

28.05.2020

**Atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem  
slēgtā konkursā "Rail Baltica dzelzceļa līnijas  
novietojuma precizējumu ietekmes uz vidi  
novērtējums Latvijā",  
iepirkuma identifikācijas numurs RBR 2020/4**

Atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem, kas saņemti līdz 2020. gada 28. maijam:

Nr.	Jautājums	Atbilde
1.	Ņemot vērā specifiskās prasības un faktu, ka ilgākā laika periodā pie dažādiem IVN projektiem kā atbildīgie speciālisti strādā atšķirīgi eksperti, rosinām izskatīt iespēju un mainīt Kandidāta personālam <b>6.4.2.punktā noteiktās prasības vides pārvaldības speciālistam</b> (ekspertam), kas ļautu kvalificēties arī ekspertam, kurš ir ieguvis pieredzi <b>vienā lineāro inženierbūvju vai transporta būvju IVN projektā</b> , tādā veidā paplašinot pretendentu loku, kas varētu piedalīties šajā iepirkumā.	Ņemot vērā apstākļus, ka vairāki tirgus dalībnieki (potenciālie piegādātāji) ir norādījuši, ka slēgta konkursa nolikuma 6.4.2. apakšpunktā izvirzītā prasība par pieredzes apliecināšanu vismaz 2 (divos) projektos nav izpildāma atbilstošu speciālistu nepieejamības dēļ, lai kvalificētos slēgta konkursa 2. kārtai, iepirkuma komisija ir veikusi izvirzīto prasību pārvērtējumu sasaistē ar iespējamiem riskiem, kas var iestāties nepietiekama saņemto piedāvājumu skaita dēļ, un pieņēmusi lēmumu veikt izmaiņas slēgta konkursa nolikuma 6.4.2. apakšpunktā, precizējot noteiktās kvalifikācijas prasības ekspertam. Lūgums sekot līdzi veiktajiem grozījumiem slēgta konkursa nolikumā, kas tuvākā laikā būs pieejami interneta vietnēs: <a href="https://www.railbaltica.org/lv/tenders/slegts-konkurss-rail-baltica-dzelzcela-linijas-novietojuma-precizejumu-">https://www.railbaltica.org/lv/tenders/slegts-konkurss-rail-baltica-dzelzcela-linijas-novietojuma-precizejumu-</a>
2.	Vai būtu iespējams grozīt nolikuma 6.4.2. punkta kvalifikācijas prasības vides pārvaldības speciālistam? Protī, mūsu uzņēmumam ir vismaz divu šādu nepieciešamo, 6.4.2. punktā norādīto, projektu pieredze, taču tomēr tos vadīja dažādi speciālisti un nevaram izpildīt speciālista kvalifikācijas prasības. Vienlaikus uzskatām, ka tas nesamazina mūsu kā uzņēmuma vai komandas kompetenci/kvalifikāciju. Varbūt pat tieši pretēji – jo vairāk speciālistu ir dziļāk iepazīlušies ar šādu projektu vadīšanu, specifiskām prasībām utml. Kā arī veicam dažādu cita rakstura projektu IVN un metodiskā pieeja tomēr jebkuras	

	paredzētās darbības IVN procedūrai ir vienāda.	<a href="#">ietekmes-uz-vidi-novertejums-latvija/</a> un
3.	Iepazīstoties ar iepirkuma dokumentāciju un izvērtējot iespējas attiecībā uz nepieciešamajām kvalifikācijas prasībām, lūdzam izskatīt iespēju mainīt Kandidāta personālam 6.4.2. punktā noteiktās prasības vides pārvaldības speciālistam (ekspertam), kas ļautu kvalificēties arī speciālistam kurš ieguvis pieredzi vienā lineāras inženierbūves vai transporta būves projektā.	<a href="https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/37766">https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/37766</a> .

Ar cieņu,

J.Lukševics

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs