

**JURIDISKO PAKALPOJUMU IEPIRKUMA  
APSPRIEDES AR IEINTERESĒTAJIEM PAKALPOJUMA SNIEDZĒJIEM  
P R O T O K O L S**

2017.gada 21.jūnijā, plkst: 10:00  
K. Valdemāra ielā 8-7, Rīgā, LV-1010

**Apspriedē piedalās:**

Ģirts Rūda, RB Rail AS galvenais jurists  
Baiba Zauere, RB Rail vecākais jurists

Protokolēja: Elīna Saule, RB Rail AS iepirkumu speciāliste - juriste

Dace Cīrule, ZAB Deloitte Legal zvērināta advokāte  
Gints Vilgerts, ZAB VILGERTS zvērināts advokāts  
Māris Brizgo, ZAB Ellex Klaviņš zvērināts advokāts  
Vita Liberte, ZAB BDO Law zvērināta advokāte  
Linda Štrause, ZAB TGS Baltic zvērināta advokāte  
Māris Vainovskis, ZAB Eversheds Sutherland Bitāns zvērināts advokāts  
Raivo Raudzeps, ZAB SORAINEN zvērināts advokāts  
Sandis Bērtaitis, ZAB FORT zvērināts advokāts, partneris  
Kristīne Gaigule-Šāvēja, ZAB Primus, zvērināta advokāte  
Lauris Liepa, ZAB Cobalt vadošais partneris  
Vineta Čukste-Jurjeva, ZAB Kronbergs Čukste Darling partnere

Apspriedi vada Ģirts Rūda, RB Rail AS galvenais jurists

Ģirts Rūda (GR) prezentē prezentāciju (šī protokola 1.pielikums) un informē:

1. detalizēta informācija par to, kas ir Rail Baltica projekts ir pieejama mūsu mājaslapā. RB Rail AS plāno organizēt *Global forum* sanākumi reizi gadā, lai informētu potenciālos piegādātājus par Rail Baltica projekta aktualitātēm.  
RB Rail AS ir kopuzņēmums ar 3 akcionāriem, pa vienam no katras valsts: Latvijas, Igaunijas un Lietuvas. Katrā no valstīm ir plānots viens liels dzelzceļa termināls.

Lauris Liepa: Vai būs tunelis no Tallinas uz Helsinkiem?

Ģirts Rūda: Sākotnēji jārealizē šī projekta galvenie nosacījumi, tad par nākotnes attīstību tiks plānots.

2. Šogad ir sagatavota izmaksu - ieguvumu analīze (5.slaidi), ar kuru ir secināts, ka Global Project Rail Baltica izmaksas būs 5,8 miljardi EUR, savukārt sociāli ekonomiskie labumi no šī projekta būs vismaz 18,2 miljardi EUR. Kā arī ir daudzas neprognozējamas ieguvumu pozīcijas, jo līdz ar infrastruktūras izbūvi, mainās arī sociālekonomiskie faktori.
3. Projekta laika grafiks (6.slaidi) – šobrīd ir plānošanas fāze, pēc tam sekos projektēšanas un būvniecības fāze. Katrā no valstīm projekta ieviešanas nianse atšķiras.

Zilā fāze – iepirkums, dzeltenais – kādā laikā jāveic konkrētas darbības. Šobrīd ir izpētes fāze, pēc tam būs projektēšana (dzelzceļa stacija, termināļi). ERTMS - pārejam no Krievijas platuma dzelzceļa uz Eiropas platuma dzelzceļu, tāpēc projekta mērķis ir tik izaicinošs. Tiks izmantoti *fast convencial train*, kuru ātrums ir 240 km/h ar pasažieriem un 120 km/h ar kravām. Tallina un Kauņa no Rīgas tiks sasniegtas 2 stundu laikā.

4. (8.slaidi) 2014. gadā trīs valstu uzņēmumi parakstīja akcionāru līgumu, 2015.-2016.gadā ir parakstīti divi līgumi par naudas līdzekļu saņemšanu no CEF. Šobrīd apspriešanas stadijā ir trešais līgums par līdzekļu saņemšanu no CEF projekta realizācijai.

Inter-Beneficiary Agreement – tiek noteikts, kādā veidā un uz kuru aktivitāti tiek novirzīti naudas līdzekļi.

2016.g. ir noslēgts nolīgums par līgumu slēgšanas shēmu Railbaltic / Rail Baltica projektam – nolīgumā ir atrunāts atbildības sadalījums starp trīs Baltijas valstīm.

Šobrīd noris ratifikācijas process trīs valstīs - Igaunijas, Latvijas un Lietuvas valdību līgumam par Rail Baltica dzelzceļa savienojuma izveidi. Šis ir svarīgs līgums, jo kamēr šis līgums nav apstiprināts, projekta turpmākā attīstība ir apdraudēta.

5. Kas ir iesaistītie subjekti projektā? (10.slaidis).

Ir izveidojusies situācija, kurā akcionāri ar padomes starpniecību kontrolē RB Rail AS. Savukārt RB Rail AS ir pienākums uzraudzīt, kā notiek projekta ieviešana, ko realizē RB Rail AS akcionāri un ministrijas.

Tiks uzskatīts, ka pastāv interešu konflikts starp RB Rail AS un pakalpojumu sniedzēju, ja:

- 1) abu klientu (RB Rail AS un pakalpojuma sniedzēja iespējamā klienta) intereses būs tieši pretējas;
- 2) tiesvedības (tajā skaitā iesniegumu izskatīšana iepirkumu uzraudzības birojā), ja pakalpojuma sniedzējs pārstāvēs arī otru strīdā iesaistīto pusi.

Pārējos gadījumos vēlamies būt informēti un sagaidām maksimālu konfidencialitāti no pakalpojumu sniedzēju puses.

Raivo Raudzeps: Vai advokātu birojam būs interešu konflikts, ja iepirkumu veiks Eiropas Dzelzceļa līnijas, un kāds no pretendentiem vēlēšies iesniegt sūdzību un lūgs pakalpojuma sniedzējam palīdzību?

ĢR: Mūsu galvenā atbildības jomas ir šīs (13.slaidis). Visas pārējās atbildības jomas ir sadalītas starp valstīm un RB Rail AS tikai uzrauga procesu. Līdz ar to, ja potenciālie piegādātāji sniedz sūdzību par Eiropas Dzelzceļa līniju iepirkumu par jomu, kas skar tikai Eiropas Dzelzceļa līnijas (13.slaidis), tad mēs nesaskatām interešu konfliktu.

Kristīne Gaigule-Šāvējā: Vai izejvielas, piemēram, sliedes pirks RB Rail AS priekš visām valstīm?

ĢR: Izejvielu iegāde (piemēram, sliedes) tiek deleģēta RB Rail AS.

6. RB Rail AS tiek veidota kā būvniecības vadības kompānija, kura iepērk nepieciešamo ekspertu pakalpojumus (12.slaidis).

7. Rail Baltica projekts ir ekonomiski-politisks, līdz ar to pakalpojuma sniedzējiem būs jāprot risināt arī ekonomiski-politiski jautājumi.

8. Iepirkumu minimālie standarti – ieviesti, lai tos varētu piemērot visiem iepirkumiem, lai nodrošinātu iepirkumu caurspīdīgumu un iespējami lielāku potenciālo piegādātāju skaitu. Šobrīd juridisko pakalpojumu iepirkumā ir aktuāla Baltijas valstu pieredze – iespējams vēlāk būs nepieciešama globāla valstu pieredze (ārpus Baltijas valstīm). Pakalpojumu sniedzējiem būs jāparaksta pakalpojumu sniedzēja apliecinājums - noteikumi, kurus parakstot pakalpojuma sniedzējs apņemas ievērot.

9. Mūsu mājaslapā var reģistrēties, lai saņemtu aktuālo informāciju par iepirkumiem.

10. Juridisko pakalpojumu iepirkumā 2016. – 2017. gadam pakalpojuma sniegšanas tiesības tika piešķirtas gan veicot cenu aptaujas vispārīgās vienošanas ietvaros ("mazie konkursi"), gan piešķirot līgumslēgšanas tiesības konkrētam izpildītājam bez atkārtotas konkursa rīkošanas ("tiešie pasūtījumi"). "Tiešie pasūtījumi" tika piešķirti jomās, kurās advokātu birojs vislabāk specializējās. Šajā iepirkumā tika saņemti pakalpojumi šādās jomās – publiskais iepirkums, viss, kas ir saistīts ar komerciesībām, nekustamo īpašumu un būvniecību, publisko sektoru īpašos aspektos, kā arī RB Rail AS kompānijas sekretāra pakalpojums. RB Rail AS kompānijas sekretārs ir persona, kas palīdz darboties RB Rail AS padomei.

11. Šogad nodokļu konsultāciju iepirkums tiks nodalīts no juridisko pakalpojumu iepirkuma. Līgums par pakalpojumiem tiks noslēgts uz diviem gadiem.

12. Tiks ieviests KPI (key performance indicators) – lai varētu novērtēt pakalpojumu sniegšanu un informēt par to pakalpojuma sniedzēju, lai būtu "atgriezeniskā saite". Svarīgākais pakalpojumu izpildē ir termiņi, komunikācija un kvalitāte.

13. **2017-2019 iepirkums (25.-27.slaidis)**

13.1 Juridisko pakalpojumu iepirkuma izvērtēšanas kritērijs būs saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums.

13.2 Iepirkumā plānotas divas atsevišķas lotes: 1) vispārējie juridiskie pakalpojumi un 2) RB Rail AS kompānijas sekretārs. Ieinteresētie piegādātāji varēs sniegt piedāvājumu gan par abām iepirkuma daļām, gan tikai uz vienu.

Vispārīgo vienošanos paredzēts noslēgt ar ne vairāk kā 4 pretendentiem pirmajā lotē un ar vienu pretendentu par RB Rail AS kompānijas sekretāra pakalpojumu. RB Rail AS kompānijas sekretāram ir jāpalīdz valdei – protokoli, dokumentu reģistrācija, ziņojumi – aptuveni 30 h mēnesī, padomes sanāksmes notiek reizi 2 mēnešos klātienē, RB Rail AS segs izmaksas, kas attiecas uz ceļu un viesnīcu. RB Rail AS plāno ieviest DPS sistēmu, kas būtiski atvieglos darbu ar protokoliem u.c. iekšējo dokumentāciju.

Jautājums: Vai RB Rail AS kompānijas sekretārs būs viens konkrēts cilvēks?

ĢR: Faktiski tiek iecelts viens konkrēts speciālists, grūtākos / tehniski apjomīgākajos jautājumos šim speciālistam sniedz palīdzību attiecīgais pakalpojuma sniedzējs.

#### 14. Efektivizācija (31.slaidis)

Kā viens no vērtēšanas kritērijiem būs pretendenta piedāvātā RB Rail AS juridiskā nodrošinājuma efektivizācija. Tā var izpausties kā, piemēram,

- 1) apmācība jautājumos, kas mums ir svarīgi (vai ir klientu semināri un vai tie tiks organizēti par RB Rail AS svarīgajām jomām);
- 2) vai ir vīzija par to, kā mēs varam uzlabot iekšējo dokumentāciju (t.s. "labā prakse"), dokumentu paraugu izstrāde.

15. **Praktiskais darbs** – kāzuss. Pretendentiem būs jāsniedz, visticamāk, publiskā iepirkuma kāzusa risinājums, lai pierādītu to, ka pretendents izprot problēmu un var piedāvāt juridiski pamatotu risinājumu šai problēmai. Efektivitātei un praktiskajam darbam vēlamies saņemt aprakstu ne vairāk kā vienas A4 lapas apjomā.

#### 16. Minimālās kvalifikācijas prasības juridiskajiem birojiem (28.slaidis):

- 1) eksperts no katras Baltijas valsts,
- 2) apgrozījums (plānotais ikgada budžets juridiskajiem pakalpojumiem ir 200 000 EUR);
- 3) plānojam kā vienu no prasībām noteikt uzņēmuma likviditātes koeficientu.

Auditorija: Advokātu birojiem nav auditētu gada pārskatu!

Gints Vilgerts: Ierosinu šo koeficientu aizstāt ar atbildības apdrošināšanas polisi.

ĢR turpina informēt:

#### 17. Ekspertiem vēlamies izvirzīt turpmāk minētās prasības:

1. pieredze lielā projektā: projekta / darījuma vērtība 100 000 EUR vai kopējais Baltijas valstu projekts, vai darbs pie normatīvo aktu attiecīgā jomā izstrādes.

Gints Vilgerts: Vai ir nozīme piedāvāt vienu speciālistu, kas visiem kritērijiem atbilst, vai vairākus?

Baiba Zauere: Mēs meklējam vienu speciālistu katrā valstī, par diviem vairāk punktos nedosim. Papildus punkti būs par to, vai konkrētajam speciālistam ir vairāk nekā trīs projektu pieredze. Viens eksperts drīkst pretendēt uz vairākām jomām. Eksperts kā savu pieredzi var uzrādīt arī pieredzi citos birojos (šajā prasībā ir svarīga konkrētā eksperta pieredze, nevis uzņēmuma). Svarīgas jomas, kuras eksperts pārvalda – kādi ir bijuši darba pienākumi.

ĢR: Jurista senioritāte – nepieciešams speciālists ar pārliecinošu pieredzi, tā kā ir nepieciešama profesionāla pārstāvība sarežģītas struktūras jautājumos.

Raivo Raudze: Vai 100 000,000 EUR darījuma apjoms būs attiecināms uz visām prakses jomām?

Baiba Zauere: Pašreiz vēl nevaram konkrēti pateikt, bet būs pieskaņots attiecīgas jomas vidējam darījumu lielumam.

Jautājums: Profesionālā pieredze ekspertam 5 gadi vismaz kā vecākajam juristam ir ļoti augsta prasība RB Rail AS kompānijas sekretāra amatam, varbūt samazināt uz 3 gadiem?

ĢR: Projekta budžets ir 6 miljardi – sarežģītas struktūras uzņēmums. Valdē tiek izskatīti sarežģītas dabas jautājumi (gadsimta projekts, nav ordināru risinājumu).

Jābūt projekta vadošajam juristam konkrētajā projektā.

#### 18. Vērtēšanas kritēriji (31.slaidis):

Gints Vilgerts: Vai ar vārdu "project" tiek saprasts "cases"?

GR: Jā.

Mēģināsim ieviest "labo praksi", sadarbību ar visiem advokātu birojiem vispārīgās vienošanās ietvaros. Mūsu mērķis ir iesaistīt visus piegādātājus, ar kuriem ir noslēgta vispārīgā vienošanās, apjomu garantēt nevaram.

"Mazajos konkursos" vispārīgās vienošanās ietvaros – atklāsim uzvarētājus un to piedāvātās summas visiem "mazajā konkursā" iesaistītajiem advokātu birojiem. Izvēles kritēriji "mazajos konkursos" būs vairāki: cena, termiņš.

Māris Brizgo: Vai būs sagatavots plāns, ko tieši no advokātu birojiem sagaida gada ietvaros (darbu plūsma)?

GR: Šādu darbu plūsmas grafiku nevarēsim nodrošināt saistībā ar prioritāšu un budžeta līdzekļu maiņu.

Jautājums: Vai cena (blended rate) ir jānorāda ar PVN vai bez PVN?

GR: bez PVN.

#### 19. Novērtējums vispārīgās vienošanās ietvaros (KPI) (34.slaidis):

- 1) Sadarbība (1 slikta) – 3 (laba);
- 2) izpildes termiņš 1 (tiek kavēts) – 3 (laikā);
- 3) kvalitāte (1 slikta) – 3 (laba).

Svarīgs ir advokāta biroja reakcijas laiks, komunikācija un attieksme (informācijas saprotamība, vai šo jautājumu obligāti ir jārisina ar RB Rail AS starpniecību, vai tomēr var atrisināt biroja ietvaros). Ja advokāta biroja kvalitāte tiek novērtēta kā slikta, RB Rail ASbūs jāsamazina samaksa par padarīto darbu.

Gints Vilgerts: Kas ir Rail Baltica un RB Rail AS?

GR: Rail Baltica ir projekts, RB Rail AS - kopuzņēmums.

Jautājums: Kur ir pieejamas minimālās prasības ieinteresētajiem piegādātājiem?

GR: RB Rail AS mājaslapā.

Gints Vilgerts: Kādās valodās plānota piedāvājumu iesniegšana?

GR: Jautājums atklāts.

Apspriedi slēdz: 12:16