



KESKKONNAAMET

Kati Tamtik  
ehitusosakonna juhataja  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

Teie 22.10.2019 nr 16-6/19-2972-002

Meie 20.11.2019 nr 6-3/19/17300-2

**Seisukoht Rail Balticu raudteetrassi lõigu  
„Rapla ja Pärnu maakonna piir –  
Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju  
hindamise programmi eelnõu kohta**

Austatud Kati Tamtik

Esitasite 22.10.2019<sup>1</sup> keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 15<sup>1</sup> lg-te 1 ja 2 alusel Keskkonnaametile seisukoha andmiseks Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi eelnõu (edaspidi KMH programm).

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 15<sup>1</sup> lg 4 kohaselt asjaomane asutus esitab otsustajale 30 päeva jooksul KMH programmi saamisest arvates programmi kohta oma pädevusvaldkonnast lähtudes seisukoha, sealhulgas hinnangu programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta. Dokumentatsiooni läbivaatamisel peab asutus kontrollima ka eksperdirühma koosseisulist piisavust.

Keskkonnaamet on seisukohal, et esitatud KMH programm on asjakohane ja piisav, kui KMH programmi täiendamisel arvestatakse järgmiste ettepanekutega:

1. Keskkonnaamet andis 28.05.2019 kirjaga<sup>2</sup> (käesolevale kirjale lisatud) kaitstavate loodusobjektide valitsejana oma seisukoha Rail Baltica raudtee eelprojekti lõikude 04-07 kohta. Keskkonnaamet andis seejuures (28.05.2019 kirja ptk III, kokku neljas punktis) suunised, millega tuleb Rail Balticu ehitusprojekti koostamisel mh arvestada ja mida tuleb KMH käigus hinnata või teha (sh mis uuringud on vajalikud).

KMH programmi tabelis 1 on nimetatud kaitstavad loodusobjektid ja vääriselupaigad projekteeritava Rail Balticu raudtee võimalikus mõjualas, KMH programmi ptk 8 (tabel 6) annab infot selle kohta, mis mõjusid ja kuidas on kavas käesoleva KMH käigus hinnata ning KMH programmi ptk-s 9.2 on nimetatud KMH käigus tehtavad uuringud. **Kuivõrd Keskkonnaamet andis 28.05.2019 kirjaga konkreetsed suunised KMH-le, siis Keskkonnaameti 28.05.2019 kirja ptk-s III nimetatu (neli punkti) kanda ka KMH programmi teksti.**

<sup>1</sup> Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis (edaspidi DHS) 22.10.2019 nr 6-3/19/17300 all.

<sup>2</sup> Registreeritud DHS-is 28.05.2019 nr 6-3/19/6674-2 all, on käesolevale kirjale lisatud.

Lähtudes eelnevast tuleb Keskkonnaameti 28.05.2019 kirja ptk III alusel täiendada KMH programmi ptk-e 8 ja 9.2.

2. KMH programmi lk 62 kohaselt on KMH käigus kavas hinnata raadamise mõju, kuid: „*Otseselt käesoleva KMH kontekstis on võimalik hinnata vaid käesoleva projektilõigu mõju, aga võimalusel arvestatakse ka kogu Rail Balticu trassi jaoks vajalike kumulatiivsete raadamismahtudega*“. Keskkonnaamet on seisukohal, et käesoleva KMH käigus tuleb lisaks konkreetsele projektilõigule hinnata ka kogu joonobjekti koosmõju, vähemalt põhimõttelises täpsusastmes, mitte üksnes võimaluse korral. Keskkonnaamet palub selles osas korrigeerida KMH programmi lk 62. Vt samas küsimuses ka Keskkonnaameti 06.11.2019 kirja<sup>3</sup> p 1.
3. Keskkonnaamet palub KMH aruandele lisada raudteetrassi asukoha täpsemaks vaatamiseks MapInfo kaardikihi. See lihtsustaks hiljem Keskkonnaametil raadamise metsateatiste menetlemist. Keskkonnaamet palub selles osas täiendada KMH programmi lk 62.
4. Keskkonnaministri 01.09.2017 määruse nr 34 „Keskkonnamõju hindamise aruande sisule esitatavad täpsustatud nõuded“ § 7 kohaselt KMH aruandes esitatakse kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste keskkonnameetmete<sup>4</sup>, sealhulgas seire, kirjeldus rajamis-, kasutamise- ja lõpetamisetappide lõikes, sealhulgas nende kasutamise eeldatava efektiivsuse hinnang.

KMH programmi tabelis 6 on osade hinnatavate mõjude korral välja toodud, et KMH käigus hinnatakse ja vajadusel leitakse võimalikud leevendavad meetmed (nt KMH programmi lk 63, mõju põhjaveele), kuid mitte kõikjal (nt puudub lk 64, mõju pinnavee kvaliteedile ja liikumisele). Keskkonnaamet palub KMH programmis kasutada sama lähenemist lähtuvalt keskkonnaministri 01.09.2017 määruse nr 34 „Keskkonnamõju hindamise aruande sisule esitatavad täpsustatud nõuded“ nõuetest. Kui KMH käigus selgub eeldatavalt ebasoodsa keskkonnamõju kaasnemine, tuleb KMH aruandes välja pakkuda keskkonnameetmed Rail Balticu raudtee ehitustööde ja/või hilisema kasutuse tarbeks.

5. Keskkonnaamet palub KMH programmi tabelis 8 ära märkida, kes täidab botaaniku rolli ekspertiisrühmas ja kes võtab kokku metsa raadamise mõju hinnangu.
6. Keskkonnaamet andis 28.05.2019 ja 18.10.2019<sup>5</sup> osauhingule Rail Baltic Estonia oma seisukoha Rail Baltica raudtee eelprojekti kohta (28.05.2019 kirjas eelprojekti lõikude 04-07 ja 18.10.2019 kirjas lõikude 01-03 kohta).

