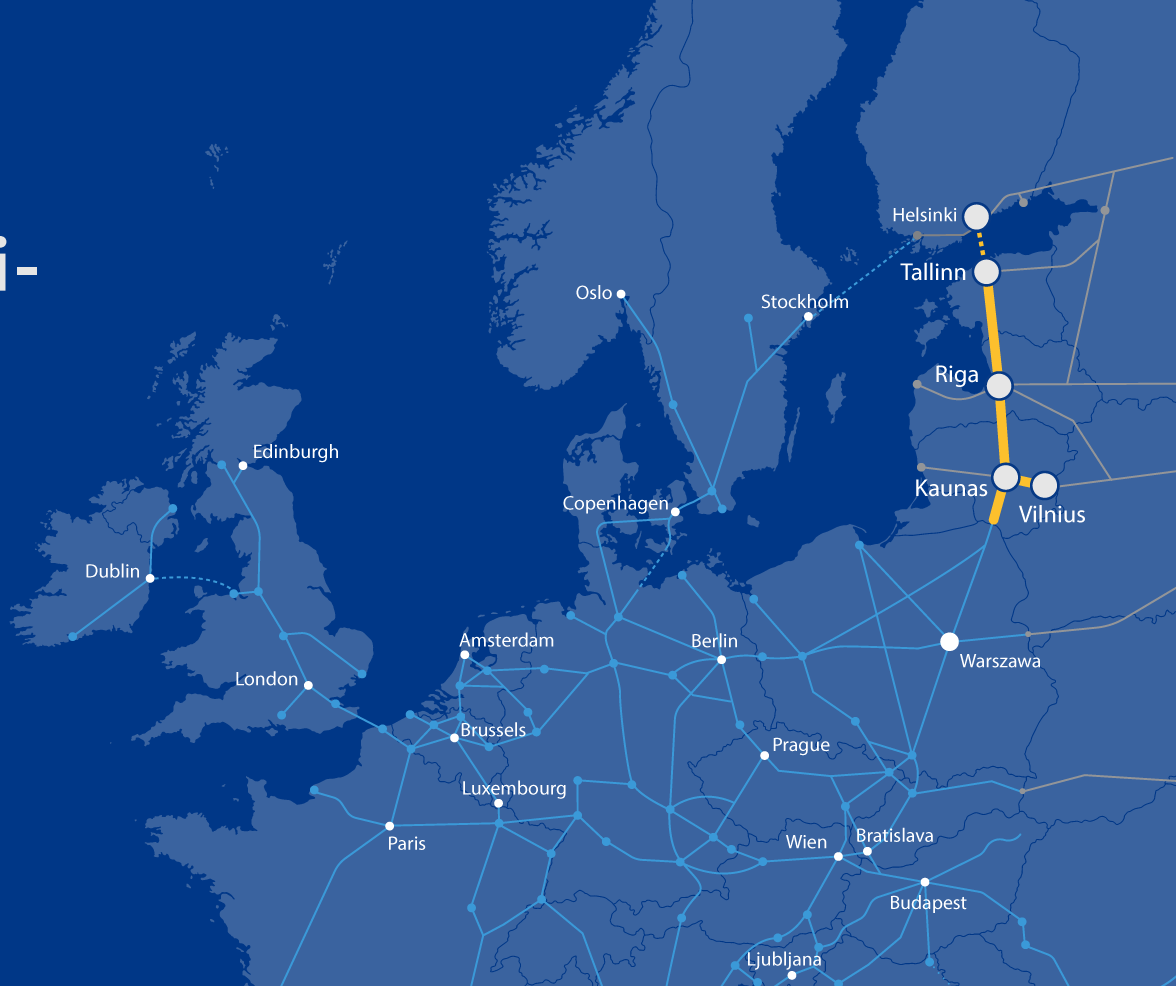




Rail Baltica

# DTD LV DS2 Vangaži- Salaspils-Misa

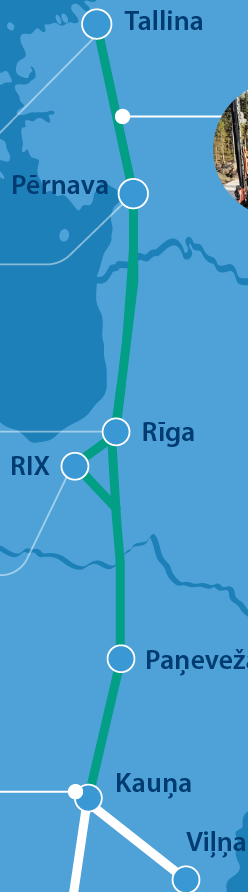
Sapulce ar Stopiņu  
novada pašvaldību  
13.11.2020



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union

# Rail Baltica

Projekta statuss 2020. gadā



Starptautiskie un Baltijas uzņēmumi **sākuši būvprojektēšanas darbus** 643 km garumā

**Teritoriālā plānošana**



Tiek projektēti **pasažieru termināļi** Tallinā, Pērnavā un Rīgā



Igaunijā un Lietuvā sākti atsevišķi ceļu un dzelzceļa **infrastruktūras elementu būvdarbi**



Izveidots vilcienu **kustības plāns** Baltijas galvaspilsētu savienošanai ik pēc 2 stundām, nakts vilcienu satiksmei uz Berlīni un Varšavu, kā arī kravu pārvadāšanai



Rail Baltica projekts tiek izstrādāts digitāli, lietojot **viedās tehnoloģijas**

Uzzini vairāk par projekta virzību šeit:  
<http://www.railbaltica.org/info>

# Rail Baltica

Projekta statuss Latvijā  
2020. gads



RIX  
Rīga



Uzsākti būvprojektēšanas darbi.

- Norit projektēšana Rail Baltica Centrālās stacijas un tilta izbūvei.
- Nodrošināta Rail Baltica līnijas izbūves uzraudzība un kvalitātes ekspertīze Centrālajā dzelzceļa stacijā Rīgā.
- Pabeigta tehnisko risinājumu izstrāde Rail Baltica stacijai un saistītajai infrastruktūrai starptautiskajā lidostā "Rīga".
- Izsludināts būvdarbu iepirkums Rail Baltica stacijas un infrastruktūras izbūvei starptautiskajā lidostā "Rīga".
- Sākusies projektam nepieciešamo zemju atsavināšana.

Pabeigta Latvijas vēsturē vērienīgākā kultūrvēsturisko vērtību apzināšana visā dzelzceļa līnijas garumā.

Saskaņā ar sabiedriskās domas aptauju, 90% Latvijas iedzīvotāju atbalsta Rail Baltica projektu.

|                |      |
|----------------|------|
| Rīga - Tallina | 1:42 |
| Rīga - Viļņa   | 1:54 |
| Rīga - Varšava | 5:03 |
| Rīga - lidosta | 0:08 |

Uzzini vairāk par projekta virzību šeit:  
<http://www.railbaltica.org/info>

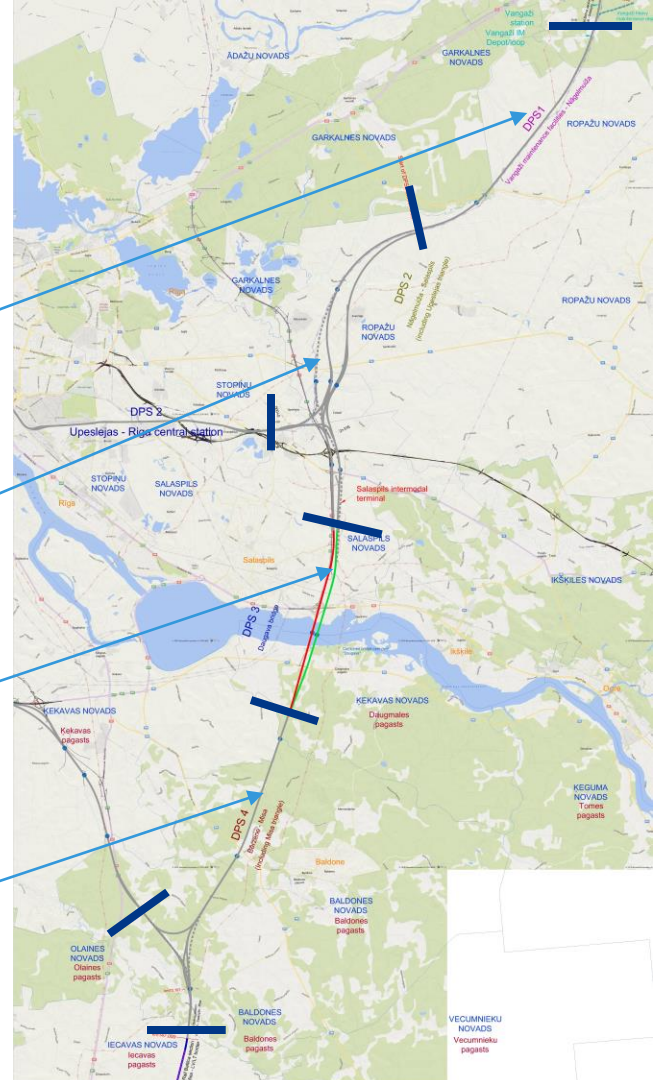
# DS2 (Projektēšanas sekcijas Nr. 2) PĀRSKATS

DPS 1 - Vangaži–Nagelmuiža

DPS 2 - Nagelmuiža – Salaspils (ieskaitot Upeslejas trijstūri)

