

Rīga, 31 May 2017
No 6.1/2017-249

Atbildes uz jautājumiem atklātā konkursā "Pilna servisa vieglo automašīnu nomas pakalpojumu iegāde" ,Id. NR RBR 2017/11 (turpmāk – Atklāts konkurss)

RB Rail AS sniedz sekojošas atbildes uz ieinteresēto piegādātāju uzdotajiem jautājumiem:

No	Jautājums	Atbilde
1.	Lūdzam sniegt informāciju vai nomas maksa par katras automašīnas nomu līdz preces piegādi būs ekvivalenta pasūtāmajai automašīnai?	Iepirkuma komisija paskaidro, ka Konkursa nolikuma 4.1.3.5.apakšpunktā ir noteikts, ka: „Automašīnas nomas cena 1 (viens) mēnesī nedrīkst pārsniegt Preces cenu, kas norādīta Pretendenta iesniegtajā finanšu piedāvājumā”.
2.	Vai drīkst piedāvāt automašīnas VW Amarok ar nobraukumu līdz 20 000 km lietošanai līdz automašīnu piegādei?	Iepirkuma komisija paskaidro, ka pretendents drīkst piedāvāt automašīnu, kas atbilst Konkursa nolikuma Tehniskās specifikācijas prasībām.
3.	Konkursa līguma projekta (5.pielikums) 8.1.punkts paredz, ka: „Izbeidzoties nomas termiņam, Nomniekam ir pienākums 5 (piecu) dienu laikā nodot Automašīnu Iznomātāja valdījumā”. Lūdzam veikt grozījumus minētajā punktā izdzēšot vārdus un ciparus – 5 (piecu) dienu laikā, jo Nomniekam izbeidzoties automašīnu nomas termiņam, beidzās visas līguma uzņemtās saistības, turējuma un lietošanas tiesības, līdz ar to ir nepieciešams nekavējoties atgriezt automašīnas Iznomātājam. Nepastāv tāda iespēja veikt automašīnu KASKO un OCTA apdrošināšanu no līguma termiņa beigām	Iepirkuma komisija paskaidro, ka pasūtītājs apņemas nodrošināt automašīnu apdrošināšanu (KASKO un OCTA) laika posmā no līguma termiņa beigām līdz faktiskajai to nodošanai iznomātājam. Konkursa nolikuma līguma projekta 8.1.apakšpunkta redakcija netiks grozīta.

	līdz faktiskajai to nodošanai un lietot automašīnu ārpus nomas līguma.	
4.	Vai drīkst piedāvāt Konkursa nolikuma 4.1.3.apakšpunktā minēto automašīnu, kura ir līdz 50 000 nobraukums, savukārt izlaiduma gads ir vecāks par 2015.gadu. Vai šajā gadījumā noteicošais ir izlaiduma gads?	Iepirkuma komisija paskaidro, ka, Konkursa nolikuma 4.1.3.2.apakšpunkts nosaka, ka: „Ne vecāka, kā 2015.gada izlaiduma gads”, proti, lai pretendents izpildītu Konkursa nolikuma 4.1.3.apakšpunkta prasību, tas saskaņā ar Konkursa 4.1.3.2.apakšpunktu nevar piedāvāt automašīnu, kura ir vecākā par 2015.gadu.
5.	Konkursa Tehniskajā specifikācijā (3.pielikums) ir prasība „Degvielas veids” – dīzeļdegviela. Vai pretendents drīkst piedāvāt arī benzīna hibrīdu?	Iepirkuma komisija paskaidro, ka Konkursa Tehniskajā specifikācijā (3.pielikums) „Degvielas veids” ir noteikts – dīzeļdegviela, līdz ar to pretendents nevar piedāvāt benzīna hibrīdu.
6.	Konkursa Tehniskajā specifikācijā (3.pielikums) nav norādīts, kādam ir jābūt maksimālajam automašīnas nobraukumam tā nodošanas brīdī?	Konkursa Tehniskajā specifikācijā (3.pielikums) ir noteikts, ka paredzamais maksimālais nobraukums (km) ir 120 000.
7.	Konkursa Tehniskajā specifikācijā (3.pielikums) papildus aprīkojumā prasīts: „Navigācijas sistēma ar DVD lasītāju. Eiropas un Baltijas valstu kartēm”. Vai šeit ir domāts, ka navigācijas sistēmai jāstrādā no DVD? Vai var būt pilnībā funkcionējoša navigācijas sistēma ar prasītajām kartēm un papildus DVD lasītājs?	Iepirkuma komisija paskaidro, ka automašīnai ir jābūt aprīkotai ar ražotāja oriģinālo navigācijas sistēmu, kas savienota, t.sk., ar DVD lasītāju un veic DVD lasīšanas un vizualizēšanas funkcijas. Navigācijas sistēmas darbības funkciju nodrošināšanai nav jābūt obligātai tikai ar DVD disku palīdzību. Sistēma var darboties arī no SD kartēm vai arī būt lejupielādēta pašas sistēmas vadības blokos.
8.	Lūdzu skaidrot terminu „Aktīvie Bixenona” lukturi, kas ir lietots Konkursa 3.pielikumā „Tehniskā specifikācija” ? Vai ar šo prasību ir saprotams, ka lukturi pagriežas līdz stūrei braucot pa līkumainu ceļu un labāk izgaismo ceļa iekšmalu?	Iepirkuma komisija paskaidro, ka automašīnas priekšējiem lukturiem, papildus pamatfunkcijas pildīšanai, vismaz jāveic vadītāja asistenta funkcija, kad gaismas stars no lukturiem seko stūres kustībai, lai nodrošinātu maksimālu apgaismojumu līkumos un krustojumos, tādējādi sniedzot paaugstinātu drošību.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs



Aigars Kivliņš