Keskkonnaamet märkis 18.10.2019 kirja p-s 4.2, et Rail Balticu projekti edasistes etappides, sh KMH-de läbiviimisel, tuleb lähtuda Keskkonnaameti 28.05.2019 kirja ptk-s IV „Ökoduktide parameetrid“ toodud seisukohast. Lisaks sellele tuleb Rail Balticu ehitusprojektide KMH-de käigus läbi vaadata uuring „Rail Baltic samatasandiliste ulukiläbipääsude tehniline teostatavus“ (OÜ Rewild ja OÜ Hendrikson & Ko, 13.12.2017)<sup>6</sup> ja esitada konkreetne loomaläbipääsude lahendus ning hinnata nende

<sup>3</sup> Tegemist oli Keskkonnaameti ettepanekutega Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Harju ja Rapla maakonna piir – Hagudi“ ehitusprojekti KMH programmi kohta. Kiri on registreeritud DHS-is 06.11.2019 nr 6-3/19/11981-4 all, kiri on kättesaadav: <https://dhs-adr-kea.envir.ee/Display.aspx?ID=318188&Root=318188>

<sup>4</sup> KeHJS § 3<sup>3</sup> lg 1 kohaselt on keskkonnameetmed kavandatava tegevuse elluviimisega kaasneva ebasoodsa keskkonnamõju ennetamise, vältimise, vähendamise ja leevendamise ning põhjendatud juhul heastamise meetmed. Keskkonnameetmete hulka arvatakse ka keskkonnaseire.

<sup>5</sup> Registreeritud DHS-is 18.10.2019 nr 6-3/19/6674-5 all, kiri on kättesaadav: <https://dhs-adr-kea.envir.ee/Display.aspx?ID=314601&Root=314601>

<sup>6</sup> Uuring on leitav Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti veebilehelt:

võimalikke riske ja mõju. Seejuures tuleb arvestada eelnimetatud uuringus ja keskkonnaministri 17.10.2019 kirjas<sup>7</sup> toodud seisukohti.

Eelnimetatu kehtib kõikide Rail Balticu ehitusprojektide ja nende KMH-de korral. Keskkonnaamet palub sellega arvestada ka käesoleva KMH programmi koostamisel.

7. KMH programmi tabelis 10 puudub osade asjaomaste asutuste korral nende kaasamise põhjendus (nt ministeeriumid). Kuigi tabelis 10 on viidatud Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti 28.06.2018 kirjale<sup>8</sup>, siis seal ei ole asjaomaste asutuste valikut põhjendatud, mida näeb aga ette KeHJS § 13 p 9. Keskkonnaamet palub Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametil ning KMH programmi koostajatel koostöös täiendada KMH programmi tabelit 10.
8. KMH programmi tabelis 10 ei ole Keskkonnaameti korral vaja märkida, et: „Riigi keskkonnakasutuse ja looduskaitse poliitika elluviija; kaitstavate loodusobjektide valitseja; RB mõju keskkonnale, Natura 2000 võrgustiku aladele ja kaitstavatele loodusobjektidele.“ Keskkonnaamet tuleb KeHJS § 2<sup>3</sup> lg 2 teise lause kohaselt alati kaasata KMH-sse asjaomase asutusega, v.a juhul, kui tegemist on piiriülese KMH-ga või kui tegevusloa andja on Riigikogu, Vabariigi Valitsus või ministeerium (sellisel juhul on asjaomaseks asutuseks Keskkonnaministeerium). Samuti tuleb Keskkonnaamet kaasata KMH-sse, kui KMH käigus tuleb läbi viia Natura-hindamine (nt tulenevalt KeHJS § 29 lg 1 p-st 2) või kui Keskkonnaametilt tuleb taotleda kavandatavaks tegevuseks mõnda tegevusluba.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Toomas Padjus

keskkonnakasutuse juhtivspetsialist

Lääne regioon

Lisa: Keskkonnaameti 28.05.2019 kiri nr 6-3/19/6674-2

Irma Pakkonen 6807403

irma.pakkonen@keskkonnaamet.ee

---

<https://pilv.mkm.ee/s/J8YXBXHeIuELnbm#pdfviewer>

<sup>7</sup> Keskkonnaministri 17.10.2019 kiri nr 7-12/19/5598, kiri on kättesaadav: <https://dhs-adr-kem.envir.ee/Display.aspx?ID=78532&Root=78532>

<sup>8</sup> Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti 28.06.2018 kiri nr 6-7/18/0016/111



## KESKKONNAINSPEKTSIOON

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
liina.roosimagi@ttja.ee

Teie 22.10.2019 nr 16-6/19-2972-002

Meie 22.11.2019 nr 8-3/19/6340-2

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu  
maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti  
keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu  
edastamine seisukoha esitamiseks

Edastame Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti  
keskkonnamõju hindamise juurde järgmised märkused:

- 1) Punkt 5.4 alusel on uuringus arvestatud vajadusega importida raudteeballasti ehitamiseks vajalik täitematerjal Soomest ja Rootsist. Sellega seoses palume analüüsida, kas märgitud materjalile on võimalik ringmajanduse arendamise eesmärgil leida asendust Eesti kohalikest põlevkivikaevandamise jäätmetest (aheraine, kaksikpaas vms segud põlevkivituhaga) ning mida ei ole olemasolevas projektiaruandes käsitletud.
- 2) Samas punktis väljatoodud dolokivi-, kruusa- ja liivamaardlate puhul on soovitatav KMH aruande tabelites visualiseerida ka olemasolevaid kaevandatavaid maavaravarusid, mida projekti teostamisel kasutada saab. Sellele lisaks hinnata, millisel määral nimetatud karjäärides leiduvad maapõueressursid vastavad RB raudteetrassi ehitusel kasutatava materjali nõuetele ning selle tulemused projekti aruandes välja tuua.
- 3) Ühtlasi selgitada, kas ja milliseid maavaravarusid on vajadus transportida enam kui 50 km kauguselt ning milliseid neist saab asendada olemasolevate karjääride kaevandamisjäätmetega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Olav Avarsalu  
peadirektor