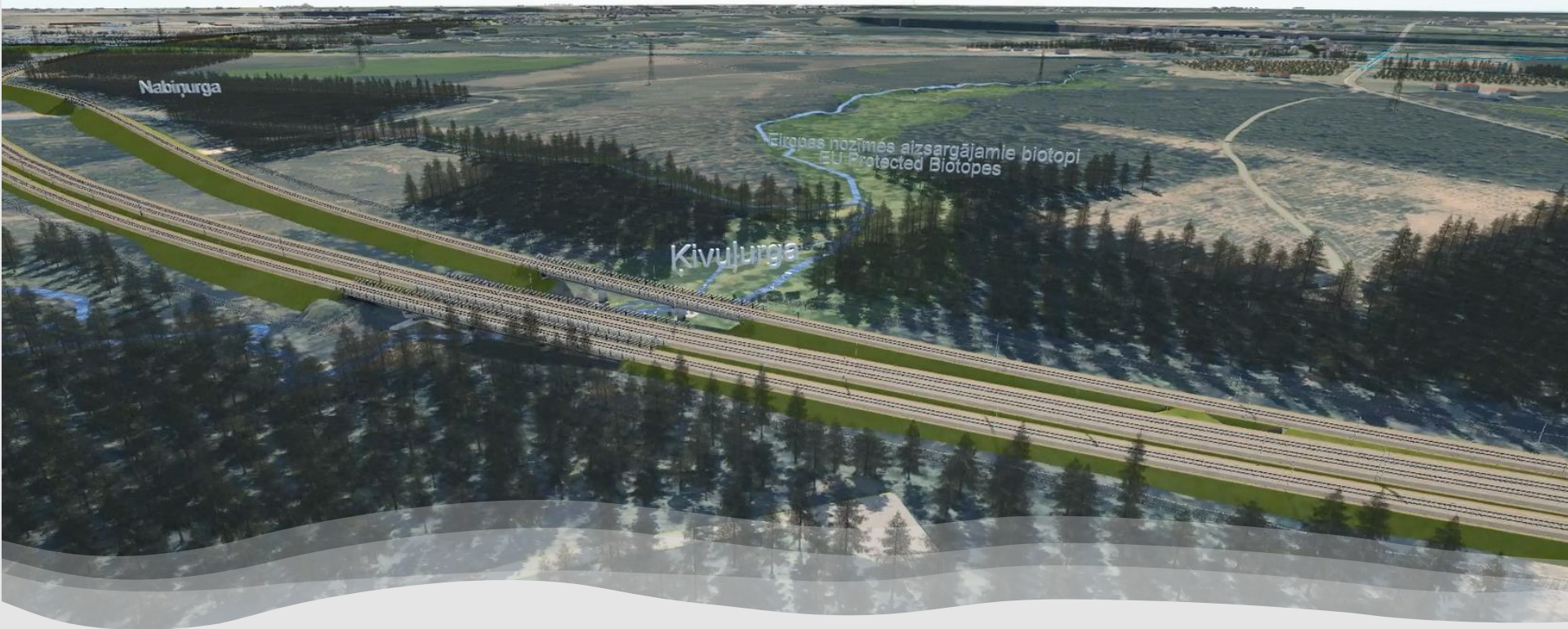
DPS 3 - Daugavas tilts

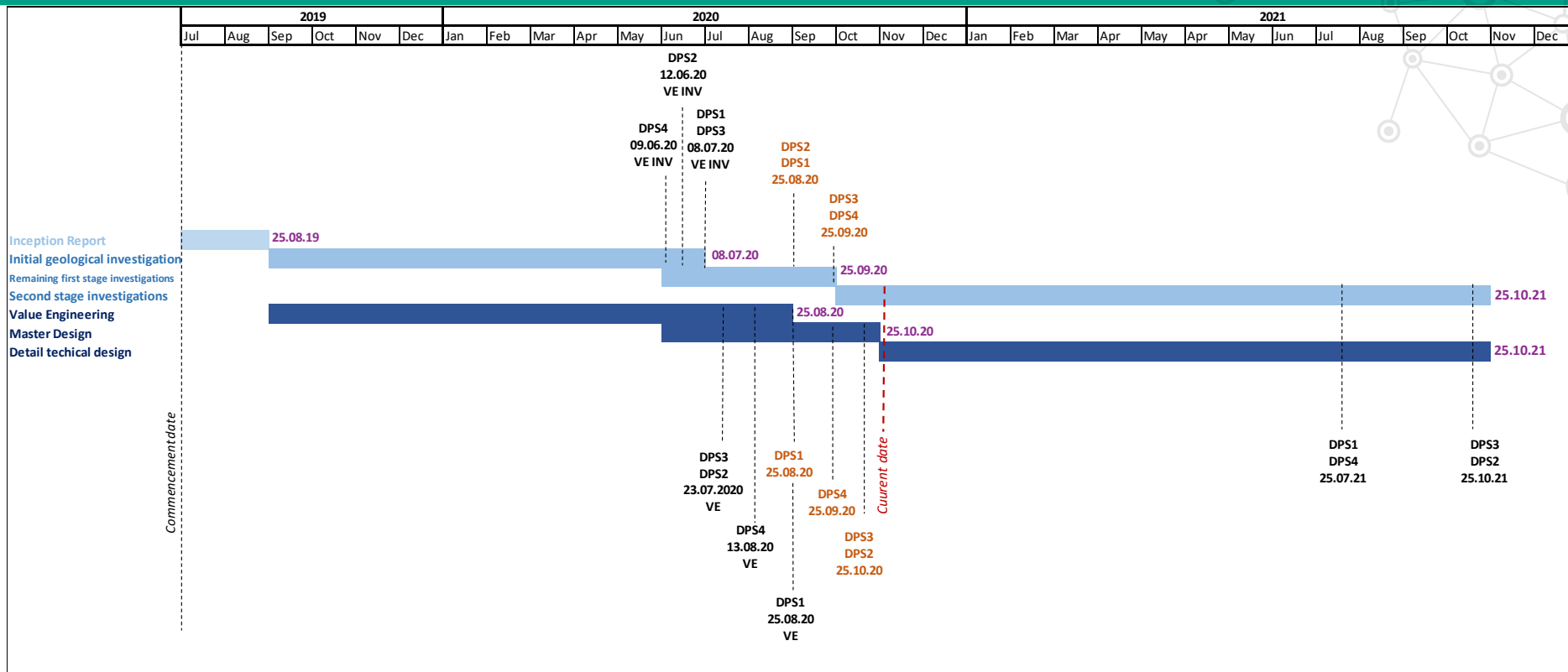
DPS 4 - Bērzene – Misa (ieskaitot Misas trijstūri)





