

“Būvprojektēšanas darbi un autoruzraudzība, jaunā
sliežu ceļa līnijas būvniecība, posmā no Igaunijas /
Latvijas valsts robežas līdz Vangažiem”

Projektēšanas priekšlikumi Sējas pašvaldībai

1. Ievads
2. Sējas novada ceļu tīkls, ko ietekmē Rail Baltica būvniecība
3. Rail Baltica projektētāju INA* priekšlikumi
4. Priekšlikumi ceļu mezglu risinājumiem Sējas novadā
5. Diskusija

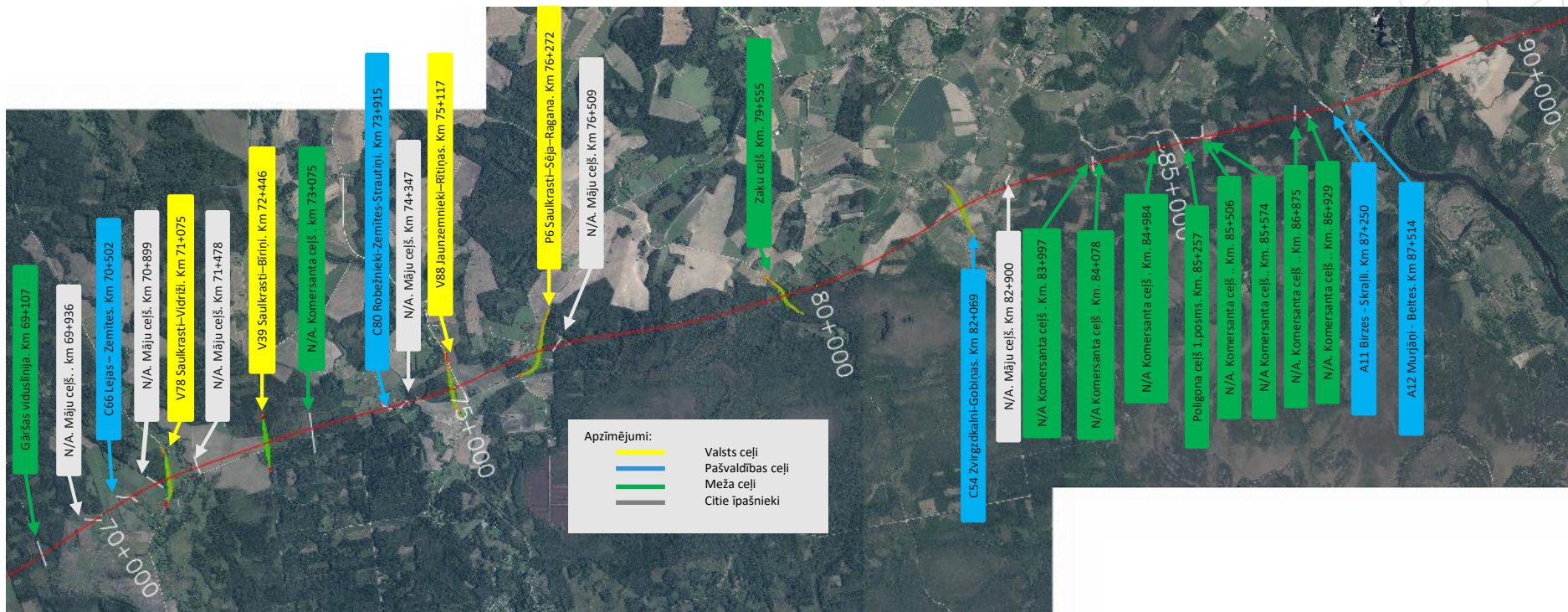
**INA (Uzņēmumu apvienība Ineco Ardanuy)*

Tikšanās mērķis:

