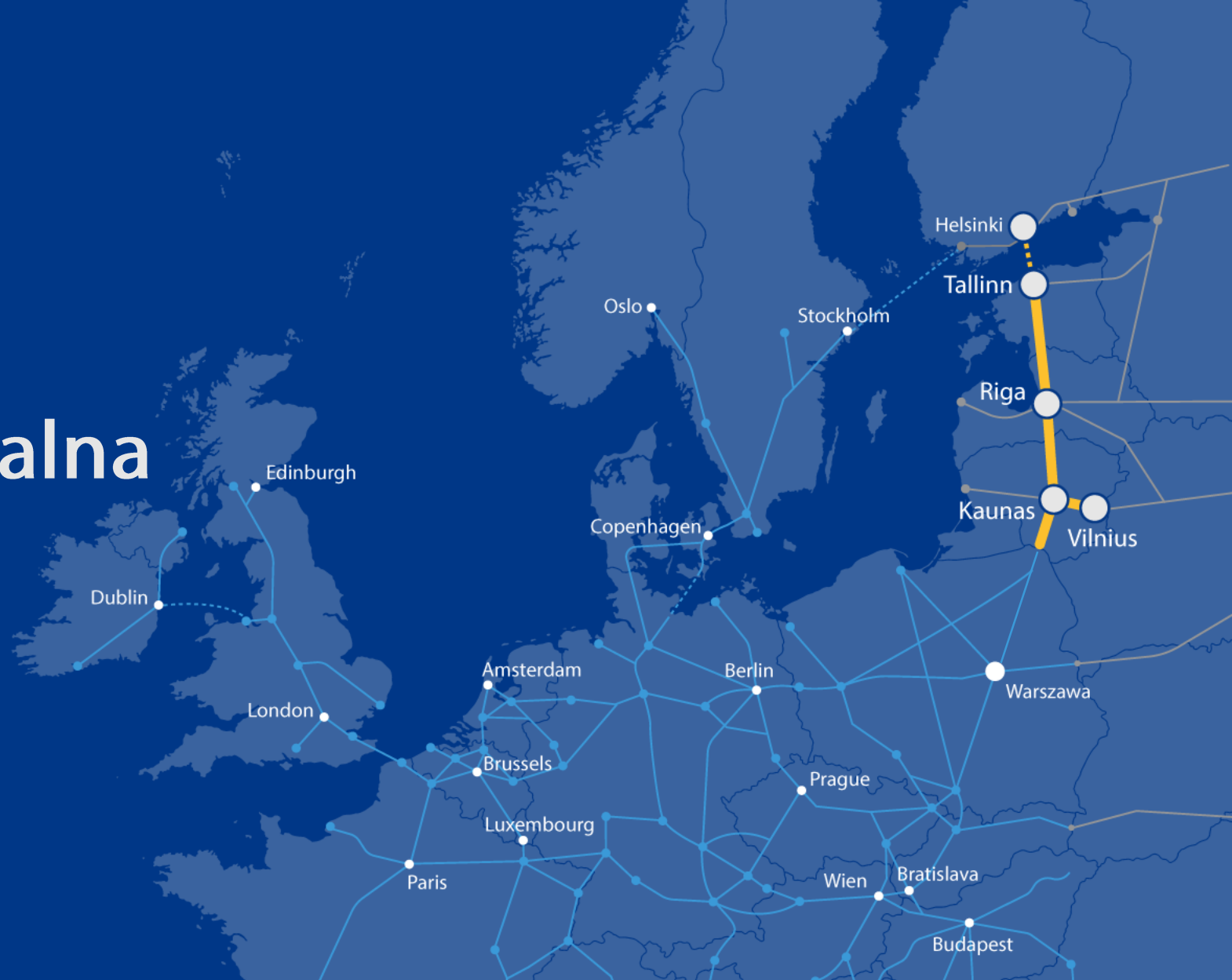




Rail Baltica Inčukalna novada teritorijā



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Jānis Plakanis | Tehniskais projektu vadītājs 17.11.2020.

Līga Marija Putna | Tehniskā projektu vadītāja

PLĀNS:

- Ievads - Iepazīšanās;
- Rail Baltica projekta statuss Baltijas valstīs;
- Rail Baltica posms Igaunijas/Latvijas robeža – Vangaži;
- Rail Baltica posms Vangaži – Salaspils – Misa;
- Informēšana par projekta ieviešanu;
- Dzelzceļa novietojums Inčukalna novadā, Gaujas apkārtnē;



Rail Baltica

Projekta statuss 2020. gadā



Tallina

Pērnavā

Rīga

RIX

Paņeveža

Kauņa

Viļņa



Starptautiskie un Baltijas uzņēmumi **sākuši būvprojektēšanas darbus** 643 km garumā

Teritoriālā plānošana



Tiek projektēti **pasažieru termināļi** Tallinā, Pērnavā un Rīgā



Igaunijā un Lietuvā sākti atsevišķi ceļu un dzelzceļa **infrastrukturā elementu būvdarbi**



Izveidots vilcienu **kustības plāns** Baltijas galvaspilsētu savienošanai ik pēc 2 stundām, nakts vilcienu satiksmei uz Berlīni un Varšavu, kā arī kravu pārvadāšanai



Rail Baltica projekts tiek izstrādāts digitāli, lietojot **viedās tehnoloģijas**