# Stopiņu novads





- VE (tehniski ekonomiskais izvērtējums) nodevumi saņemti un apstiprināti Satiksmes ministrijā.
- Iesniegta pirmā būvatļauja BP1 posmā DPS1(Ropažu un Garkalnes pašvaldība). Turpinās darbs pie Būvprojekta minimālā sastāvā izstrādes. Būvatļauja Baldones pašvaldībā indikatīvi tiks iesniegta šogad.
- Kopā ar VAS «Latvijas Valsts ceļi» tiek izstrādāts projektēšanas uzdevums Daugavas kombinētam tiltam
- Nākošā projektēšanas posma MD (Master design) iespējamais kavējums, sakarā ar VE nodevumu kavējumiem.
- IVN process ietekmēs gala termiņus, atkarībā no procedūras (sākotnējais izvērtējams (aptuveni seši mēneši) vai ietekmes uz vidi novērtējuma process (aptuveni 12 mēneši))
- Esošā līguma ietvaros tiek veikta Salaspils kravas pārkraušanas termināļa sliežu ceļu projektēšana
- Veicot Tehniski-ekonomisko izvērtējumu DPS2 dzelzceļa trase iziet ārpus nodalījuma joslas. Tas bija nepieciešams, lai nodrošinātu nepieciešamo ātrumu ātrgaitas vilcienam.



