

RB Rail AS
konkursa procedūra ar sarunām
“Biznesa plāna izstrāde”
Iepirkuma komisijas sēdes
(ID Nr. RBR 2017/9)
ZIŅOJUMS

Rīgā, 2017.gada 6.novembrī

Pasūtītājs: RB Rail AS, reģistrācijas numurs: 40103845025, juridiskā adrese: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvija.

Konkursa procedūras ar sarunām veicējs: Iepirkuma komisija, kuras sastāvs apstiprināts ar RB Rail AS valdes 2016.gada 21.decembra rīkojumu Nr.11/2016-12 2017.gada 22.marta rīkojumu Nr.11/2017-22, 2017.gada 31.marta rīkojumu Nr.11/2017-25 un 2017.gada 26.jūlija rīkojumu Nr.11/2017-69 (turpmāk – iepirkuma komisija).

Pamatojoties uz RB Rail AS valdes priekšsēdētāja B.Rubesas 2017.gada 26.jūlija rīkojumu Nr. 11/2017-69:

1. no darba iepirkuma komisijā atcelts iepirkuma departamenta vadītājs A.Kivliņš, tā kā tika izbeigtas darba tiesiskās attiecības;
2. vadošais iepirkumu speciālists M.Blaus pilda iepirkuma komisijas priekšsēdētāja pienākumus A.Kivliņa vietā;
3. Iepirkumu komisija tiek papildināta ar komisijas locekli iepirkumu speciālistu T.Pelčeru;
4. iepirkumu speciāliste–juriste L.Kalniņa pilda komisijas sekretāres pienākumus iepirkumu speciālistes-juristes E.Saules vietā.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs: M.Blaus - Vadošais iepirkumu speciālists;

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja vietniece: E.Saule - Iepirkumu speciāliste-juriste;

Iepirkuma komisijas loceklis: R.Volfs - Finanšu kontroles vadītājs;

RB Rail AS
competitive procedure with negotiation
“Preparation of Business plan”
Procurement commission session
(ID No. RBR 2017/9)
REPORT

Rīga, 6 November, 2017

Contracting authority: Joint stock company RB Rail AS, registration number 40103845025, registered address: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvia.

Competitive procedure with negotiation organized by: procurement commission which composition has been approved by orders No 11/2016-12 dated 21 December, 2016, No 11/2017-22 dated 22 March 2017, No 11/2017-25 dated 31 March 2017 and No 11/2017-69, dated 26 July 2017, issued by the Management Board of the RB Rail AS (hereinafter – Procurement commission).

Based on the order No 11/2017-69, dated 26 July, 2017 issued by Chairperson of the Board of The RB Rail AS B.Rubesa:

1. A.Kivliņš, Procurement manager, was recalled from the procurement commission, based on the termination of the employment agreement;
2. Procurement commission chairman A.Kivliņš is replaced with Lead Procurement specialist M.Blaus.
3. the following commission member is added to the procurement commission – Procurement specialist T.Pelčers;
4. commission secretary procurement specialist-lawyer E.Saule is replaced with procurement specialist-lawyer L.Kalniņa.

Procurement commission chairman: M.Blaus - Lead Procurement Specialist;

Procurement commission vice chairperson: E.Saule - Procurement specialist-lawyer;

Procurement commission member: R.Volfs - Financial Controlling Manager;

Iepirkuma komisijas loceklis: T.Pelčers - Iepirkumu speciālists;

Iepirkuma komisijas sekretāre: L.Kalniņa - Iepirkumu speciāliste-juriste.

Pieaicinātie eksperti: K.Briškens un A.Caune.

Iepirkuma priekšmets: biznesa plāna izstrāde.

Iepirkuma identifikācijas numurs: RBR 2017/9.

Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī: 2017.gada 11.aprīlis.

Datums, kad paziņojums par līgumu publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā: 2017.gada 10.aprīlis.

Pieteikumu iesniegšana un atvēršana: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvija, 2017.gada 8.maijs, plkst. 10.00.

Piegādātāji, kuri ir pieteikušies uz kandidātu atlasī:

Nr.	Pretendents
1.	The Boston Consulting Group Sp. z o.o, reg.no. 0000039427
2.	KPMG Baltics SIA, reg.no. 40003235171
3.	DB Engineering & Consulting GmbH, reg.no. HRB 56655
4.	PricewaterhouseCoopers SIA, reg.no. 40003142793
5.	SIA „Ernst & Young Baltic”, reg.no. 40003593454
6.	SIA “Deloitte Latvija”, reg no. 40003247787

Noraidītie pieteikumi kandidātu atlasē un noraidīšanas iemesli: SIA “Deloitte” pieteikums ir noraidāms, pamatojoties uz Nolikuma 3.4.5. un 4.1.1.punktu, tā kā:

- a) SIA “Deloitte” norādītie projekti neatspoguļo pieredzi konkrēti pārrobežu transporta infrastruktūras biznesa plāna izstrādē.

Ņemot vērā to, ka no visiem SIA “Deloitte” norādītajiem projektiem tikai viens ir pārrobežu projekts, iepirkuma

Procurement commission member: T.Pelčers - Procurement specialist;

Procurement commission secretary: L.Kalniņa - Procurement Specialist Lawyer.

Invited experts: K.Briškens and A.Caune.

Procurement subject-matter: preparation of Business plan.

Procurement Identification number: RBR 2017/9.

Date of publication of the contract notice in the Official Journal of the European Union: 11 April, 2017.

Date of publication of the contract notice on the website of the Procurement Monitoring Bureau: 10 April, 2017.

Submission term for request to participate and opening: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvia, 8 May, 2017, 10:00 o'clock.

Suppliers who have applied for a candidate selection:

No.	Tenderer
1.	The Boston Consulting Group Sp. z o.o, reg.no. 0000039427
2.	KPMG Baltics SIA, reg.no. 40003235171
3.	DB Engineering & Consulting GmbH, reg.no. HRB 56655
4.	PricewaterhouseCoopers SIA, reg.no. 40003142793
5.	SIA „Ernst & Young Baltic”, reg.no. 40003593454
6.	SIA “Deloitte Latvija”, reg no. 40003247787

Rejected requests to participate in the Candidate selection stage and justification: SIA “Deloitte” application shall be rejected according to the Clause 3.4.5. and 4.1.1. of the Regulations, as:

- a) SIA “Deloitte” projects are not indicating experience in the business plan preparation specifically in the crossborder transport infrastructure project.

Considering that SIA “Deloitte” has only one cross-border project, procurement commission asked SIA “Deloitte” to indicate the aspects of the project

komisija pieprasīja SIA "Deloitte" norādīt pazīmes, kas norādīto projektu raksturo kā transporta infrastruktūras projektu.

SIA "Deloitte" iesniedza atbildes vēstuli, norādot projekta tvērumu. No iesniegtās atbildes iepirkuma komisija neguva apstiprinājumu tam, ka norādītais projekts ir transporta infrastruktūras projekts.

Projektā norādītais ir ātrgaitas vilciens (dzelzceļš), tomēr atbilstoši 2013.gada 11.decembra Eiropas Parlamenta un Padomes regulai (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES 1.iedaļas "Dzelzceļa transporta infrastruktūra" 11.pantam "Infrastrukturā komponenti", dzelzceļa transporta infrastruktūrā konkrēti ietilpst:

- a) ātrgaitas un parastā dzelzceļa līnijas, tostarp:
 - i) staciju ceļi;
 - ii) tuneļi;
 - iii) tilti;
- b) kravas termināļi un loģistikas platformas preču pārkraušanai starp dzelzceļiem un starp dzelzceļu un citiem transporta veidiem;
- c) stacijas I pielikumā norādītajās līnijās pasažieru pārvadājumu savienojumiem ar cita veida dzelzceļu vai starp dzelzceļu un citiem transporta veidiem;
- d) staciju, loģistikas platformu un kravas termināļu savienojumi ar citiem transporta veidiem Eiropas transporta tīklā;
- e) saistītais aprīkojums;
- f) telemātikas lietojumprogrammas.

2. Dzelzceļa līnijas ir šādas:

- a) Dzelzceļa līnijas ātrgaitas transportam, kuras ir:
 - i) īpaši izbūvētas ātrgaitas līnijas, kuras aprīkotas kustībai ar ātrumu, kas ir 250 km/h vai lielāks;
 - ii) īpaši modernizētas parastā dzelzceļa līnijas, kuras aprīkotas kustībai ar ātrumu, kas ir apmēram 200 km/h;
 - iii) īpaši modernizētas ātrgaitas līnijas, kurām topogrāfisku, reljefa vai pilsētvides nosacījumu dēļ ir īpašas pazīmes un kurās ātrums jāpielāgo katrā atsevišķā gadījumā. Šajā kategorijā iekļautas arī savienojuma līnijas starp ātrgaitas un parastajiem dzelzceļa tīkliem, līnijas staciju šķērsošanai, piebraukšanai pie termināļiem, depo u.tml., kuros ātrgaitas ritošais sastāvs brauc ar parastā ritošā sastāva ātrumu.

b) dzelzceļa līnijas pārvadājumiem pa parasto dzelzceļu.

3. Ar dzelzceļa līnijām saistītajā tehniskajā aprīkojumā var ietilpt elektrifikācijas sistēmas, aprīkojums pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai un kravas iekraušanai un izkraušanai stacijās, loģistikas platformas un kravas termināļi. Tajā var ietilpt visas iekārtas, piemēram,

being a transport infrastructure project.

SIA "Deloitte" has submitted the letter, indicating the project type and scope. From the received answer procurement commission did not receive the answer that the specified project is a transport infrastructure project.

In the project is indicated a high-speed train (railway) project yet as according to 11.12.2013. Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council on Union guidelines for the development of the trans-European transport network and repealing Decision No 661/2010/EU Section 1 "Railway transport infrastructure" Clause 11 "Infrastructure components", railway transport infrastructure shall comprise, in particular:

- a) high-speed and conventional railway lines, including:
 - i) sidings;
 - ii) tunnels;
 - iii) bridges;
- b) freight terminals and logistic platforms for the transshipment of goods within the rail mode and between rail and other transport modes;
- c) stations along the lines indicated in Annex I for the transfer of passengers within the rail mode and between rail and other transport modes;
- d) the connections of stations, freight terminals and logistic platforms to the other modes in the trans-European transport network;
- e) associated equipment;
- f) telematic applications.

2. Railway lines shall take one of the following forms:

- a) railway lines for high-speed transport which are:
 - i) specially built high-speed lines equipped for speeds equal to or greater than 250 km/h;
 - ii) specially upgraded conventional lines equipped for speeds of the order of 200 km/h;
 - iii) specially upgraded high-speed lines which have special features as a result of topographical, relief or town-planning constraints, on which the speed must be adapted to each case. This category also includes interconnecting lines between the high-speed and conventional networks, lines through stations, accesses to terminals, depots etc. travelled at conventional speed by 'high-speed' rolling stock;
- b) railway lines for conventional transport.

3. The technical equipment associated with railway lines may include electrification systems, equipment for the boarding and alighting of passengers and the loading and unloading of cargo in stations, logistic platforms and freight terminals. It may include any facility, such as automatic gauge-changing facilities for rail, necessary

automātiskas dzelzceļa riteņu platuma maiņas iekārtas, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu drošu, aizsargātu un efektīvu transportlīdzekļu darbību, tostarp samazinātu to ietekmi uz vidi un palielinātu savstarpējo izmantojamību.

- b) projekts neietver ieguldījumu fāzi, SIA "Deloitte" ir norādījis, ka "uzņēmējdarbības iespēja ietvēra pasažieru dzelzceļa transporta attīstību, izmantojot pārrobežu transporta infrastruktūru starp Austriju un Čehijas Republiku";
- c) norādītais projekts nav biznesa plāna izstrādes projekts, tā kā iesniegtajā vēstulē, identificējot projekta tipu un tvērumu starp citām funkcijām apraksta arī novērtējuma, apkopošanas, pārbaudes un asistēšanas funkcijas, kas saistītas ar kopuzņēmuma atdeves likmi.

Izraudzītie kandidāti un to izraudzīšanās iemesli:

Iepirkuma komisija izvērtēja kandidātu pieteikumus saskaņā ar Nolikuma 3.15.1.punktu, balstoties uz iepirkuma komisijas izvērtējumu tika izraudzīti šādi kandidāti - The Boston Consulting Group Sp. z o.o, KPMG Baltics SIA, DB Engineering & Consulting GmbH, PricewaterhouseCoopers SIA, SIA "Ernst&Young Baltic".

Sākotnējo piedāvājumu iesniegšanas termiņš, vieta un laiks: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvija, 2017.gada 25.augusts, plkst. 10.00.

Pretendenti, kuri ir iesnieguši piedāvājumus un piedāvātās cenas:

Nr.	Pretendents	Summa (EUR bez PVN)
1.	The Boston Consulting Group Sp. z o.o, reg.no. 0000039427	2 976 000,000
2.	KPMG Baltics SIA, reg.no. 40003235171	720 591,00
3.	DB Engineering & Consulting GmbH, reg.no. HRB 56655	390 000,00
4.	PricewaterhouseCoopers SIA, reg.no. 40003142793	260 560,00
5.	SIA „Ernst & Young Baltic”, reg.no. 40003593454	569 428,00

Noraidītie pretendentu piedāvājumi: nav.

Sarunu posmi un to rezultāti: pēc pretendentu tehnisko piedāvājumu prezentācijām, iepirkuma komisija pieņēma lēmumu veikt izmaiņas atsevišķās tehniskās specifikācijas sadaļās (komercializācijas stratēģija, riska menedžments,

to ensure the safe, secure and efficient operation of vehicles, including their reduced impact on the environment and improved interoperability.

- b) project is not covering investment phase for transport infrastructure, SIA "Deloitte" has indicated "the business opportunity covered the establishment of passenger rail transport using cross-border transport infrastructure between Austria and Czech Republic";
- c) there are aspects indicating that the project is not preparation of business plan project, as the submitted the letter, indicating the project type and scope among other functions describes assessment, summarization, verification and assistance functions related to the return rate of the related joint venture.

Selected candidates and reasons for their selection:

Procurement commission evaluated requests to participate in accordance with Clause 3.15.1. of the Regulations and based on Procurement commission decision these candidates qualified for the next stage - The Boston Consulting Group Sp. z o.o, KPMG Baltics SIA, DB Engineering & Consulting GmbH, PricewaterhouseCoopers SIA, SIA "Ernst&Young Baltic".

Submission of first Proposals and opening: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvia, 25 August, 2017, 10:00 o'clock.

Tenderers, who have submitted proposals and the proposed price:

No.	Tenderer	Total price (EUR excl.VAT)
1.	The Boston Consulting Group Sp. z o.o, reg.no. 0000039427	2 976 000,000
2.	KPMG Baltics SIA, reg.no. 40003235171	720 591,00
3.	DB Engineering & Consulting GmbH, reg.no. HRB 56655	390 000,00
4.	PricewaterhouseCoopers SIA, reg.no. 40003142793	260 560,00
5.	SIA „Ernst & Young Baltic”, reg.no. 40003593454	569 428,00

Rejected Tenderer proposals: none.

Negotiation phases and the results: after tenderer's technical proposal presentations, procurement commission decided to make changes to technical specification particular parts (Commercialisation strategy, Risk management and Business plan delivery

biznesa plāna nodošanas termiņš) un noteikt termiņu gala piedāvājuma iesniegšanai.

Gala piedāvājumu iesniegšanas termiņš un atvēršana: Krišjāņa Valdemāra iela 8-7, Rīga, LV-1010, Latvija, 2017.gada 26.septembris, plkst.14:00.

Iesniegtie piedāvājumi un piedāvātās līgumcenas:

Nr.	Pretendents	Summa (EUR bez PVN)
1.	The Boston Consulting Group Sp. z o.o, reg.no. 0000039427	1 176 000,00
2.	KPMG Baltics SIA, reg.no. 40003235171	679 430,00
3.	DB Engineering & Consulting GmbH, reg.no. HRB 56655	348 850,00
4.	PricewaterhouseCoopers SIA, reg.no. 40003142793	250 000,00
5.	SIA „Ernst & Young Baltic”, reg.no. 40003593454	479 000,00

Piedāvājuma izvēles kritērijs: saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums, kas noteikts saskaņā ar Nolikuma 10.nodaļu.