Uzzini vairāk par projekta virzību šeit:
<http://www.railbaltica.org/info>

- Posms: Latvijas/Igaunijas robeža – Vangaži;
- Kopējais posma garums: 94 km;
- Dzelzceļa līnijas garums Inčukalna nov. teritorijā ~10 km;
- Izpildītājs: Uzņēmumu apvienība INECO – Ardanuy (Spānija);
Līdz Vangažiem;



- Kopējais projektēšanas darbu veikšanas termiņš:
30 mēneši (līdz 11.2022.)



	2020												2021												2022											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Līguma uzsākšanas un sagatavošanās darbi																																				
Tehniskās izpētes, 1. kārtā																																				
Vērtību inženierija																																				
Tehniskās izpētes, 2. kārtā																																				
Būvprojekta pamatrisinājumi																																				
Tehniskais projekts																																				
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			

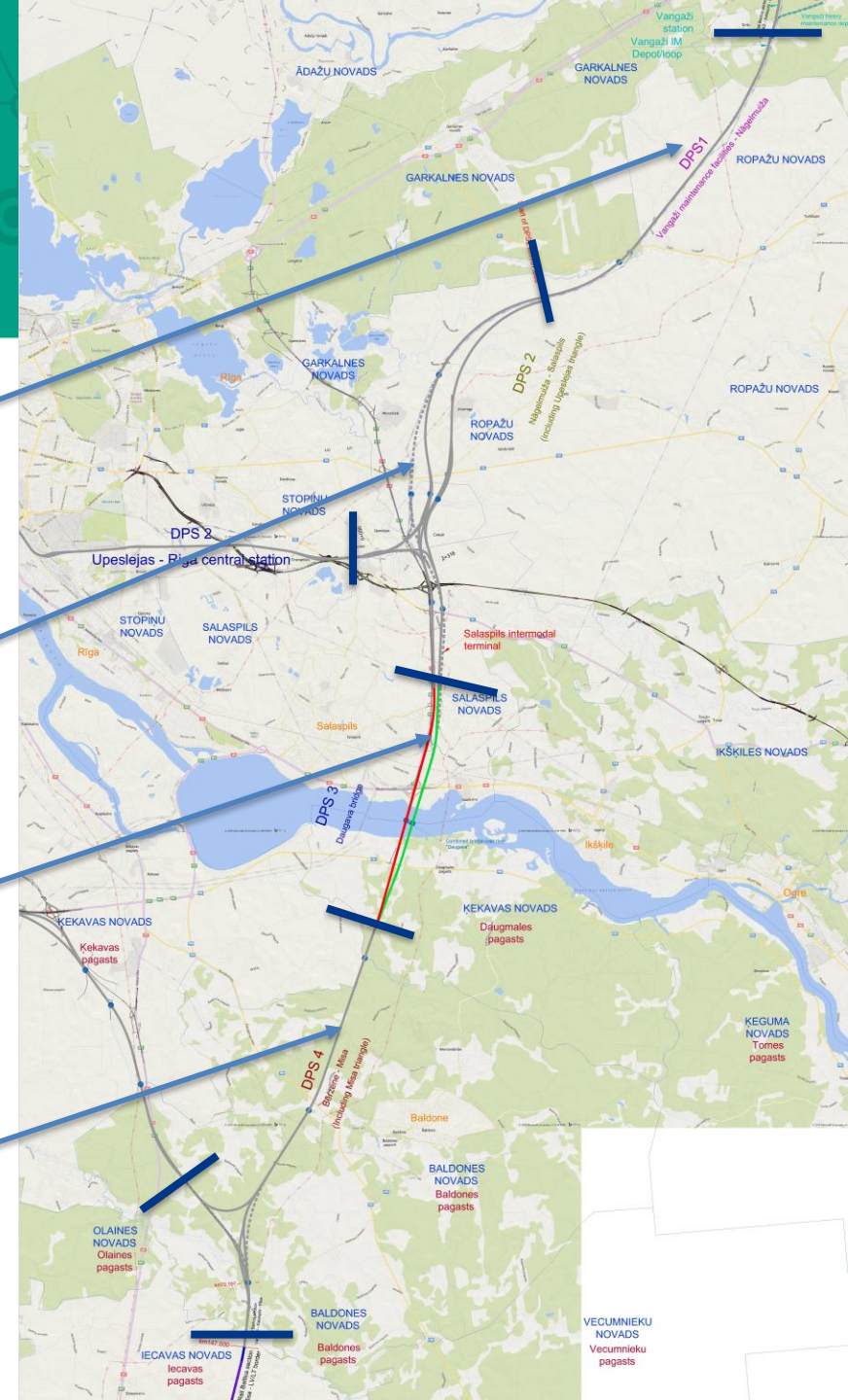
DS2 (Projektēšanas sekcijas Nr. 2) PĀRSKATS

