja tehakse täiendavaid uuringuid

KMH OSAPOOLED

Osapool	Asutus
Otsustaja	Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
Arendaja	RB Rail AS
KMH ekspert	Skepast & Puhkim OÜ
Projekteerija	IDOM (Hispaania)

- KMH menetlusse kaasatakse ajaomased asutused ning isikud, keda kavandatav tegevus võib eeldatavalt mõjutada või kellel võib olla põhjendatud huvi selle tegevuse vastu

ASJAOMASTE ASUTUSTE SEISUKOHAD KMH PROGRAMMI KOHTA

- Keskkonnainspektsioon
- Maanteeamet
- Maa-amet
- Päästeamet
- Keskkonnaamet
- Saku vallavalitsus
- Terviseamet
- Harjumaa Omavalitsuste Liit
- Kaitseministeerium
- Keskkonnaministeerium
- Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
- Rahandusministeerium
- Kiili Vallavalitsus
- Rae Vallavalitsus
- Tallinna Linnavalitsus
- Maaeluministeerium
- Põllumajandusamet

KMH PROGRAMMI AVALIKU VÄLJAPANEKU KÄIGUS LAEKUNUD KIRJAD

- Keskkonnaamet
- Keskkonnaministeerium
- Maaeluministeerium
- Päästeamet
- Põllumajandusamet
- Kiili Vallavalitsus
- Saku Vallavalitsus
- Harjumaa Omavalitsuste Liit
- Eestimaa Looduse Fond
- Kangru külaselts
- Veljo Värk

An aerial photograph of a railway bridge spanning a river. A high-speed train with white and red stripes is crossing the bridge. To the left, several blue cargo trains are parked on tracks. A blue car is also on the bridge. The surrounding landscape is green with trees and fields.

TÄNAN!

Skepast & Puhkim OÜ
Laki põik 2, 12915 Tallinn
Telefon: +372 664 5808
e-post: info@skpk.ee

Küsimused?

Rail Baltica

- High Speed
- Night Train
- Freight



info@railbaltica.org

+ 372 53 423 015

Endla 16 Tallinn

www.railbaltica.org