Pretendentiem noteiktās kvalifikācijas prasības: noteiktas Nolikuma 4.nodaļā.

Piedāvājumu izvērtējuma kopsavilkums: sk.pielikumā.

Lēmums par pretendentu, kuram tiek piešķirtas līgumslēgšanas tiesības:

Iepirkuma komisija nolēma piešķirt līguma slēgšanas tiesības pretendentam ar visizdevīgāko piedāvājumu no piedāvājumiem, kas atbilst Nolikuma prasībām:

Pretendents	Summa (EUR bez PVN)	Punkti
DB Engineering & Consulting GmbH, reg.no. HRB 56655	348 850,00	85,76

Iepirkuma līguma daļa, kuru pretendents paredzējis nodot apakšuzņēmējiem un apakšuzņēmēju nosaukumi:

a) Railistics GmbH – asistēšana sākotnējā ziņojuma sagatavošanā, dažādi uzdevumi Biznesa plāna

timing) and to set a deadline for the final proposal submission.

Final proposal submission deadline and opening of the final Proposals: 26 September, 2017, 14:00 o'clock.

Submitted proposals and the proposed price:

No.	Tenderer	Total price (EUR excl.VAT)
1.	The Boston Consulting Group Sp. z o.o, reg.no. 0000039427	1 176 000,00
2.	KPMG Baltics SIA, reg.no. 40003235171	679 430,00
3.	DB Engineering & Consulting GmbH, reg.no. HRB 56655	348 850,00
4.	PricewaterhouseCoopers SIA, reg.no. 40003142793	250 000,00
5.	SIA „Ernst & Young Baltic”, reg.no. 40003593454	479 000,00

Proposal selection criterion: the most economically advantageous proposal, which is evaluated according to the Section 10 of the Regulation.

Qualification criteria: indicated in the Section 4 of Regulations.

Summary evaluation table: please see in the Annex.

The decision made regarding the conclusion of the contract:

Procurement commission decided to award the Contract to the Tenderer, who's proposal is the most economically advantageous from the proposals which complied with requirements stipulated in the Regulations:

Tenderer	Total price (EUR excl.VAT)	Points
DB Engineering & Consulting GmbH, reg.no. HRB 56655	348 850,00	85,76

The part of the procurement contract which the tenderer intends to subcontract to subcontractors and the names of subcontractors:

a) Railistics GmbH – supporting preparation of Inception Report, various tasks within Component 1 Development of Business plan and Component 2

1.komponentes ietvaros un 2. komponentes "Finanšu modeļa izstrāde" ietvaros, kā arī prezentācijas un apmācības;

- b) Civitta Estonia – asistēšana sākotnējā ziņojuma sagatavošanā, dažādi uzdevumi Biznesa plāna 1.komponentes ietvaros un 2. komponentes "Finanšu modeļa izstrāde" ietvaros, kā arī prezentācijas un apmācības.

Noraidītie pretendenti pēc gala piedāvājumu izvērtēšanas:
nav

Pielikumā: piedāvājuma vērtēšanas kopsavilkuma tabula uz 5 (piecām) lpp.

Development of Financial Model as well as presentation and trainings;

- b) Civitta Estonia – supporting Preparation of Inception Report, various tasks within Component 1 Development of Business plan and Component 2 "Development of Financial Model" as well as presentation and trainings.

Refused Tenderers after the evaluation of the final proposals: none.

Annex: summary evaluation table on 5 (five) pages.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja vietniece
Procurement commission vice – chairperson

E.Saule



Summary evaluation table for competitive procedure with negotiation "Preparation of Business plan"/ Piedāvājuma vērtēšanas kopsavilkuma tabula konkursa procedūrai ar sarunām "Biznesa plāna izstrāde"
(Id. No: RBR 2017/9)

Area of expertise / ekspertīzes joma	SIA Ernst&Young Baltic	KPMG Baltics SIA	Pricewaterhouse Coopers SIA	The Boston Consulting Group Sp. z.o.o.	DB Engineering& Consulting GmbH
Technical advisor (TeA) / Tehniskais konsultants (TK)					
1. Railway design / Dzelzceļa projektēšana	3	3	3	3	3
2. Railway construction planning and management / Dzelzceļa būvniecības plānošana un vadība	3	2	3	3	3
3. Railway infrastructure and multimodality / Dzelzceļa infrastruktūra un daudzveidība	3	3	3	3	3
4. Environmental aspects of infrastructure construction and management / Infrastruktūras būvniecības un vadības vides aspekti	3	1	3	3	3
Extra points / Papildpunkti	3	3	3	3	3
Total TeA points (formula) / TK punktu summa (formula)	5	4	5	5	5
Business advisor (BA) / Biznesa konsultants (BK)					
1. Long term (at least 5 year) transport demand and flow forecasting (both passenger and freight) / Ilgtermiņa (vismaz 5 gadu) pārvadājumu (pasažieru un kravu) plūsmas prognozēšana	3	3	3	3	3
2. European railway business modelling, including railway infrastructure charge modelling / Eiropas dzelzceļa biznesa modelēšana, t.sk. dzelzceļa infrastruktūras izmaksu modelēšana	3	2	0	3	3
3. Railway commercialisation and marketing / Dzelzceļa komercializācija un mārketings	3	1	0	3	3
4. Intermodal logistics and supply chain development/management (both passenger and freight, preferably with a business practice experience) / Intermodālas loģistikas un	3	3	1	3	3

Area of expertise / ekspertizes joma	SIA Ernst&Young Baltic	KPMG Baltics SIA	Pricewaterhouse Coopers SIA	The Boston Consulting Group Sp. z.o.o.	DB Engineering& Consulting GmbH
sagādes attīstība/vadība (pasažieru un kravu, vēlams ar praktisku biznesa pieredzi)					
5.Railway and logistics digitalization and innovation / Dzelzceļa un loģistikas digitalizācija un modernizācija	1	3	0	3	3
Extra points / papildpunkti	3	3	0	3	3
Total BA points (formula) / BK kopējais punktu skaits (formula)	4,44	4,17	1,11	5	5
Institutional advisor (IA) / Institucionālais konsultants (IK)					
1.European railway regulatory matters on railway infrastructure charges / Eiropas dzelzceļa regulas par dzelzceļa infrastruktūras izmaksām	3	2	0	1	3
2. Essential (basic) railway and supplementary business areas and functions in line with the EU rail industry legislation / Būtiskās (pamat) un papildus dzelzceļa jomas un funkcijas, saskaņā ar ES dzelzceļa industrijas normatīviem aktiem	3	3	0	2	3
3. Stakeholder and public opinion management in large scale infrastructure projects / Pārstāvēto personu un sabiedriskā viedokļa pārvaldība liela mēroga infrastruktūras projektos	3	3	1	3	3
4.European and national (Latvian, Lithuanian, Estonian) public procurement legislation / Eiropas un nacionālo (Igaunijas, Latvijas, Lietuvas) publisko iepirkumu normatīvie akti	0	1	0	0	1
5.European and national (Latvian, Lithuanian, Estonian) railway regulatory matters on possible service scope defined in 4th Railway package / Eiropas un nacionālās (Igaunijas, Latvijas, Lietuvas) dzelzceļa regulas par 4. dzelzceļa paketē aprakstīto iespējamo pakalpojumu klāstu,	3	3	0	2	3

Area of expertise / ekspertizes joma	SIA Ernst&Young Baltic	KPMG Baltics SIA	Pricewaterhouse Coopers SIA	The Boston Consulting Group Sp. z.o.o.	DB Engineering& Consulting GmbH
Extra points / papildpunkti	0	3	0	0	3
Total IA points (formula) / IK kopējais punktu skaits (formula)	2,67	3,33	0,22	1,78	3,56
Financial advisor (FA) / Finanšu konsultants (FK)					
1. Infrastructure financing, including, but not limited to national infrastructure financing mechanisms, EU financing, commercial and mixed financing, state aid matters / Infrastruktūras finansēšana, ietverot, bet ne tikai finansēšanas mehānismus nacionālajai infrastruktūrai, ES finansējumu, komerciālo un finansējumu no dažādiem avotiem, valsts atbalstu	3	3	3	3	3
2. Project delivery company or infrastructure manager financing / Projekta realizētāja vai infrastruktūras pārvaldītāja finansēšana	3	3	2	3	3
3. Financial modelling covering both investment and operational phases / Finansālā modelēšana, ietverot investīciju un darbības fāzēs	3	3	2	3	3
4. Railway operating expenditure / Dzelzceļa darbības izdevumi	1	3	2	2	3
Extra points / Papildpunkti	3	3	3	3	3
Total FA points (formula) / FK kopējais punktu skaits (formula)	3,47	4	3,2	3,73	4
Tax advisor (TaA) / Nodokļu konsultants (NK)					
Taxation in cross-border projects within Latvia, Lithuania and Estonia, including VAT aspects / Taksācija pārrobežu projektos Igaunijā, Latvijā un Lietuvā, t.sk. PVN aspekti	3	3	3	2	2
Total TaA points (formula) / NK kopējais punktu skaits (formula)	2	2	2	1,33	1,33

Area of expertise / ekspertizes joma	SIA Ernst&Young Baltic	KPMG Baltics SIA	Pricewaterhouse Coopers SIA	The Boston Consulting Group Sp. z.o.o.	DB Engineering& Consulting GmbH
Risk advisor (RA) / Riska konsultants (RK) Risk management in large scale infrastructure projects / Riska vadība liela mēroga infrastruktūras projektos	3	3	3	3	3
Total RA points (formula) / RK kopējais punktu skaits (formula)*	2	2	2	2	2
Total points for experience of proposed Key experts (formula)*	19,58	19,5	13,53	18,84	20,89
Total points for experience of proposed Key experts (divided by 22 and multiplied by 20)**	17,80	17,72	12,30	17,13	18,99
Quality of the Technical proposal (points) / Tehniskā piedāvājuma kvalitāte (punkti)	160	135	110	170	157,5
Quality of the Technical proposal (formula=tenderer's points/highest points x 45) / Tehniskā piedāvājuma kvalitāte (formula=pretendenta punkti/augstākais punktu skaits x 45)	42,35	35,74	29,12	45	41,69
Financial proposal (formula) / Finanšu piedāvājums (formula)	18,27	12,88	35,00	7,44	25,08
Total / Kopā (experience of proposed Key experts+ Quality of the Technical proposal+ Financial proposal)	78,42	66,35	76,42	69,57	85,76

Please refer to evaluation criteria and methodology in the Section 10 of the Regulations/ Vērtēšanas kritērijus un metodoloģiju skatīt Nolikuma 10.nodaļā.

**The maximum points for the experience of proposed key experts is 20 according to Clause 10.4.2 of the Regulations, however, the maximum obtainable points for key experts totals in 22 (there is a *misprint in the Regulations*). Accordingly, in order to determine the final points for the experience of proposed key experts, the total obtained points for key experts for all tenderers are divided by 22 and multiplied by 20. This mathematical equation does not change the result, as it does not affect the ranking.

****Atbilstoši Nolikuma 10.4.2.punktam, pretendents var iegūt 20 maksimālos punktus par ekspertu pieredzi, taču matemātiski aprēķinot ir iespējams iegūt 22 punktus (Nolikumā ir konstatēta drukas kļūda). Nemot vērā iepriekšminēto, lai noteiktu iegūtos punktus par ekspertu pieredzi, kopējā iegūtais punktu skaits tiek dalīts ar 22 un reizināts ar 22. Šī matemātiskā darbība nemaina rezultātu, tā kā tā nemaina vietu sadalījumu starp pretendentiem.**

*** total points for the experience of proposed Key experts before mathematical equation.**

*** kopējais punktu skaits par ekspertu pieredzi pirms matemātiskās darbības.**

**** total points for the experience of proposed Key experts after mathematical equation.**

**** kopējais punktu skaits par ekspertu pieredzi pēc matemātiskās darbības.**