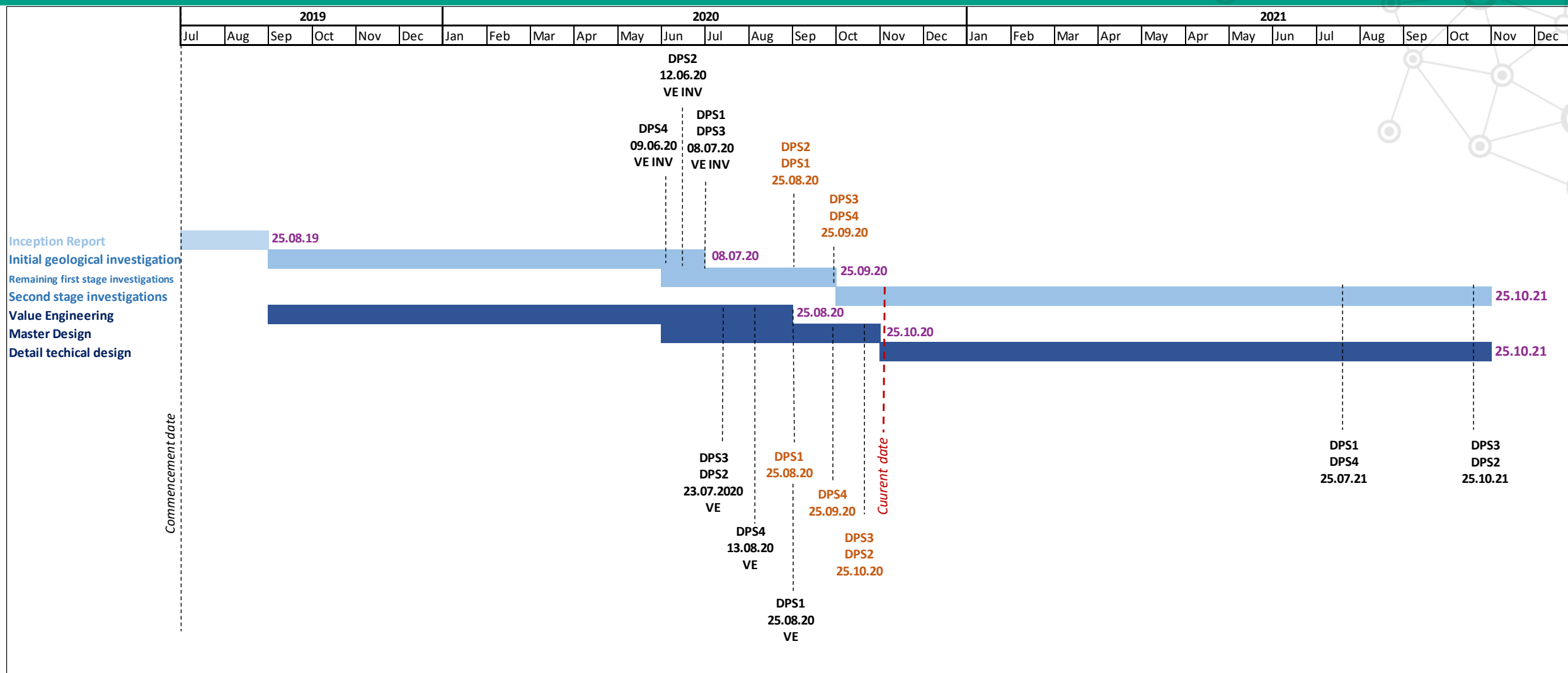
DPS 1 - Vangaži–Nagelmuiža

DPS 2 - Nagelmuiža – Salaspils (ieskaitot Upeslejas trijstūri)

DPS 3 - Daugavas tilts

DPS 4 - Bērzene – Misa (ieskaitot Misas trijstūri)





- VE (tehniski ekonomiskais izvērtējums) - nodevumi saņemti un apstiprināti Satiksmes ministrijā.
- Iesniegta pirmā būvatļauja BP1 posmā DPS1 (Ropažu un Garkalnes pašvaldība). Turpinās darbs pie Būvprojekta minimālā sastāvā izstrādes.
- Inčukalna posma Būvprojektu minimālā sastāvā paredzēts iesniegt šogad.
- Nākošā projektēšanas posma MD (Master design) iespējamais kavējums, sakarā ar VE nodevumu kavējumiem.
- IVN process ietekmēs gala termiņus, atkarībā no procedūras (sākotnējais izvērtējams (aptuveni seši mēneši) vai ietekmes uz vidi novērtējuma process (aptuveni 12 mēneši))