Tilti: 4



Ceļu pārvadi: 1



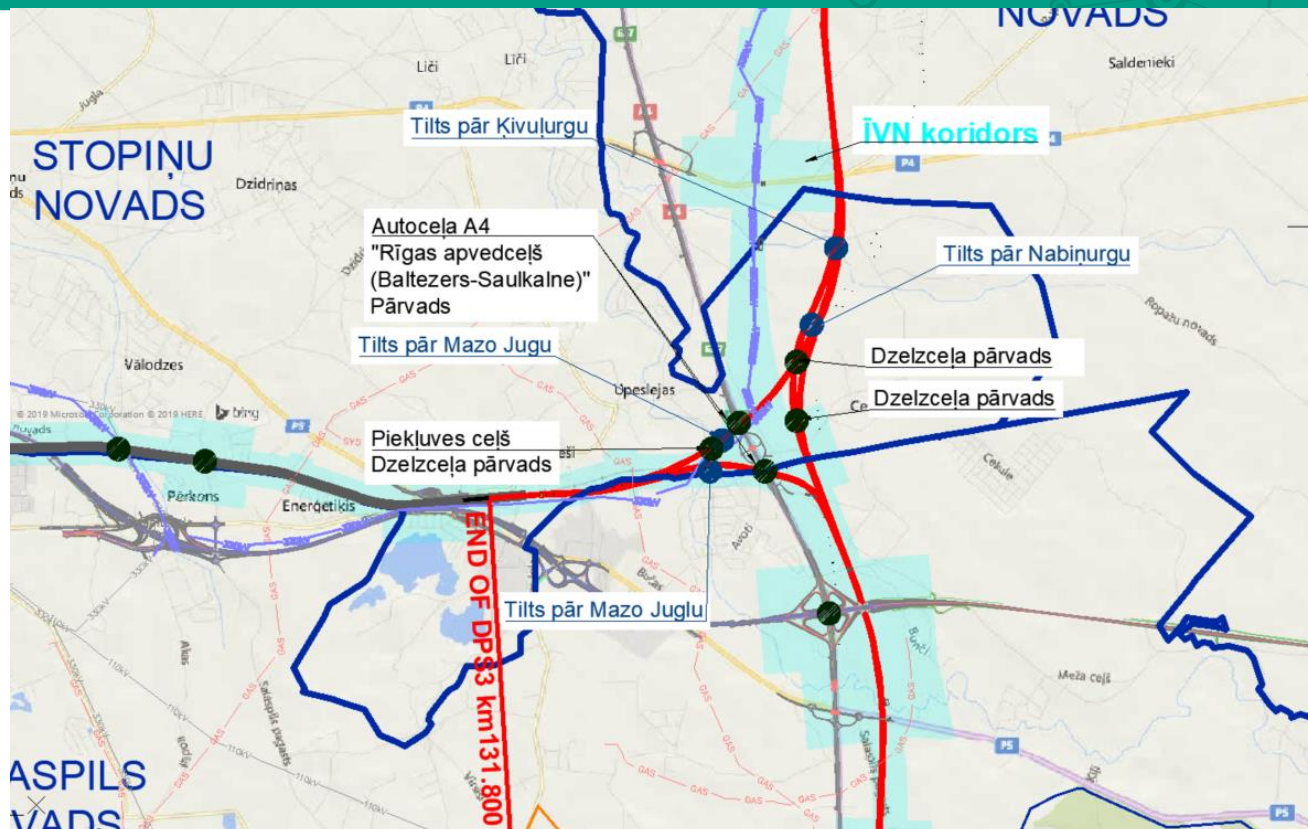
Dzelzceļa pārvadi: 3



Reģionālās stacijas: 1\*

*\*platformu atrašanās vieta-  
blakusesošajā sekcijā*

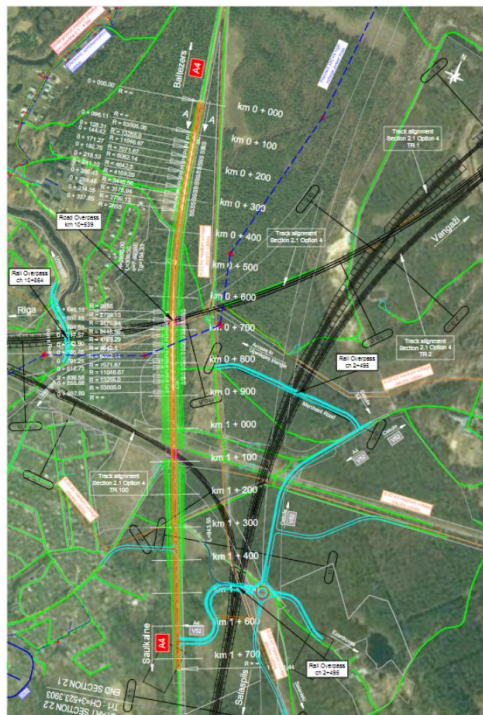
*Rail Baltica Stopiņu novadā,  
aptuvenais posma  
garums ~10 km*



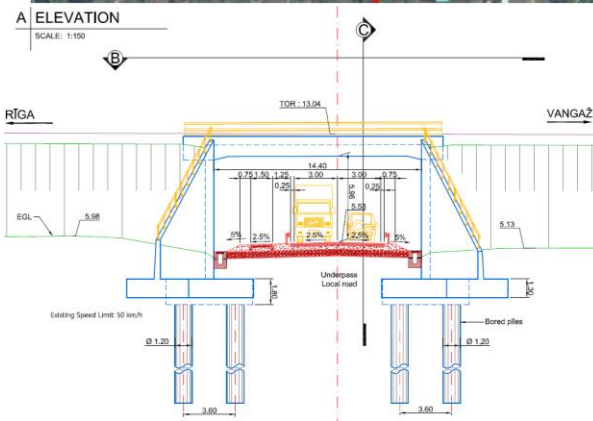


|                     | Skaitis | VE                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tilti               | 4       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Tilts pār Mazo Juglu (120+604 km)</li><li>• Tilts pār Mazajai Juglu (01+732 km)</li><li>• Tilts pār Ķiviļurgu</li><li>• Tilts pār Nabiņurgu</li></ul>                                                                                                                 |
| Ceļu pārvadi        | 1       | <ul style="list-style-type: none"><li>• A 4 Rīgas apvedceļš (Baltezers–Saulkalne)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                   |
| Dzelzceļa pārvadi   | 3       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dzelzceļa pārvads pāri galvenajai Rail Baltica līnijai</li><li>• Dzelzceļa pārvads pāri vietējās nozīmes ceļam – piekļuve mazdārziņu teritorijai Upeslejās un vēsturiskajam Mazās Juglas tiltam</li><li>• Dzelzceļa pārvads – piekļuve Upeslejas trijstūrim</li></ul> |
| Reģionālās stacijas | 1       | Sekcijā DTD 2 – pārmijas, stacijas platformas sekcijā DTD 1                                                                                                                                                                                                                                                   |

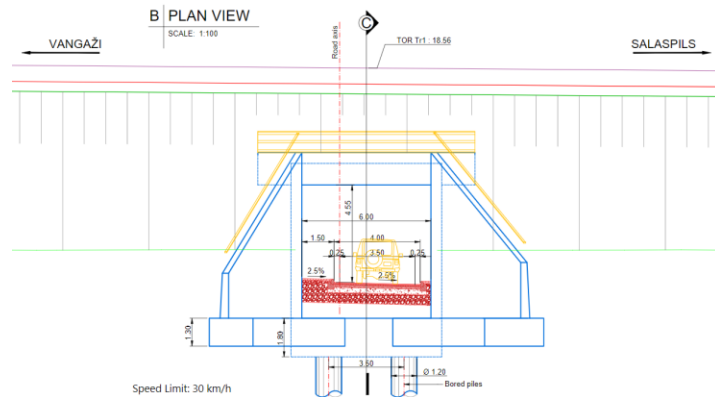
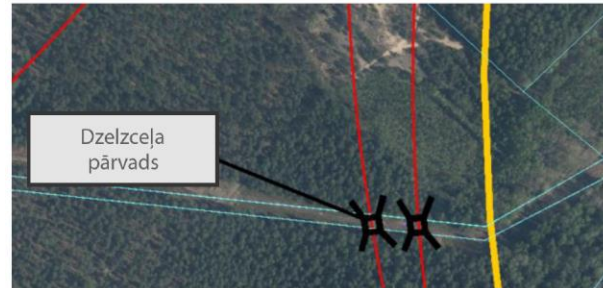
## 1. Autoceļa A4 šķērsojums