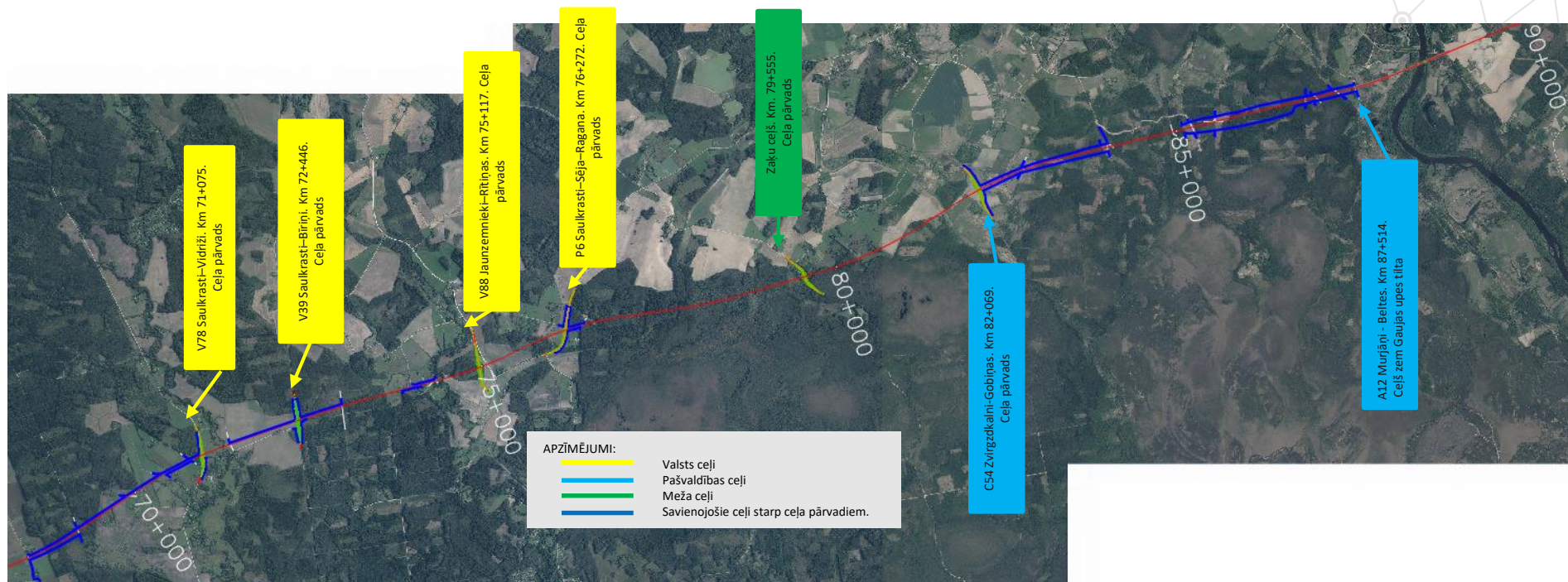
Informēt par projektēšanas progresu Sējas pašvaldības teritorijā.

Uzklausīt komentārus, priekšlikumus par plānoto autoceļu šķērsojumu novietojumu.

2. Sējas pašvaldības autoceļi, kurus ietekmē dzelzceļa būvniecība



3. INA projektēšanas priekšlikumi. (ĢENERĀLPLĀNS)



3. Sējas pašvaldības autoceļi. INA priekšlikumi

- V78 Saulkrasti–Vidriži (PD Km 71+075). Projektēšanas priekšlikums: Ceļa pārvads virs projektējamā dzelzceļa.
- V39 Saulkrasti–Bīriņi (PD Km 72+446). Projektēšanas priekšlikums: Ceļa pārvads virs projektējamā dzelzceļa.
- V88 Jaunzemnieki–Rītiņas (PD km 75+117). Projektēšanas priekšlikums: Ceļa pārvads virs projektējamā dzelzceļa.
- P6 Saulkrasti–Sēja–Ragana (PD km 76+272). Projektēšanas priekšlikums: Ceļa pārvads virs projektējamā dzelzceļa.
- Zaķu ceļš (PD Km 79+555). Projektēšanas priekšlikums: Ceļa pārvads virs projektējamā dzelzceļa.
- C54 Zvirgzdkalni–Gobiņas (PD Km 82+069). Projektēšanas priekšlikums: Ceļa pārvads virs projektējamā dzelzceļa.
- A12 Murjāņi – Beltes (PD km 87+514). Projektēšanas priekšlikums: Ceļa caurbrauktuve zem projektējamā dzelzceļa tilta pāri Gaujas upei.

*Piekļuves risinājumi zemes īpašumiem tiek izstrādāti, visām projektā skartajām zemes vienībām tiks nodrošināta piekļuve.

4.1. Projektēšanas priekšlikumi. V78 Saulkrasti–Vidriži



Ceļš	PD Km	Ceļa kategorija	Vpr (km/h)	Šķērsošanas risinājums	Ceļa normālprofils	Ceļa ass	Garums	Minimālais rādiuss (m)	Max. Slīpums	Izliekums (kv min)	Ieliekums (kv min)
V78	71+075	Valsts vietējais autoceļš	70	Pārvads	NP 9.5	Esošā	819.25	250	5%	3150	1500

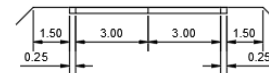
4.1. Projektēšanas priekšlikumi. V78 Saulkrasti–Vidriži



General

CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

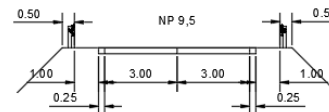
NP 9,5



Enbankment

CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

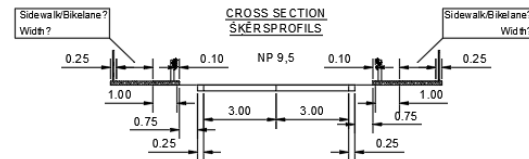
NP 9,5



Structure

CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

NP 9,5





4.2. Projektēšanas priekšlikumi. V39 Saulkrasti–Bīriņi



Ceļš	PD Km	Ceļa kategorija	Vpr (km/h)	Šķērsošanas risinājums	Ceļa normālprofils	Ceļa ass	Garums	Minimālais rādiuss (m)	Max. Slīpums	Izliekums (kv min)	Ieliekums (kv min)
V39	72+446	Valsts vietējais autoceļš	70	Pārvaids	NP 9.5	Esošā	770.61	-	5%	3150	1300

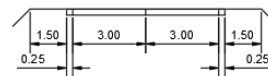
4.2. Projektēšanas priekšlikumi. V39 Saulkrasti–Bīriņi



General

CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

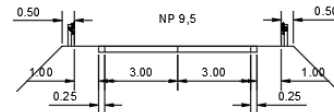
NP 9,5



Enbankment

CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

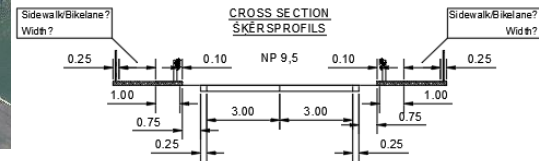
NP 9,5



Structure

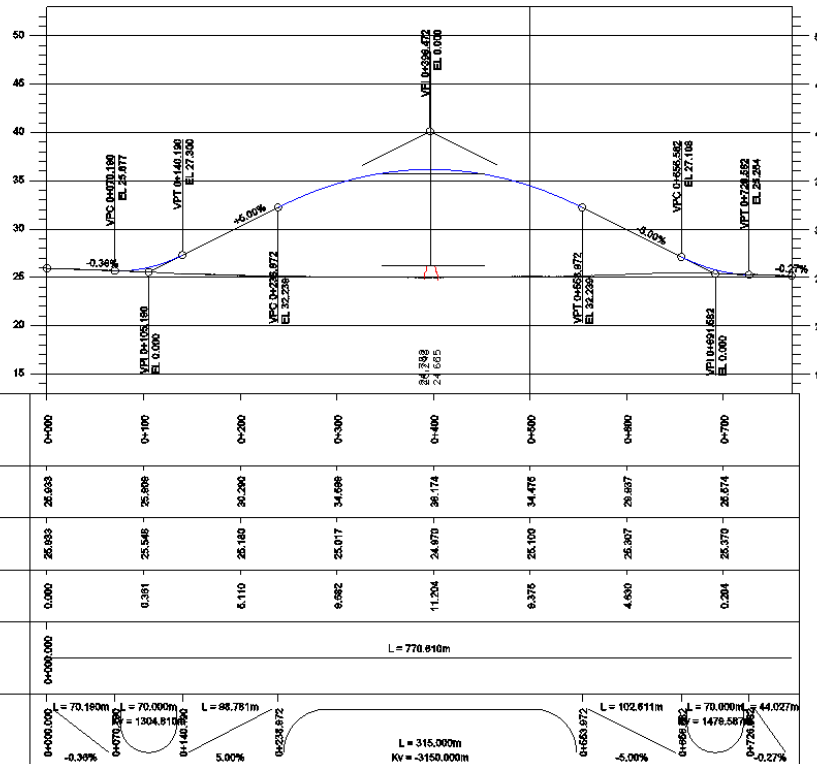
CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