Reeli Sildnik  
696 2269 reeli.sildnik@kki.ee



## KESKKONNAMINISTEERIUM

Pr Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee

Teie 22.10.2019 nr 16-6/19-2969-002

Meie 20.11.2019 nr 7-12/19/3993-7

Rail Balticu raudteetrassi ehitusprojektide  
keskkonnamõju hindamise programmide

Austatud proua Tamtik

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet edastas keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 15<sup>1</sup> alusel Keskkonnaministeeriumile seisukoha esitamiseks Rail Balticu raudteetrassi lõikude „Hagudi – Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ning „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise programmide eelnõud. Lähtudes KeHJS-i §-st 2<sup>4</sup> pikendab Keskkonnaministeerium seisukoha esitamise tähtaega 20. detsembrini 2019.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Sigrid Soomlais  
keskkonnakorralduse osakonna juhataja

Rainer Persidski, 626 2973  
rainer.persidski@envir.ee



## KESKKONNAMINISTEERIUM

Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

Teie 21.11.2019 nr 16-6/19-2972-002

Meie 20.12.2019 nr 7-12/19/3993-13

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu kohta seisukoha andmine

Austatud proua Tamtik

Esitasite keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 15<sup>1</sup> alusel Keskkonnaministeeriumile kui asjaomasele asutusele seisukoha andmiseks Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi eelnõu. Keskkonnaministeerium pikendas 20.11.2019 kirjaga nr 7-12/19/3993-7 KMH programmi osas seisukoha esitamise tähtaega 20. detsembrini 2019.

KMH programmi peatükis 5.4 on Harjumaa ehitusliiva ja -kruusa varustuskindluse osas märgitud, et uute varude lisandumiseta langeb see vahemikus 2020-2025 kriitilise piiri lähedale. Täpsustame, et Harjumaal on praeguseks välja antud ehitusliiva ja -kruusa kaevandamise lubadega varustuskindlus tagatud kuni 2044. aastani. Arvestades Harjumaa ehitusliiva ja -kruusa viimase viie aasta keskmist nõudlust ning Rail Balticu ehitamise materjali vajadust langeb varustuskindlus ilma uute varude lisandumiseta aastal 2030 alla rahuldavat piiri.

Tabelis 6 on mõjuvaldkonna „Mõju välisõhu kvaliteedile“ puhul selgitatud, et mõju allikaks on peamiselt ehitustegevusest tulenev tolmu ning mõjuala kontekstis piirdub tolmu levik üldjuhul ehitusala lähialadega. Palume täpsustada, milliseid peenosakeste fraktsioone siinkohal mõeldakse. Vajalik on esitada PM<sub>10</sub> ja PM<sub>2,5</sub> leviku võimalused. Mõjuvaldkonna „Õnnetustega kaasnev võimalik mõju“ puhul teeme ettepaneku täiendada metoodikat selliselt, et käsitletakse ka lenduva saaste võimalikku levikut õhu kaudu.

Peatükis 9.2 on toodud, et KMH läbiviimiseks vajaliku teabe kogumiseks peetakse muu hulgas vajalikuks täiendavalt teostada raudteetrassi mõjualasse jäävate puur- ja salvkaevude kaardistamine. Juhime tähelepanu sellele, et võimalike hilisemate vaidluste vältimiseks on oluline kaardistamisel fikseerida kaevude veetase ja vee kvaliteet.

KMH programmis on kahe eksperdirühma liikme puhul märgitud, et valdkonna spetsialistid täpsustatakse programmi menetluse käigus. Samuti on selgitatud, et vajadusel kaasatakse töö käigus täiendavalt erialaeksperte. Eelnevat arvestades leiame, et KMH eksperdigrupp on piisav.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kaupo Heinma  
asekantsler

Harry Kuivkaev, 626 2964, harry.kuivkaev@envir.ee  
Kersti Türk, 626 2809, kersti.turk@envir.ee  
Rainer Persidski, 626 2973, rainer.persidski@envir.ee  
Reet Pruul, 626 0731, reet.pruul@envir.ee



MAA-AMET

Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

Teie 22.10.2019 nr 16-6/19-2969-002

Meie 06.11.2019 nr 7-21/19/16302-2

**Rail Balticu raudteetrassi lõikude „Hagudi  
– Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ning  
„Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“  
ehitusprojektide keskkonnamõju  
hindamise programmid**

Austatud Kati Tamtik

Olete edastanud Maa-ametile kui asjaomasele asutusele 22.10.2019 kirjadega nr 16-6/19-2969-002 ja 16-6/19-2972-002 seisukoha kujundamiseks Rail Balticu raudteetrassi lõikude „Hagudi – Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ning „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmide eelnõud. Maa-amet tutvus KMH programmide dokumentidega Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti dokumendiregistris.

Maa-ametil puuduvad täiendavad märkused ja ettepanekud 22.10.2019 seisukoha kujundamiseks edastatud ehitusprojektide KMH programmide eelnõude osas. Palume hoida Maa-ametit kursis projektide menetlemise edasise käiguga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kivimaa

maatoimingute osakonna planeeringute ja ehitusprojektide büroo juhataja

Kadi Naar  
665 0772 kadi.naar@maaamet.ee



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

Teie: 22.10.2019 nr 16-6/19-2972-002

Meie: 20.11.2019 nr 4.1-5/2701-1

**Seisukoht Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla  
ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“  
ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise  
programmi eelnõu kohta**

Austatud proua Tamtik

Esitame oma seisukoha Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi eelnõu kohta.

Programmi eelnõus on maaparandussüsteemide paiknemine kavandatava raudtee trassilõigu lähialal (joonist 16) kajastatud osaliselt ning jooniselt puuduvad eesvoolud, mis kuuluvad samuti maaparandussüsteemi koosseisu. Palume teil joonise 16 nimetus ning sisu viia kooskõlla programmi eelnõu lk 30 kirjeldatuga ning joonisel 16 kajastada lisaks reguleeriva võrgu rajatistele ka riigi poolt korrashoitavad ühiseesvoolud (Sildsoo peakraav, Saapasoo peakraav, Urusoo oja).

Samuti ei selgu, kas ja kuidas arvestatakse trassi sh eritasandiliste ristmike projekteerimisel survealade põhjavee aladega. Aruandest peaks ilmnema, kas ja mil määral survealade põhjavesi mõjutab trassi ehitamist ja kasutamist, et tagada ehitiste püsivus.

Leiame, et dokumendis tuleks rõhutada, et trassi rajamisega seotud lõplikud lahendused peavad lisaks valdkonnapõhiste kehtivate seaduste, määruste, standardite jm regulatsioonidega täielikus vastavuses olemisega võtma arvesse ka üldtunnustatud häid praktikaid ning parimaid kaasaegseid teadmisi.

Esitame järgnevas tabelis oma ettepanekud Lisa 2\_RB\_KSH\_ leevendusmeetmed tüüpmeetme tabelisse (parandusettepanekud on esitatud joonituna).



KSH tüüp-meetme kood	Meede	Tõhusus	Etapp	Märkus
1.9.3	Vee ärajuhtimiseks rajatavate kanalite väike kalle, et vähendada voolukiirust ning setete ärakannet.	Keskmiselt tõhus	Ehitus/Kasutus	Projekti näha ette kraavide täiendav hooldusvajadus setete eemaldamiseks veekoost, kui kraavide langu vähendatakse alla 0,03 %
1.7.7	Vältida raudtee rajamist süvendisse kaitsmata põhjaveega piirkonnas ja karstialadel ning survele põhjaveega aladele.	Tõhus	Projekt/Ehitus	Survelise põhjavee alade kohta saab informatsiooni olemasolevatelt maaparandusrajatiste kohta koostatud mullastiku kaartidelt, juhul kui uurimis töödel pole määratud pinnase liigniiskust põhjustav põhjavee toitumise tüüp (liigniiskus on põhjustatud sademe veest või põhjaveelisest toitumisest)

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Illar Lemetti

Kantsler

Hannes Puu

6256241 [hannes.puu@agri.ee](mailto:hannes.puu@agri.ee)

Eike Lepmets

6256564 [eike.lepmets@agri.ee](mailto:eike.lepmets@agri.ee)



MAANTEEAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Sõle 23A  
10614, Tallinn

Teie 22.10.2019 nr 16-6/19-2972-002

Meie 21.11.2019 nr 15-5/19/48559-2

**Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu**

Olete esitanud arvamuse andmiseks Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu, Tln 2019.

Maanteeamet, tutvunud esitatud dokumendiga, märgib järgmist:

- lk 13 vajab korrigeerimist riigimaantee nimetus **Aluste**- Kergu;
- lk 27-29 teeme ettepaneku märkida, et ka mujal Eestis võib Rail Balticu ehitamiseks sobilikku ja vajalikku materjali esineda, esitada piirkonnad;
- lk 30 märkida kui palju ja kus kohas on puurkaeve;
- lk 71 teeme ettepaneku lisada tabelisse teema ”mõju olemasolevale infrastruktuurile”.

Anname teada, et Maanteeamet kavandab Rail Balticu trassiga seotud maanteeviaduktide ehitust ja seoses sellega on Maanteeamet nõudnud Rail Baltic Estonia OÜ kavandatava tegevusega kaasnevate keskkonnamõjude kirjeldust (vajadusel täiemahulist KMH), millega tuleb raudtee põhiprojekti keskkonnamõjuhindamisel arvestada. Samuti peame vajalikuks mõjude hindamisel maakasutusele hinnata põllumajandustehnika ja loomade juurdepääsetavust äralõigatavatele maaüksustele. Kavandatava tegevuse vastavuse hindamisel kehtivatele planeeringutele palume analüüsi kaasata kõik asjakohased kehtivad planeeringud, nt Harju maakonnaplaneering 2030+ koos lisadega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk  
juhataja  
keskkonnatalitus

Rein Kallas  
6119377 Rein.Kallas@mnt.ee



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Sõle 23A  
10614, Tallinn

Teie 22.10.2019 nr 16-6/19-2972-002

Meie 27.11.2019 nr 24.5-6/18-0240/8810

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu  
maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti KMH  
programm

Austatud Kati Tamtik

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet saatis Majandus- ja Kommunikatsiooniministariumile (edaspidi MKM) Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti KMH programmi ettepanekute, vastuväidete ja küsimuste esitamiseks.

Käesolevaga teavitame, et MKM-il puuduvad ettepanekud nimetatud projekti KMH programmi täiendamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Ando Leppiman  
kantsler

Triin Orav  
6256459 Triin.Orav@mkm.ee



PÕLLUMAJANDUSAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

Teie: 22.10.2019 nr 16-6/19-2972-002

Meie: / kuupäev digiallkirjas /  
nr 14.5-1/1938-1

**Seisukoha andmine Rail Balticu raudteetrassi  
lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“  
ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise  
programmi eelnõu kohta.**

Austatud Kati Tamtik

Põllumajandusameti Lääne regiooni Pärnu esindus on seisukoha võtmiseks läbi vaadanud keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 15<sup>1</sup> alusel esitatud Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir-Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu.

Kavandatavaks tegevuseks on kiire raudtee (Rail Balticu) rajamine ja kasutamine Pärnu maakonna põhjaosas 16 km pikkusel lõigul Rapla ja Pärnu maakonna piirist Tootsini. Raudtee projekteerimise üldistes põhimõtetes on välja toodud, et projekteerimisel arvestatakse asjaoluga, et raudtee rajamise järgselt peab olema tagatud vee liikumine pinnases ja vooluveekogudes ning olemasolevate toimivate maaparandussüsteemide tõrgeteta toimimine arvestades maaparandusseaduses sätestatud.

Keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi kohaselt hinnatakse kavandatava tegevusega kaasnevat ehitus- ja kasutusaegset keskkonnamõju pinnavee kvaliteedile ja liikumisele. KMH ekspertrühma koosseisu on märgitud hüdroloog (isik täpsustatakse programmi menetluse käigus), kelle ülesandeks on hinnata kavandatava tegevuse mõju pinnavee kvaliteedile ja liikumisele ning maaparandusele.

Tulenevalt eeltoodust on Põllumajandusamet seisukohal, et Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir-Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu on maaparanduse seisukohast asjakohane ja piisav ning KMH ekspertrühma koosseis piisav.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Riho Erismaa  
peaspetsialist-koordinaator  
Põllumajandusamet Lääne regioon

Kadri Prikk  
kadri.prikk@pma.agri.ee

P. Keres 4/ 80010 Pärnu/ parnu@pma.agri.ee/ [www.pma.agri.ee](http://www.pma.agri.ee)  
Registrikood 70000071



PÄÄSTEAMET

Liina Roosimägi  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

Teie: 22.10.2019 nr

Meie: 05.11.2019 nr 7.2-3.4/12383-2

**Päästeameti Lääne päästekeskuse  
vastuskiri KMH programmi eelnõu  
arvamuse avaldamiseks**

Austatud Liina Roosimägi

Päästeameti Lääne päästekeskusel täiendavad ettepanekud puuduvad.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Margo Kubjas  
Ohutusjärelevalve büroo  
nõunik  
Lääne päästekeskus  
Mob +372 53815235

Margo Kubjas  
+372 4549762  
margo.kubjas@rescue.ee



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

Teie 22.10.2019

nr 16-6/19-2972-002

Meie 19.11.2019

nr 14-13/6475-2

**Ettepanekud Rail Balticu  
raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu  
maakonna piir – Tootsi“  
ehitusprojekti KMH programmi  
eelnoole**

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet saatis 22.10.2019 Rahandusministeeriumile seisukoha saamiseks Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi eelnõu, tuginedes KeHJS §15<sup>1</sup> lõigetele 1 ja 2.

KMH viiakse läbi ehitusprojekti koostamise käigus eesmärgiga minimeerida raudtee rajamise ja kasutamise mõju keskkonnale. KMH puudutab 16 km pikkust lõiku Rapla ja Pärnu maakonna piirist kuni Tootsini Põhja-Pärnumaa vallas.

Tutvunud esitatud materjalidega ning lähtudes KeHJS §15<sup>1</sup> lõikest 4 teeme järgmised ettepanekud ja märkused KMH programmi eelnõule.

1. Peatükis 2 on nimetatud reisirongide peatuskohad kohaliku liikluse tarbeks Pärnu maakonnas Häädemeestel, Surju piirkonnas, Kilksamal, Tootsis ja Kaismal. Programmi leheküljel 7 on fikseeritud, et „käesoleva KMH aluseks oleva projekteerimise raames lahendatakse kohalike peatuste põhimõttelised asukohad eskiisi detailsusega, kuid täpsed lahendused (platvormid ja jalakäijatele vajalikud üle- või altpääsud, juurdepääsud (sh mootorsõidukitele ja kergliiklejatele), parkimine jm toetav infrastruktuur) tuleb lahenda eraldi tööga. Kohalike peatuste detailne projekteerimine ja ehitamine ei ole kiire rahvusvahelise raudteeliini osa ning lahendatakse vajalike otsuste ja rahastuste saamisel eraldi projektiga.“ Edasi leheküljel 8 on fikseeritud, et „eritasandiliste ristumiste korral täpsustatakse projekteerimise etapis, kumb ristuvatest rajatistest (kas raudtee või tee) paikneb maapinnal ning kumb kõrgel muldel, viaduktil või süvendis“.

Lähtuvalt eelnevast ning arvestades Rail Balticu iseloomu leiame, et kohalike peatustega seonduvate juurepääsuteede vajadus tuleb määrata koostatava projektiga ning asjakohaste keskkonnamõjude hindamist ei saa lükata edasi, nn eraldi projekti koosseisu, vaid tuleb läbi viia käesoleva KMH koosseisus. Kohalike peatuste juurdepääsudega arvestamata jätmisel võib hiljem osutuda võimatuks või väga kulukaks peatustele mõistlike juurdepääsude kavandamine.

Oleme seisukohal, et ehitusprojekti ja selle KMH-s tuleb määrata kohalike peatuste täpsed asukohad ja hinnata mõju inimeste liikumisvõimalustele ja juurdepääsuteedele, sh kergliiklejate ja jalakäijate juurdepääsude vajadus ning peatuses jalakäijate raudteest alt- või ülepääsud. Samuti tuua KMH-s välja leevendavate meetmete vajadus, mis on seotud kohalike peatuste rajamisega, sh inimeste turvalisusega. Palume täiendada KMH programmi.

2. KMH programmis on peatükk 7.3 „Pärnu maakonnaplaneering“. Juhime tähelepanu, et dokument on Pärnu maakonna planeering ja kehtestatud riigihalduse ministri käskkirjaga 29.03.2018. aastal. Palume parandada maakonnaplaneeringu nimetus KMH programmis.

Programmi peatükis 7.3 leheküljel 54 on toodud joonis nr 1 „Pärnu maavalitsuse ettepanek võimalike kohalike peatuste põhimõtteliste asukohtade osas“. Selgitame, et tegemist ei ole Pärnu maakonna planeeringu joonisega, vaid tegemist on skeemiga Rail Balticu maakonnaplaneeringu seletuskirja peatükist 3.4. Palume joonis nr 24 asendada kehtestatud Pärnu maakonna planeeringu tehnilise taristu joonisega (joonis nr 3), kättesaadav maakonnaplaneeringute veebilehel <https://maakonnaplaneering.ee/142>.

Eksitav on ka joonise nr 24 pealkiri, sest ettepanek on tehtud Pärnu maakonna planeeringu koostamise käigus. Maakonnaplaneering on koostatud koostöös kõigi kohalike Pärnu maakonna omavalitsustega ja asjaomaste riigiasutusega. Joonise korrektne pealkiri on „Rail Balticu peatuste võimalikud asukohad“. Viitena palume lisada Pärnu maakonna planeeringu tehnilise taristu joonis.

3. Peatükis 4 kirjeldatakse lühidalt võrreldavaid reaalselt võimalikke trassialternatiive, kus alternatiiviks nr 1 on eelprojekti lahendus ja alternatiiviks nr 2 on põhiprojekti lahendus. Peatükis 4.2 „Alternatiiv 2: põhiprojekti lahendus“ on toodud täiendavalt veel konsolideeritud eelprojekti mõiste. Seetõttu pole üheselt mõistetav, kas ühe alternatiivina võrreldakse ja hinnatakse Rail Balticu eelprojekti lahendust või konsolideeritud (Eesti, Läti, Leedu) eelprojekti käigus väljatöötatud lahendust. Palume KMH programmi täpsustada.

4. Peatükis 7.4 on fikseeritud, et „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ eesmärk on luua alus uue rahvusvahelise ühenduse projekteerimiseks Balti riikide ja Euroopa raudteevõrgu vahel, mille rööpmelaius (1435 mm) vastab Euroopa standardile. Planeeringuga on leitud sobivaim asukoht elektrifitseeritud Rail Balticu raudtee trassi koridorile Rapla maakonnas.“

Antud KMH programm puudutab Pärnu maakonda, sellest tulenevalt palume parandada ja märkida, et planeeringuga on leitud sobivaim asukoht elektrifitseeritud Rail Balticu raudtee trassi koridorile Pärnu maakonnas.

5. Peatükis 12.1 on muuhulgas toodud, et laiemat avalikkust teavitab otsustaja KMH programmi ja aruande avalikust väljapanekust ja arutelust ühes üleriigilise levikuga või ühes kohaliku või maakondliku levikuga ajalehes.

Kuna KMH käsitleb maakonnale ja Põhja-Pärnumaa vallale väga olulise ruumilise mõjuga Rail Balticut, siis on vajalik avaldada teade nii üleriigilise levikuga ajalehes kui ka ajalehes Pärnu Postimees. Samuti on oluline, et teade avaldatakse Põhja-Pärnumaa valla lehes Valla Teataja ja valla veebilehel. Palume programmi täiendada.

6. Peatükis 8 toodud tabelis on mitmeid kordi märgitud, et vajadusel tehakse koostööd kohalike elanike ja kohalike omavalitsustega, kriitilistes kohtades Muinsuskaitseametiga. Vaid teatud mõjude juures on välja toodud, et hindamisel lähtutakse heaks kiidetud Rail Balticu maakonnaplaneeringute KSH aruandest.

Rõhutame, et KMH aruande koostamisel tuleb kõikides mõjuvaldkondades lähtuda Rail Balticu maakonnaplaneeringute KSH aruandest. Läbivalt tuleb teha väga head koostööd nii kohalike omavalitsuste kui Muinsuskaitseametiga, samuti kõikide teiste asjakohaste asutuste ja isikutega. Palume programmi täiendada.

7. Peatükis 12 tabelis 10 on nimetatud KMH koostamisest mõjutatud ning huvitatud asutused ja isikud. Palume lisada nimekirja ka AS Eesti Raudtee, SA Pärnumaa Arenduskeskus, MTÜ Pärnu Ühistranspordikeskus ning Eesti Geograafia Selts.

8. Juhime tähelepanu asjaolule, et peatükis 13 nimetatud Ametlikud Teadaanded ei saa olla KMH aruande koostamise lähtematerjaliks. Küll on vajalik lähtematerjalides ära nimetada ning KMH koostamisel arvestada arengustrateegiat „Pärnumaa 2035+“, mis on kättesaadav arenduskeskuse veebilehel <https://parnumaa.ee/parnumaa-arengustrateegia-2035/>.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Kaia Sarnet  
regionaalvaldkonna asekanstsler

Tiiu Pärn 715 5866  
Tiiu.Parn@fin.ee

Raine Viitas 715 5865  
Raine.viitas@fin.ee



Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järevalve Amet  
kati.tamtik@ttja.ee

Teie 22.10.2019 nr 16-6/19-2972-002

Meie (digitaallkirja kuupäev)  
nr 3-1.1/3450

**Rail Baltic raudteetrassi lõigu "Rapla ja  
Pärnu maakonna piir - Tootsi" ehitusprojekti  
keskkonnamõju hindamise programmi eelnõule  
seisukoha andmine**

Austatud proua Tamtik

Olete esitanud Riigimetsa Majandamise Keskusele (edaspidi RMK) seisukoha andmiseks keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu, mis puudutab Rail Balticu raudteetrassi ehitamise projekti Rapla ja Pärnu maakonna piiri kuni Tootsi alevik.

RMK on tutvunud koostatud materjalidega ja peab eelnõu asjakohaseks ning piisavaks, samuti ekspertide koosseisulise piisavuse osas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Heiki Ärm  
Pärnumaa metsaülem

503 1423, parnumaa@rmk.ee

## Hendrik Puhkim

---

**From:** Liina Roosimägi <Liina.Roosimagi@ttja.ee>  
**Sent:** reede, 22. november 2019 9:22  
**To:** Hendrik Puhkim  
**Cc:** Roland Müür; Karmo Kõrvek  
**Subject:** FW: Siseministeeriumi seiskoht Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu kohta

**Follow Up Flag:** Follow up  
**Flag Status:** Completed

Tere

Edastan Siseministeeriumi vastuse 6. lõigule.