Posma garums: ~3,5km



Tilti: 1



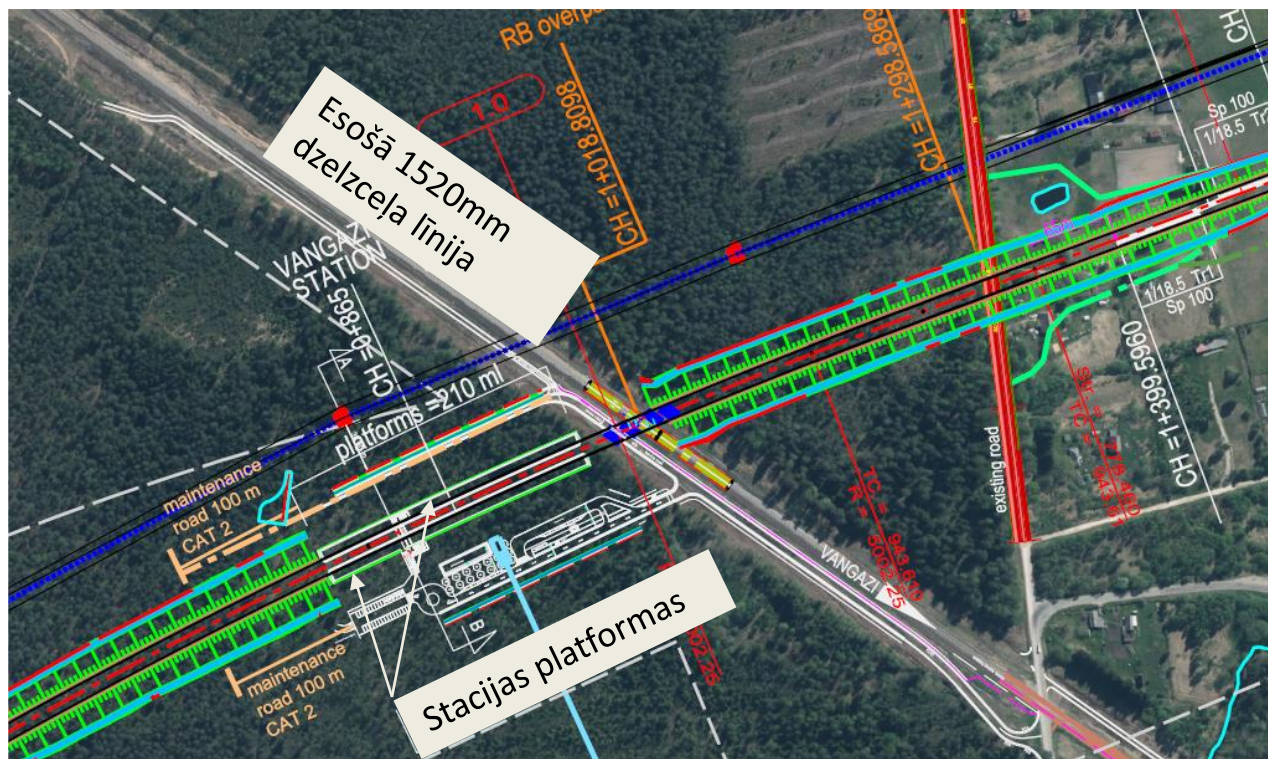
Dzelzceļa pārvadi: 2



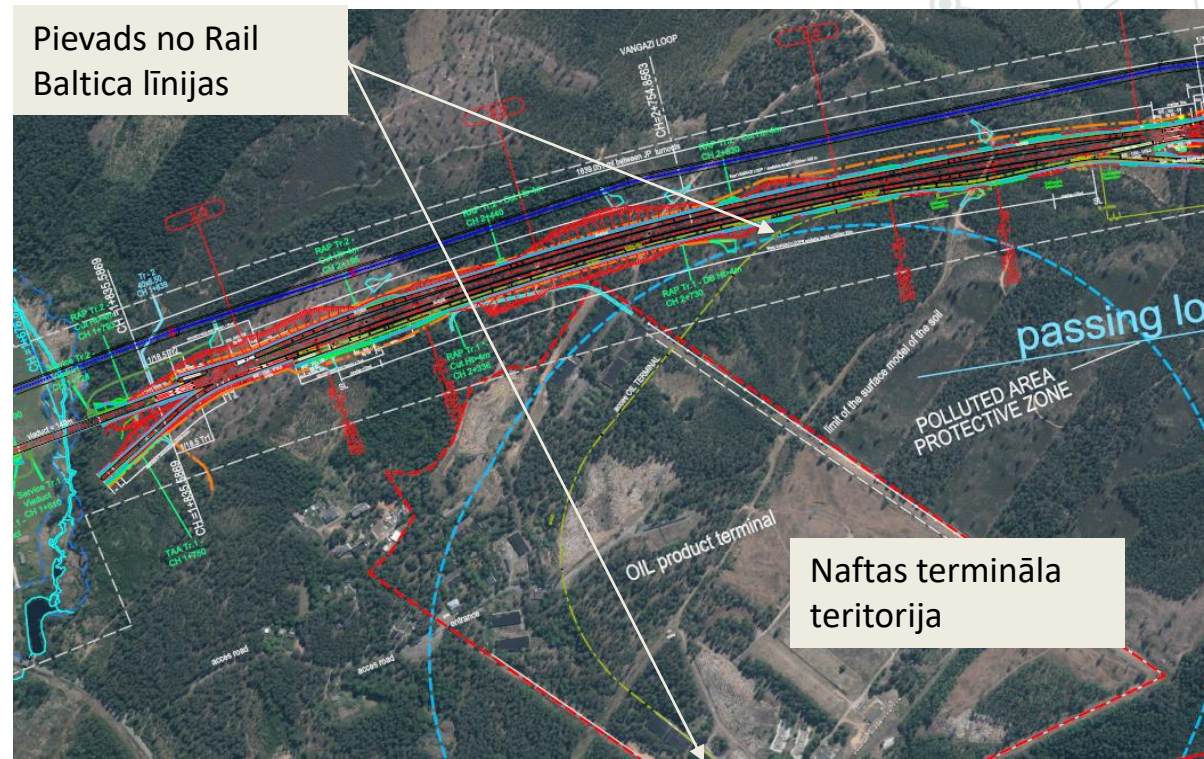
Reģionālās stacijas: 1



Vangažu reģionālā stacija



Pieslēgums naftas terminālim



Uzsākot projektēšanas darbus:

- Publiska informācija presē un internetā par projektēšanas darbu uzsākšanu;
- Informatīvas vēstules Rail Baltica trases skarto zemju īpašniekiem par projektēšanas uzsākšanu un vispārējo projektēšanas gaitu, informācija par zemes atsavināšanas procesu;

Uzsākot ģeotehniskās izpētes darbus:

- Publiska informācija presē un internetā par ģeotehnisko izpēti;
- Individuāla informācija Rail Baltica skarto zemju īpašniekiem par ģeotehnisko izpēti konkrētās zemes vienībās, darbu saskaņošana;
- Rail Baltica digitālais info centrs: www.railbaltica.org/info

Projektēšanas laikā:

- Zemes īpašumu piebraucamo ceļu risinājumu konsultācijas/saskaņošana;

Pēc būvprojekta pamatrisinājumu apstiprināšanas:

- Informācija par risinājumiem;
- Zemes atsavināšanas procedūru uzsākšana;

Uzsākot ģeoloģiskās izpētes darbus:

- Izvietota publiska informācija Railbaltica.org interneta vietnē:
<https://www.railbaltica.org/info/lv/geotehniska-izpete>
- Izvietota informācija vietējā presē;
 - Kas un kāpēc veiks darbus;
 - Kādas izpētes darbu metodes tiks pielietotas;
 - Kā un kas tiks paziņots skarto īpašumu īpašniekiem;
 - Kā rīkoties, ja saņemta informatīva vēstule.



- Eiropas Dzelzceļa līnijas (EDZL) - atbildīgā institūcija par Rail Baltica vajadzībām nepieciešamo īpašumu atsavināšanu Latvijā;
- EDZL mājaslapā (<http://edzl.lv/lv/atsavinasana>) atrodama detalizēta informācija par zemju atsavināšanas procesu un saistītiem jautājumiem. Apkopoti arī biežāk sastopamie jautājumi un tiek sniegtas atbildes uz tiem;
- Individuālu interesentu ērtībai kopš 2017. gada izveidots un darbojas Atsavināšanas procesa Konsultatīvais centrs;
- Konsultatīvajā centrā Rail Baltica skarto īpašumu īpašnieki var saņemt bezmaksas konsultācijas par atsavināšanas procesu, par plānoto atsavināmo platību, trases ietekmi uz īpašumu un nosacījumiem, kas nepieciešami taisnīgas atlīdzības saņemšanai. Konsultācijas pieejams gan klātienē, gan neklātienē. Kur un kā pieteikties konsultācijām atrodams [šeit](#).

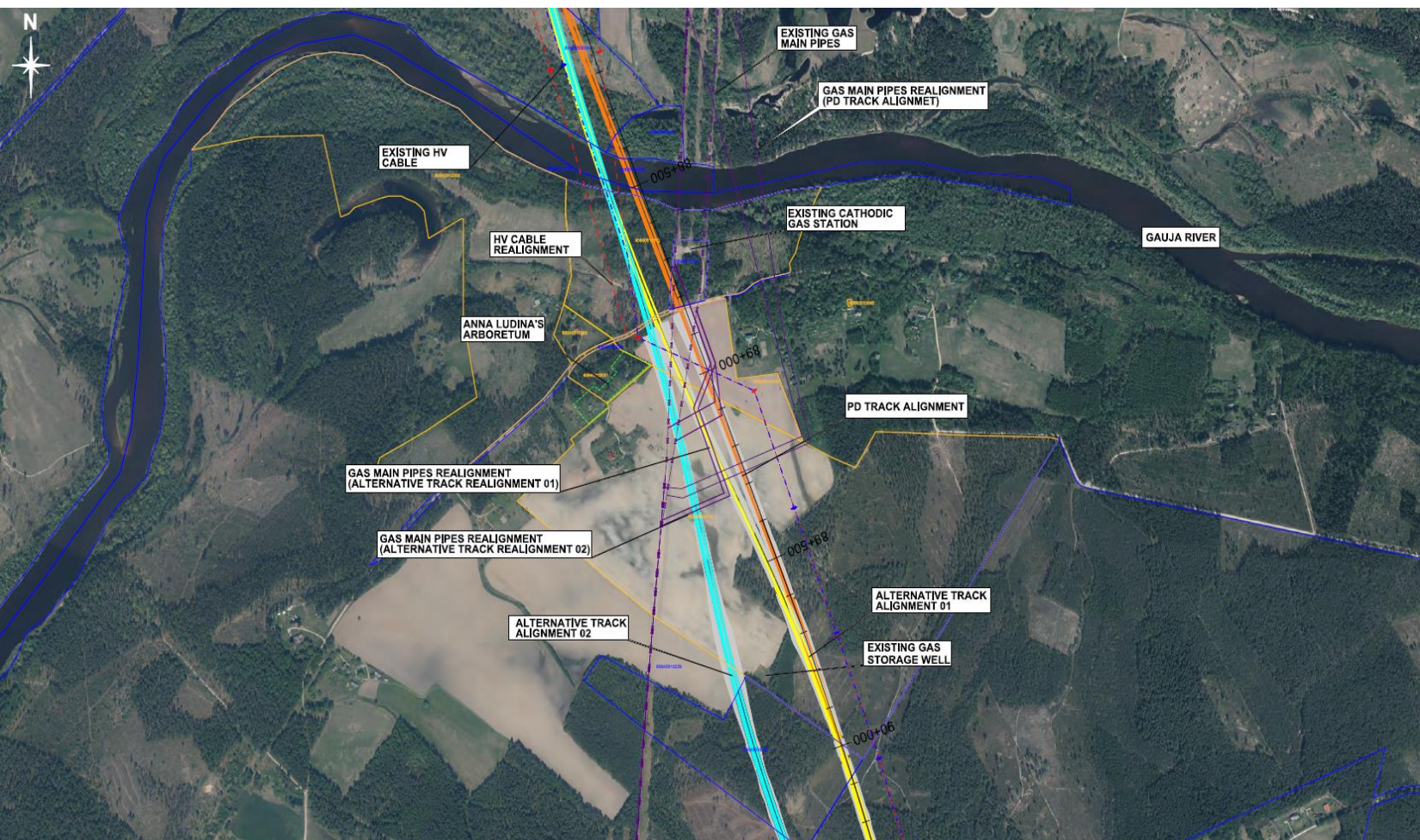


Alternatīvas:

- Trases novietojums, kas apstiprināts ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 468;
- Potenciāls alternatīvs dzelzceļa novietojums Nr. 1; Tiek vērtēts, lai sasniegtu optimālu dažādu infrastruktūru un citu objektu izvietojumu apkārtnē;
- Potenciāls alternatīvs dzelzceļa novietojums Nr. 2; Tiek vērtēts, lai sasniegtu optimālu dažādu infrastruktūru un citu objektu izvietojumu apkārtnē;

Ietekmējošie faktori:

- Valsts un/vai vietējās nozīmes aizsargājami objekti, esošā ceļu infrastruktūra, ēkas, zemes īpašumi;
- AS Augstsprieguma tīkls infrastruktūrā;
- AS Conexus Baltic Grid infrastruktūrā;



- Oranžs: Trases novietojums, kas apstiprināts ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 468;
- Gaiši zils: Potenciāls alternatīvs dzelzceļa novietojums Nr. 1
- Dzeltens: Potenciāls alternatīvs dzelzceļa novietojums Nr. 2

Paldies!

Rail Baltica digitālais info centrs:

<https://www.railbaltica.org/info/lv/sakums>