NP 9,5



4.2. V39 Saulkrasti–Bīriņi (Garenprofils)

Reference level
/ Nūles atzīme = 13.000



4.3. Projektēšanas priekšlikumi. V88 Jaunzemnieki–Rītiņas

Projektētais plāna risinājums novirzās no esošās ceļa ass. Saglabājot esošā ceļa novietojumu, nav iespējams šķērsot dzelzceļu pietiekamā augstumā. Attālums no jaunā krustojuma līdz tuvākajam līkumam ir 190 metri. Tiek nodrošināta pietiekama apstāšanās redzamības distance pirms krustojuma transportlīdzeklim, kas tuvojas krustojumam ar ātrumu 100 km/h.



Ceļš	PD Km	Ceļa kategorija	Vpr (km/h)	Šķērsošanas risinājums	Ceļa normālprofils	Ceļa ass	Garums	Minimālais rādiuss (m)	Max. Slīpums	Izliekums (kv min)	Ieliekums (kv min)
V88	75+117	Valsts vietējais autoceļš	70	Ceļa pārvads	NP 9.5	Pa jaunu vietu	932.49	285	5%	3150	1700

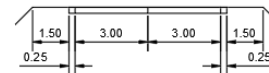
4.3. Projektēšanas priekšlikumi. V88 Jaunzemnieki–Rītiņas