Lugupidamisega



### Liina Roosimägi

Ehitusosakonna peaspetsialist

+372 66 72 004 | [liina.roosimagi@ttja.ee](mailto:liina.roosimagi@ttja.ee)

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

[www.ttja.ee](http://www.ttja.ee) | Sõle 23A, 10614 Tallinn

---

**From:** Riina Trofimova <[Riina.Trofimova@siseministeerium.ee](mailto:Riina.Trofimova@siseministeerium.ee)>  
**Sent:** Thursday, November 21, 2019 4:01 PM  
**To:** TTJA <[info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)>  
**Subject:** Siseministeeriumi seiskoht Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu kohta

Tere

Vastame Teie 22. oktoobril 2019 saadetud kirjale nr 16-6/19-2972-002 „TTJA - Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu edastamine seisukoha esitamiseks“.

Siseministeeriumil puuduvad programmi eelnõu esitatud seisukohtade osas kohta täiendavad ettepanekud ja märkused. Siseministeerium koostöölatab programmi eelnõu vaikimisi ilma täiendavate kommentaarideta.

Lugupidamisega  
Riina Trofimova

Riina Trofimova

## Hendrik Puhkim

---

**From:** Liina Roosimägi <Liina.Roosimagi@ttja.ee>  
**Sent:** kolmapäev, 27. november 2019 12:49  
**To:** Hendrik Puhkim  
**Cc:** Roland Müür; Karmo Kõrvek  
**Subject:** FW: RB Pärnu-Tootsi ja Hagudi- Rapla ja Pärnu ehitusprojektide KMH prgrammide eelnõud

Tere

Edastan Sotsiaalministeeriumi vastuskirja 5. ja 6. lõigule.

Lugupidamisega



### Liina Roosimägi

Ehitusosakonna peaspetsialist

+372 66 72 004 | [liina.roosimagi@ttja.ee](mailto:liina.roosimagi@ttja.ee)

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet

[www.ttja.ee](http://www.ttja.ee) | Sõle 23A, 10614 Tallinn

---

**From:** Ramon Nahkur <Ramon.Nahkur@sm.ee>  
**Sent:** Wednesday, November 27, 2019 12:41 PM  
**To:** Kati Tamtik <Kati.Tamtik@ttja.ee>; Liina Roosimägi <Liina.Roosimagi@ttja.ee>  
**Subject:** RB Pärnu-Tootsi ja Hagudi- Rapla ja Pärnu ehitusprojektide KMH prgrammide eelnõud

Tere

Täname, et saatsite meile seisukoha esitamiseks **1)** Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu ja **2)** raudteetrassi lõigu „Hagudi – Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu.

Palume TTJA-l ja RB Rail AS Eesti filiaalil kavandatavate raudteetrassi lõikude keskkonnamõju hindamise aruannetes inimese tervise mõjud (müra, vibratsioon, õhusaaste jt asjakohased keskkonnatervise ohutegurid ja aspektid) eraldi peatükina välja tuua.

Lugupidamisega,

Ramon Nahkur  
Sotsiaalministeerium  
Rahvatervise osakond  
Nõunik



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
[info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee)

Teie: 22.10.2019 nr 16-6/19-2972-002  
Meie: 18.11.2019 nr 9.3-4/19/6129-2

### **Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programm**

Võttes aluseks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 15<sup>1</sup> lg 4, palusite Terviseameti lääne regionaalosakonna seisukohta Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmile ja ekspertrühma koosseisule.

Rail Baltic on raudteetaristu projekt, mille eesmärk on rajada marsruudil Tallinn–Pärnu–Riia–Kaunas–Leedu/Poola piir kahe rööpmeline 1435 mm rööpmelaiusega elektrifitseeritud kiire raudtee (projektkiirusega reisijateveol 249 km/h ja kaubaveol 120 km/h). Raudtee ja sellega seonduva taristu rajamine võimaldab integreerida Balti riigid, sealhulgas Eesti, Euroopa raudteevõrguga. Rail Balticu raudtee rajamine loob võimalused inimeste ja kaupade paremaks liikumiseks.

Projekti elluviimiseks Eestis on kehtestatud Rail Balticu maakonnaplaneeringud Harju, Rapla ja Pärnu maakondades. Planeeringutega määratud trassi koridori väljatöötamisel arvestati majanduslike, sotsiaalsete, kultuuriliste, looduslike ning tehnilis-majanduslike aspektidega, mis kajastuvad planeeringulahendustes. Inimeste ja loomade raudteele sattumise vältimiseks on raudtee ja seda teenindav infrastruktuur (orienteerivalt 40–50 m laiune ala, olenevalt maastiku reljeefist võib olla lõiguti ka väiksem või suurem) eraldatud piirdeaiaga ning liikumine tagatakse alt- või ülepääsudega. Raudtee sihtotstarbelise toimimise ja häireteta raudteeliikluse tagamiseks ning raudteelt lähtuvate kahjulike mõjude vähendamiseks on kehtestatud raudtee kaitsevöönd, mille laius äärmise rööpmel teljest on 30 meetrit.

Rail Balticu maakonnaplaneeringutega samaaegselt algatati ja viidi läbi keskkonnamõju strateegiline hindamine (KSH), mille raames hinnati Rail Balticu projekti keskkonnamõju tervikuna ehk kolmele maakonnaplaneeringule koostati ühine KSH aruanne.