## 2. Piekļuve mazdārziņu teritorijai



## 2. Piekļuve trijstūrim





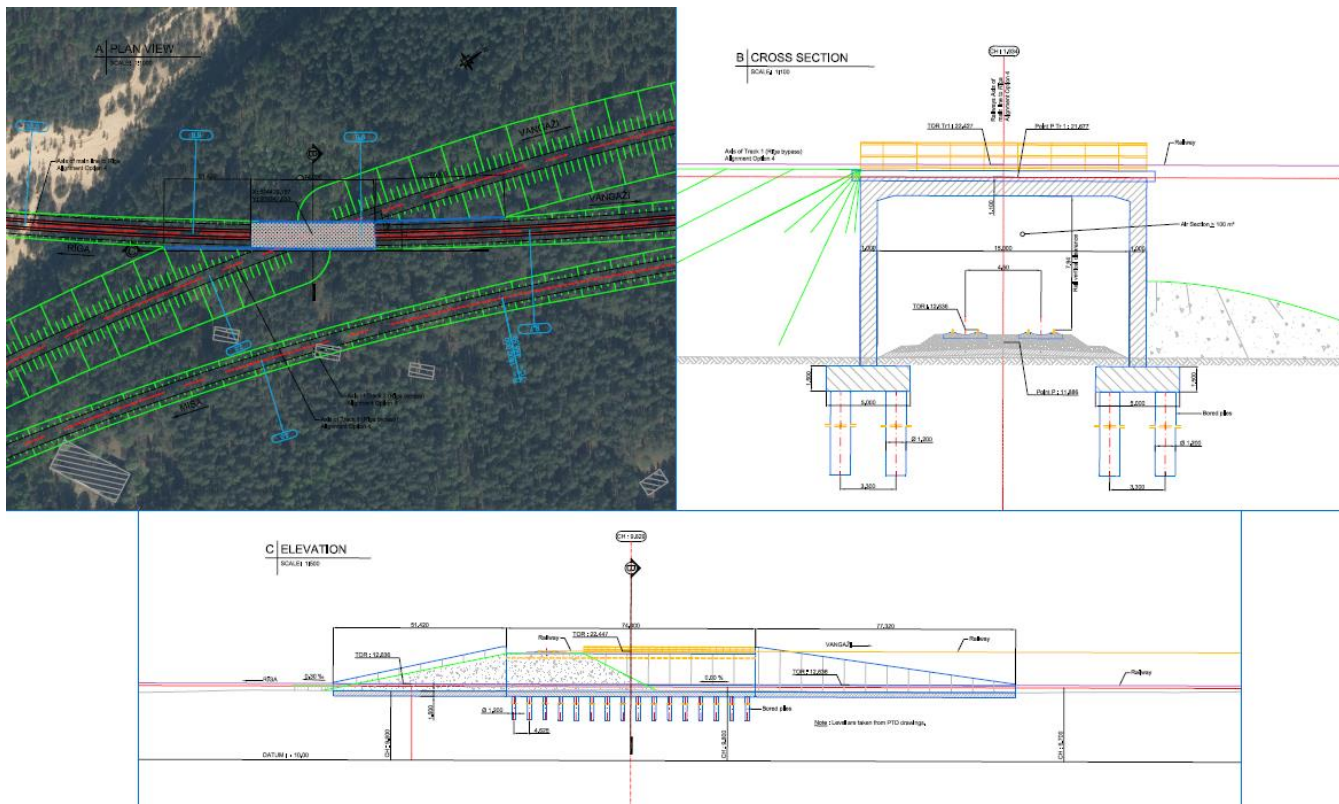


Main state road A4 "Baltezers - Saulkalne" (connecting road 100)

# TILTS – KULTŪRVĒSTURISKAIS MANTOJUMS BRIDGE CLASSIFIED CULTURAL HERITAGE

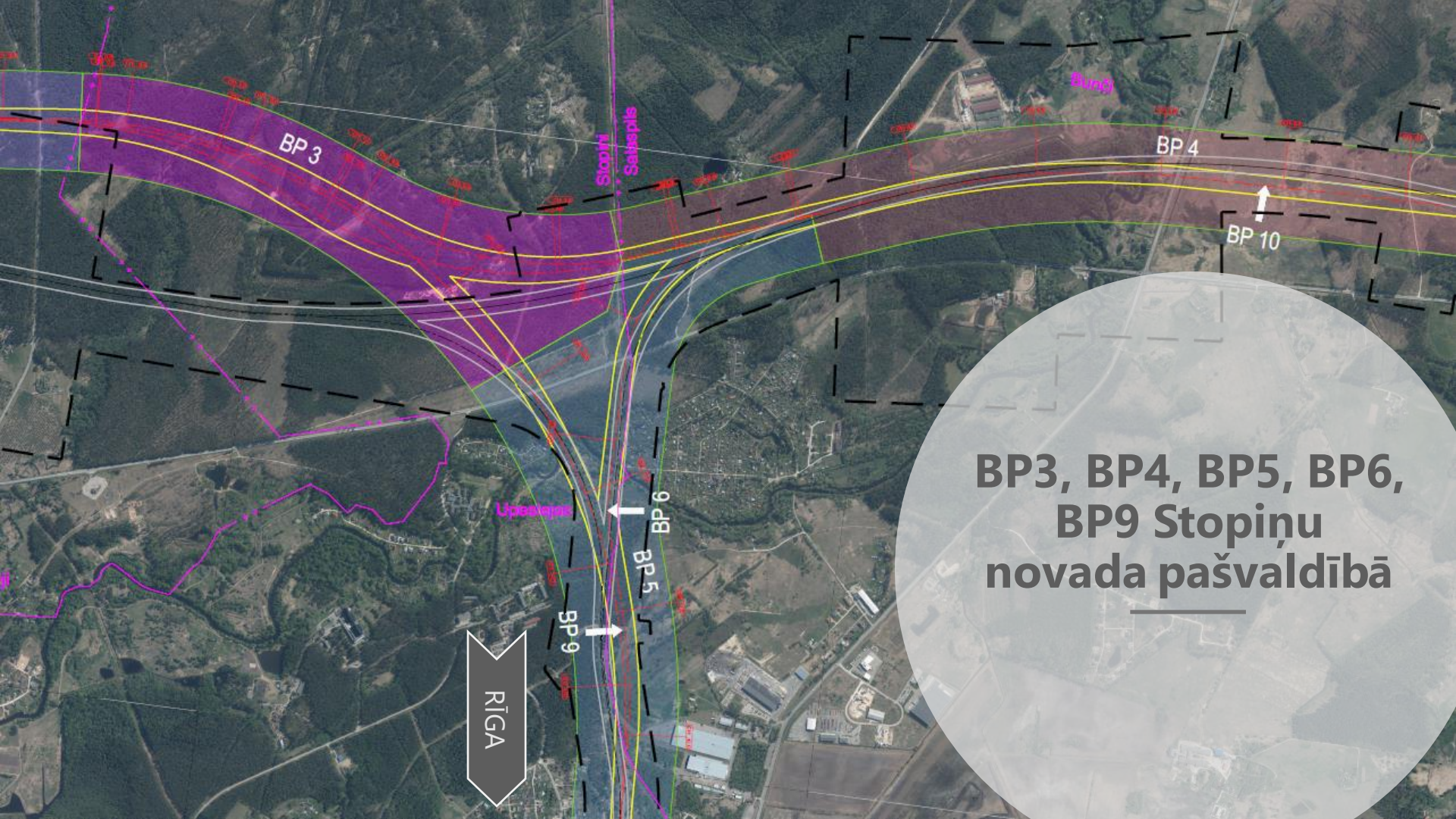
Mazā Jugla





- Plānotā DPS1&DPS4 būvatļauju pieprasīšana šogad: 9
- BP2 DPS1 - VDZTI apstiprināja 23.09.2020
- Trase DPS2&DPS3 un DPS4 daļa pie Misas trijstūra iziet ārpus nodalījuma joslas, līdz ar to būvatļauju izņemšana būs aizkavēta
- Stopiņu novada pašvaldībā paredzētas 5 būvatļaujas
- DPS2 kopā paredzētas būvatļaujas:
  - ❖ DPS1- 6
  - ❖ DPS2-13
  - ❖ DPS3- 4
  - ❖ DPS4- 8

| Būvatļauja | Nosaukums                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Indikatīvais datums (Vides procedūrā datums var mainīties) |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| BP3        | Ropažu un Stopiņu novada pašvaldības līdz Stopiņu / Salaspils novada pašvaldību robežai - Upeslejas trijstūra daļa (ie skaitot atsevišķus būvniecības posmus: nojaukšanas posms, sakaru tīklu izbūves posms, elektrisko tīklu (līdz 20 kV) izbūves posms, ūdens un kanalizācijas tīklu izbūves posms, meliorācijas tīklu izbūves posms, dzelzceļa infrastruktūras būvniecības posms) | <b>04.2021 (ārpus IVN koridora)</b>                        |
| BP4        | Stopiņu / Salaspils robeža - Salaspils pārkraušanas terminālis (ie skaitot atsevišķus būvniecības posmus: nojaukšanas posms, sakaru tīklu izbūves posms, elektrisko tīklu (līdz 20 kV) būvniecības posms, ūdens un kanalizācijas tīklu būvniecības posms, meliorācijas tīklu izbūves posms, dzelzceļa infrastruktūras izbūves posms)                                                 | <b>12.2020</b>                                             |
| BP5        | Stopiņu un Salaspils novada pašvaldības – Sauriešu reģionālā stacija (ie skaitot atsevišķus būvniecības posmus: nojaukšanas posms, sakaru tīklu izbūves posms, elektrisko tīklu (līdz 20 kV) izbūves posms, ūdens un kanalizācijas tīklu būvniecības posms, meliorācijas tīklu izbūves posms, dzelzceļa infrastruktūras izbūves posms)                                               | <b>12.2020</b>                                             |
| BP6        | Stopiņu un Salaspils novada pašvaldību Latvijas dzelzceļa infrastruktūras rekonstrukcija (1520 mm) - Sauriešu stacija                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>01.2021</b>                                             |
| BP9        | Augstspiediena gāzesvada pārvietošana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>12.2020</b>                                             |



**BP3, BP4, BP5, BP6,  
BP9 Stopiņu  
novada pašvaldībā**



- ***Izvēlētā trase (Option 4) sekcijā DPS 2 šķērso bijušo munīcijas noliktavu zonu Cekulē***

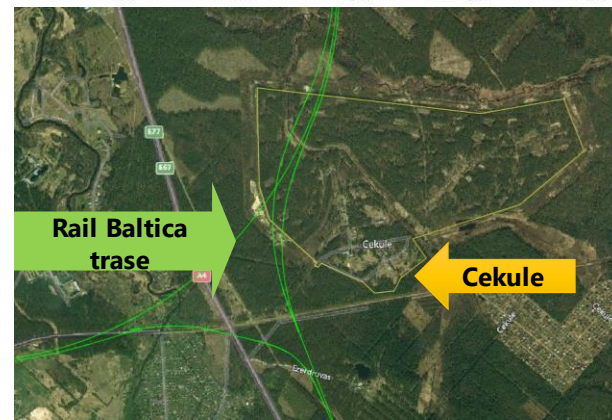
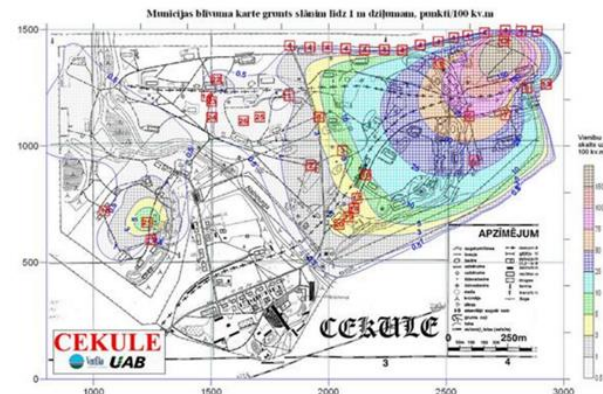
Pēc nesprāgušās munīcijas kartēšanas varēs izvērtēt nepieciešamos resursus un laiku attīrīšanai. Pastāv divi varianti attīrīšanas procesam:

- Līgums ar ārvalstu uzņēmumu, kas varētu veikt attīrīšanu
- Aizsardzības ministrijas un NBS iesaiste attīrīšanas procesā

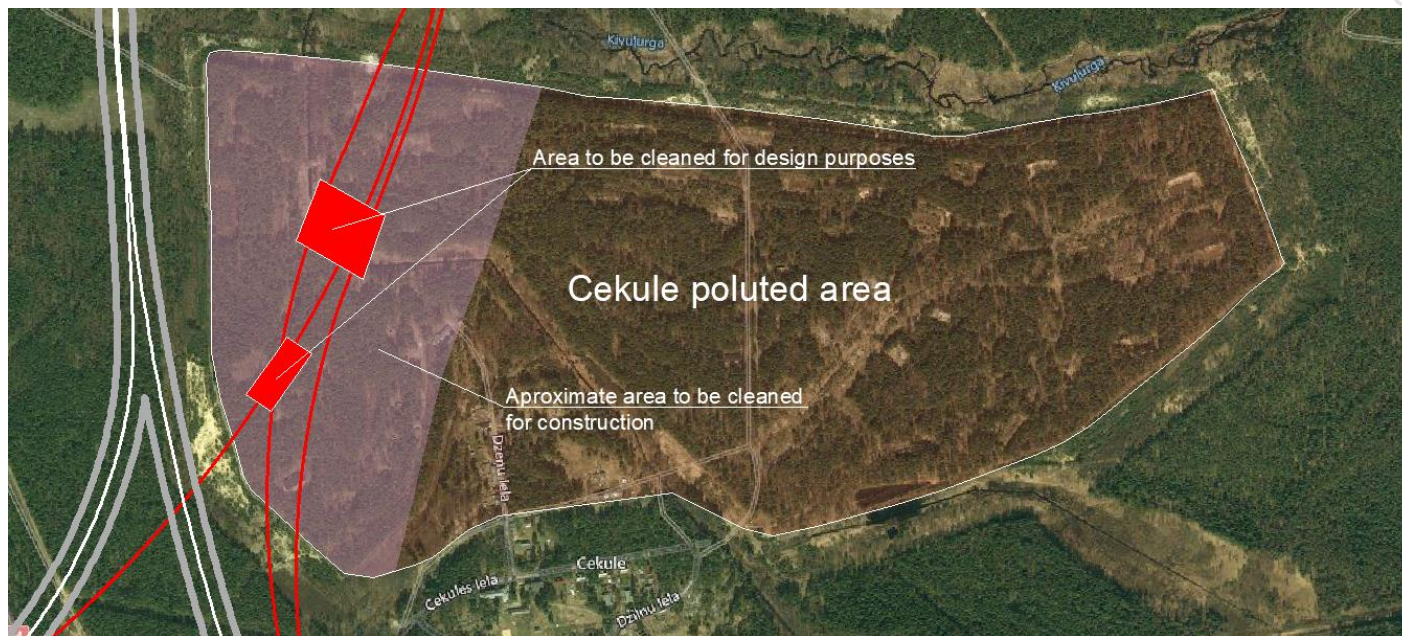
Nesprāgušās munīcijas atrašanai tiks izmantots magnetometrs, gradiometrs un ģeo – elektriskās izpētes metodes.

- Magnetometrs un gradiometrs mēra zemes magnētisko lauku un uztver izmaiņas tajā, kas saistītas ar metālisko objektu atrašanos pazemē. Gradiometrs veic lauka izmaiņas mērījumus, palielinot magnetometra precizitāti
- Kartēšanu veiks ar individuālajām, pārvietojamām iekārtām. Lielākos laukumos pastāv iespēja kartēšanai izmantot dronu

Patreiz runājam ar SM un AM par nākamajiem soļiem







-  Zona, kurā paredzēta attīrīšana būvprojekta izstrādes vajadzībām (t.sk. pievedceļi) - apmēram 4 ha
-  Zona, kuras attīrīšana nepieciešama būvniecības vajadzībām - aptuveni 40 ha

- Mežu izciršanas kārtība Stopiņu novadā (*Saistošie noteikumi ir Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 43.panta pirmās daļas 13.punktu, Meža likuma 8.panta otro daļu, Ministru kabineta 02.05.2012. noteikumu Nr.309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 22.punktu* )
- Vai ir vēl kādas atļaujas, kas nepieciešamas, lai veiktu Cekules teritorijas attīrīšanas un ģeoloģiskās izpētes darbus
- Sabiedrības iesaistīšana
- Piekļuve pie vēsturiskā Mazās Juglas



**PALDIES!  
THANK YOU!  
AITÄH!  
AČIŪ!  
KIITOS!  
DANKE!  
MERCİ!  
DZIĘKUJĘ!**