General

CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

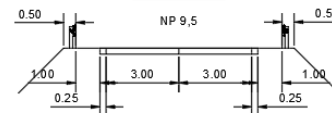
NP 9,5



Embankment

CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

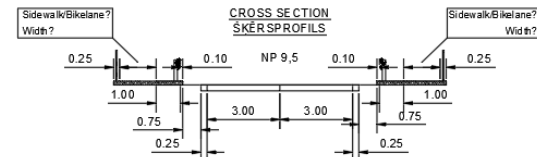
NP 9,5



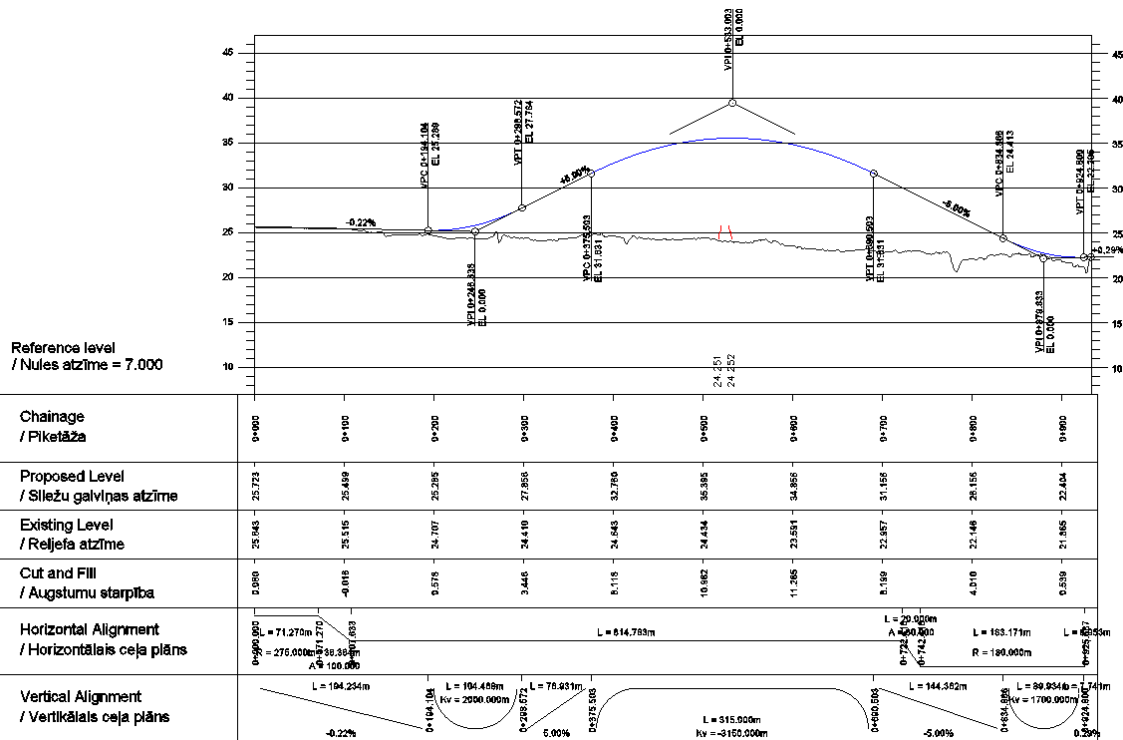
Structure

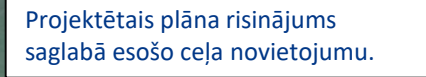
CROSS SECTION
SKĒRS PROFILS

NP 9,5



4.3. V88 Jaunzemnieki–Rītiņas (Garenprofils)





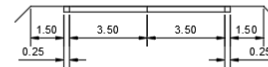
4.4. Projektēšanas priekšlikumi. P6 Saulkrasti–Sēja–Ragana



