

Atklāta konkursa "Dzelzceļa infrastruktūras būvobjektu elementu piegādātāju tirgus izpēte",
identifikācijas numurs: RBR 2018/27,

Open competition "Supplier market study for railway infrastructure components", identification number:
RBR 2018/27,

Ziņojums /Report

Rīgā	2019.gada 27. martā	Rīga	27 March 2019
Pasūtītājs: Akciju sabiedrība RB Rail AS, reģistrācijas numurs: 40103845025, juridiskā adrese: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvija.		Contracting authority: Joint stock company RB Rail AS, registration number 40103845025, registered address: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvia.	
Iepirkuma procedūra un identifikācijas numurs: slēgts konkurss "Dzelzceļa infrastruktūras būvobjektu elementu piegādātāju tirgus izpēte", identifikācijas numurs: RBR 2018/27 (turpmāk – Atklāts konkurss).		Procurement procedure and identification number: open competition "Supplier market study for railway infrastructure components", identification number: RBR 2018/27 (hereinafter – Open Competition).	
Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī: 2018. gada 27.novembrī (2018/S 228-521747).		Notice publication date in TED Tenders Electronic Daily: 27 November 2018 (2018/S 228-521747).	
Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē: 2018. gada 25.novembris.		Notice publication date at website of Procurement Monitoring Bureau: 25 November 2018.	
Iepirkuma komisija: tās sastāvs apstiprināts ar RB Rail AS valdes 2018. gada 20.novembra rīkojumu Nr.11/2018-65 šādā sastāvā: Komisijas priekšsēdētājs J. Lukševics – iepirkumu speciālists; Komisijas priekšsēdētāja vietnieks K. Rudzis – Dzelzceļa inženieris; Komisijas locekle L.Betlere – Finanšu kontroliere; Komisijas sekretāre (<i>bez balsstiesībām</i>) R.Grigāne – Jaunākā iepirkumu speciāliste.		Procurement commission: composition of which has been approved by the Management Board of RB Rail AS with order No 11/2018-65 dated 20 November 2018 consisting of: Commission chairman J.Lukševics – Procurement Manager; Commission vice-chairperson K.Rudzis – Railway Engineer; Commission member L.Betlere – Finance Controller; Commission secretary (<i>with no voting rights</i>) R.Grigāne – Junior Procurement Specialist.	
Pieaicinātie eksperti (bez balsstiesībām): 1. Kaspars Briškens – Biznesa attīstības vadītājs.		Invited experts (with no voting rights): 1. Kaspars Briškens – Business Development Manager.	
Pretendentiem noteiktās kvalifikācijas prasības: noteiktas atklāta konkursa "Dzelzceļa infrastruktūras būvobjektu elementu piegādātāju tirgus izpēte" nolikumā.		Qualification requirements for the Tenderers: stipulated in regulations of the open competition "Supplier market study for railway infrastructure components".	
Piedāvājuma izvēles kritērijs: saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums.		Selection criteria: the most economically advantageous proposal.	
Piedāvājumu iesniegšanas termiņš: 2019.gada 11.janvāris .plkst. 15.00.		Submission date of Proposals: 11 January 2019, 15.00 o'clock.	

Piedāvājumus iesnieguši šādi pretendenti un to piedāvātās cenas:

<u>Pretendenti</u>	<u>Cena EUR bez PVN</u>
DB Engineering & Consulting GmbH	325000,00
The Nichols Group Ltd	489133,00
Ingenieria Y Economia Del Transporte S.M.E. M.P. S.A.	498756,00
TÜV SÜD Rail GmbH	243210,00
SNCF International SASU	666834,00

Piedāvājumu atvēršanas vieta, datums un laiks:

Piedāvājumu atvēršana – 2019.gada 11.janvārī, plkst.15:00, E-Iepirkumu sistēmā.

Tā pretendenta nosaukums, ar kuru nolemts slēgt iepirkuma līgumu, piedāvātā līgumcena, kā arī piedāvājumu izvērtēšanas kopsavilkums un pamatojums piedāvājuma izvēlei:

TÜV SÜD Rail GmbH par kopējo piedāvāto līgumcenu EUR 243 210,00 (divi simti četrdesmit trīs tūkstoši divi simti desmit euro un 00 centi) bez PVN. Pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena ir pamatota, samērīga un Pasūtītāja rīcībā esošajiem finanšu līdzekļiem atbilstoša. Iepirkuma nolikumā iekļautās prasības ir pamatotas un samērīgas, iepirkuma priekšmetam un Publisko iepirkumu likuma regulējumam atbilstošas. Detalizētu piedāvājumu vērtēšanas kopsavilkumu un pamatojumu lēmumam skatīt pielikumā.

Pretendenta, ar kuru tiks slēgts līgums, piesaistītie apakšuzņēmēji un tiem nododamo darbu apraksts:

- Institute of Railway Engineering and Transport Economy Graz University of Technology**, nododamo darbu daļa 18,00 %, nododamo darbu apraksts – WP 2.2. (augsta līmeņa dzīves cikla izmaksu modelis) un WP 3.4. (ieteikumi alternatīvu inovatīvu produktu pielietojumam, balstoties uz augsta līmeņa dzīves cikla modeli un, ja attiecināms, ieteikumu sagatavošana alternatīvu komponentu/ elementu izvēlei;
- Bachmann Consult GmbH**, nododamo darbu daļa 49%, nododamo darbu apraksts - WP 2.1 (metodoloģijas izstrāde, lai aprakstītu piegādātāju tirgus apstākļus katram komponentu/ elementu veidam, WP 3.1. – citu relevantu komponentu vai elementu piegādātāju tirgus identificēšana, WP 3.3 – piegādātāju tirgus apstākļi.