Rail Balticu raudtee KMH algatamise taotluses on projekti arendaja ja taotleja (RB Rail AS Eesti filiaal) ette näinud, et kuigi maakonnaplaneeringute KSH on teostatud põhjalikult, võib teatud juhtudel olla otstarbekas läbi viia täiendav keskkonnamõju hindamine. Taotleja hinnangul on keskkonnamõju mõistlik hinnata kaheksa erineva trassilõigu kaupa, mis tagab piisavalt põhjaliku keskkonnamõjudega arvestamise ning huvitatud osapoolte parema kaasamise. Seoses asjaoluga, et Rail Balticu raudteetrassi rajamise näol on tegemist suure avaliku huvi ning olulise keskkonnamõjuga projektiga, oli Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti (TTJA) hinnangul esitatud taotlus põhjendatud.

Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti KMH viiakse läbi 16 kilomeetri pikkusele lõigule Rapla ja Pärnu maakonna piirist kuni Tootsini.

Raudteelõik kulgeb Põhja-Pärnumaa vallas Rapla ja Pärnu maakonna piirist lõuna suunas Taarikõnnu looduskaitseala ja Kergu looduskaitseala vahelt. Hinnatava lõigu lõunapiiriks on koht, kus kavandatav raudteetrass jõuab Tallinn–Lelle–Pärnu raudteekoridorini.

Vaadeldav trass kulgeb Pärnu maakonna põhjaosas hajusa asustusega piirkonnas. Elamumaid on trassi lähialal vähe, kogu lõigu pikkuses on ülekaalus metsamaa. Vaadeldaval lõigul ristub trass mitmete riigi- ja kohalike teedega ning vooluveekogudega. Põhjust lõuna suunas liikudes läbib trass Põhja-Pärnumaa Kõnnu, Sohlu ja Vilivere külasid ning põhjaosas riivab ka Kaisma küla.

Varasemalt koostatud Rail Balticu maakonnaplaneeringutega on määratud kavandatava raudtee trassikoridor ja raudtee põhimõtteline lahendus. Käesolev keskkonnamõju hindamine viiakse läbi raudtee ehitusprojektile, mille käigus koostatakse nimetatud lõigule täpsem lahendus.

KMH eesmärgiks on anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasneva olulise keskkonnamõju kohta ning kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale ning edendada säästvat arengut. KMH käigus tuvastatakse ning kirjeldatakse ja hinnatakse kavandatava tegevusega kaasnevat otsest ja kaudset olulist keskkonnamõju keskkonnaelementidele ning nende omavahelistele seostele, samuti kavandatava tegevusega kaasnevat ehitus- ja kasutusaegset keskkonnamõju.

**Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir - Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmiga ning täiendavaid ettepanekuid programmile ja KMH ekspertrühma koosseisule ametil ei ole.**

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Kadri Juhkam

lääne regionaalosakonna juhataja

Kristel Kallaste 56 293 251

[kristel.kallaste@terviseamet.ee](mailto:kristel.kallaste@terviseamet.ee)



## TORI VALLAVALITSUS

### KORRALDUS

Sindi

13. november 2019 nr 883

#### **Seisukoha andmine Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu kohta**

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve amet (edaspidi TTJA) esitas Tori Vallavalitsusele seisukoha esitamiseks Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 26 lg 3 ning RB Rail AS Eesti filiaali taotluse alusel algatas TTJA 29.03.2019 otsusega nr 16-6/19-0535-002 kaheksale Rail Balticu raudteelõigule ehitusprojekti keskkonnamõju hindamised (edaspidi KMH). KMH viiakse läbi ehitusprojektide koostamise käigus ning KMH eesmärk on minimeerida raudtee rajamise ja kasutamise mõju keskkonnale.

KMH eesmärk vastavalt KeHJS-e § 3<sup>1</sup> lg 1 on anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasneva olulise keskkonnamõju kohta ning kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale ning edendada säästvat arengut.

Antud KMH seisukohast on kavandatavaks tegevuseks kiire raudtee (Rail Balticu) rajamine ja kasutamine Pärnu maakonna põhjaosas 16 km pikkusel lõigul Rapla ja Pärnu maakonna piirist Tootsini. Rail Baltic on raudteetranspordi projekt, mille eesmärk on rajada 1435 mm rööpmelaiusega raudtee koos seonduva taristuga, selleks et integreerida Balti riigid, sealhulgas Eesti, Euroopa raudteevõrguga.

Antud KMH-s käsitletav lõik on osa Eesti territooriumil kulgevast trassist (kogupikkus Eestis on 213 km). Raudteelõik kulgeb Põhja-Pärnumaa vallas Rapla ja Pärnu maakonna piirist lõuna suunas Taarikõnnu looduskaitseala ja Kergu looduskaitseala vahelt. Hinnatava lõigu lõunapiiriks on koht, kus kavandatav raudteetrass jõuab Tallinn–Lelle–Pärnu raudteekoridorini.

Varasemalt koostatud Rail Balticu maakonnaplaneeringutega on määratud kavandatava raudtee trassikoridor ja raudtee põhimõtteline lahendus. Antud KMH viiakse läbi raudtee ehitusprojektile, mille käigus koostatakse nimetatud lõigule täpsem lahendus.

KMH-d viib läbi Skepast&Puhkim OÜ (SKPK). KMH juhtekspert on Eike Riis (Skepast&Puhkim OÜ vanemkonsultant). KMH ekspertrühmas on 16 liiget.

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 2, KeHJS §15<sup>1</sup> lõigetele 1, 2 ja 4 ning Tori Vallavolikogu 15.11.2018 määruse nr 42 „Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusest tulenevate ülesannete delegeerimine“ § 1 punkti 2 alusel, annab Tori Vallavalitsus

k o r r a l d u s e:

1. Nõustuda Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga ning lugeda programm asjakohaseks ja piisavaks.
2. Lugeda ekspertrühma koosseis piisavaks.
3. Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavakstegemisest, esitades vaide Tori Vallavalitsusele haldusmenetluse seaduses või kaebuse Tallinna Halduskohtu Pärnu kohtumajale halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.
4. Korraldus jõustub teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Lauri Luur  
vallavanem

(allkirjastatud digitaalselt)  
Siiri Jõerand  
vallasekretär