General

CROSS SECTION
ŠKĒRSPROFILS

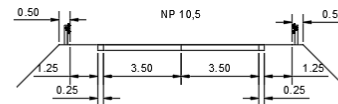
NP 10,5



Embankment

CROSS SECTION
ŠKĒRSPROFILS

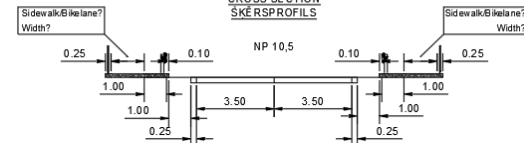
NP 10,5



Structure

CROSS SECTION
ŠKĒRSPROFILS

NP 10,5



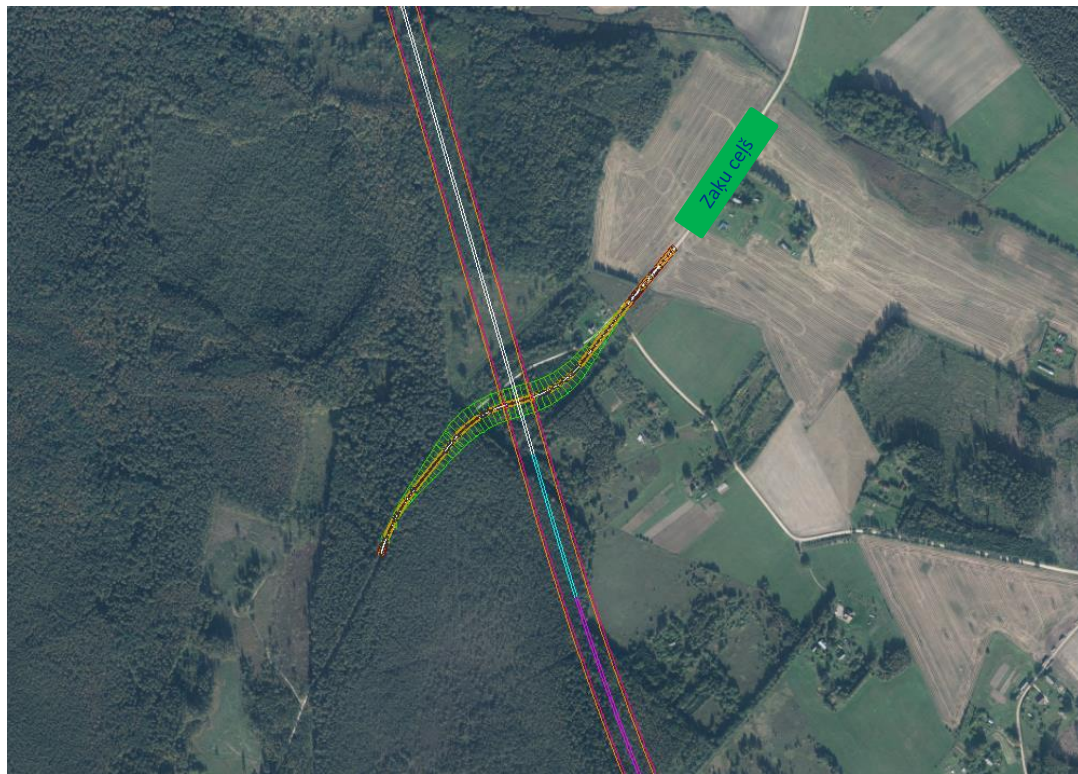


4.5. Projektēšanas priekšlikumi. Zaķu ceļš (PD Km 79+555)



Ceļš	PD Km	Ceļa kategorija	Vpr (km/h)	Šķērsošanas risinājums	Ceļa normālprofils	Ceļa ass	Garums	Minimālais rādiuss (m)	Max. Slīpums	Izliekums (kv min)	Ieliekums (kv min)
Zaķu ceļš	79+555	Meža autoceļš	70	Overpass	NP 7.5	Pa jaunu vietu	762.62	180	5%	31500	1500

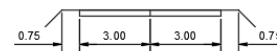
4.5. Projektēšanas priekšlikumi. Zaķu ceļš (PD Km 79+555)



General

CROSS SECTION
SKĒRSPROFILS

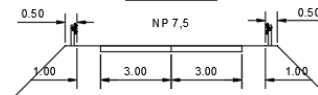
NP 7,5



Embankment

CROSS SECTION
SKĒRSPROFILS

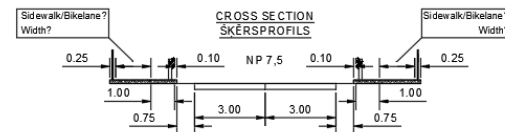
NP 7,5



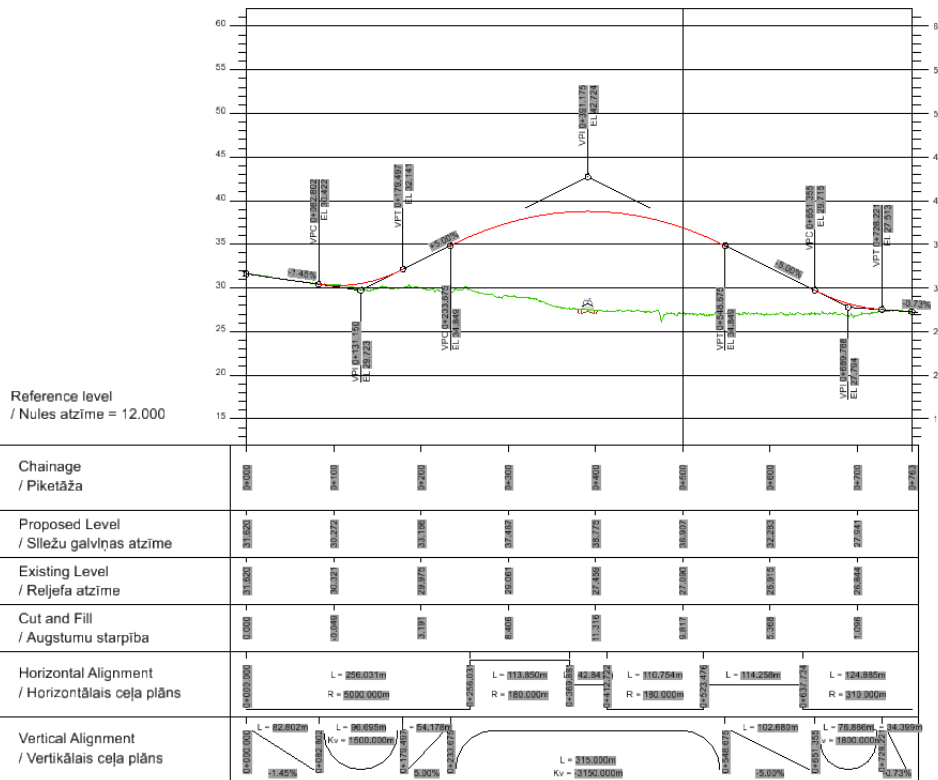
Structure

CROSS SECTION
SKĒRSPROFILS

NP 7,5



4.5. Projektēšanas priekšlikumi. Zaķu ceļš (PD Km 79+555)



4.6. Projektēšanas priekšlikumi. C54 Zvirgzdkalni-Gobiņas



Ceļš	PD Km	Ceļa kategorija	Vpr (km/h)	Šķērsošanas risinājums	Ceļa normālprofils	Ceļa ass	Garums	Minimālais rādiuss (m)	Max. Slīpums	Izliekums (kv min)	Ieliekums (kv min)
C54	82+069	Pašvaldības autoceļš	70	Ceļa pārvads	NP 7.5	Pa jaunu vietu	787.16	180	5%	3150	1100

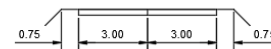
4.6. Projektēšanas priekšlikumi. C54 Zvirgzdkalni-Gobiņas



General

CROSS SECTION
SKERSPROFILS

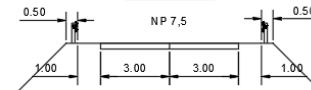
NP 7,5



Enbankment

CROSS SECTION
SKERSPROFILS

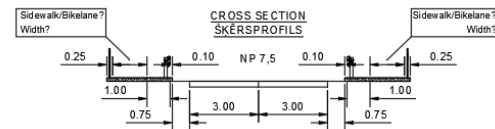
NP 7,5



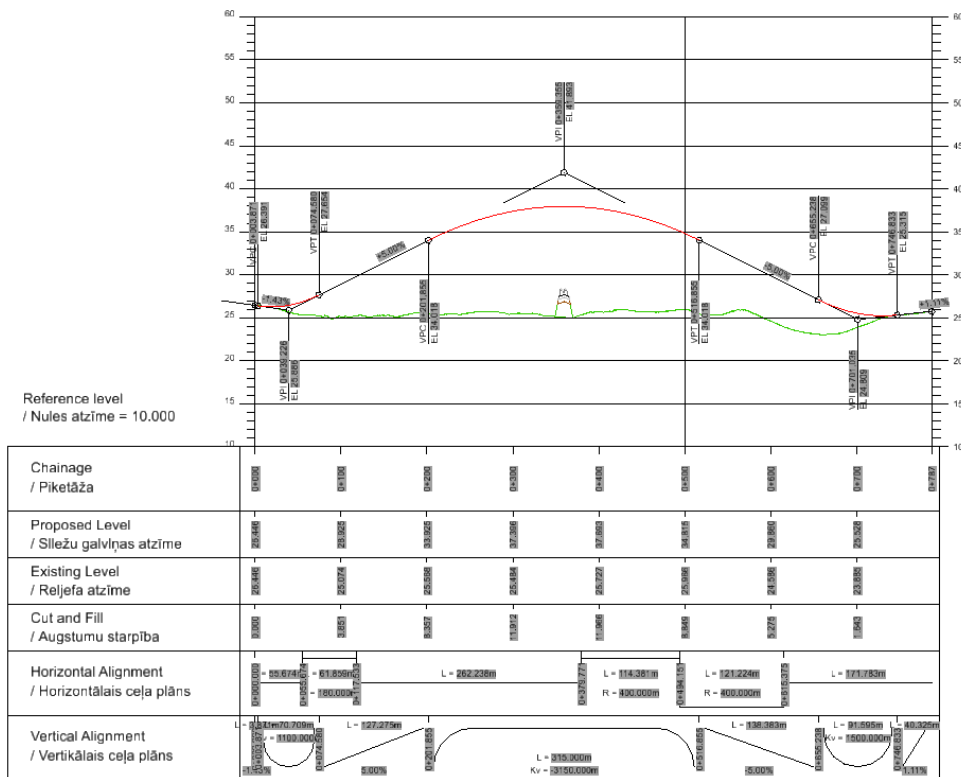
Structure

CROSS SECTION
SKERSPROFILS

NP 7,5



4.6. Projektēšanas priekšlikumi. C54 Zvirgzdkalni-Gobiņas



4.7. Projektēšanas priekšlikumi. A12 Murjāni – Beltes



- Sējas pašvaldības komentāri un ieteikumi;
- Nepieciešamā gājēju un velo infrastruktūra un citas prasības piedāvātajos ceļu šķērsojumos;
- Pašvaldības ceļu tīkla satiksmes intensitāte.

Check out the
project status here:
railbaltica.org