Pamatojums lēmumam par katru noraidīto pretendentu, kā arī par katru iepirkuma procedūras dokumentiem neatbilstošu piedāvājumu:

Proposals have been submitted by the following Tenderers and proposed prices:

<u>Tenderers</u>	<u>Total EUR excl. VAT</u>
DB Engineering & Consulting GmbH	325000,00
The Nichols Group Ltd	489133,00
Ingenieria Y Economia Del Transporte S.M.E. M.P. S.A.	498756,00
TÜV SÜD Rail GmbH	243210,00
SNCF International SASU	666834,00

Place, date and time of the opening of the Proposals:

Proposals opening – 11 January 2019, 15:00 o'clock, E-Tender system.

The Tenderer awarded the contract rights and justification for the decision to award the contract rights:

TÜV SÜD Rail GmbH with total proposed contract price EUR 243 210,00 (two hundred forty three thousand, two hundred ten euro un 00 cents) bez PVN.

Tenderers proposed price is completely justified, reasonable and suitable for the financial resources available for the Contracting authority. The requirements of the Procurement regulations are reasonable, proportionate and relevant to the subject matter of the Procurement and regulation of the Public Procurement Law. Detailed evaluation summary of proposals see in appendix.

Subcontractors of Tenderer awarded the contract rights and description of the services assigned to them:

- Institute of Railway Engineering and Transport Economy Graz University of Technology**, the amount of works 18,00%, description of the works – WP 2.2 (high level life cycle cost model) and WP 3.4. (suggest an alternative innovation based product use high level life cycle cost model and, if applicable, suggest optimum alternative choices for components/ elements);
- Bachmann Consult GmbH**, the amount of services 3,18%, description of the services - ,WP 2.1 (methodology to describe the supplier market conditions for each type of component or element), WP 3.1 (list of superstructure components and railway elements), WP 3.2 (identification of other relevant component or element supplier markets), WP 3.3 (supplier market conditions).

Justification for every rejected Tenderer, as well as for every proposal non-compliant with procurement procedure documents:

1) Noraidītie pretendenti:

1. SNCF International SASU – pēc pretendenta SNCF INTERNATIONAL SASU iesniegtā piedāvājuma izvērtēšanas iepirkuma komisija konstatēja, ka pretendents neatbilst visām nolikuma 7.2. – 7.4. apakšpunktā noteiktajām pretendentu atlases prasībām, t. i. pretendents atbilstoši atklāta konkursa nolikumā noteiktajām prasībām nevarēja uzrādīt noteiktos dokumentus, lai pierādītu, ka piedāvātais speciālists vadošā eksperta dzelzceļa komponentu sagādes jomā pozīcijai (Herve Imbert) ir ieguvis augstāko izglītību (vismaz bakalaura grādu vai ekvivalentu);
2. DB Engineering & Consulting – pēc pretendenta Engineering & Consulting GmbH iesniegtā tehniskā piedāvājuma izvērtēšanas iepirkuma komisija konstatēja, ka Tehniskais piedāvājums nav sagatavots atbilstoši visām nolikuma 11. punktā noteiktajām prasībām, t. i. tehniskajā piedāvājumā nebija aprakstītas sadaļas, kas noteiktas nolikuma 11.1.1. punktā, kas bija par pamatu pretendenta DB Engineering & Consulting iesniegtā piedāvājuma izslēgšanai no turpmākā piedāvājumu izvērtēšanas procesa saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu.

Lēmuma pamatojums, ja iepirkuma komisija pieņēmusi lēmumu pārtraukt vai izbeigt iepirkuma procedūru:
Netika piemērots.

Piedāvājuma noraidīšanas pamatojums, ja iepirkuma komisija atzinusi piedāvājumu par nepamatoti lētu:
Netika piemērots.

Konstatēti interešu konflikti un pasākumi, kas veikti to novēršanai:
Netika piemērots.

Pielikumā:
Piedāvājuma izvērtējuma kopsavilkums slēgtam konkursam „Būvprojektēšanas darbi un autoruzraudzība jaunam sliežu ceļam posmā no Pārnu līdz Rapla” uz 3 (trīs) lapām.

**Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs/
Procurement commission chairman**



1) Rejected Tenderers:

1. SNCF International SASU - after evaluation of the submitted proposal by the tenderer SNCF INTERNATIONAL SASU, the procurement commission concluded that the tenderer does not comply with all selection criteria for tenderers set in sub - clauses 7.2. – 7.4. of Regulations. Specifically, the tenderer was not able to provide in accordance with the open competition Regulations the required evidences to prove that the proposed expert for the position of Lead expert in the field of railway infrastructure component sourcing, Herve Imbert, has obtained a university degree (at least bachelor's degree or equivalent);
2. DB Engineering & Consulting - After evaluation of Technical proposal submitted by the tenderer DB Engineering & Consulting GmbH procurement commission found that the Technical proposal isn't prepared according to all requirements set in Clause 11 of Regulations – in Technical proposal there wasn't included required description as set in Clause 11.1.1. of Regulations what was legal ground for rejection of proposal submitted by the tenderer DB Engineering & Consulting GmbH from further evaluation process according to Public Procurement Law of the Republic of Latvia.

Grounds for decision, if Procurement Commission make a decision to terminate or discontinue procurement procedure:
Not applicable.

Grounds for rejection, if Procurement Commission make a decision to reject Tenderer proposal as abnormally low:
Not applicable.

Founds out conflicts of interest and measures taken to identified them:
Not applicable.

Enclosed:
Evaluation summary for restricted competition „Design and design supervision services for the construction of the new line from Pārnu to Rapla” on 3 (three) pages.

J. Lukševics